

1. DE BINNENSTAD verkeersluw

Doelstelling van 10-puntenplan :

- (be) leefbaarheid van de stad door het doorgaand verkeer te weren : verkeersluwe stad

Aanpak :

- 10-puntenplan om uiteindelijk tot een knip op de markt te komen
- Termijn drie jaar
- Volgorde acties kunnen wijzigen

Bespreking per actie :

1. *Binnenstad wordt fietszone*

Waarom?

- Auto te gast
- Fietsen stimuleren

Discussie

- In Fietszone gelden zelfde regels als in fietstraten (nieuw regelgeving)
- Zal lukken als er ook handhaving is door de politie. Momenteel niet het geval. Is zo een grote zone handhaven mogelijk. Vooruit pleit, net daarom, voor winkelzone als fietszone.
- Communicatie is een tweede voorwaarde om te slagen. Het moet meer zijn dan wat gebeurde dan bij invoering fietsstraten.
- Waarom Diksmuidestraat niet helemaal opnemen? Motivatie Valentijn : lange afstand, doorstroming invalsweg

2. *Bussen : de lijn en toeristische*

Waarom ?

- Onveiligheid grote bussen. 8 bussen per uur door de binnenstad
- Betere doorstroming voor de lijn

Discussie

- Gaat in tegen STOP. Met de auto kom je tot in het centrum, niet met de bus
- Geen enkele verkeersluwe stad bant openbaar vervoer uit zijn stad
- Bussen komen op de fietsring.
- Valentijn :
 - o De busstop op de markt is niet veilig : eiland met verkeer aan beide kanten. De stop zal vergroend worden.
 - o Voor de flexbussen worden vier haltes gepland in de stad.
 - Een overstap is noodzakelijk en het vraagt ook reservering
 - Mensen met een beperking kunnen vanaf de start een rit aanvragen tot het centrum
- Kan geen busstop aan de Menenpoort ? je bereikt onmiddellijk de winkelzone?
- Wat met toeristische bussen?

3. Heraanleg (voetpad en Fietsstrook sint-jacobsstraat en 1-richting Bollingestraat)

Waarom?

- sint-jacobsstraat : Fietsvriendelijker maken door comfortstrook en breed voetpad naar bushalte
- voorkomen sluipverkeer vanaf de Menenpoort. Vraag van mezelf : Wordt sluipverkeer vanaf Rijsselpoort ook onmogelijk?

discussie

- net als veel straten in de binnenstad is deze straat smal. Dit bemoeilijkt het fietsen in 2 richtingen. Op de Vanpeereboomplein maakte men dezelfde fout :
 - o parkeren in 1 richting laten wegvallen
 - o 1-richting invoeren voor fietsers. Dit kan wettelijk niet. Bovendien vraagt dit voor fietsers grotere verplaatsing..

4. *Eénrichtingsverkeer Minneplein + herinrichting Plumerlaan+ afslag optimaliseren*

Waarom ?

- Sluipverkeer voorkomen. Mijn vraag : wat met de surmontstraat? 1 richting tot Boezingepoortstraat
- Vrijliggende fietspaden langs de Plumerlaan voor de uitbouw fietsring

Discussie

- Plumerlaan
 - o Valentijn : In ontwerp. Bewoners worden nog geraadpleegd
 - o Van haaks naar langs parkeren betekent verlies parkeerplaatsen. Momenteel drukke parkeerplek voor bezoekers, vooral bij evenementen. Valentijn : inderdaad waarschijnlijk verlies. Oplossing : parkeren enkel voor bewoners. Er is voldoende ruimte om fietspad aan te leggen.
 - o Fietspad maakt elektrisch laden voor bewoners onmogelijk.

5. *Afslagstrook richting stationstraat en aanleg fietspad op breed voetpad :*

Waarom?

- Vlotter verkeer op de Fochlaan, onderdeel autoring
- Duidelijkheid voor de fietser voor afslag naar rechts op Fochlaan

Discussie

- Positief
- Kan ook fietspad aangelegd worden op brede voetpad colaertplein van Maloulaan en Vooruitgangstraat?
 - o Valentijn : werken AWV. Dit zit niet in de planning, ook niet heraanleg druppelrotonde
 - o opmerkin

6. *Wijziging rijrichting + heraanleg Maloulaan*

Waarom?

- Sluikverkeer tegengaan via vooruitgangsstraat
- Gaat extra wagens in stationsverkeer tegen

Discussie : geen opmerkingen

7. *Lange Torhousstraat : 1-richtingverkeer*

Waarom?

- Hoge snelheid voorkomen (mijn vraag : zal dit?°
- Sluipverkeer voorkomen richting centrum
- Veiliger maken rond punt

Discussie : geen opmerkingen

8. *Doorstroming kop kaai optimaliseren*

Waarom?

- Alternatief voor de filevorming kruispunt Noorderring-Dehemlaan. 1/3 van de file vermijdende autobestuurder nemen deze weg naar de Noorderring.
- Veelvuldig filevorming
- Vlotter verkeer autoring

Discussie :

- Het 1-richtingsverkeer richting Boezinge zal de woonstaat Paddevijverstraat en de Brugse weg extra belasten
- Geen oplossing voor de fietsers

9. *Menenstraat (deels) parkeervrij*

Waarom?

- Smalle straat met veel terrassen hindert de fietsers

Discussie

- Waarom niet verkeersvrijmaken

10. *parkeerbeleid : nieuwe parkeermeter, duurder maken, kort en bewoners parkeren*

Waarom?

- Bereikbaarheid diensten binnenstad
- Zoekverkeer verminderen
- Randparkings bevoordelen
- Aantal parkeerplaatsen op de markt, Menenstraat verminderen

Discussie :

- Waarom niet meer parkeerplaatsen schrappen bv Vanpeereboomplein, markt Valentijn : politiek niet haalbaar. Volgende stap na evaluatie huidige maatregelen.
- Autoparkeerplaatsen inruilen voor fietsparkeerplaatsen. Nu telkens op voetpad. Valentijn : de nieuwe verkeerswet legt dit op. Een grote uitdaging.

Tot slot : *De knip op de markt* :

Waarom?

- Beleefbaarheid verhogen
 - Doorgaand verkeer voorkomen
- Discussie
- De draaimogelijkheden/bereikbaarheid D'hondstraat
 - Wat met de bezoekers ? Valentijn : communicatie over parkeermogelijkheden bij het inrijden van de stad. De parking op de markt is bereikbaar via Menenstraat

Conclusie :

- Een grote stap vooruit, in tegenstelling met het beleid van de voorbije jaren
- De hoop op een goede opvolging en evaluatie
- De knip op de markt zal proef draaien bij de kerstmarkt en de wekelijkse markt

2. FIETSNET + : kritische doorlichting mobiliteitsplan

Opmerking : voldoet het fietsnetwerk uit het mobiliteitsplan aan de nota van de Fietzersbond fietsnet +

Antwoord :

Fietsnetwerk bestaat uit fietssnelwegen, bovenlokaal verbindingen, lokale verbindingen, fietsring, fietszone binnenstad.

Fietsnelweg Diksmuide : FB voorkeur voor verbinding via Diksmuidseweg en niet via ijzer (afstand korter, verlichting, bewoners/diensten langs verbinding)

Niet opgenomen door stad, wel waardevol?

Reningestraat, Vroedenhofstraat (alternatief voor N8?)

Pilkemseweg

Opdracht FB:

-moeten we opkomen voor deze punten?

Opmerking : Conform maken fietsnetwerk mobiliteitsplan met fietsvademecum

Overzicht acties uit actieplan mobiliteitsplan :

	ACTIES
KORTE TERMIJN (minder 3 jaar)	16
MIDDELLANGE TERMIJN (3-6 jaar)	11
LANGE TERMIJN (meer dan 6 jaar)	25
totaal	52
Continu fietscomfortplan binnenstad	1

Opdracht FB

- Opvolgen, druk hoog houden?
- Welke op korte termijn gerealiseerd?
- Lijst volledig ?
- Inventariseren op knelpunten van fietsnetwerk

opmerking : stadkern

Prioritair inrichten aanliggende fietspaden Haiglaan (25 in actieplan) en Meenseweg (28 in actieplan)

Fietssuggestiestroken Dikkebusseweg en Zonnebeekseweg voldoen niet aan criterium veilig voor kwetsbare fietsers,

- Snelheid beperken 30 km
- Voldoende brede stroken
- Alternatieven voor fietsers bv Dikkebusvijverpad

Opdracht FB : alternatieven onderzoeken en aandringen bij de stad

Opmerking ; autoring

Onveilig van kanaal Ieper-Komen tot aan de Dehemlaan. Er is geen aanliggend fietspad mogelijk

Alternatieven noodzakelijk:

Aan te leggen brug over kanaal tussen Molenweg en Waterpoorstraat en bijkomende nieuwe fietsverbinding Dehemlaan – Bellewaerdebeekpad

Verbinding gemengd Lindedreef – Rustenhove – Hoge Wieltjesgracht

Verbinding gemengd Lindedreef -Pennestraat naar bibliotheek/Stoffelstraat

Kleine Pennestraat voor verbinding met Paddevijverstraat verbinding industriezone – centrum

Verbinding tussen Werfstraat-Vanderghotelaan en het centrum, en tussen Velodroomstraat-Haiglaan

Het idee van een fietsring ondersteunen we volledig en we dringen aan op haalbaarheidsstudie. De knelpunten zijn het samengaan met de autoring en de oversteek hiervan naar de wijken

Opdracht FB : alternatieven onderzoeken en aandringen bij de stad

Opmerking : Ronde punt Rijselse weg volgens fietsvademecum :

- Voorstel bij geen verblijfsgebied : afliggend en fietsers geen voorrang--) vraagt tijd voor de fietser

Opdracht FB : bespreken met FB regionaal

Opmerking : Lichten bij onvoldoende ruimte voor rond punten, verschillende opties :

- Conflictvrije lichten: zie Noorderring/Veurneweg
- Vierkantgroen
- Bord door rood om rechts af te slaan

Opdracht FB :

3. Vragen/opmerkingen :

- Sportstraat : niet duidelijk voor auto, fiets
- Helakker : geen definitieve afsluiting spoorwegbedding
- Geen tunnel onder spoorweg op korte termijn
- Dikkebusvijverpad : hellende beton en half verharding slecht
 - Heraanleg actie op middellange termijn
 - Valentijn : genoteerd