

CONFERENCE VÉLO PARLEMENT BRUXELLOIS



Pro Velo - Avello - Fietzersbond - CyCLO

6 octobre 2026

PROGRAMME

Introduction - Mounir Laarissi

Ecosystème et chiffres clés

Infrastructure cyclable

Build it and they will come

Stationnement sécurisé

Un levier contre le vol vélo

Démocratisation du vélo

Inclure tous les publics

Services vélos accessibles

Give them a bike and they will cycle

Conclusions - Laurent Hublet

Question/réponse

LE CONSTAT CHIFFRÉ

X 5

L'ÉVOLUTION DU NOMBRE
DE CYCLISTES ENTRE 2010
ET 2025

*Source : Observatoire du vélo, 2025 -
comptages en heures de pointe - Pro Velo*

+8 PPT

LA PART MODALE DU VÉLO
À BRUXELLES ENTRE 1999
ET 2024

*Sources: Mobel (1999), Beldam (2010), OVG 6
(2022), OVG 7 (2024)*

15%

l'objectif de part modale du
vélo pour les déplacements
de <5km en 2030

Source : PRM





**RÉGION
RÉSILIENTE ET
INSPIRANTE**

**ÉGALITÉ
DES CHANCES**

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE**

**MOBILITÉ
DURABLE**

**CLIMAT
ET AIR**

**ESPACE
PUBLIC**

**SANTÉ
PUBLIQUE**

**ÉCONOMIE
CIRCULAIRE**

**ACCÈS À
L'EMPLOI**



INFRASTRUCTURES
& ESPACE PUBLIC



STATIONNEMENT
& SÉCURITÉ



ACCÈS AU VÉLO
& SERVICES



INFORMATION
& SENSIBILISATION



FORMATION
& ACCOMPAGNEMENT



ÉTUDES
& DONNÉES



Bruxelles
Brussel



POUVOIRS PUBLICS
& OPÉRATEURS



ACTEURS
ÉCONOMIQUES
& SERVICES



ASSOCIATIONS
& SOCIÉTÉ CIVILE



RECHERCHE
& EXPERTISE



**INFORMER, FORMER
ET ACCOMPAGNER
VERS LA PRATIQUE**



**DÉVELOPPER
DES SERVICES
ET DE L'EMPLOI LOCAL**



**PRODUIRE
DES ÉTUDES ET
DES DONNÉES**



**CONSEILLER
LES POLITIQUES
PUBLIQUES**

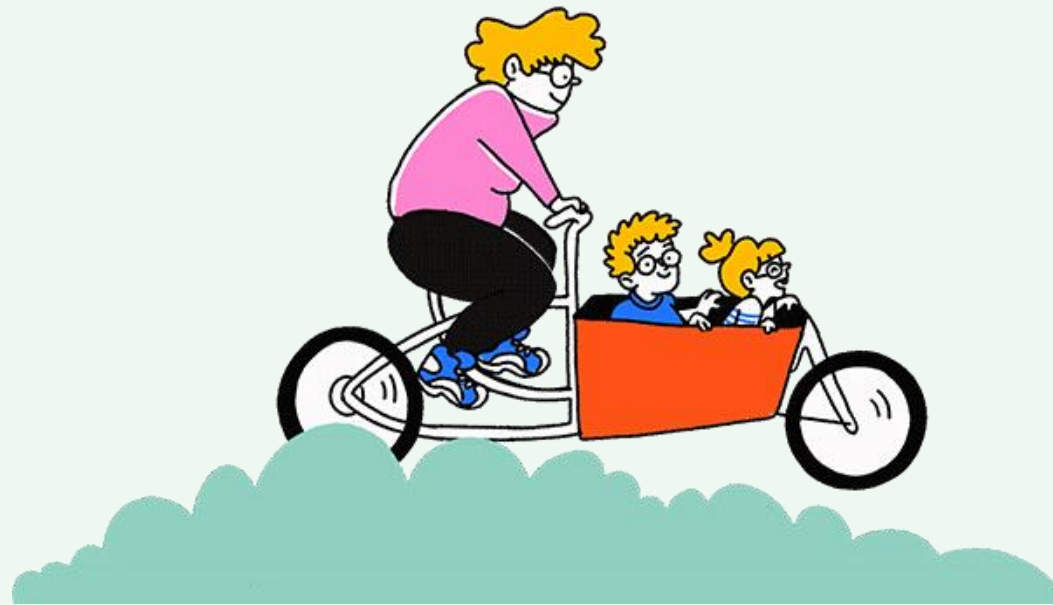
LE SECTEUR ASSOCIATIF

**À L'INTERFACE ENTRE
LES POLITIQUES PUBLIQUES,
L'EXPERTISE, LE TERRAIN
ET LES CITOYENS**

**POUR UNE TRANSITION
JUSTE ET ÉQUITABLE,
QUI NE LAISSE
PERSONNE DE CÔTÉ**

INFRASTRUCTURE CYCLABLE

Build it and they will come

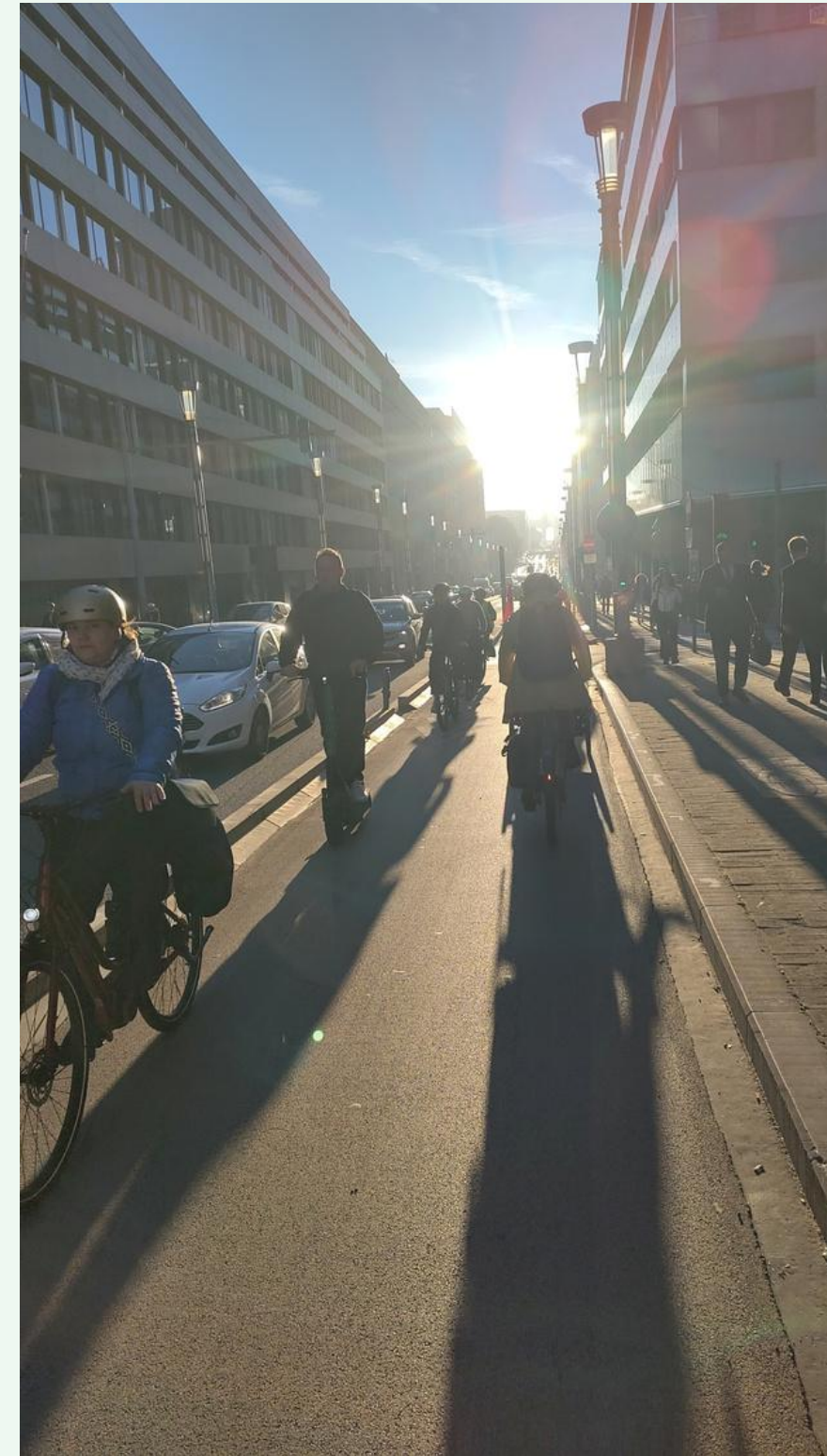


Fietzersbond



Conférence vélo Parlement bruxellois

BUILD IT AND THEY WILL COME



L'INFRASTRUCTURE CYCLABLE EST NÉCESSAIRE

La sécurité



*Le critère le plus important
dans le choix pour le vélo,
son itinéraire*

La cohérence



*Les pistes qui arrêtent, des
barrières*

La place



*Répondre à la hausse
continue de l'utilisation du
vélo.*

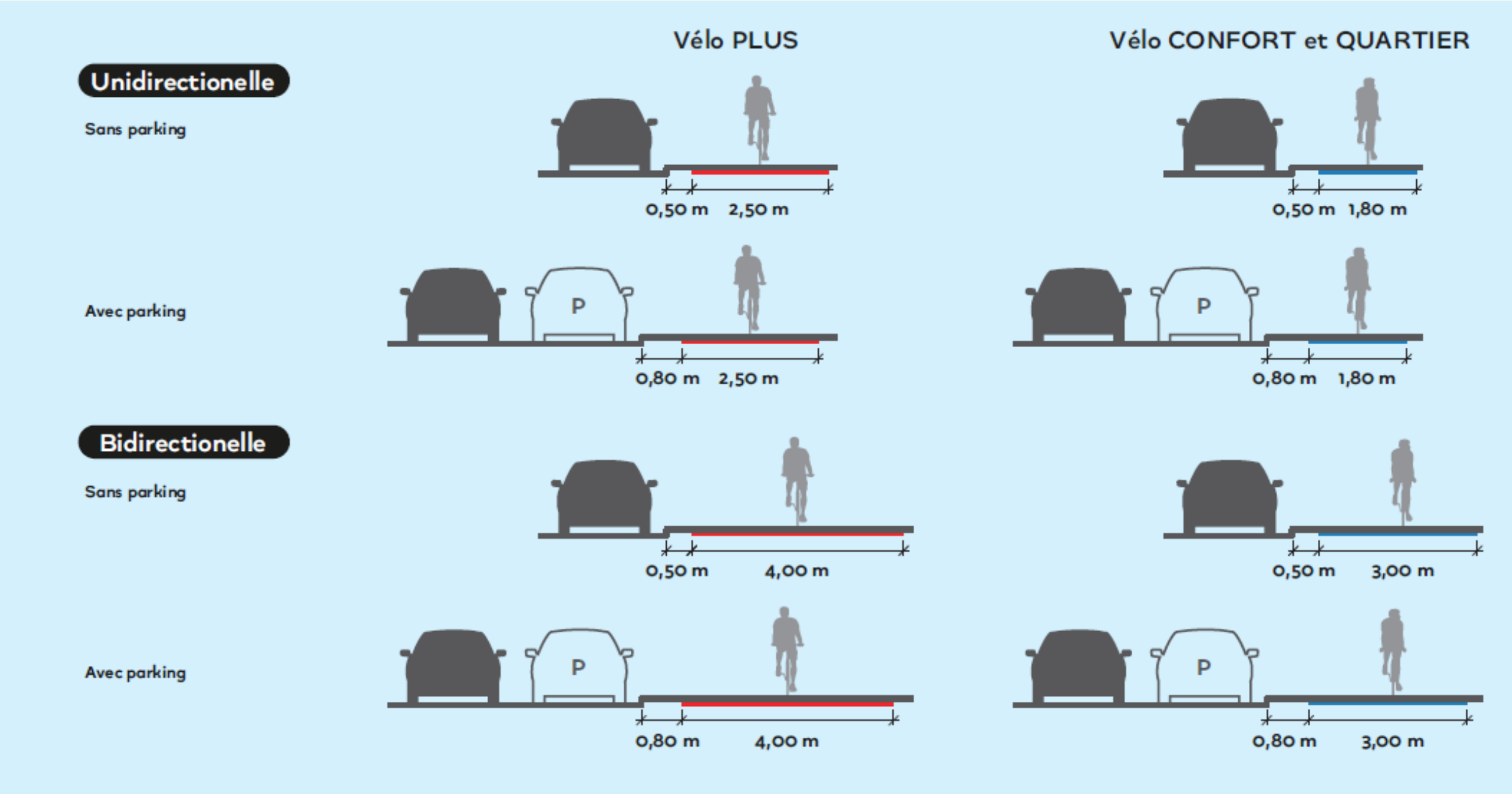


QUE 36 % RÉSEAU VÉLO PLUS EST AUX NORMES

 		Vélo PLUS	Vélo CONFORT	Vélo QUARTIER
Auto PLUS		Aménagement cyclable séparé ¹ ou contre-allée apaisée en Auto Quartier	Aménagement cyclable séparé ² ou contre-allée apaisée en Auto Quartier	
Auto CONFORT	50 km/h	Aménagement cyclable séparé ¹	Aménagement cyclable séparé ² ou piste cyclable marquée ⁴ (ou couloir bus et vélo ⁴)	
	30 km/h	Aménagement cyclable séparé ¹ ou piste cyclable marquée (ou couloir bus et vélo) ⁴	Piste cyclable marquée ou aménagement cyclable séparé ou couloir bus et vélo	
Auto QUARTIER ≤ ± 200 véh/H/sens		Rue cyclable ³ ou Aménagement cyclable séparé ¹	Partage de la voirie ³ ou rue cyclable ³ ou zone de rencontre ou bande cyclable suggérée	Partage de la voirie ³ ou bande cyclable suggérée ou zone de rencontre



SUIVEZ LES VADEMECA, INVESTEZ DANS FUTURE PROOF



Raadpleeg de vademeca



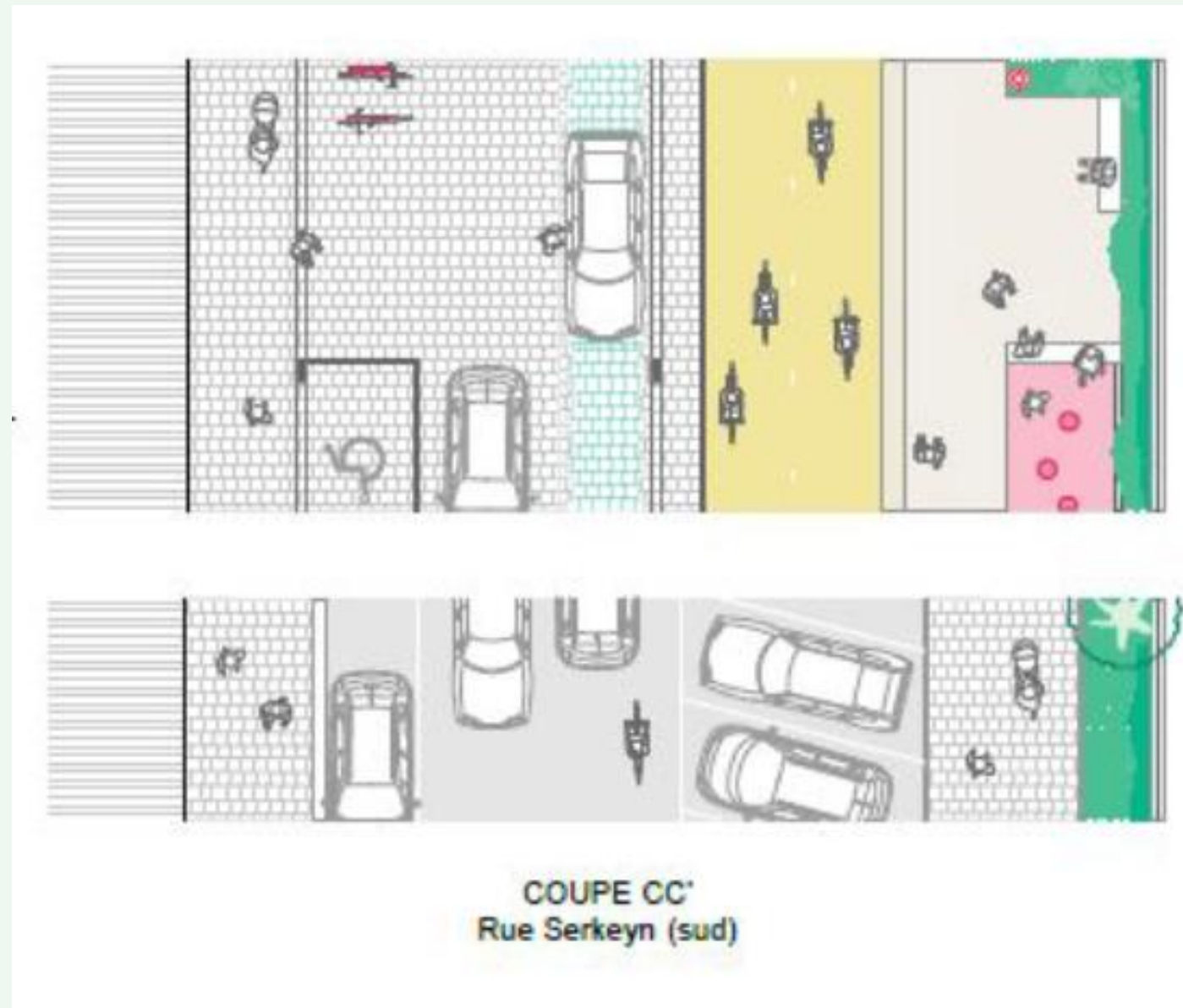
NOS RECOMMANDATIONS

- Bonne nouvelle: l'infrastructure cyclable est relativement abordable
- Prioritisez
 - Les ZACA's, les barrières
 - Les axes cyclables les plus fréquentés et avec le plus de potentiel (Velo Plus)
- Souvent des interventions simples, peu coûteuses sont réalisables à court terme.
- Pensez plus large que le vélo



INVESTIR DANS LE VÉLO = INVESTIR DANS L'ESPACE PUBLIC

La piste cyclable n'existe pas en isolation
Bon exemple: La rue Serkeyn, Jette



PARKING VÉLO ET LUTTE CONTRE LE VOL

Avello



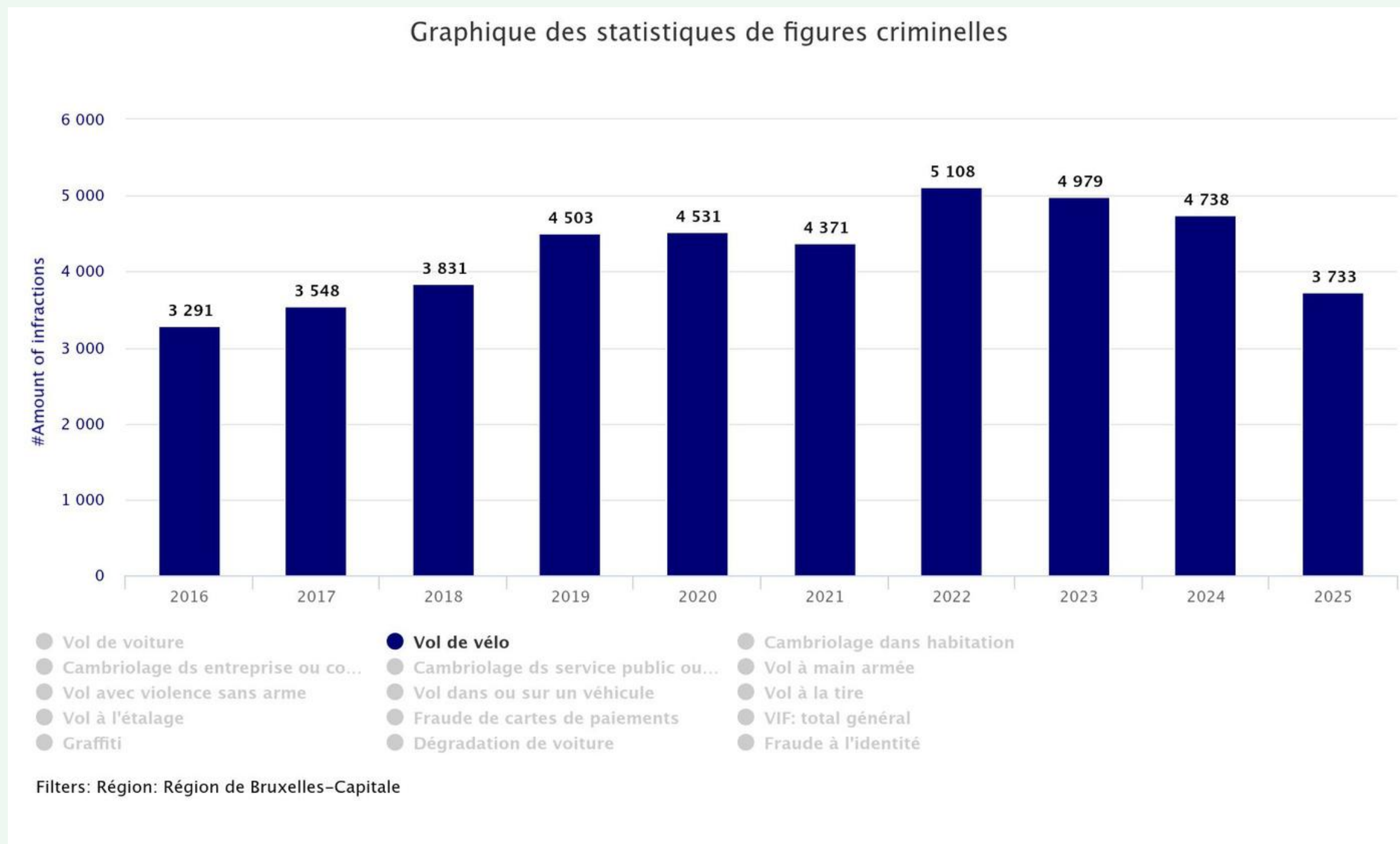
LE VOL DE VÉLO

- 13.000 vélos volés/an en RBC (1/3 seulement de plainte)
- 20% des cyclistes ont déjà été victime de vol de vélos¹
- 70% des vols sur l'espace public²
- Le vol de batteries est en pleine croissance

Source :

[1] Observatoire du vélo, 2025 Enquête continue - Pro Velo

[2] *Ibid.*



Source : Graphique des statistiques de figures criminelles - Police Fédérale



POURQUOI LUTTER CONTRE LE VOL DE VÉLO

- **25 millions €** = le marché du vol de vélo à Bruxelles¹
+ le vol de batteries (500-1000€)
- La peur du vol de vélo consitue un frein à l'achat d'un premier vélo
- 39% des victimes **hésitent à racheter** un vélo
- Ralentit la pratique du vélo et est un **frein pour atteindre les objectifs de part modale**

[1] Le vol reste un élément déclencheur important pour les assurances vélo, 2026 - AE conseil



QUELLES SOLUTIONS ?

- Compétences fédérales :
 - action de la justice et de la police
 - le stickers Mybike
- Compétence régionale :
 - investir dans le stationnement vélo sécurisé



L'OFFRE EN STATIONNEMENT VÉLO

Stationnement vélo non-sécurisé :

34.240 arceaux
vélos en voirie



= 3,43 ha
= 0,001 % de
l'espace public

Seuls 3% des
parkings
sécurisés sont
des
emplacements
vélos cargos



Stationnement vélo sécurisé :



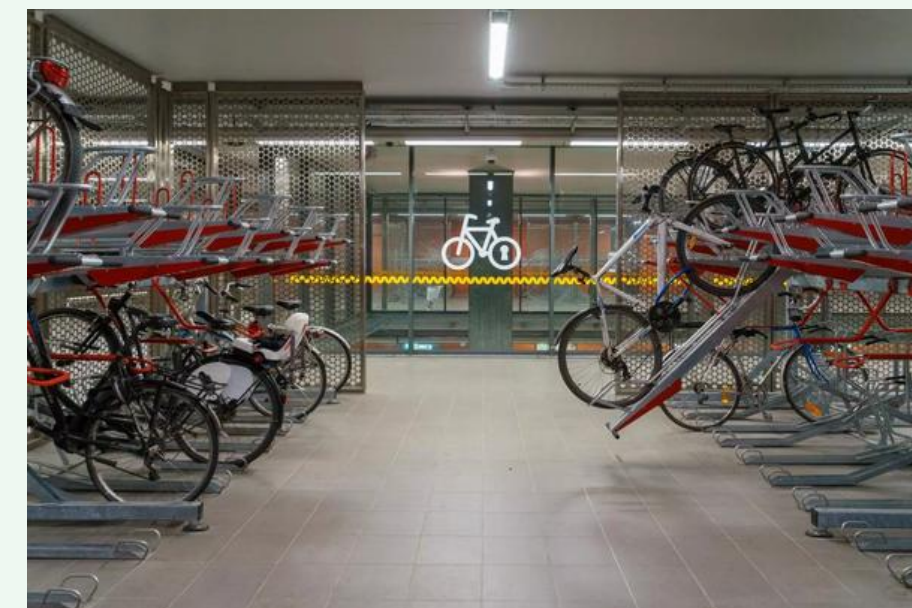
Box vélo
6057 places



Locaux Vélo
1682 places



Bike&Ride
150 places

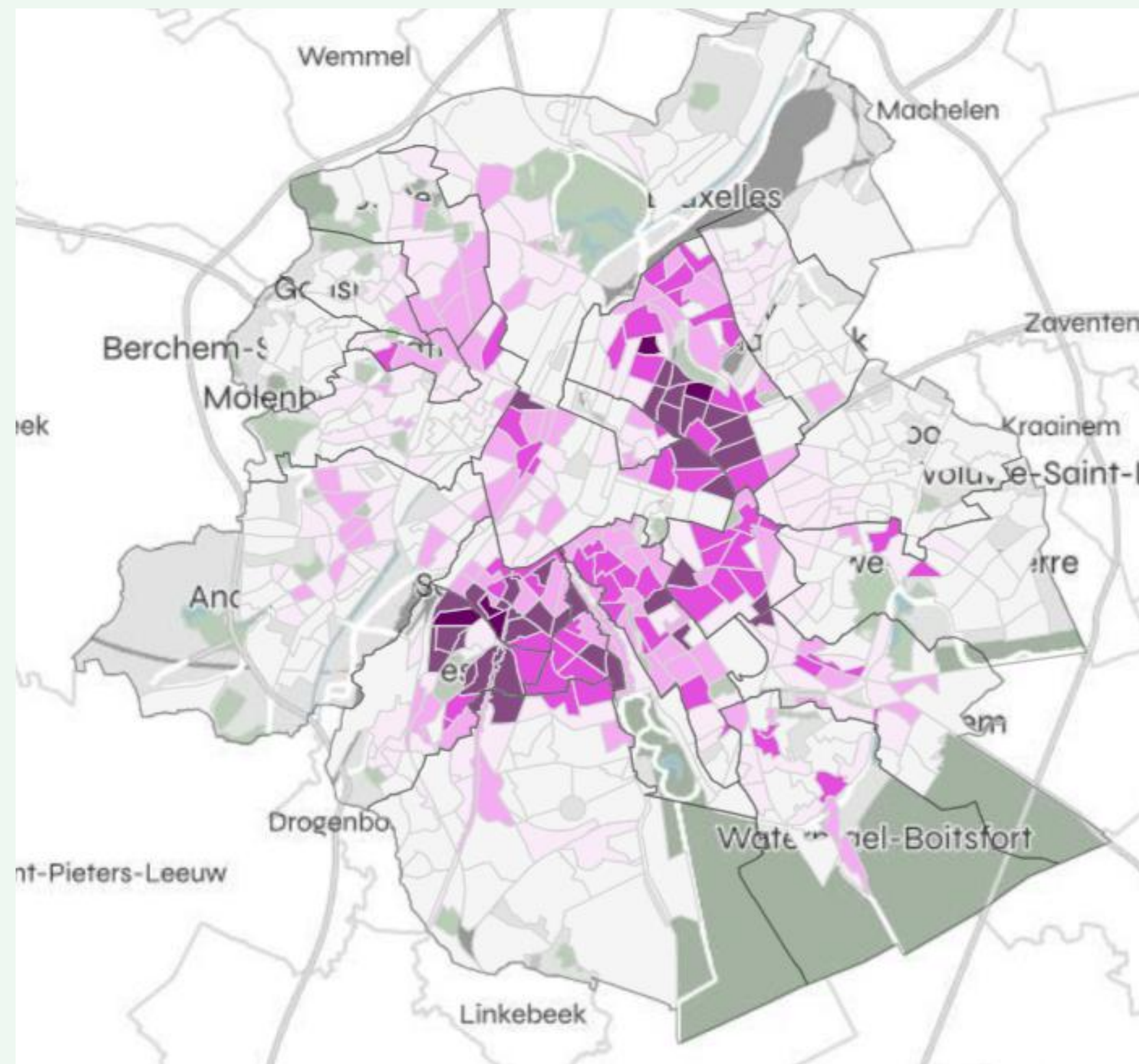


Grands parkings
1138 places

Conférence vélo Parlement bruxellois

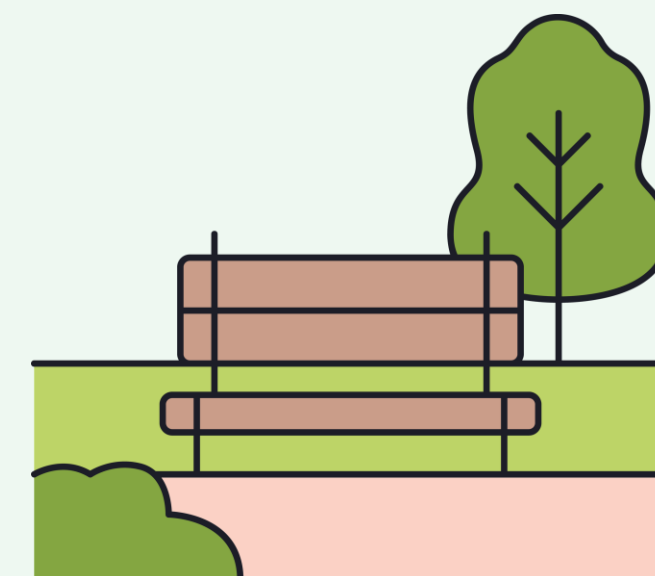
LA DEMANDE EN STATIONNEMENT VÉLO

- Près de 15.000 personnes sur la liste d'attente
 - 500 nouvelles demandes au moins de juillet
- + celles qui ont abandonné l'espoir de trouver une place
- + celles qui n'ont pas connaissance de l'offre



INVESTIR COMME LEVIER D'ACTION

- Contre le vol vélo : prévenir les couts liés au vol
- Contre la précarité mobilité : difficile de ranger son vélo à l'intérieur, spécialement dans les quartiers densément peuplé
- Pour encourager la pratique du vélo et atteindre les objectifs de part modale
- Pour libérer de l'espace public : un emplacement box vélo = un emplacement pour 5 vélos



NOS DEMANDES



Investir dans le
stationnement vélo sécurisé



Prioritairement dans
les quartiers
densément peuplés



Créer un réseau de
parking sécurisé



Étudier la demande
d'arceaux vélos dans les
lieux à fortes fréquentations

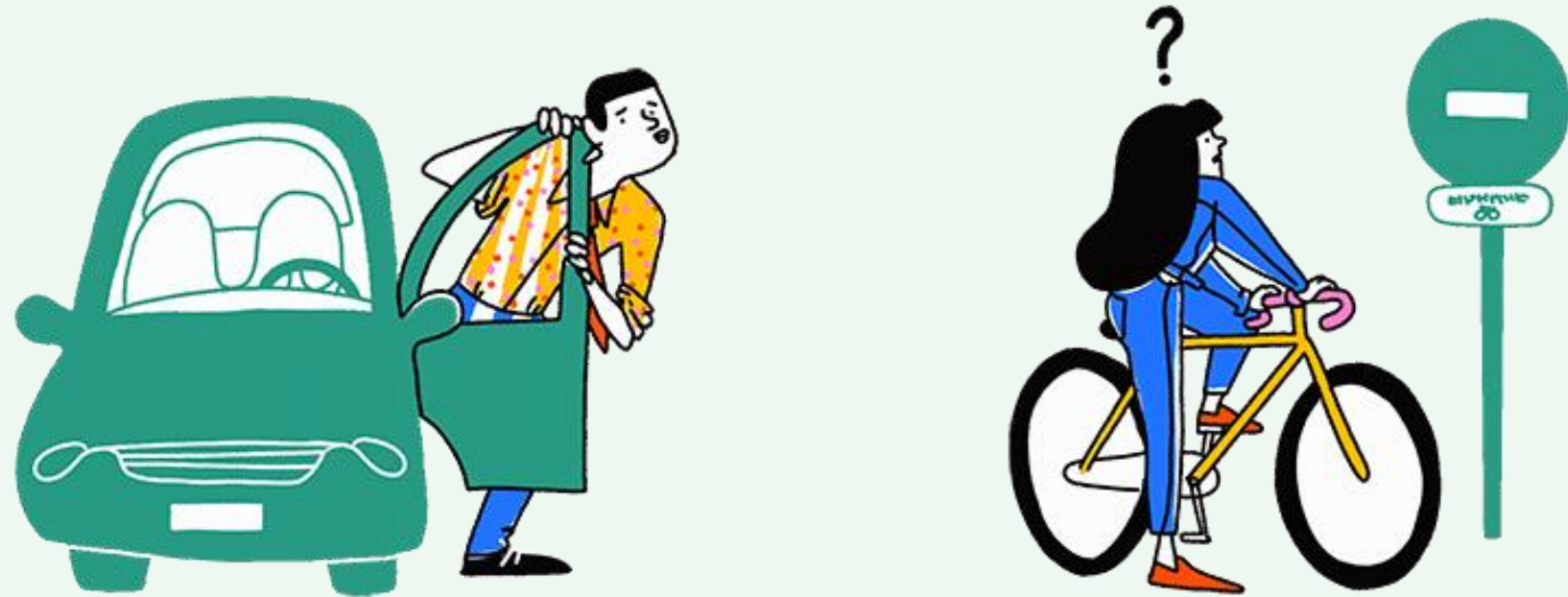


Création d'une TaskForce
vol de vélo à Bruxelles pour
coordonner les efforts



DE LA CROISSANCE À LA DEMOCRATISATION

Pro Velo



LE CAP

**LES DIX DERNIÈRES ANNÉES ONT ÉTÉ CELLES DE LA
CROISSANCE DU VÉLO À BRUXELLES, LES DIX
PROCHAINES DEVRONT ÊTRE CELLES DE SA
DÉMOCRATISATION.**



LE CONSTAT CHIFFRÉ

92%

des cyclistes interrogés
ont bénéficié d'un
**enseignement
supérieur** de type
court ou long.

*Source : Observatoire du vélo, 2025
Enquête continue - Pro Velo*

75%

des cyclistes interrogés
sont **salariés**, contre
63 % de la population
active bruxelloise.

*Source : Observatoire du vélo, 2025
Enquête Nouveaux cyclistes- Pro Velo*

61%

font du vélo chaque
semaine parmi les
revenus confortables,
contre **36 %** des revenus
modestes.

*Source : Enquête Velocircular, Belgique
2025 Mobiel 21, Pro Velo et partenaires.*



PUBLICS ÉLOIGNÉS DU VÉLO : DE QUI PARLE-T'ON ?



Conférence vélo Parlement bruxellois

COMPRENDRE POUR FACILITER

— UN CONCEPT STRUCTURANT

La motilité

Le potentiel réel de chacun·e à se déplacer à vélo. **Trois dimensions interdépendantes.**



Compétences

Je sais

Savoir rouler, circuler en ville en confiance et entretenir son vélo.



Accessibilité

Je peux

Disposer d'un vélo, d'un endroit sûr où le garer et d'itinéraires praticables.



Appropriation

Je veux

En avoir envie, se sentir légitime, se reconnaître dans la pratique du vélo.



DONNER À CHACUN LES MOYENS D'AGIR

COMPÉTENCES



Equilibre · aisance dans la circulation · entretien du vélo

Développer les capacités à rouler en autonomie

ACCESSIBILIT



Coût · équipement · infrastructures · stationnement

Développer des services accessibles et inclusifs

APPROPRIATIO



Légitimité · freins sociaux et culturels · freins genrés

Elargir les représentations et les usages

**L'infrastructure rend le vélo possible.
L'accompagnement permet à davantage de personnes d'en
bénéficier.**



CE QU'ON FAIT DÉJÀ À BRUXELLES



Conférence vélo Parlement bruxellois

DEUX LEVIERS CONCRETS POUR LA RÉGION

fond social climat



pilotag



Conférence vélo Parlement bruxellois

LE PROJET VLD, UNE BONNE NOUVELLE SI...



VÉLO SOLIDAIRE : LA PREUVE QUE ÇA MARCHE



1703

participant·es

45 %

utilisent leur vélo plusieurs fois par mois ou davantage après le parcours.

**Autonomie – confiance – émancipation –
appropriation de la ville – cohésion sociale**



PILOTER LA TRANSITION À L'ÉCHELLE RÉGIONALE



ACCÈS À UN VÉLO

CyCLO



Build it an they will come...

Give them a bike and they will cycle



AVOIR ACCÈS À UN VÉLO

EQUIPEMENT DES MENAGES BRUXELLOIS EN 2024

44%

ont au moins une voiture contre 47% en 2022.

50%

ont au moins un vélo contre 47% en 2022.



POSSEDER SON PROPRE VELO

→ de 100 eur à 5.000 eur

- Achat neuf
- Achat d'occasion (vélos remis à neuf, seconde main entre particuliers, ...)
- Leasing (via employeur, privé swapfiets, ...)

Espace de stockage, assurance, ... !

VELOS EN LIBRE-SERVICE ET PARTAGES

- Blue-Bike
- Monkey Donkey
- Villo!
- Free floating



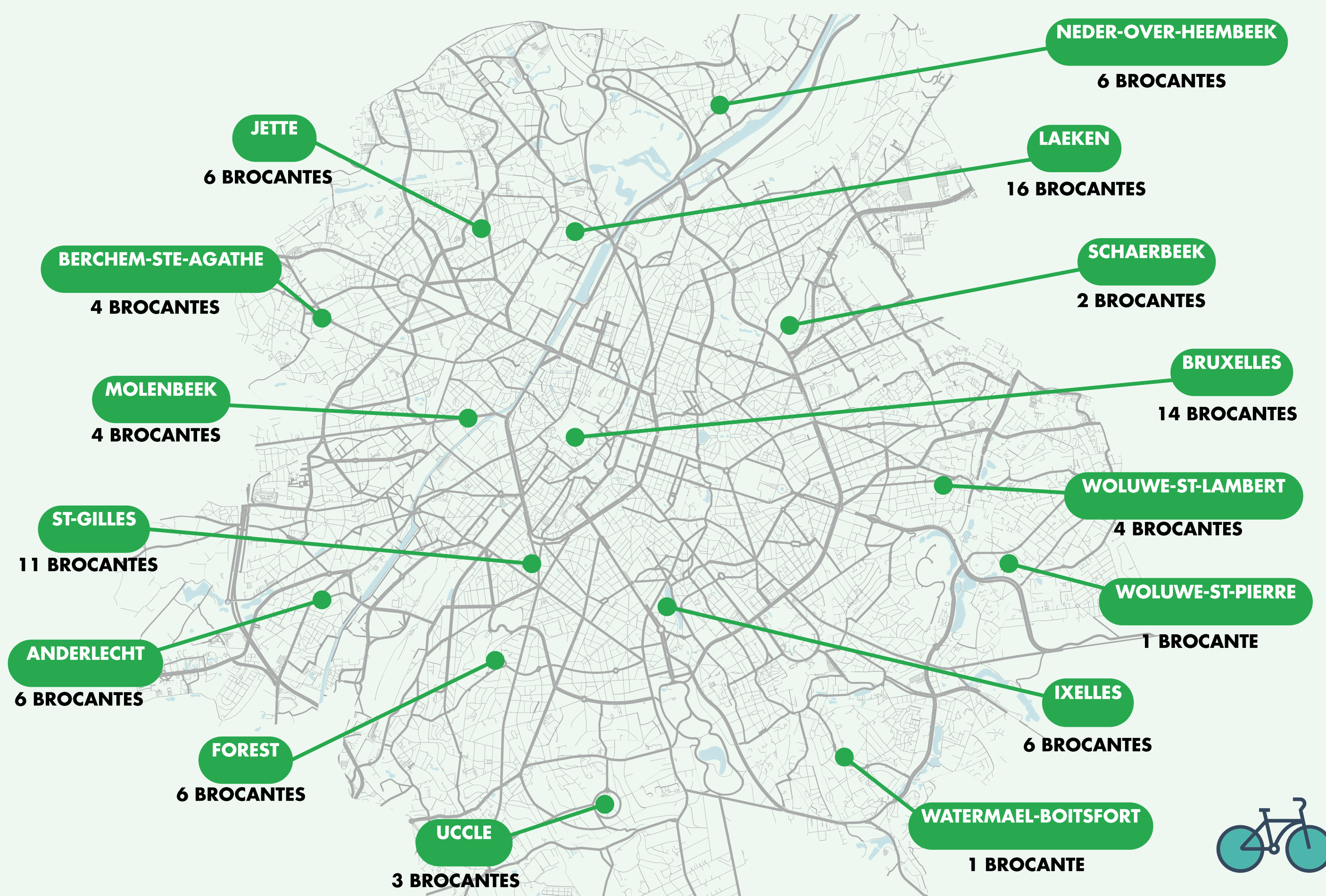
LES BROCANTES VÉLO



Conférence vélo Parlement bruxellois

6.000 vélos vendus depuis 2020

- Communes
- Bénévoles
- Associations
- Cyclistes



UN TREMPLIN POUR PRENDRE SA PLACE DANS LA VILLE

velo
solidaire

l'accompagnement + le vélo + qqs bases de mécanique:
avoir son vélo toujours prêt pour faire du vélo
quand on le désire

Depuis 2021:

- 2.000 vélos: un prêt qui se transforme en propriété
- 100 formations à l'entretien du vélo

Un levier de changement individuel par le collectif



Conférence vélo Parlement bruxellois

UN VÉLO AU QUOTIDIEN, L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER

→ Jusqu'à parfois devenir complètement dépendant pour gérer ses contraintes quotidiens (famille, travail, loisirs,...)

→ Un écosystème, aussi pour éviter les ruptures d'usage



LES ACTEURS DE LA RÉPARATION VÉLO

+70 Vélocistes privés

souvent spécialistes et moins accessibles financièrement

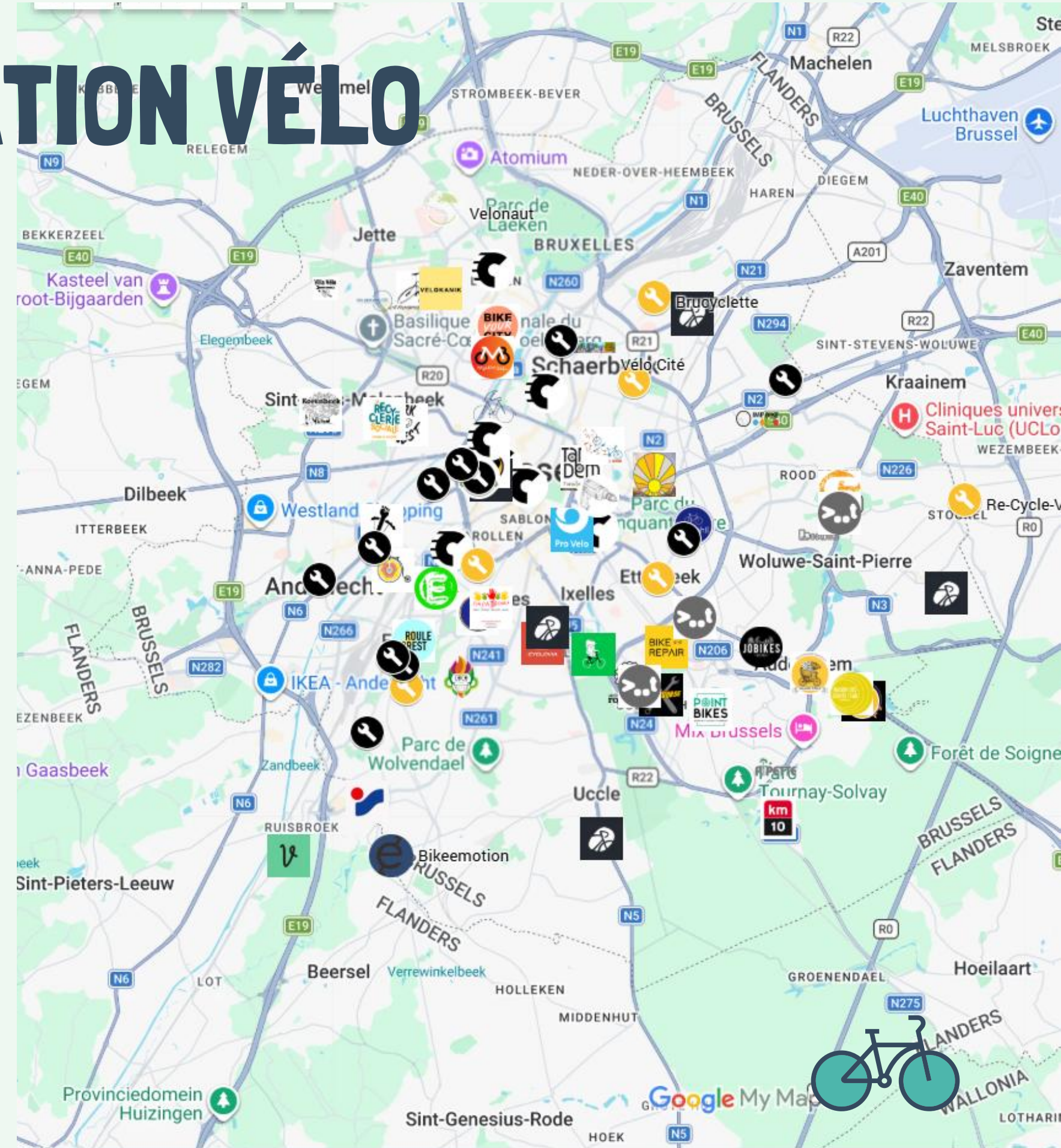
6 Points Vélos CyCLO

généralistes et accessibles: horaires, coûts et usages

28 Ateliers Participatifs & animations d'éducation à l'autoréparation

très accessible financièrement, pour entretiens et petites réparations

Une belle offre de services ...
sauf dans les déserts mécaniques.



Conférence vélo Parlement bruxellois

REPARATION ET INSERTION SOCIOPROFESSIONNELLE

CyCLO forme les mécanicien·nes vélo de demain
... en répondant aux besoins de réparation des
cyclistes

- **Compétences techniques** en mécanique vélo, réparation de vélos à assistance électrique et **savoirs-être**
- **Stage** dans **Points Vélo** pour un apprentissage en conditions réelles
- Accès à un **métier d'avenir** au cœur de la transition

Un modèle mutualiste alliant
formation, mise à emploi et impact social



LE DÉVELOPPEMENT DE LA CYCLOGISTIQUE



Le vélo comme **outil de travail**

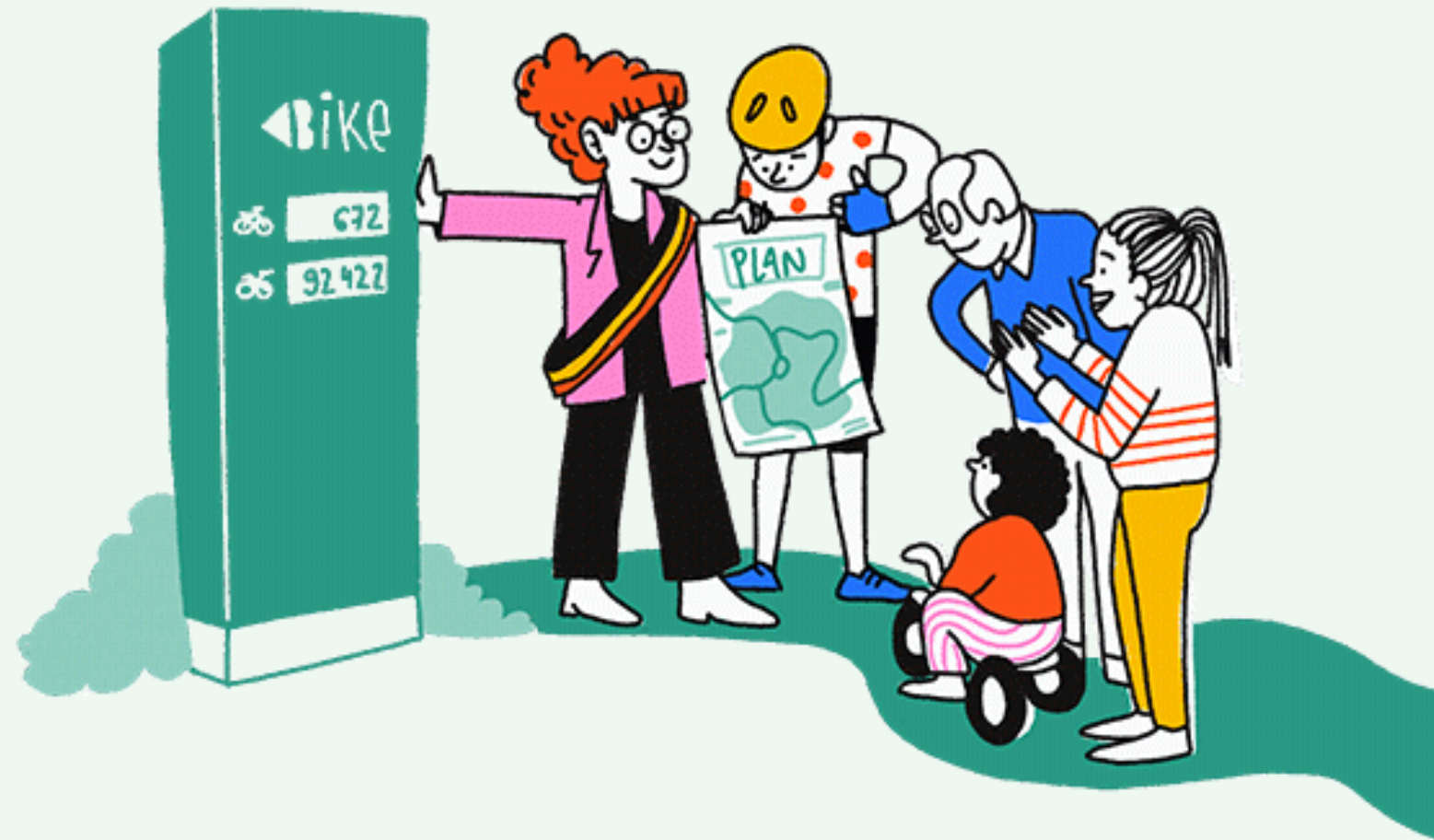
- Services et livraisons
- 3 millions de trajets à vélo à Bruxelles en 2024
- + 58% de 2023 à 2024
- 1.400 de salariés



LAURENT HUBLET



QUESTIONS – RÉPONSES



LE VÉLO N'A PAS DE COULEUR POLITIQUE...

C'est un simple mode de déplacement ...
souvent le plus efficace à Bruxelles



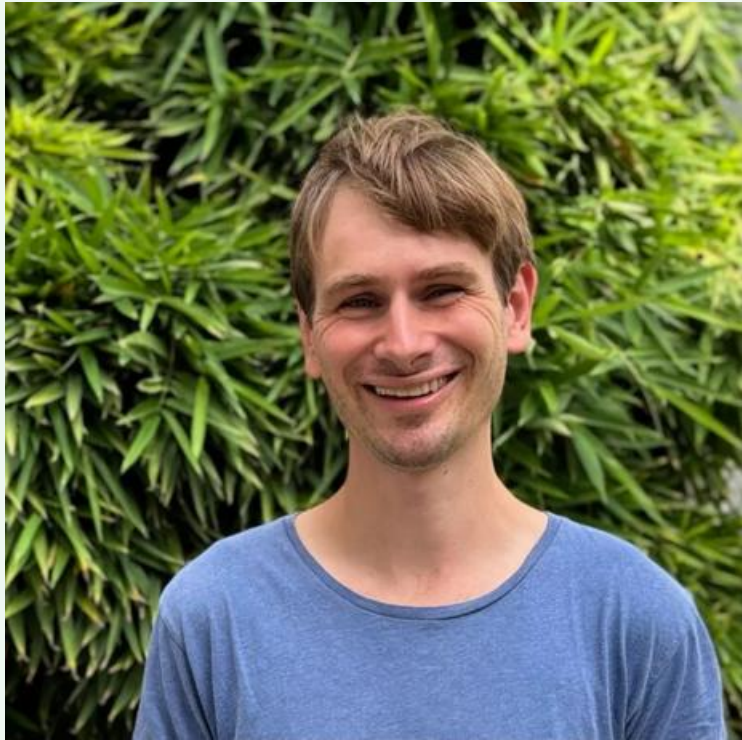
Conférence vélo Parlement bruxellois



ENCORE 2,5 ANS QUE FAIRE POUR LE VÉLO?



NOUS CONTACTER



Thomas Deweer
Fietzersbond
thomas.deweer@fietzersbond.be



Anne Le Roux
Pro Velo
a.leroux@provelo.org



Oscar Curtil
Avello
oscar.curtil@avello.org



Marie Verkaeren
CyCLO
marie@cyclo.org

