



Aan de burgemeester en het schepencollege
Koning Albertlaan 33
1082 Sint-Agatha-Berchem

**Betreft: Aanleggen van tram en bushaltes "Schweitzer" op de Josse Goffinlaan
(03/PFD/1991174)**

Brussel, 10 december 2025

Geachte leden van de overlegcommissie en van het College van Burgemeester en Schepenen,

De Fietzersbond en Avello hebben kennisgenomen van het openbaar onderzoek om nieuwe tram- en bushaltes aan te leggen op de Josse Goffinlaan ter hoogte van het Schweizerplein.

Het Schweizerplein is een problematisch mobiliteitskruispunt in Sint-Agatha-Berchem. Schweizer mag dan wel officieel op een fietsroute liggen, het is een ware barrière voor fietsers, een zwart punt. Voor fietsers is ieder project dan ook een opportuniteit om de mobiliteitssituatie te verbeteren en de fouten uit het verleden recht te zetten

Ook de voorbereidende analyse (2025) van het lokaal mobiliteitscontract herbevestigt dat Schweizer een problematisch kruispunt is. 30 % van de Berchemenaren bevraagd in die context wijzen naar Schweizer als een plek waar er een schrijnend gebrek is aan een (veilige) plek voor fietsers.

De Fietzersbond en Avello waren dan ook verheugd te lezen dat de MIVB bij het uitwerken van het project « Amélioration de la clarté et de la lisibilité du carrefour pour les cyclistes sortant de la piste cyclable de l'avenue Josse Goffin et devant traverser ce carrefour déjà fort encombré » als doelstelling stelde.

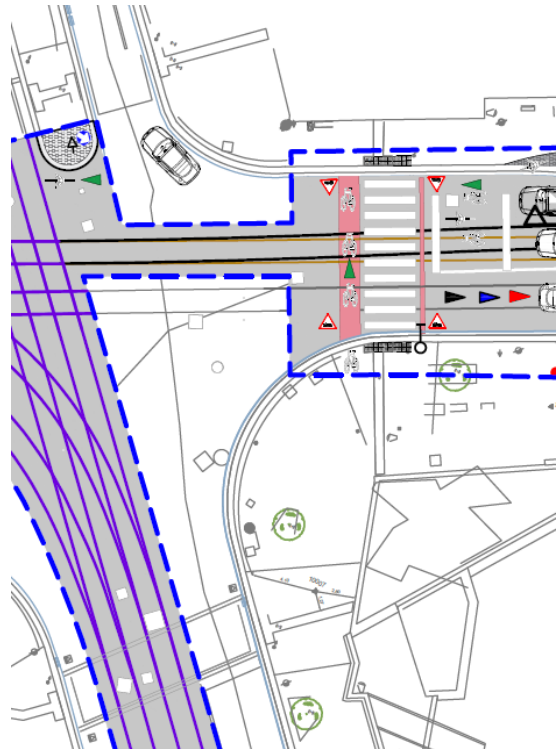
In de plannen die voorliggen is hier jammer genoeg weinig tot niets van te merken. De situatie voor fietsers blijft problematisch, meer nog de nieuwe tramhalte verslechtert het comfort en de verkeersveiligheid voor fietsers op de Goffinlaan.

De Fietzersbond en Avello verzetten zich tegen de uitvoer van het project zoals voorgesteld en vragen om dit project grondig te wijzigen, opdat echt rekening gehouden wordt met de noden van fietsers.

Fietsoversteek Goffin: een lijke verf zonder aansluiting

De geplande fietsoversteek aan de Goffin vertrekt vanuit een positieve intentie om fietsers beter te ondersteunen, maar kent in de huidige vorm belangrijke tekortkomingen.

- **De fietsoversteek ligt in niemandsland.** Hoe moeten fietsers komende van het centrum van Brussel deze oversteek bereiken? Het ontbreekt aan geleiding op het Schweitzerplein. Daarenboven is het plein bezaaid met obstakels. Hier vindt een fietser op zijn weg een drempel, vuilnisbak en hek op zijn weg. Een conflictvrije, logisch ontworpen toegang tot de fietsoversteek is essentieel voor een veilige en vlotte doorstroming.
- **Fietsers en voetgangers worden onvoldoende gescheiden.** De nieuwe fietsoversteek komt naast het bestaande zebrapad. Op zich kan dit prima, ware het niet dat fietsers zich na de oversteek op een gedeelde zone bevinden zonder geleiding. Daarenboven is er aan de noordkant onvoldoende plek om elkaar comfortabel te kruisen.



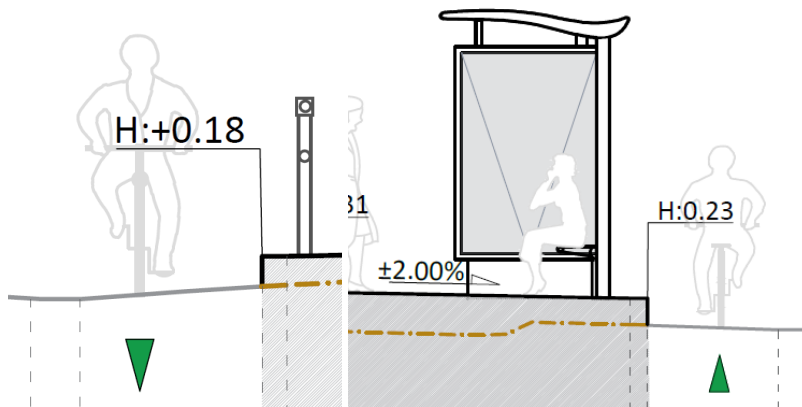
Een dergelijke regeling kan hoogstens tijdelijk worden geduld, maar moet in het kader van het bredere circulatie- en mobiliteitsplan structureel worden opgelost. Fietsers verdienen een veilige oversteek zonder daarvoor in conflict te moeten komen met voetgangers.



Ter illustratie enkele obstakels en problematische punten

Fietspaden op Goffin: werkelijke breedte wordt nog kleiner

De fietspaden op Goffin zijn ondergedimensioneerd, ze zijn slechts 1,09 meter. De bouw van de bus en tramhalte zal de werkelijke breedte nog verkleinen. Door de **boordsteen tussen perron en fietspad** zullen fietsers minder manoeuvreerruimte hebben en hinder ondervinden.

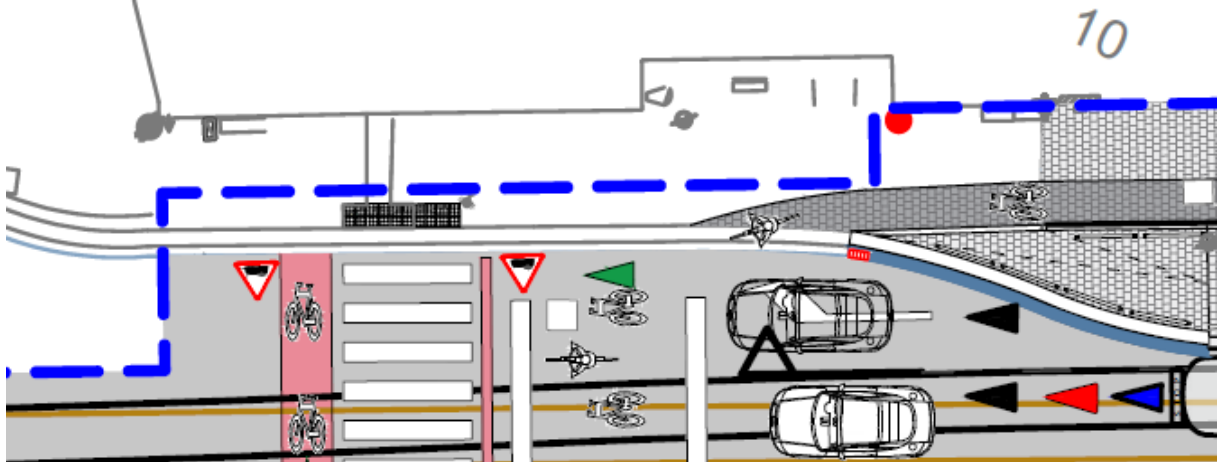


Screenshots uit het vooropgestelde toekomstige profiel

Fietzersbond en Avello vragen daarom om de boordsteen te verwijderen of te verzachten zodat de volledige breedte van het fietspad beschikbaar en veilig berijdbaar blijft.

Veiligheidsrisico op de hoek Goffin en Gentsesteenweg

Een ernstig veiligheidsprobleem doet zich voor daar waar het fietspad terug invoecht op de J. Goffinlaan. Fietzers bevinden zich hier **potentieel in de dode hoek van voertuigen die rechtsaf slaan**. Het nieuwe tramperron verslechtert de situatie. Dit creëert grote risico's, zeker omdat minder ervaren fietsers vanuit een beschermde infrastructuur plots in een gevaarlijke conflictzone terechtkomen.



Dit veiligheidsrisico moet absoluut aangepakt worden. Te meer omdat er hier sprake is van een fietsroute, de Gewestelijke FietsRoute 11. Volgende pistes kunnen een (deel van de) oplossing zijn:

- de rechtse afslagbeweging voor automobilisten schrappen (in het kader van het lokaal mobiliteitscontract)
- de volledige inrichting herzien zodat fietsers zich niet op de rijbaan moeten invoegen daar waar er een dode hoek risico is.

Nood aan een bredere visie voor het Schweizerplein

Iedere interventie op het Schweizerplein is een opportuniteit om de situatie op dit zwart punt te verbeteren voor de inwoners van Berchem, voetgangers en fietsers. Fietzersbond en Avello beseffen dat een volledige heraanleg jammer genoeg niet mogelijk is, maar pleiten

desalniettemin voor een bredere visie. Iedere interventie moet zich inplannen in een logica om het gehele plein te verbeteren.

Fietsersbond en Avello vragen daarom om

- Naast de tram en de bussen van De Lijn, de halte van MIVB bus 20 weg te halen van het Schweitzerplein. Zo ontstaat er ruimte om in de toekomst met deze openbare ruimte aan de slag te gaan
- De conclusie van het lokaal mobiliteitscontract af te wachten. Deze conclusies kunnen ongetwijfeld meegenomen worden om de aanleg van de nieuwe perrons en de omliggende omgeving te verbeteren.

Verloop werf: hou rekening met de fiets

In de toelichtingsnota over de werfimpact wordt gesproken over autocirculatie en toegankelijkheid, openbaar vervoer en voetgangers, maar fietsers blijven volledig buiten beeld. Bij wegenwerken zijn zij te vaak de vergeten groep, terwijl dit traject, ondanks zijn huidige beperkingen, een belangrijke fietsroute vormt. Het is cruciaal dat vanaf het begin tot het einde van de werken een veilige, duidelijke en continue fietsdoorgang wordt gegarandeerd, met voldoende ruimte en heldere signalisatie.

Varia

De Fietsersbond en Avello betreuren

- Dat de 'note explicative' **niet in het Nederlands** te vinden was op openpermits.brussels
- Dat met het **advies** uitgesproken door de Fietsersbond en Avello op de **Gewestelijke Mobiliteitscommissie sectie Actieve Modi van 18 februari 2024 geen rekening** is gehouden in het project dat vandaag voor openbaar onderzoek voorligt.

Conclusie

De Fietsersbond en Avello spreken zich uitdrukkelijk uit tegen het project en vragen uitdrukkelijk om bovenstaande opmerkingen in acht te nemen. We vragen om uitgenodigd te worden op de overlegcommissie zodat we deze punten ook mondeling kunnen toelichten.

Voor de Fietsersbond
Thomas Deweer
thomas.deweer@fietserbond.be

Voor Avello
Oscar Curtil
oscar.curtil@avello.org