



Februari 2025

WERKINGSOVERZICHT 2024

De Fietsersbondafdeling van de fusiegemeente Kasterlee-Lichtaart-Tielen ging begin 2015 van start. De stuurgroep telt momenteel 10 vrijwilligers en vergadert ongeveer tweemaandelijks. De afdeling probeert op plaatselijk vlak de doelstellingen van de Fietsersbond waar te maken, namelijk : veilig fietsen voor iedereen.

Naar jaarlijkse gewoonte geven we een werkingsoverzicht over het voorbije jaar, een jaar dat andermaal goed gevuld was met activiteiten en initiatieven.

In dit overzicht staan we in onze bijlagen stil bij :

- Bijlage 1: Voornaamste feiten van het jaar.
- Bijlage 2: Fietsveiligheid in onze gemeente: aandachtspunten vanwege onze Fietsersbondafdeling, overgemaakt aan de beleidsmakers.
- Bijlage 3 :Onze tweemaandelijkse vergaderingen.
- Bijlage 4: Overzicht van onze eigen initiatieven en deelname aan initiatieven van anderen ("Programma 2024").
- Bijlage 5: Doelstellingen voor 2025.
- Bijlage 6: Foto's van positieve evoluties en van onze activiteiten en initiatieven in 2024.

Meer informatie over de werking van onze fietsersbondafdeling staat op onze website: www.fbkasterlee.be.



Bijlage 1

Voornaamste feiten van 2024

Net als in de voorgaande jaren hebben we in het voorbije jaar via tal van initiatieven hard gewerkt aan het invullen op plaatselijk vlak van de basisdoelstelling van de Fietsersbond, namelijk: veilig fietsen voor iedereen.

- ✓ Laat ons beginnen met een **positieve noot**: we zagen in onze gemeente een uitbreiding van het aantal fietsstraten en van zones 30. Ook verwelkomden we de plaatsing van fietsherstellingszuilen, evenals de start van de werken aan de Kaliebaan als fiets- en wandelveilige verbinding naar het jeugdcentrum Hoge Rielen en verder. De gemeente werkte verder aan het plaatsen van overdekte fietsenstallingen op centrale locaties voor fietsers. En we zagen meerdere doelstellingen geformuleerd in het beleidsprogramma van de nieuwe gemeenteraad met het oog op veilig fietsen. Hopelijk worden die doelstellingen in de komende jaren gerealiseerd.
- ✓ We besteedden veel tijd aan het opstellen van een memorandum voor de gemeenteraadsverkiezingen en half juni presenteerden we ons memorandum aan de plaatselijke politieke partijen.
- ✓ We werkten goed samen met de plaatselijke scholen: in een aantal scholen keken we de fietsen van de kinderen na. We overlegden met de leerkrachten en directies over fietsarmoede bij schoolkinderen. We organiseerden een les over het onderhoud van de fiets voor de leerlingen van het vierde, vijfde en zesde leerjaar in samenwerking met een lokale fietshandelaar.
- ✓ We organiseerden een workshop “Veilig op de fiets” in samenwerking met KWB-Lichtaart.
- ✓ We stelden aan de gemeente een overleg voor over het plaatsen van (gegroepeerde) fietsenstallingen aan lokale handelszaken. Dat overleg vond plaats in aanwezigheid van de bevoegde schepenen, Unizo, de toeristische dienst en onze Fietsersbondafdeling.

- ✓ We hadden een overleg met de directie van het jeugdcentrum Hoge Rielen over de toegankelijkheid van het domein voor fietsers.
- ✓ We namen deel aan vormingsinitiatieven over fietsbeleid (fietsarmoede bij schoolkinderen, “10 jaar Fietsberaad”, “Velo-City”).
- ✓ We namen, naar jaarlijkse gewoonte, deel aan “Straatvinken”, “30 Dagen zonder wagen” en aan de applausactie van de Fietsersbond.
- ✓ We overlegden met de sociale dienst van de gemeente over fietsarmoede bij schoolkinderen in het kader van “Bike for life”. Deze gesprekken lopen verder in 2025 en zijn nu in eerste instantie gericht op de opstart van een plaatselijke fietsbieb. Daarvoor wordt samengewerkt met de organisatie “Fietsbieb”, met Beweging.net en met de gemeente Kasterlee.
- ✓ We schaften een tweede telraam aan. Op die manier wordt heel wat statistisch materiaal verzameld dat ons kan helpen bij het overleg met de beleidsinstanties. De gegevens van het telraam zijn voor iedereen beschikbaar.
- ✓ We vergaderden tweemaandelijks met telkens een goed voorbereide agenda en een uitgebreid verslag.
- ✓ We overlegden met de gemeentelijke mobiliteitsverantwoordelijken in januari en in juli.
- ✓ We stuurden maandelijks een mail of brief naar de beleidsinstanties (gemeente, naburige gemeenten, AWV, Provincie,...) met onze bekommernissen.
- ✓ Een belangrijke bekommernis in onze contacten met de beleidsverantwoordelijken betrof de autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout (F102). Er werd daarvoor ook steeds contact opgenomen met de andere betrokken afdelingen van de Fietsersbond: Herentals, Lille, Regio Turnhout.
- ✓ We startten met het initiatief van een tweemaandelijkse nieuwsbrief om onze leden, sympathisanten, beleidsverantwoordelijken, scholen, andere fietsersbondafdelingen uit de regio,... op de hoogte te houden over onze werking.
- ✓ We hielden de collega’s van de fietsersbondafdelingen uit onze buurt op de hoogte van onze werking.

Bijlage 2**FIETSVEILIGHEID IN ONZE GEMEENTE :
AANDACHTSPUNTEN VANWEGE ONZE
FIETSERSBONDAFDELING, OVERGEMAAKT AAN DE
BELEIDSMAKERS**

Net zoals in de voorgaande jaren namen we regelmatig contact met de beleidsmakers, op de eerste plaats het beleid in onze eigen gemeente, om aandachtspunten inzake fietsveiligheid over te maken, evenals om voorstellen ter verbetering van de fietsveiligheid door te geven.

Hierna een overzicht van onze brieven met een opsomming van de aandachtspunten:

Brief van 18 januari aan het Jeugdcentrum Hoge Rielen:

- Vraag dat de fietsers doorgang door het domein zouden kunnen blijven krijgen ook tijdens de werken in het jeugdcentrum.

Brief van 18 februari aan de gemeente Kasterlee:

- Informatie over fietsherstellingszuilen en verwijzing naar de gemeente Hamont/Achel + informatie en prijzen van firma's van fietsherstellingszuilen.

Brief van 26 februari aan de gemeente Kasterlee:

- Bobbejaanland: druk omleidingsverkeer omwille van defecte Netebrug wordt nog drukker eenmaal Bobbejaanland zal opengaan. Vraag om aanscherping van maatregelen.
- Verkeersongevallenstatistieken: vraag om ook preventieve maatregelen op te nemen.
- Kempenstraat: mededeling van resultaten van tellingen en snelheden die ons telraam werden geregistreerd.
- Elektrische auto's en modal shift: vraag om de fiets niet uit het oog te verliezen in het kader van de mobiliteitstransitie. Het STOP-principe moet daarbij de leidraad zijn.

Brief van 6 april aan de gemeente Kasterlee, de gemeente Lille, Provincie Antwerpen:

- Aandacht voor het traject Baan/Walravens: melding van telgegevens + vraag om aanpak van dit traject met zeer druk gemengd verkeer.

Brief van 22 april aan de gemeente Kasterlee:

- Hoek Tielensteinweg/Lamstraat/Korenbloemlaan: gevaarlijk om over te steken. Nogmaals vraag voor prioritaire aanpak.
- Omleidingsroute omwille van defecte Netebrug: vraag om snelheidsverlaging op segmenten waar nog 50 km/u toegelaten is.
- Trage Wegen: vraag om meer info en andere praktische vragen.
- Klein Broek, Kaliebaan en Molenstraat: dit is een fietsroute naar de sportvelden. Vraag om dit volledig traject als fietsroute in te richten.
- Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk Lille-Kasterlee via Baan en Walravens: vraag om overleg met de gemeente Lille.
- Feedback gegeven over melding aan AWV over oversteek aan Cawinkel en oversteek aan De Pastorie.
- Fietsparkeerplaatsen aan handelszaken: voorstel om met een proefproject te beginnen.
- Werfverkeer Leistraat: aandacht voor veiligheid van fietsers en voetgangers.
- Kruispunt Plaats/Lamstraat: is het plaatsen van een spiegel aangewezen?
- St. Rochusstraat/Verbindingsstraat: is voorrang van rechts hier wel veilig + geen aanduidingsbord "voorrang van rechts" aan de kant Kloosterstraat.
- Autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout: suggestie om de firma Van Geel aan te spreken omdat deze vlak in de buurt van de ALF gesitueerd is.
- Bike for life: feedback over onze contacten.
- Traject Jonge Wegweters: vraag om feedback daarover te krijgen.
- "30 dagen minder wagen": melding over onze deelname en vragen om dit initiatief bekend te maken via de gemeentelijke infokanalen.
- "Straatvinken": melding over deelname en voorstel om samen te werken.
- De Bergen: reflectoren aan wegvernaauwing zijn onduidelijk + vraag of die paaltjes omwille van de zone 30 nog zin hebben.
- Reflectoren: eenvoudige en goedkope oplossingen voor fietsen in het donker.
- Fietsherstellingszuilen: verwijzing naar de "Jonge Wegweters" en ook info over die zuilen naar aanleiding van ons bezoek aan Bonheiden in 2017.
- Houten dwarsligger aan fiets- en wandelbrug Caliebeek: positief dat deze heraangebracht werd.

Brief van 29 april aan de gemeente Kasterlee:

- Brief aan de gemeente Kasterlee maar ook aan de deelnemers van een door ons gevraagd overleg over fietsparkeerplaatsen aan handelszaken + pleidooi voor vervolgoverleg + informatie over aanpak in de stad Lommel.

Brief van 24 mei aan de gemeente Kasterlee:

- Melding over deelname aan “Straatvinken”, “30 dagen minder wagen”, “applaus voor de fietser”, “Velo-city Gent”.
- Overmaken van onze telgegevens van “Straatvinken” + nabeschouwingen.

Brief van 5 juli aan de gemeente Kasterlee:

- Zichtbaarheid ter hoogte van De Wanmolen.
- Afslag Opstal/Kerkstraat: zicht wordt belemmerd door lange rij geparkeerde auto's.
- Melding over putten/verzakking wegdek op een aantal plaatsen + concrete vermelding van die plaatsen.

Brief van 27 augustus aan de gemeente Kasterlee:

- Ijssloeberke: veel auto's geparkeerd langs de kant van de weg waardoor het moeilijker fietsen is. Vraag om overleg met betrokken belanghebbenden.
- Kerkstraat: oversteekplaats voor fietsers en voor voetgangers liggen op een verschillende plaats.
- Kerkstraat: verkeersbord belemmert het zicht bij het oversteken.
- Klein Plaats/Lamstraat: proefopstelling voor eenrichtingsverkeer aan Klein Plaats kan inspirerend zijn voor een gelijkaardige opstelling voor de Lamstraat.
- Kruispunt Lamstraat/Tielensteenweg/Korenbloemlaan: vraag om zo spoedig mogelijk aan te pakken.
- Leistraat: snelheidsaanduidingsbord aan de kerk: foutieve aanduiding (groen bij snelheidsoverschrijding).

Brief van 20 september aan Agentschap Wegen en Verkeer:

- N123: vraag om verlichting van het fietspad Kasterlee-Lichtaart en Lichtaart-Herentals + vraag om de slechte segmenten op het fietspad Lichtaart-Herentals prioritair aan te pakken.
- Oversteek Plaats/Leistraat/Schransstraat: vraag om knipperlichten te plaatsen.
- Snelheidsaanduidingsbord aan de kerk: verwarrende aanduiding.

Brief van 30 september aan de gemeente Kasterlee:

- Werken aan Kaliebaan: vraag om snelheidsverlaging op de omleidingswegen.

Brief van 23 oktober aan de gemeente Kasterlee:

- Gevaarlijke oversteek Lisseweg/Poederleesteenweg omwille van te hoge haag aan een lager gelegen boerderijtje.
- LED lichtkrant in Tielendorp: staat gevaarlijk opgesteld.
- Bike2School: vraag om betere verloning en om duidelijker afspraken met de plaatselijke handelaars.
- Wegenwerken Kraanscot: probleem van communicatie over de wegenwerken en van onderlinge afstemming van de betrokken diensten.

Brief van 19 december aan de gemeente Kasterlee:

- Verwijzing naar aantal positieve punten: verwijdering LED-krant in Tielendorp en inrichting Klein Broek als fietsstraat.
- Pater Damiaanstraat: onduidelijke aanduiding: is een fietsstraat maar toch moeten fietsers in de twee richtingen smal pad nemen aan de rand van het bos.
- Fietspad Geel-Kasterlee: fietspad is verlicht op het grondgebied Geel maar niet op grondgebied Kasterlee. Vraag om fietspadverlichting door te trekken.
- Overdekte fietsenstallingen: vraag voor snelle verdere uitrol, zeker aan wachtplaatsen voor openbaar vervoer, waar fietsen de ganse dag in de regen staan.

Bijlage 3**Onze vergaderingen van 2024: besproken punten**

Opmerking: Vaste punten op de agenda van elke vergadering zijn:

- ✓ Goedkeuring verslag van vorige vergadering
- ✓ Financieel overzicht
- ✓ Communicatie – website - facebook
- ✓ Nieuws van de Fietsersbond en van andere afdelingen
- ✓ Varia

1. Vergadering van zaterdagvoormiddag 20 januari

- ✓ Nieuwjaarswensen
- ✓ Memorandum gemeenteraadsverkiezingen
- ✓ Sneeuw en ijs op fietspaden
- ✓ Bike for life
- ✓ Fietsherstelzuilen
- ✓ Doorgang jeugdcentrum Hoge Rielen voor fietsers
- ✓ Verslag van halfjaarlijks overleg met de gemeente
- ✓ Telraam

2. Vergadering van zaterdagvoormiddag 30 maart

- ✓ Terugblik op agendapunten van vergadering 20/1:
 - Memorandum gemeenteraadsverkiezingen
 - Leistraat: werken aan bushalte
 - Toegang tot jeugdcentrum Hoge Rielen
 - Fietsherstellingszuilen

- ✓ Terugblik op voorbije activiteiten:
 - Viering “10 jaar Fietsberaad”
 - Toelichting mobiliteitsambtenaar Geert Troucheau
 - Brieven aan het beleid
 - Bike for life
 - Verslag Algemene Vergadering
- ✓ Telraam
- ✓ Komende activiteiten:
 - “Veilig op de fiets” in samenwerking met KWB-Lichtaart
 - 7 mei: nazicht van fietsen van de leerlingen van De Vlieger
 - Straatvinken
 - Applausactie
- ✓ Aandachtspunten van de voorbije weken:
 - Oversteek aan Zandkapel
 - De Bergen: reflectoren aan paaltjes
 - Bevraging bewoners Maneschijn in verband met zone 30
 - Trajectcontroles
 - Hoek Plaats/Molenstraat: zichtbaarheid
 - Voorrang van rechts aan Verbindingsstraat/St. Rochusstraat

Vergadering van zaterdagvoormiddag 27 april

- ✓ Open vergadering om ideeën te verzamelen voor het memorandum en praktische afspraken over het memorandum.

Vergadering van dinsdagavond 20 augustus:

- ✓ Gedachtewisseling over mogelijke brief in verband met traject Baan/Walravens
- ✓ AWW en Herentalssesteenweg (N123)
- ✓ Proefproject “Bike for life” en contacten met de scholen
- ✓ Rondvraag

Vergadering van woensdagavond 18 september:

- ✓ Terugblik op vorige bijeenkomsten
- ✓ Verslag van halfjaarlijks gesprek met de gemeentelijke mobiliteitsdienst
- ✓ Vergadering van 20 augustus: terugkomen op enkele aandachtspunten
- ✓ Verslag van gesprekken met de plaatselijke lagere scholen
- ✓ Verslag van deelname aan "Velo-City" in Gent
- ✓ Telraam: aandachtspunten
- ✓ Memorandum: terugblik op opname van punten uit ons memorandum in de verkiezingsprogramma's
- ✓ Fietsherstellingszuilen

Vergadering van zaterdagvoormiddag 30 november:

- ✓ Goedkeuring verslag vergadering van 30 september en terugkomen op enkele punten
- ✓ Buurtbewoners Houtum en Maneschijn in verband met trajectcontroles
- ✓ Omleiding voor fietsers wegens werkzaamheden Kaliebaan
- ✓ Evaluatie van brieven aan de gemeente
- ✓ Bike for life
- ✓ Telraam
- ✓ Fietsvriendelijke zones
- ✓ Vertegenwoordiging in Algemene Vergadering
- ✓ Vormingsaanbod VSV
- ✓ Evaluatie telgegevens "Straatvinken" (webinar)
- ✓ Situatie voorzitterschap
- ✓ 2025: 10 jaar Fietzersbond KLT

Bijlage 4

December 2024

JAARPROGRAMMA FIETSERSBOND KLT 2024

De lijst werd in de loop van de komende maanden steeds verder aangevuld.

INITIATIEVEN EN ACTIVITEITEN VAN FIETSERSBOND KLT

Datum	Activiteit	Locatie
Maandag 8 januari	Halfjaarlijks gesprek met gemeentelijke mobiliteitsdienst	Gemeentehuis Kasterlee
Zaterdag 20 januari	Bestuursvergadering	OC Lichtaart
Maandag 22 januari	Gesprek met gemeente en Unizo	Gemeentehuis Kasterlee
Woensdag 13 maart	Vergadering met Fietsersbond over "Bike for life"	Tielen
Woensdag 20 maart	Vergadering met directie jeugdcentrum Hoge Rielen	Jeugdcentrum Hoge Rielen
Woensdag 27 maart	Gesprek en toelichting over memorandum gemeenteraadsverkiezingen	OC Lichtaart
Zaterdag 30 maart	Bestuursvergadering	OC Lichtaart
Zaterdag 20 april	"Veilig op de fiets" – samen met KWB-Lichtaart	Speelplaats De Pagadder Lichtaart
Zaterdag 27 april	Open vergadering voor memorandum gemeenteraadsverkiezingen	OC Lichtaart
Dinsdag 7 mei	Nazicht fietsen scholieren	GBS De Vlieger Kasterlee
Woensdag 15 mei	Vergadering met Fietsersbond over "Bike for life"	Tielen
Donderdag 16 mei	Deelname aan "Straatvinken"	Diverse locaties
Maandag 3 juni	Deelname aan applausactie in het kader van "Werelddag van de fiets"	Diverse locaties
Zaterdag 15 juni	Voorstelling memorandum Fietsersbond KLT aan	OC Kasterlee

	politieke partijen voor gemeenteraadsverkiezingen	
Maandag 15 juli	Halfjaarlijks gesprek met gemeentelijke mobiliteitsdienst	Gemeentehuis Kasterlee
Dinsdag 16 juli	Gesprek met Fietspunt Turnhout over "Bike for life"	Fietspunt Turnhout
Woensdag 20 augustus	Bestuursvergadering	Lichtaart
Dinsdag 27 augustus	Bespreking met "De Vlieger" over "Bike for life"	GBS De Vlieger
Maandag 9 september	Bespreking met "De Parel" over "Bike for life"	VBS De Parel
Woensdag 18 september	Bestuursvergadering	Lichtaart
Dinsdag 24 september	Nazicht fietsen leerlingen "De Parel"	VBS De Parel
Dinsdag 22 oktober	Vergadering over "Bike for life"	Tielen
Dinsdag 5 november	Uiteenzetting over het onderhoud van de fiets	De Parel
Maandag 18 november	Uiteenzetting over het onderhoud van de fiets	De Parel
Woensdag 20 november	Vergadering over "Bike for life"	Sociaal Huis Lichtaart
Zaterdag 30 november	Bestuursvergadering	Lichtaart
Maandag 9 december	Uiteenzetting over het onderhoud van de fiets	De Omnibus
Woensdag 11 december	Vergadering over "Bike for life"	Sociaal Huis Lichtaart
Woensdag 18 december	Vergadering over Fietsbieb	Lichtaart

**INITIATIEVEN VAN DE FIETSERSBOND EN ANDERE
FIETSERSBONDAFDELINGEN**

Datum	Activiteit	Locatie/Toelichting
Dinsdag 16 januari	Parochiezaal Lille	Afspraak met Fietserbond en mogelijke afdeling Fietserbond Lille
Zaterdag 10 februari	Lier	Infosessie "Een fiets voor iedereen"
Zaterdag 23 maart	Algemene Vergadering	Brussel
Vrijdag 26 april	Critical Mass FB Herentals	Herentals
Zaterdag 27 april	Opstartactie Fietserbond Lille	Lille

Woensdag 19 juni	Open Congresdag Fietsersbond en aansluitend fietstocht	Velo City Gent
Zaterdag 30 november	Algemene Vergadering	Boechout

**VORMINGSINITIATIEVEN VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) +
UITNODIGINGEN ACTIVITEITEN/VERGADERINGEN DERDEN**

Datum	Activiteit	Locatie/Toelichting
Vrijdag 8 maart	“10 jaar Fietsberaad Vlaanderen”	Vlaams Parlement Brussel
Dinsdag, 12 maart	Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2024	Kortrijk
Maandag 18 maart	Vergadering over autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout	Provinciehuis Antwerpen
Dinsdag 7 mei	Deelname aan nazicht van fietsen	GBS De Vlieger
Juni	“30 dagen minder wagen”	Initiatief van “netwerk duurzame mobiliteit”
3 juni - Wereldfietsdag	Viering “10 jaar fietssnelwegen”	Feestactiedag op een fietssnelweg
Dinsdag 12 november	Evaluatie en toelichting “Straatvinken”	On line



Bijlage 5

DOELSTELLINGEN VOOR 2025

1. Viering “10 jaar Fietsersbond KLT” op vrijdagavond 28 maart in OC Lichtaart en aan die viering een wervingsaspect verbinden zodat onze werking een tweede adem krijgt.
2. De nodige stappen zetten in samenwerking met de gemeente om te komen tot de opstart van een “fietsbieb”. Als lokale afdeling willen we dit initiatief initiëren, maar het moet een eigen werking krijgen.
3. We kijken uit naar de afwerking van de Kaliebaan.
4. We kijken uit naar de start van de werken voor de autoluwe fietsroute F102.
5. Verder gegevens verzamelen over verkeersintensiteit en snelheden via onze telramen.
6. Samenwerken met de Fietsersbondafdelingen uit onze regio.
7. Samenwerken met de gemeente, de scholen en andere maatschappelijke actoren.
8. Vorming opdoen via vormingsinitiatieven, relevante persknipsels, enz..
9. Deelnemen aan nationale acties van de Fietsersbond en andere organisaties die opkomen voor de actieve weggebruikers.
10. Aandachtspunten en constructieve voorstellen blijven doorgeven.
11. Deelnemen aan de viering “30 jaar Fietsersbond Vlaanderen/Brussel” op 30 april in het provinciehuis van Antwerpen.
12. De doelstellingen van onze werking linken met ruimere maatschappelijke doelstellingen (duurzaamheid, mentale en fysieke gezondheid, ontmoeting, klimaat, fietsarmoede,...).

Foto's van positieve evoluties en van onze activiteiten en initiatieven in 2024.

1. **Positieve evoluties:**



De verdere uitrol van overdekte fietsenstallingen (foto aan sociaal huis).



De inrichting van Klein Broek als fietsstraat en het plaatsen van een tractorsluis.



Verlenging zone 30 in de Molenstraat.



Het plaatsen van mobiele fietsenstallingen bij evenementen en kermissen (Tielenkermis).

 **Fietzersbond Kasterlee** 5 m · 

In de Nieuwsbrief van Vobako zagen we een oproep aan spelers en medewerkers om bij de fietsverplaatsingen naar de trainingen en wedstrijden fluo te dragen en te zorgen voor een goede verlichting. Het is een goede zaak dat de verplaatsingen naar de trainingen en wedstrijden zov... Meer weergeven



 Paul Vernelen

 **Geweldig**  Opmerking  Verzenden  Delen

Bijzondere aandacht van Korfbalclub Vobako Lichtaart voor veilige fietsverplaatsingen van hun spelers naar wedstrijden en trainingen (bericht van onze facebookpagina).

Jaaroverzicht 2024



Plaatsen van fietsherstellingszuilen in de dorpskernen.

2. Onze activiteiten



Op 18 april lieten we ons inspireren door een dorpsgenoot-mobiliteitsdeskundige om ons memorandum op te stellen.



Workshop “veilig op de fiets” samen KWB-Lichtaart en VSV op 20 april (bericht van onze facebookpagina).



Nazicht van de fietsen van de scholieren van De Vlieger op 7 mei (bericht van onze facebookpagina).





Applausactie op 3 juni, Wereldfietsdag, aan De Omnibus.



Voorstelling van ons memorandum voor de plaatselijke politieke partijen voor de gemeenteraadsverkiezingen 2024.



Les in enkele plaatselijke lagere scholen over het onderhoud van de fiets.

3. Ook op andere domeinen waren onze vrijwilligers actief



Zorgen voor de veiligheid bij een wielervedstrijd.

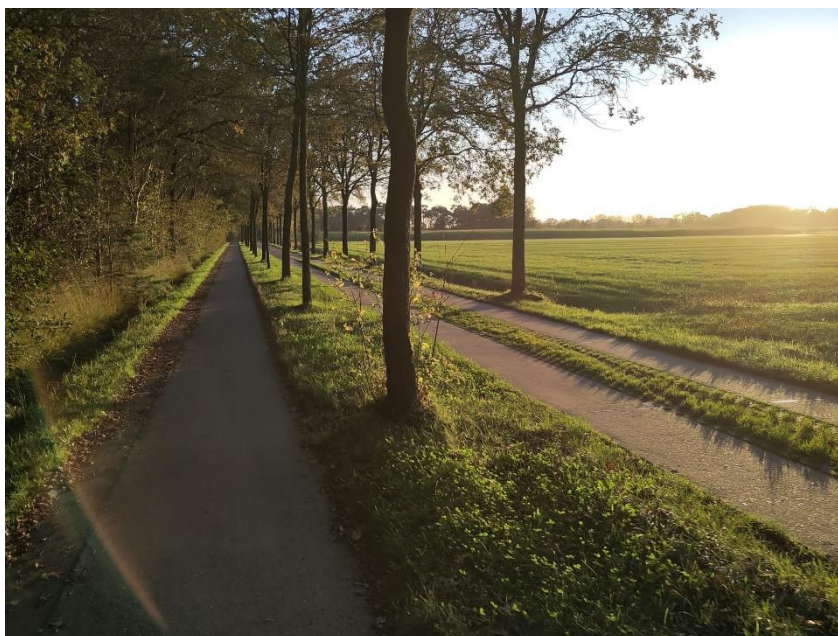


Regelmatig meewerken aan de “mooimakers”, een initiatief van de gemeente.



Begeleiding van fietsende schoolkinderen.

4. Nog steeds vele uitdagingen....



We kijken uit naar een spoedige aanvang van de werken voor de autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout, de F102 (foto Kraanschot).



De fietstunnel onder de Noord-Zuidlaan blijft een aandachtspunt (foto bericht gemeente Kasterlee).



De autodruk in fietsstraten blijft hoog.

legende

- trage wegen*
- fietsroutes**
- begraafplaats
- bibliotheek
- Bpost
- buitenschoolse kinderopvang
- recreatie
- school
- sociaal huis
- speelpleintjes
- sportcentra
- station

Trage wegen

Op deze trage wegenkaart vind je de functionele trage wegen van Kasterlee, Lichtaart en Tielen. Met functionele trage wegen bedoelen we paden die vaak bedoeld zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer en gebruikt kunnen worden voor verplaatsingen met een duidelijke bestemming, bijvoorbeeld naar school, het werk, de bushalte... Ze kunnen te voet of met de fiets een sneller, rustiger en/of veiliger alternatief zijn voor wegen met meer gemotoriseerd verkeer.

Een trage weg kan verschillende vormen aannemen, afhankelijk van de omgeving en het doel. Daarom verdelen we ze onder in verschillende categorieën, elk met hun eigen kenmerken. Dat bepaalde trage wegen op deze kaart zijn aangeduid betekent dus niet zomaar dat ze steeds volledig toegankelijk zijn, dat er straatverlichting aanwezig is, dat ze verhard zijn of afgesloten zijn voor gemotoriseerd verkeer.

We hebben deze trage wegen gekozen omdat ze afgestemd zijn op de belangrijkste bestemmingen binnen de gemeente

De Trage Wegen: een project waar volgens ons nog werk aan is.

5. Tot slot...



Winter 2024-2025: hoe sterk is (blijft) de eenzame fietser? (foto Paul Vernelen)