



Februari 2024

## WERKINGSOVERZICHT 2023

De Fietsersbondafdeling van de fusiegemeente Kasterlee-Lichtaart-Tielen ging begin 2015 van start. De stuurgroep telt momenteel 10 vrijwilligers en vergadert ongeveer tweemaandelijks. De afdeling probeert op plaatselijk vlak de doelstellingen van de Fietsersbond waar te maken, namelijk : veilig fietsen voor iedereen.

Naar jaarlijkse gewoonte geven we een werkingsoverzicht over het voorbije jaar, een jaar dat andermaal goed gevuld was met activiteiten en initiatieven.

In dit overzicht staan we in onze bijlagen stil bij :

- Bijlage 1: Voornaamste feiten van het jaar.
- Bijlage 2: Overzicht van aandachtspunten voor fietsbeleid in onze gemeente.
- Bijlage 3 :Onze tweemaandelijks vergaderingen.
- Bijlage 4: Onze eigen initiatieven en deelname aan initiatieven van anderen ("Programma 2023").
- Bijlage 5: Doelstellingen voor 2024.

Meer informatie over de werking van onze fietsersbondafdeling staat op onze website: [www.fbkasterlee.be](http://www.fbkasterlee.be).

**Voornaamste feiten van 2023**

✓ **In memoriam :**



Op 9 maart 2023 overleed ons bestuurslid en penningmeester **Mil Loots**. Zijn heengaan heeft ons diep geraakt. Mil was steeds geëngageerd, altijd constructief en actief bij onze acties. We blijven de naam van Mil noemen.

- ✓ We vergaderden vijfmaal met onze vrijwilligers : in januari, maart, mei, september en november. Daarnaast hadden we een open vergadering (ontbijtvergadering) op zaterdagvoormiddag 28 januari.
- ✓ We vergaderden in januari en in juli met de burgemeester en gemeentelijke mobiliteitsambtenaren over diverse fiets- en mobiliteitsdossiers.
- ✓ We stuurden meerdere brieven naar de gemeente Kasterlee met aandachtspunten voor fiets- en mobiliteitsbeleid in onze gemeente. Die aandachtspunten vormden tevens de input voor het halfjaarlijks gesprek (zie vorig punt).

- ✓ We gaven aan IOK schriftelijk een aantal bekommernissen in verband met hun actie “Bike2School”.
- ✓ We verwelkomden de aanpassingen in de Zagerijstraat waardoor deze fietsstraat veiliger werd (al blijft het voor fietsers opletten). We zien dat als een succes na vele inspanningen terzake van onze afdeling.
- ✓ We werkten mee aan het jaarlijks telinitiatief “Straatvinken” (Universiteit Antwerpen en burgerinitiatieven). Net zoals we in “Straatvinken” van de vorige jaren vaststelden blijft de autodruk zeer hoog en staan we nog ver verwijderd van de “modal shift”.
- ✓ We kochten een nieuw elektronisch telraam aan dat we opstelden in diverse straten om op die manier gegevens over het aantal voertuigen, fietsers, enz... te verzamelen. “Meten is weten” en gegevens zijn belangrijk om argumenten kracht bij te zetten.

Telraam: [Tielenheide](#), [Walravens](#), [Kapelhof](#), Kempenstraat,

- ✓ We steunden het burgerinitiatief van een van onze vrijwilligers voor snelheidsverlaging in Loozijde en Walravens en gaven aan de betrokken bewoners informatie over het verkeer (aantal fietsers, voertuigen,...) in die straten gedurende een maand aan de hand van de telgegevens van ons telraam.
- ✓ We vergaderden samen met de Fietsersbond van Herentals en Turnhout en met de dienst “mobiliteit” van de Provincie Antwerpen over de autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout en uitten via meerdere brieven onze bezorgdheden over de vertragingen van dat project.
- ✓ We namen samen met de Fietsersbond van Geel schriftelijk contact met het stadsbestuur van Geel en het gemeentebestuur van Kasterlee met het oog op de veiligheid aan het kruispunt Roerdompstraat/Arkstraat/Zeggendijk.

- ✓ We namen schriftelijk contact met het provinciebestuur van Antwerpen, het gemeentebestuur van Lille en het gemeentebestuur van Kasterlee over onze bekommernissen voor het dossier “autoluwe landschapskamer”.
- ✓ Communicatie: we gaven via een driemaandelijks nieuwsbrief informatie aan onze achterban over onze werking. Verder gaven we informatie via onze website en waren we interactief via facebook.
- ✓ We nemen deel aan de “Critical Mass” van Fietsersbond Herentals.
- ✓ We organiseerden een applausactie op vrijdagmorgen 2 juni aan de scholen in Kasterlee en ontvingen daarbij goede respons en medewerking van de leerkrachten en leerlingen.



- ✓ We steunden financieel het project “duofiets” van het WZC De Witte Bergen in Lichtaart.

- ✓ We bekeken de veiligheid bij omleidingen voor fietsers tijdens werken en deden verschillende voorstellen die tot verbetering hebben geleid. (Tielensteenweg, herinrichting kruispunt Leistraat/Plaats/Schransstraat, ...)
- ✓ Met onze Fietsersbondafdeling namen we deel aan het initiatief “de langste fietsketting” van de Fietsersbond in Brussel.
- ✓ We fietsten samen met honderden andere fietsers de nieuwe fietsostrade in van Herentals naar Balen.
- ✓ Zoals vorige jaren namen we quasi maandelijks deel aan “mooimakers” (opruimen zwerfvuil) wat onze afdelingskas financieel ten goede komt.
- ✓ We deden onze jaarlijkse fietstocht langs diverse aandachtspunten (positieve en negatieve) in de gemeente en werkten daarvoor samen met de lokale pers.



- ✓ We namen deel aan 3 studiedagen, met name in St. Niklaas en in Gent over “Zone 30” en in Antwerpen over “fix the mix” (gemengd verkeer).

**Bijlage 2****FIETSVEILIGHEID IN ONZE GEMEENTE :  
AANDACHTSPUNTEN VANWEGE ONZE  
FIETSERSBONDAFDELING**

**Opmerking vooraf:** onderstaande lijst met aandachtspunten omvat in feite de opsomming van de punten die we in onze briefwisseling met de gemeente en andere instanties (12 brieven in 2023) en (deels) in het gesprek met de gemeente op 9 januari en op 19 juli 2023 aan bod brachten.

- 
1. Algemene aandachtspunten van de Fietsersbond
  2. Recent bij de gemeente aangemelde aandachtspunten
  3. Reeds vroeger vermelde aandachtspunten (en blijvende opvolgingspunten).

**1. Kernpunten van de Fietsersbond voor de gemeenteraadsverkiezingen 2024**

- Kies voor een geïntegreerd fietsbeleid (meerdere beleidsdomeinen overspannend).
- Een fietsgemeente is een aantrekkelijke gemeente.
- Alles begint met actieve weggebruikers die volop ruimte krijgen.
- Duidelijke keuzes durven maken voor fietsers en voetgangers.
- Invoeren van de fietstoets (bij elke beleidsbeslissing impact bekijken op fietsgebruik).

Deze kernpunten zullen als uitgangspunten dienen voor ons memorandum voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2024.

**2. Recent of in het voorbije jaar bij de gemeente en bij andere beleidsverantwoordelijken aangemelde aandachtspunten**

Onderwerp	Vraag/commentaar
Uitgangspunt bij motivatie en communicatie bij beleidsbeslissingen over mobiliteit	Uitgangspunten moeten steeds zijn en steeds herhaald worden: STOP-principe – duurzaamheidsdoelstellingen – mobiliteitsplan.
Belang van gemeentelijke communicatie	Beleidsbeslissingen over mobiliteit moeten steeds grondig en tijdig aangekondigd en gekaderd worden via zoveel mogelijk communicatiekanalen.
Communicatie	Via gemeentelijke communicatie op regelmatige tijdstippen veiligheidstips geven (bv. Dutch reach).
Hoek Tielensteinweg/Lamstraat	Vraag om zo snel mogelijk het plan voor herinrichting van dit gevaarlijk punt (uitstekende gevel van hoeve) uit te voeren.
Kaliebaan	Zeer druk gemengd verkeer op weg naar jeugdcentrum. Vraag om project Kaliebaan zo spoedig mogelijk uit te voeren.
Hoek Plaats/Molenstraat	Beperkte zichtbaarheid. Is een oplossing eventueel mogelijk?
Zone 30	Goed dat de zone werd uitgebreid naar Molenstraat en andere straten. Opnieuw de vraag om aanduiding “zone 30” vooraan op Tielensteinweg (kant Leistraat) te herhalen.
Kruispunt Plaats/Leistraat/Kasterleestwg.	Goede herinrichting, maar nog enkele opmerkingen.
Hoppinpunt Leistraat	Herhaling van opmerkingen voor busopstapplaats aan kant van uitvaartcentrum.
Hoppinpunten algemeen	Basisbereikbaarheid aangrijpen als opportuniteit voor goede combinatie openbaar vervoer/fiets-mobiliteit en daarvoor de nodige faciliteiten en voorwaarden voorzien.
Kruispunt aan “Knooppunt 30”	Goede zaak dat dit kruispunt werd aangepakt. Opletten blijft toch de boodschap.

Jeugdcentrum Hoge Rielen	Geruchten over afsluiten wegens werken en zodoende gevolgen voor fietsers. Vraag voor alternatieve veilige fietsroute.
Nieuw containerpark	Bij studie over inplanting nieuw containerpark: voorafgaande studie voor fietsveiligheid in de buurt.
Autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout	Vraag om zo spoedig mogelijke realisatie van niet vergunningsplichtige werken. Dat de aannemer failliet is, is een zeer spijtige zaak.
Autoluwe landschapskamer (Walravens,...)	Vraag om zo spoedig mogelijke realisatie. Snelheidsverlaging op deel van traject is goed, maar alle schakels moeten veilig zijn.
"Bike2School"	Niet alleen de leerlingen aansporen maar ook de gemeentes om veilige schoolroutes uit te werken.
Studiedag "Coalitie van 30"	De snelheidsverlaging naar 30 km/u breidt overal in de steden en gemeenten uit. Een goede zaak. Probleem echter van sluipverkeer op landelijke wegen om 30 km/u te vermijden.
Kruispunt Roerdompstraat/Zeggendijk	Dat "black point" moet veiliger. Samen aangebracht met FB Geel.
Bike for life	De gemeente Kasterlee nam in 2023 opnieuw deel. Deelname was een groot succes. De kwestie is het juist lokaal sociaal fietsproject te definiëren. Dat vraagt nog verder overleg met diverse actoren.
Overdekte fietsenstallingen	Versneld werk maken van het plaatsen van overdekte fietsenstallingen, zeker aan bushaltes en ontmoetingsplaatsen.
Fietsparkeerbeleid aan handelszaken	Overleg tussen gemeente, Unizo en Fietsersbond moet kunnen leiden tot een degelijk fietsparkeerbeleid aan handelszaken.
Wildgroei aan verkeersborden	Grondige analyse door de gemeente van de bestaande situatie en zo mogelijk maatregelen nemen om de wildgroei aan te pakken.

### 3. Reeds vroeger vermelde aandachtspunten (en blijvende opvolgingspunten).

Onderwerp	Vraag/Commentaar
Werfcharter: zwaar verkeer mijden bij aanvang en einde schooltijd	Regelmatig in herinnering brengen en als richtsnoer blijven gebruiken.
Klein Broek	Vraag om snelheidsverlaging op dit traject dat veel door jongeren op weg naar sportvelden wordt gebruikt. Tevens vraag uitsluitend voor fietsers, voetgangers toe te laten, evenals voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer toe te laten.
Driesstraat	Maximum toegelaten snelheid van 70 km/u is veel te hoog.
Oversteek Tielendorp/Engakkers	Bekijken of die oversteek veiliger kan gemaakt worden.
Oversteek aan Zandkapel Poederleesteenweg	Vraag om proefopstelling voor veiliger oversteek.
Wildgroei aan verkeersborden	Vraag om een analyse van het plaatsen van verkeersborden.
Harredonken	Probleem van (veel) sluijverkeer.
Hoek Kerkstraat/Klein Broek/Hofdreef	Zichtbaarheid richting Tielendorp belemmerd door verkeersbord. Vraag om het verkeersbord op te schuiven richting Tielendorp.
Fiets- en voetgangerstunnel aan Aveve	Blijft constant aandachtspunt. Waar mogelijk alternatieven voorzien om die tunnel te vermijden (bijvoorbeeld via Trage Wegen).
Trage Wegen	Toetsing aan de doelstellingen voor veilige verbindingen voor voetgangers en zo mogelijk voor fietsers.
Analyse van fietsongevallen	Goed dat de ongevallen worden geanalyseerd. Belangrijke doelstelling: preventiebeleid: zo veel mogelijk vermijden dat een ongeval zich op dezelfde plaats herhaalt door indien mogelijk de gepaste maatregelen te nemen.
Verlichting fietspaden	Verhoogt de fietsveiligheid. Kan in sommige gevallen ook via reflectoren. Komt te weinig onder de aandacht.



### Bijlage 3

## Onze vergaderingen van 2023: besproken punten

Opmerking: Vaste punten op de agenda van elke vergadering zijn:

- ✓ Goedkeuring verslag van vorige vergadering
- ✓ Financieel overzicht
- ✓ Communicatie – website - facebook
- ✓ Nieuws van de Fietsersbond en van andere afdelingen
- ✓ Varia

### 1. Vergadering van zaterdagvoormiddag 14 januari 2023

- ✓ Nieuwjaarswensen
- ✓ Terugblik op voorbije activiteiten:
  - Actie “Zagerijstraat”
  - “Bike for life”
  - Samenkomst van de regionale Fietsersbondafdelingen op 26/11
- ✓ Open vergadering van 28 januari
- ✓ Overleg met FB Herentals en FB Turnhout over autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout
- ✓ Autoluwe landschapskamer
- ✓ Klein Broek: fietsroute naar de sportvelden: te hoge maximum toegelaten snelheid
- ✓ Klankbordsessie “Coalitie van 30”: verslaggeving
- ✓ Fietsstallingen
- ✓ Jaarverslag 2022
- ✓ Doelstellingen jaarwerking 2023

## **2. Vergadering van zaterdagvoormiddag 11 maart 2023**

- ✓ Terugblik op agendapunten van vergadering 14/1
- ✓ Diverse plannen en aandachtspunten:
  - Herinrichting kruispunt Vekemans/Klein Rees
  - Fietsopstelvakken Leistraat
  - Fietsveiligheid in onze gemeente
- ✓ Varia
  - Fietsvademecum
  - Enquête woon-/werkverkeer
  - Oversteek Engakkers/Tielendorp
  - Dutch reach: aanbevelen aan de gemeente voor communicatie
  - Actualiteit: vele fietsongevallen

## **3. Vergadering van woensdagavond 10 mei 2023 in OC Lichtaart**

- ✓ Dossiers
  - Zagerijstraat
  - Autoluwe fietsroute
  - Fietsopstelvakken verkeerslichten Leistraat (zie bijlage ter voorbereiding)
  - Hoek Tielensteinweg/Lamstraat/Korenbloemlaan
- ✓ Komende activiteiten / afspraken
  - 25 mei: straatvinken
  - 2 juni: applausactie
- ✓ Terugblik
  - Critical mass Herentals
  - Verstuurde brieven van de afgelopen maanden aan de gemeente
  - Mail aan AWW ivm zone 30
- ✓ Goedkeuring verslag vergadering van 11 maart + overlopen van aandachtspunten uit het verslag, zoals:
  - Autoluwe landschapskamer (ook info over project Retie)
  - Oversteek Engakkers/Tielendorp
  - .....

- ✓ Andere aandachtspunten (o.a. uit whatsapp berichten):
  - Straatverlichting
  - Sluipverkeer om zone 30 te vermijden
  - Folder gevonden fietsen (zie verslag vergadering 11.3)
  - Scholierenbegeleiding met de fiets
  - Bike2school: hoe doen de scholen de verplaatsing bij hun uitstapjes?
  - Fietsstallingen; hoe gaat het nu verder?
  - Harredonken: om welke reden werden de borden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' enkele jaren geleden weggehaald?

#### **4. Vergadering van woensdagavond 13 september 2023 in OC Lichtaart**

- ✓ Aandachtspunten uit verslag van 10 mei – stand van zaken
  - Autoluwe fietsroute
  - Fietsopstelvakken
  - Hoek Tielensteinweg/Lamstraat
  - Werken Leistraat (bushalte, oversteek aan De Pastorie,..)
  - Geplande werken fietspad Herentalssteenweg
  - Oversteek "De Lork"
  - Oversteek Engakkers/Lichtaartsebaan
  - Uitbreiding zone 30
  - Autoluwe landschapskamer (Walravens)
- ✓ Terugblik op voorbije activiteiten
  - "Straatvinken" op 25 mei
  - Applausactie op 2 juni
  - Gesprek met de gemeente op 19 juli
  - Gesprek van fietsersbondafdelingen met de provincie
- ✓ Telraam: afspraken – telresultaten Walravens
- ✓ Vraag van Natuurpunt in verband met bermbeheer
- ✓ Komende activiteiten/afspraken
  - "De langste fietsketting": zondag 17 september
  - Infietsen F105 op zaterdag 23 september
  - "Bike for life"

- ✓ Mogelijke komende activiteiten?
  - Actie om schot te krijgen in dossier “Kaliebaan”?
  - Weekend van 14/15 oktober: Trage Wegen?
  - Roerdompstraat (samen met FB Geel)?
  - Autoluwe fietsroute?
  - Initiatief voor of met de scholen?
- ✓ Aandachtspunten/meldingen van de voorbije weken
  - Wildgroei aan verkeersborden
  - Inplanting nieuw containerpark
  - Afsluiten jeugdcentrum Hoge Rielen wegens werken

## **5. Vergadering van zaterdagvoormiddag 18 november 2023**

- ✓ Aandachtspunten uit verslag van 13 sept. – stand van zaken
  - Autoluwe fietsroute : niet-vergunningsplichtige werken
  - Werken Leistraat (bushalte, oversteek aan De Pastorie,..)
  - Oversteek Engakkers/Lichtaartsebaan
  - Uitbreiding zone 30: borden met duim noteren snelheid
  - Autoluwe landschapskamer (Walravens,...): brief aan bewoners, antwoorden van overheden
  - Afsluiten Hoge Rielen voor doorgaand fietsverkeer tijdens werken?
  - Plan containerpark op locatie Home prinses De Merode: fietspad !
  - Bike for life: resultaten?
  - Fietsparking De Spar in Lichtaart – Fietsparkeerplaatsen aan de meeste handelszaken
- ✓ Terugblik op voorbije activiteiten
  - De langste fietsketting (17 sept. – Erik)
  - Inrijden F105 (23 sept. – immens succes)
  - Samenwerking met fb Geel over problemen Roerdomp.
  - Bike2school (respons van scholen)
- ✓ Fietstunnel Kasterlee
  - Ongevallen – oorzaken - adviezen voor verbetering situatie: welke – hoe

- ✓ Telraam: telresultaten Kapelhof – nieuwe standplaats gezocht
- ✓ Handhaving:plannen trajectcontrole
- ✓ Komende activiteiten/afspraken
  - Fietstocht 18 november
  - 'Veilig op de fiets' ism KWB Lichtaart
  - Afvaardiging fb in vervoerregio Kempen
- ✓ Mogelijke komende activiteiten?
  - Actie om zicht te krijgen op evolutie dossier "Kaliebaan"?
  - Bord verplicht gebruik fietspad waar geen fietspad is (Leistraat)
- ✓ Aandachtspunten/meldingen van de voorbije weken
  - Afsluiten Netebrug – druk verkeer op omleidingen
  - Proefopstellingen Mazel en Kraanschoot
  - Tielensteinweg: slecht zicht voor bewoners (haag /geparkeerde vrachtwagens ...)
  - Harredonken: cijfers straatvinken in vraag gesteld op gemeenteraad
  - Fietsparkeerplaatsen
- ✓ Nieuws van de Fietsersbond – andere fietsersbondafdelingen – oprichting fb Lille
- ✓ Varia
  - Goed initiatief Pompoenregatta: 3 euro autoparking – fietsen gratis
  - Fotoclub Visueel en Fietsersbond KLT: eventuele voorstellen voor een project voor samenwerking? (toelichting in de vergadering)
  - "Gouden fietsbel": initiatief van Fietsersbond Lommel: eventuele inspiratie voor onze werking?

**Bijlage 4**

December 2023

## **JAARPROGRAMMA FIETSERSBOND KLT 2023 en begin 2024**

Niet vermeld in het jaarprogramma: de Fietsersbond KLT neemt maandelijks deel aan de actie “**mooimakers**” (opruimen zwerfvuil) in de deelgemeenten Lichtaart en Tielen.

### **INITIATIEVEN EN ACTIVITEITEN VAN FIETSERSBOND KLT**

<b>Datum</b>	<b>Activiteit</b>	<b>Locatie</b>
Maandag 9 januari	Gesprek met gemeentelijke mobiliteitsdienst	Gemeentehuis Kasterlee
Zaterdag 14 januari	Bestuursvergadering	OC Lichtaart
Zaterdag 28 januari	Open ledenvergadering	Vervangen door ontbijtvergadering in “t Ligt daar”.
Zaterdag 11 maart	Bestuursvergadering	OC Lichtaart
Woensdag 10 mei	Bestuursvergadering	OC Lichtaart
Donderdag 25 mei	Straatvinken	Diverse locaties
Vrijdag 2 juni	Applausdag	Scholen Kasterlee
Woensdag 19 juli	Gesprek met gemeentelijke mobiliteitsdienst	Gemeentehuis Kasterlee
Donderdag 22 juni	Gesprek met Provincie over autoluwe fietsroute samen met FB Regio Turnhout, FB Herentals en FB KLT	OC Tielen
Donderdag 29 juni	Bestuursvergadering	Tielen
Woensdag 13 september	Bestuursvergadering	OC Lichtaart
Zaterdag 18 november	Bestuursvergadering	
Zaterdag 18 november	Fietstocht langs aandachtspunten in Kasterlee, Lichtaart en Tielen.	Afspraak om 13.30u aan standbeeld Wannas Opmerking; afgelast wegens slecht weer. Nieuwe datum: zaterdag 16/12/23

Zaterdag 16 december	Fietstocht langs aandachtspunten	Afspraak om 13.30u aan standbeeld Wannes
Maandag 8 januari 2024	Gesprek met gemeentelijke mobiliteitsdienst	Gemeentehuis Kasterlee
Dinsdag 16 januari 2024	Parochiezaal Lille	Afspraak met Fietserbond en mogelijke afdeling Fietserbond Lille
Zaterdag 20 januari 2024	Bestuursvergadering	OC Lichtaart

### **INITIATIEVEN VAN DE FIETSERBOND EN ANDERE FIETSERBONDAFDELINGEN**

<b>Datum</b>	<b>Activiteit</b>	<b>Locatie/Toelichting</b>
Dinsdag, 24 januari	Vorming: de kunst van lobbywerk	Online
Dinsdag 24 januari	Opstart Fietserbond Bertem	
Dinsdag 7 februari	Beleidsbabbel: het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen	Online
Donderdag 16 februari	Vorming: vrijwilligers werven en behouden	Online
Dinsdag 7 maart	Beleidsbabbel: fietsactualiteit	Online
Zaterdag 25 maart	Algemene Vergadering	Brussel
Donderdag 20 april	Vorming: lezen en evalueren gemeentelijke beleidsplannen	Online
Donderdag 18 mei	Beleidsbabbel: kinderen in het verkeer	Online
Dinsdag 6 juni	Beleidsbabbel: fietsactualiteit	Online
Zondag 18 september	"De langste fietsketting"	Brussel
Zaterdag 23 september	Infietsen F105 Herentals-Balen samen met andere Kempische FBafdelingen	Herentals
Vrijdag 24 november	Fietserbond Herentals: Critical Mass (avond)	Herentals – Markt (19u – 20u)

### **VORMINGSINITIATIEVEN VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) + UITNODIGINGEN ACTIVITEITEN/VERGADERINGEN DERDEN**

<b>Datum</b>	<b>Activiteit</b>	<b>Locatie/Toelichting</b>
--------------	-------------------	----------------------------

Dinsdag 7 februari	Klankbordsessie "Coalitie van 30"	Stadhuis St. Niklaas
Dinsdag, 21 maart	Vlaams Congres Verkeersveiligheid 2022	Flanders Expo Gent
Maand juni	Deelname aan "30 dagen zonder auto"	
Vrijdag 10 november	Studiedag "Coalitie van 30"	Gent
Maandag 11 december	Vorming VVSG "Fix the mix op landelijke wegen"	Provinciehuis Antwerpen
Dinsdag 12 december	Webinar "Straatvinken"	Online



## Bijlage 5

### DOELSTELLINGEN VOOR 2024

1. Memorandum opstellen voor de verkiezingen, zeker voor de gemeenteraadsverkiezingen.
2. Telraam zoveel mogelijk benutten en de verzamelde gegevens als argumentatie gebruiken voor veiliger fietsverkeer.
3. Regelmatige communicatie met de achterban (leden, scholen, verenigingen,...) over onze werking via nieuwsbrieven, website, facebook,...
4. Samenwerking bevorderen met de fietsersbondafdelingen uit onze buurt en gezamenlijke dossiers voorbereiden (fietspaden stoppen niet aan gemeentegrenzen).
5. Samenwerken met plaatselijke organisaties en instanties met het oog op grotere fietsveiligheid: socio-culturele organisaties, scholen, gemeente, middenstandorganisaties, sociale organisaties, jeugdbewegingen, jeugdraad,....
6. Onze bekommernissen, aandachtspunten en voorstellen op regelmatige basis overmaken aan de bevoegde instanties (gemeente, provincie, IOK,...)
7. Autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout: blijven aandringen op spoedige realisatie. Het is een ideaal uithangbord voor "fix the mix".
8. Autoluwe landschapskamer: het traject langs Loozijde, Walravens,...: vandaag zijn op delen van het traject snelheidsvermindering ingevoerd. Het traject zal pas écht veilig zijn als alle tracés veilig zijn. Blijven aandringen.

9. Blijven aandacht besteden aan vorming: via het doorsturen van persknipsels aan onze vrijwilligers over fiets- en mobiliteitsthema's, het bijwonen van vorming, het aan bod brengen en organiseren van vorming,... dit alles met het oog op het verwerven van deskundigheid en dossierkennis en met het oog op het plaatsen van ons engagement in een ruimere maatschappelijke context.