



Januari 2021

## **JAAROVERZICHT 2020**

De Fietsersbond Kasterlee (fusiegemeente Kasterlee-Lichtaart-Tielen) ging van start in maart 2015. Elk jaar wordt er op lokaal vlak hard gewerkt met het oog op een fietsvriendelijke gemeente in lijn met de doelstellingen van de Fietsersbond.

2020 was omwille van corona een bijzonder jaar, wat gevolgen had voor onze werking en onze plannen. In onze planning 2020 (zie bijlage 2) komen de woorden “afgelast” en “uitgesteld” veelvuldig voor.

Toch zijn we er in geslaagd om een aantal initiatieven te nemen en activiteiten te organiseren. In dat kader vermelden we ook uitdrukkelijk onze viering “5 jaar Fietsersbond KLT” op 9 oktober. Er blijven evenwel nog tal van uitdagingen en aandachtspunten. Die punten staan opgesomd in onze overzichtslijst in bijlage 3.

In het coronajaar 2020 kregen de verplaatsingen met de fiets, zowel functioneel als recreatief, een boost. Er werd opmerkelijk veel gefietst. Voor ons een extra aansporing om te blijven ijveren voor veilige fietsvoorwaarden en –voorzieningen.

### **Voornaamste feiten van 2020**

- ✓ Grote hinderpaal in 2020 : corona . Onze mondmaskers waren nooit ver weg...
- ✓ Toch nog 4 werkvergaderingen kunnen houden.
- ✓ Deelname aan “straatvinken” (in samenwerking met andere actoren).
- ✓ Aandacht gevraagd in de lokale pers voor “Wereldfietsdag” op 3 juni.
- ✓ Medewerking aan de gemeentelijke mobiliteitsraad.
- ✓ Viering “5 jaar Fietsersbond”, gekoppeld aan uitreiking ”gouden fietsketting”.
- ✓ Speciale aandacht voor fietssituatie in Walravens (BFF) en F102 Herentals-Turnhout.
- ✓ Deelname aan “mooimakers” (opruimactie zwerfvuil) en pleidooi bij de gemeente voor engagement bij de statiegeldalliantie.
- ✓ Deelname aan vormingsactiviteiten (in de eerste maanden).
- ✓ Deelname aan de (digitale) algemene vergaderingen van de Fietsersbond

- ✓ Vorming via toesturen van persknipsels aan de medewerkers over thema's rond fietsen en mobiliteit.
- ✓ Samenwerking met andere Fietsersbondafdelingen uit de buurt.
- ✓ Deelname aan de actie van VSV voor beschildering op de weg "blijven fietsen allemaal".
- ✓ Deel van jaarprogramma niet kunnen doorgaan wegens corona
- ✓ Inventarisatie knelpunten (en regelmatige update hiervan).
- ✓ Heel wat van de verzamelde knelpunten werden schriftelijk aan de gemeente Kasterlee gemeld (bijlage 5).
- ✓ Stijgend ledenaantal in onze lokale afdeling
- ✓ Onze website ([www.fbkasterlee.be](http://www.fbkasterlee.be)) werd goed bijgehouden en zorgde voor een goede interactie met geëngageerde fietsers. Door het wegvallen van de Postiljon hebben we ook een facebookpagina.
- ✓ Initiatieven van de gemeente voor meer fietsveiligheid verwelkomd: zone 30 in Tielendorp en fietsstraat in Tielen, zone 30 in een aantal straten in Lichtaart, verbreding van de slemlagen in centrum Lichtaart, afwerking fietspad Olensteenweg.

### **Perspectieven voor 2021**

- ✓ We kijken uit naar de realisatie van de brug over de Caliebeek, een veilige fietsverbinding met Lille, een veilige fietsverbinding naar Herentals en Turnhout (F102 fietsroute Herentals-Tielen-Turnhout), veilig fietsen op landelijke wegen ,..... En uiteraard hunkeren we zoals iedereen naar terug een normaal jaar.
- ✓ Ook hopen we dat in 2021 veel bewoners uit onze gemeente en de aangrenzende gemeenten met de fiets naar het vaccinatiecentrum van "Tielenhei" zullen komen..... We hebben half januari aan de gemeente Kasterlee gevraagd om, in samenspraak met de andere betrokken gemeenten, fietsverplaatsingen naar het vaccinatiecentrum aan te bevelen in haar desbetreffende communicatie en de nodige praktische schikkingen te treffen, zoals ondermeer degelijke fietsenstallingen.

## **Volgende onderwerpen komen aan bod in ons jaaroverzicht 2020:**

Bijlage 1: Overzicht aan de hand van foto's van onze lokale initiatieven.

Bijlage 2: Jaarplanning 2020.

Bijlage 3: Overzicht van actiepunten.

Bijlage 4: Tweemaandelijks vergaderingen van onze Fietzersbondafdeling: overzicht van de besproken onderwerpen + de betreffende verslagen.

Bijlage 5: Contacten en brieven met het gemeentebestuur en andere instanties : overzicht onderwerpen + de betreffende brieven.

Bijlage 6 Verslagen van diverse externe vergaderingen, vormingen, besprekingen, enz..

Bijlage 7: Diverse persberichten en persknipsels.

## Bijlage 1

Enkele sfeerfoto's van activiteiten

Fietstocht op 12 mei 2020 langs Walravens (verbinding Tielen-Poederlee)

**KASTERLEE, LILLE**

# Fietsersbond pleit voor veiligere verbinding tussen Tielen en Poederlee

GVA 13/5/20

De fietsersbond van Kasterlee viert zijn vijfde verjaardag met een pleidooi voor een veiligere fietsverbinding tussen Walravens in Tielen (Kasterlee) en Baan in Poederlee (Lille). "Op deze smalle betonweg rijdt het verkeer veel te snel."



De fietsersbond van Kasterlee viert zijn vijfde verjaardag. FOTO Pkk

De fietsersbond bestaat vijf jaar, maar is niet echt in feeststemming. "Door de coronacrisis, maar ook door de hoge nood aan meer fietsveiligheid", zeggen Jef Peeters, Frank Servaas, Brigitte Van den Putte, Leo Leysen en Annelies Van Dun.

Die laatste woont in Walravens

en vindt de verbindingsweg naar Poederlee levensgevaarlijk. "De as Baan (Poederlee), Walravens en Hoek (Tielen) is volgens de provincie een bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, maar hier ontbreekt elke fietsinfrastructuur", merkt Jef Peeters

op. De fietsersbond hoopt dat via deze verbindingsweg een veilige aansluiting naar het station van Tielen kan gerealiseerd worden.

De burgemeester van Kasterlee, Ward Kennes (CD&V), zegt dat de gemeente voortdurend maatregelen neemt voor meer fietsveiligheid. "Voor een veilige verbinding tussen Tielen en Poederlee zijn wij zeker vragende partij", reageert hij. De Lilse schepen van Mobiliteit Luc De Backer (Groen) laat weten dat in het licht van het mobiliteitsplan op de Baan fietsstroken worden aangebracht. (pkk)

www.fbkasterlee.be

## Deelname aan Wereldfietsdag 3 juni 2020

Vermeld op de blog van onze website :

Omdat 3 juni wereld fietsdag is en er dezer dagen meer dan ooit wordt gefietst, niet in het minst door de kinderen die terug naar school kunnen, wil de Fietsersbond Kasterlee - Lichtaart - Tielen, iedereen die veilig geniet van de fiets danken omdat je voor de fiets kiest! Fijn dat je Fietst!





Deelname aan initiatief Vlaamse Stichting Verkeersveiligheid : boodschap aanbrengen "Blijven fietsen allemaal", onder andere in de buurt van scholen op 31 augustus 2020.



**Viering “5 jaar Fietsersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen” op 9 oktober 2020 met uitreiking van de “Gouden fietsketting”**



## Viering “5 jaar Fietsersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen” : foto van de medewerkers en gastsprekers



Wout Baert van Fietsberaad Vlaanderen en burgemeester Ward Kennes van Kasterlee verzamelen in het ontmoetingscentrum van Tielen voor de viering van het vijfjarig bestaan van de Fietsersbond van Kasterlee. Voor de foto gingen de mondmaskers heel even af.

# 5 JAAR FB KLT WAS EEN GROOT SUCCES!

Op 9 oktober vierde de Fietsersbond Kasterlee Lichtaart Tielen zijn 5-jarig bestaan. Burgemeester Ward Kennes, Wout Baert voorzitter van Fietsberaad Vlaanderen en Jef Peeters, voorzitter van FB KLT namen het woord. De sprekers werden afgewisseld met een corona proof hapje en drankje en met de uitreiking van de gouden fietsketting aan de OKRA fietsbegeleiders van de 3 deeldorpen. Bij deze enkele sfeerbeelden.

## Bijlage 2



November 2020 – versie 8 (\*)

## JAARPROGRAMMA FIETSERSBOND KLT 2020

Datum	Activiteit	Locatie
Woensdag, 15 januari	Tweemaandelijks vergadering	OC Lichtaart
Maandag, 27 januari	Ontvangst "Mooimakers"	Gemeentehuis
Woensdag, 11 maart	Tweemaandelijks vergadering	OC Lichtaart
Vrijdag, 20 maart	's Morgens: Applausactie	Aan ingangswegen scholen Lichtaart - <b>Uitgesteld</b>
Vrijdag, 8 mei	"5 jaar Fietsersbond KLT"	OC Tienen - <b>Uitgesteld</b>
Woensdag, 13 mei	Tweemaandelijks vergadering	OC Lichtaart - <b>Uitgesteld</b>
Zaterdag, 6 juni	Actie voor veiliger fietsverkeer	Verkeerslichten Kleinrees/Vekemans - <b>Uitgesteld</b>
Woensdag, 19 augustus	Zomervergadering	OC Lichtaart
Woensdag, 16 september	Tweemaandelijks vergadering	OC Lichtaart
Vrijdag, 9 oktober	Viering "5 jaar Fietsersbond KLT" en uitreiking "Gouden fietsketting"	OC Tienen
Zaterdag, 17 oktober	Fietstocht langs aantal aandachtspunten in de gemeente	Start gemeentehuis Kasterlee - <b>Uitgesteld</b>
Woensdag, 18 november	Tweemaandelijks vergadering	OC Lichtaart - <b>Uitgesteld</b>

### JAARPROGRAMMA FIETSERSBOND 2020 EN INITIATIEVEN MEEGEDEELD DOOR DE FIETSERSBOND

Datum	Activiteit	Locatie/Toelichting
Februari	Start "speerpuntencampagne" Bike to work	
Vrijdag, 20 maart	Nationale applausactie	<b>Uitgesteld</b>
Zaterdag, 21 maart	Algemene Vergadering	Brussel - <b>Uitgesteld</b>
Donderdag, 14 mei	Actie "Straatvinken"	
Zondag, 17 mei	Internationale dag Bike to work	

Dinsdag, 26 mei	Fietsstad/Fietsgemeente: Uitreiking in samenwerking met VSV	Berchem – <b>Uitgesteld naar 6 oktober.</b>
Woensdag, 3 juni	Wereldfietsdag	
Woensdag, 17 juni	Algemene Vergadering FB	Online vergadering
Zondag, 30 augustus	Kidical mass	Brussel
<i>Vanaf september</i>	<i>Hoffelijkheidscampagne Fietzersbond</i>	
Van 16 september tot 22 september	Week van de mobiliteit	
Vrijdag, 25 september	Fietsfeest voor 25 jaar Fietzersbond	Verdere info volgt
Weekend van 17 en 18 oktober	Weekend van de Trage Wegen	
Zaterdag, 21 november	Algemene Vergadering	Online vergadering
<i>Van maandag, 26 oktober tot 11 november</i>	<i>Verlichtingsactie in samenwerking met AXA</i>	<b>Uitgesteld</b>

### **VORMINGSINITIATIEVEN IN VERBAND MET MOBILITEIT**

<b>Datum</b>	<b>Activiteit</b>	<b>Locatie/Toelichting</b>
Donderdag, 16 januari – 20 u	“Mobiliteit van de toekomst”	De Club St. Dymphna Geel-College
Maandag, 3 februari – 18u	Vorbereiding“Hoffelijkheidscampagne	Antwerpen
Maandag, 10 februari – 17u	Infomoment “vervoerregio’s”	Antwerpen
Dinsdag, 18 februari – 20 u	Info-avond “De auto in ons hoofd”	Geel
Dinsdag, 10 maart	VSV : Vlaams Congres Verkeersveiligheid	Turnhout
Dinsdag, 26 mei	Fietsstad/Fietsgemeente: Uitreiking in samenwerking met VSV	Berchem - <b>Uitgesteld naar 6 oktober.</b>
<i>Donderdag, 25 juni</i>	<i>Vorming door Veva Daniëls</i>	<i>Digitaal</i>

**Bijlage 3**

December 2020

**Reeds meer dan 5 jaar trekt de Fietsersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen op plaatselijk vlak aan de kar voor een degelijk fietsbeleid.**

**Hierna een opsomming van de voornaamste aandachtspunten van de Fietsersbond KLT en hun huidige stand van zaken (\*) (1):**

<b>Omschrijving</b>	<b>Status december 2020</b>
Veilig fietsen van Herentals – Tielen – Turnhout (F102)	De Provincie werkt samen met Kasterlee, Lille, Herentals en Turnhout aan fietsverbinding F102, grotendeels langs de spoorlijn. Via ondermeer het voorzien van fietsstraten en een bypass langs het gevaarlijke industriegebied van Turnhout zullen fietsers (recreatief en functioneel) veilig van en naar Turnhout kunnen fietsen. Gezien beperkte onteigeningen: snelle realisatie van het project verwacht.
Veilig fietsen op Baan (Poederlee) – Walravens (Tielen) en verder	De Provincie werkt momenteel samen met Kasterlee en Lille aan een studie voor meer fietsveiligheid in het ganse gebied tussen de baan Lichtaart-Poederlee, baan Poederlee-Lille, baan Lille-Gierle en baan Gierle-Tielen. Bedoeling is het ganse gebied (vierkant) te bestuderen om verschuiven van sluipverkeer te vermijden. Walravens, enz... valt in dit gebied en dus in die studie.
Fietsbrug over Kaliebeek (Lichtaart-Tielen)	Nog ontbrekend rooilijnplan ingediend bij de Provincie. Was laatste ontbrekende schakel. Hopen nu op (eindelijk) snelle realisatie. Fietsersbond KLT dringt aan om ruimere omgeving (Harredonken, Broekstraat) fietsvriendelijker te maken.
Kaliebaan (Tielen)	De gemeente heeft een studiebureau aangesteld met het oog met meer veiligheid voor fietsers en wandelaars op deze drukke baan. Jeugdcentrum Hoge Rielen is één van de partners.
Station Tielen	Er is nu een fietspunt, maar belang zal nog stijgen (multimodaal) met nieuw plan openbaar vervoer, met fietsroute Herentals-Tielen-Turnhout, en met aansluiting fietspad over Kaliebeek.
Station Tielen – Fietspunt (1)	Navraag doen over dienstverlening (hoeveel

	fietsen hersteld, actiepunten, enz....)
Oversteek Kleinrees/Vekemans (Kasterlee)	Blijft gevaarlijk ondanks verkeerslichten. Stond op de lijst van de Fietsersbond voor een fietstocht samen met de pers. Kon niet doorgaan wegens corona. Wordt verder opgevolgd.
Oversteek aan Zandkapel Lichtaart	Te beperkte zichtbaarheid om over te steken en dus gevaarlijk voor fietsers. Bewoners dringen al lang aan op oplossing. Knelpunt : wegbeheerder blijft achterwege met degelijke oplossing.
Diverse aandachtspunten: beperkte zichtbaarheid knooppunt 30 in Stenenstraat, sluijverkeer in Houtum,	Fietsersbond KLT volgt dit verder op via mobiliteitsraad
Zachte weggebruikers en zwaar vervoer op landelijke wegen	Fietsersbond KLT dringt aan op overleg tussen de sector en de stakeholders (zoals fietsers) onder impuls van de gemeente. Voorlopig nog niet gebeurd.
Trage Wegen	Inventaris kerkepaadjes, veldwegen, enz... gebeurt samen met mobiliteitsraad. Een netwerk van Trage Wegen kan de fietsers ten goede komen.
Overdekte fietsenstallingen	De gemeente zal stapsgewijs overdekte fietsenstallingen plaatsen. Fietsersbond KLT geeft voorkeur aan degelijke fietsenstallingen aan de belangrijke bushaltes.
Fietstunnel onder expressweg (AVEVE)	Onderhoud van degelijke markering en aanduiding, spiegels, enz... moet permanent aandachtspunt zijn in deze moeilijke tunnel.
"Verlichtingscampagne" Fietsersbond	Aandacht voor fietsverlichting van de scholieren in de donkere dagen. Samenwerking met SMIK, maar uitgesteld wegens corona.
Hoffelijkheidscampagne van de Fietsersbond	Draag een fluohesje, steek uw arm uit bij een manoeuvre, enz... : m.a.w. hou rekening met de andere weggebruikers.
Steenweg Lichtaart-Tielen (1)	Snelheidsverlaging is een goede zaak. Probleem van veel geparkeerde vrachtwagens en vooruitspringende hoek aan de Lamstraat die de zichtbaarheid beperken.
Fietspad Kasterlee-Geel (1)	In slechte staat ondermeer door boomwortels. Enkele gevaarlijke situaties aan kruispunten. Voorstel om werken uit te voeren in het kader van gewoon onderhoud in afwachting van investeringsbudget.
....tal van andere punten (bike 2 school, fietsstraten en fietszones, enz.....	

(\* ) op basis van ontvangen informatie van de bevoegde instanties en in de gemeentelijke mobiliteitsraad Kasterlee, waarbij de Fietsersbond KLT aangesloten is.

(1) Punten toegevoegd in versie van december.

**Bijlage 4**

**Tweemaandelijks vergaderingen van onze Fietsersbondafdeling: overzicht van de besproken onderwerpen + de betreffende verslagen.**

**FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN**

**UITNODIGING VERGADERING FIETSERSBOND KLT OP  
WOENSDAG, 15 januari 2019 OM 20 U – OC LICHTAART**

**Voorstel agenda**

1. Overlopen verslag van vergadering van 20 november.
2. Financieel verslag door Mil.
3. Jaarverslag 2019.
4. Voorbije vergaderingen, besprekingen, bezoeken, brieven aan de gemeente, initiatieven, vermijden van steekvlampolitiek,
5. Opruimen zwerfvuil: spreidstand; doelstelling fietsersbond - inkomsten/uitgaven.
6. Verslag Algemene Vergadering Fietsersbond (zie mail van Jef van 4/12/19)
7. Verslag mobiliteitsraad.
8. Verslag info-avond 'duurzame mobiliteit', een organisatie van de gemeentelijke mobiliteitsdienst.
9. Website: melding gevaarlijke situatie/schierongevallen + melding recente ongevallen
10. Lopende zaken:

- Industriegebied De Bleuken Turnhout; antwoorden fietsersbond Turnhout, Toerisme Antwerpen e.a.
- Fiets-o-strade in Tielen (conflict met natuurgebied)
- Kaliebaan in de media
- Fietserstunnel in Kasterlee
- Oversteek aan de Zandkapel in Lichtaart
- Uitrit parking Molenstraat
- Zone 30 km in Tielen
- 50 km/u op secundaire en lokale wegen zonder fietspad: richtlijn van het Vlaamse Departement Mobiliteit & Openbare werken (info van Frank)

#### 11. Komende initiatieven:

- Viering 5-jarig bestaan - Applausactie - .... → zie ook "jaarplanning 2020"

#### 12. Vorming / Nieuws van Fietsersbond / Andere initiatieven

#### 13. Uitbreiding ledenbestand? Sponsoring door fietshandelaars en anderen?

#### 14. Diverse:

- Interessante artikels uit Veelo, LaMa, Fietsenwerk, MoRa, ....
- Einde Postiljon, nieuwe communicatiekanalen? (er kwam een aanbod van Radio Lichtaart) (voorbeeld: Nieuwsbrief Fietsersbond Geel?)
- Afspraak info-avond Geel van 16/1
- .....

Graag tot dan,

Paul, Jef



## FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

**UITNODIGING VERGADERING FIETSERSBOND KLT OP  
WOENSDAG, 11 MAART 2020 OM 20 U – OC LICHTAART**

### Voorstel agenda

1. Goedkeuring verslag vergadering van 15 januari (de aandachtspunten uit het verslag komen terug als agendapunt).
2. Financieel.
3. Mooimakers: aandachtspunten, terugblik op samenkomst van 27 jan., aandachtspunt: statiegeld-alliantie.
4. Applausactie van 20 maart aan scholen Lichtaart: praktische afspraken (afspreekuur, locatie, bekendmaking, spandoeken, affiches,...).
5. “5 jaar Fietsersbond KLT” – 8 mei 2020 – OC Tielen: programma, uitnodigingen (wie?, via welk kanaal?,...), “gouden fietsketting” (aan wie?: voorstellen?), praktische hulp, bekendmaking, budget, drank,..
6. Bekendmaking Fietsersbond KLT: website, melding (schierongevallen), facebook, radio Lichtaart,...
7. Actie samen met FB Turnhout en ACV : de Bleuken Turnhout: stand van zaken
8. Algemene vergadering op 21 maart in Brussel.
9. Vraag van Fietsersbond voor filmpje.

10. Vorming: terugblik op: “Mobiliteit van de toekomst” (Geel, 16 januari), hoffelijkheidscampagne Fietzersbond (Antwerpen, 3 februari), vervoerregio's (Antwerpen, 10 februari: “mobipunten”), “de auto in ons hoofd” (Geel, 18 februari) Vlaams Congres Verkeersveiligheid (Turnhout, 10 maart)

11. Lopende dossiers:

- Algemene indruk: fietspaden goed onderhouden
- Kleinrees: snelheid landbouwvoertuigen
- Verkeerslichten kruispunt Vekemans – Kleinrees
- Argenta Kasterlee
- Walravens (grasdals) en Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk
- Fietstunnel Kasterlee-Turnhout: onder water
- Verkeersbord sportvelden Molenstraat
- Fietsostrade
- Verlichting Tielensteenweg
- De Met : mail van Geert Andries (wat met fietsveiligheid Turnhoutsebaan?)
- 30 km/u in dorpskern Tielen, persknipsels/link rond thema 30 – 50
- .....

12. Varia: vraag vanuit politiek, .....

Graag tot dan,

Paul – Jef



## FIETSERBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

### UITNODIGING VERGADERING FIETSERBOND KLT OP

**DINSDAG, 23 JUNI 2020 OM 20 U – OC TIELEN**

#### Voorstel agenda

1. Goedkeuring verslag vergadering van 11 maart (de meeste aandachtspunten uit het verslag komen terug als agendapunt).
2. Mooimakers: eventuele aandachtspunten en afspraken
3. Terugblik op voorbije maanden:
  - RTV-reportage aan Tieleneide
  - Walravens
  - "Straatvinken"
  - Fietsrapport van de gemeente
  - Wereldfietsdag
  - Aanbevelingen aan de gemeente rond fietsbeleid (mail van 27 april)
  - .....
4. Overlopen jaarprogramma 2020 : overlopen uitgestelde samenkomsten en initiatieven, zoals:
  - Viering "5 jaar Fietsersbond KLT"
  - Uitreiking "gouden fietsketting"
  - Actie aan verkeerslichten Kleinrees/Vekemans
  - .....
 → eventuele nieuwe afspraken
5. Diverse agendapunten voor de mobiliteitsraad van 24 juni, die ook de Fietsersbond aanbelangen, zoals: autoluwe fietsroute F102, brugje Kaliebeek, fietsenstallingen, schoolproject, 30 km/u dorpskern Tiel, enz... Andere aandachtspunten uit mobiliteitsraad.
6. Website

7. Verslag Algemene Vergadering Fietsersbond (online) van 17 juni:  
voornaamste punten uit deze vergadering

8. Aandachtspunten (lopende dossiers) uit vorige vergaderingen:

- Verlichting fietspad Tielensteinweg
- De Met Kasterlee
- Oversteek aan Zandkapel Lichtaart
- Landbouwvoertuigen
- .....

9. Varia

Graag tot dan,

Paul – Jef



## FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

### UITNODIGING VERGADERING FIETSERSBOND KLT OP

**WOENSDAG, 16 SEPTEMBER 2020 – FOYER OC KASTERLEE**

#### Voorstel agenda

1. Goedkeuring verslag vergadering van 23 juni (heel wat aandachtspunten uit het verslag komen terug als agendapunt).
2. Financieel
3. Mooimakers: eventuele aandachtspunten
4. Website + communicatie ("De MooiKasterleeKrant")
5. Viering "5 jaar Fietsersbond KLT" – 9 oktober om 20 u OC Tielen: praktische afspraken over programma en uitnodigingen (aan wie ? + aandacht voor coronavoorschriften)→ zie ook verslag vergadering 23 juni
6. Initiatieven Fietsersbond: ledenwervingsactie en hoffelijkheidscampagne: hoe eventueel plaatselijk aanpakken?
7. Een actie ter vervanging van actie "Trage Wegen"? : voorstel: een fietstocht langs aandachtspunten (en ook aandacht voor positieve realisaties). Voor aandachtspunten: zie genoteerde punten uit vorige vergaderingen: oversteek aan Zandkapel, de Met Kasterlee, landbouwvoertuigen, oversteek Kleinrees/Vekemans, Geelsebaan Kasterlee,.....
8. Verlichtingsactie Fietsersbond: afspraken
9. Initiatief van Frank naar gemeenteraad + burgerinspraak (mail van Leo van 29 juli)
10. Fietsongeval op Kaliebaan (recente mail van Paul en voorstel Anton)

11. Terugkomen op (vorige) punten Mobiliteitsraad (intussen niet meer vergaderd): autoluwe fietsroute F102, brugje Kaliebeek, Walravens, fietsenstallingen, schoolproject, enz.... + recente maatregelen: 30 km/u dorpskern Tiel en bloemenwijk Lichtaart, fietsstraten Tiel

12. Er is een nieuwe mobiliteitsambtenaar, Margo Appels: uitnodigen op volgende vergadering?

13. Varia

Graag tot dan,

Paul – Jef



## FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

### VERSLAG VERGADERING FIETSERSBOND KLT OP WOENSDAG, 15 JANUARI 2020 OM 20 U – OC LICHTAART

Aanwezig: Greet, Mil, Anton, Jef, Marc, Frank, Willy, Paul

Verontschuldigd: Rita, Brigitte, Paul VP, Leo, Erik

#### 1. Overlopen van het verslag van de vergadering van 18 september.

Speedpedelecs: hot item. Ze brengen fietsers in een slecht daglicht; stijging arbeidsongevallen en kosten verzekering. Scholing (ermee leren rijden) ontbreekt dikwijls maar is wel nodig.

Kleinrees: oplossing gevraagd voor fietsers. Lichten staan nu in functie van overstekende tractoren en niet van fietsers.

Het verslag wordt goedgekeurd.

#### 2. Financieel verslag.

Mil bezorgde een stand van zaken via mail.

Opmerking: kantoor van Argenta slecht bereikbaar voor fietsers; gevaarlijke oversteek en parking met steenslag waar men in vastrijdt. Wel oplaadpunt voor elektrische auto's.

#### 3. Voorbije vergaderingen, besprekingen, bezoeken, initiatieven:

- Zie diverse mails van Jef.
- Jef is bezig met het jaarverslag 2019. Er is een uitgebreide versie van een 100-tal bladzijden en een verkorte versie. Wordt bezorgd aan alle leden en aan Fietsersbond Vlaanderen.
- Er zijn momenteel 19 leden bij fietsersbond KLT
- Er kwam (nog) geen reactie op de brief met 16 aandachtspunten aan het gemeentebestuur.

- We hebben de indruk dat we nog niet aanzien worden als medestanders voor een veiliger verkeer. Nochtans zijn we belangrijke ervaringsdeskundigen en worden we regelmatig aangesproken door medeburgers die gevaarlijke situaties meemaken. Het is belangrijk dat we dat regelmatig laten weten.
- Algemene Vergadering Fietsersbond in Brussel op zaterdag 21 maart. Wie gaat er mee?

#### **4. Opruimen zwerfvuil: spreidstand; doelstelling fietsersbond - inkomsten/uitgaven**

We verzamelen zwerfvuil om geld in het laatje te brengen voor de werking. De meningen in de vergadering zijn verdeeld: Volgens sommigen: zwerfvuil zal er altijd zijn omdat medeburgers nooit perfect zullen zijn in alles, als dat al een wens zou zijn. Het opruimen is eigenlijk ook een leuke bezigheid. Anderen vinden dat we de bevolking leren leven met een probleem zonder perspectief op een oplossing. Statiegeld invoeren zou al zeker een stap in de goede richting zijn.

Opgezocht na de vergadering: het infoblad van april 2018 vermeldt: “Op initiatief van de gemeenteraad, sloot de gemeente Kasterlee zich aan bij de Statiegeld-Alliantie. Deze alliantie, met nu reeds een 90-tal deelnemende gemeenten, spoort de Vlaamse Regering aan om statiegeld in te voeren op alle plastic drankflessen en blikjes om zo zwerfvuil te verminderen.

We zijn uitgenodigd op maandag 27 januari 2020 om 18:30 uur in de polyvalente zaal van het gemeentehuis voor een kleine receptie met overhandiging van het subsidiebedrag (583 euro) dat we verdienen door afgelopen jaar langsheen het opgegeven traject zwerfvuil op te ruimen. We haalden sinds 1 juni 16 zakken restafval op en 4 zakken PMD. Zullen aanwezig zijn op de overhandiging: Mil, Leo, Jef, Paul (er kunnen er nog 2 meer mee)

#### **5. Verslag Algemene Vergadering Fietsersbond**

Zie mail van Jef d.d. 4/12/19.

#### **6. Verslag mobiliteitsraad.**

- De mobiliteitsraad gaat aan de slag met werkgroepen rond volgende thema's: 1. Veilig van en naar school, 2. Zebrapaden onder de loupe (ligging, breedte, gebruik ...) 3. Basisbereikbaarheid en vervoerregio's.

- De sturing gebeurt vanuit een kerngroep van 4 personen waaronder Jef en Paul. We hadden op vraag van de gemeente een voorstel van statuten en huishoudelijk reglement opgemaakt maar nu verscheen zopas een mail vanuit een andere adviesraad waarin de administratie zelf een voorstel doet. De mobiliteitsraad gaat echter voort met haar eigen voorstellen.
- Een voorstel om jaarlijks een evaluatie te houden van en met alle adviesraden viel in goede aarde bij de burgemeester.
- Hetzelfde gebeurde met het voorstel om mee te werken aan het up-to-date maken van de trage wegen.
- Het centrum van Tielen wordt binnenkort zone 30. Voor het succes hiervan, de aanvaarding en het respecteren, is een groter draagvlak nodig. Daartoe dient geïnformeerd en gesensibiliseerd. Voor de fietsersbond kan het niet ver genoeg gaan; elke bebouwde kom verdient een zone 30 en ook in Tielen mag de zone uitgebreid worden, zeker in de Kerkstraat. Voor de gemeente hangt het af van de evaluatie om zone 30 ook in Lichtaart centrum in te voeren. In Duitsland geldt in de dorpen 's nachts een snelheidsbeperking van 30 omwille van de veiligheid en de geluidshinder.
- De lijst met 16 onveilige punten van de fietsersbond werd overlopen.
- Wie van de parking komt, heeft nu volgens de fietsersbond voorrang van rechts. En wie in de Molenstraat rijdt wordt daarvan niet verwittigd. Burgemeester: "je mag bij het verlaten van een erf de openbare weg maar oprijden wanneer deze vrij is. We moeten oog blijven hebben voor essentiële basisverkeersregels. Daarom is er terughoudendheid vanuit de dienst mobiliteit om borden te zetten om logische zaken te duiden."
- Dat is volgens ons de verantwoordelijkheid schuiven in de schoenen van de burger. We kregen steun van een lid van de mobiliteitsraad die voor een rijkschool werkt. Volgens hem oordelen rechters dat een privé-weg die vrij toegankelijk is, als dusdanig duidelijk moet zijn voor de weggebruiker, bv. vanwege een bord 'privé' of een slagboom, zoniet is het een openbare weg. Wordt vervolgd (zie mail)
- Afbakening gehuchten (info vanuit bestuur en/of administratie): Dit agendapunt werd aangebracht door Geert Andries. Geert was afwezig en komt half februari terug.
  - Wat wordt er van ons verwacht?

- Bepalen prioritaire gehuchten?
  - Vanaf welk punt (hoek, straat, gebouw,...) wordt de snelheidsbeperking ingevoerd? Waar geen huizen meer staan? Waar veel schoolgangers passeren? Fietsknooppunten?
  - Hoe 'poorten' duidelijk maken?
  - Voorstel van mobiliteitsraad: overal in de gehuchten 50 behalve waar een afgescheiden fietspad is: 70.
  - Burgemeester vroeg dit te behandelen als Geert terug is.
- Anton nam spijtig genoeg ontslag uit de mobiliteitsraad wegens tijdsgebrek.

#### **7. Verslag info-avond 'duurzame mobiliteit', een organisatie van de gemeentelijke mobiliteitsdienst.**

Lage opkomst. Inhoudelijk zwak.

#### **8. Website: melding gevaarlijke situatie/schierongevallen + melding recente ongevallen**

Geen nieuws.

#### **9. Lopende zaken:**

Industriegebied De Bleuken Turnhout; Frank kreeg antwoord van de stad: ze gaan het hele industriegebied bekijken naar snelheid  
50 km/u op secundaire en lokale wegen zonder fietspad: richtlijn van het Vlaamse Departement Mobiliteit & Openbare werken (zie mail van Frank)

#### **10. Komende initiatieven / jaarplanning**

- Jef bezorgde de jaarplanning 2020 via mail.
- Applausactie: 20 maart aan de 2 oversteekplaatsen in de Leistraat te Lichtaart.
- Viering 5-jarig bestaan:
  - 8 of 15 mei.
  - OC Kasterlee
  - Wout Baert van Fietsberaad Vlaanderen uitnodigen
  - Jef gaat na of bovenstaande allemaal kan
- Actie Kleinrees: 6 juni.
- Hoe gaan we ons profileren in het post-Postiljon-tijdperk?
  - Radio Lichtaart (25 euro per jaar om activiteiten aan te kondigen)
  - Facebook: Marc doet een poging (nood breekt wet) en zal trachten discussies te vermijden. Er mee stoppen mocht het ontaarden in scheldpartijen.

#### **11. Vorming / Nieuws van Fietsersbond / Andere initiatieven**

Agenda volgende vergadering.

**12. Uitbreiding ledenbestand? Sponsoring door fietshandelaars en anderen?**  
Agenda volgende vergadering.

**15. Diverse:**

- Afspraak info-avond Geel van 16/1; geen kandidaten.
- Verlichting Tielensteinweg: meer was onmogelijk zonder onteigening.

Verslag: Jef, Paul.



## FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

### VERSLAG VERGADERING FIETSERSBOND KLT OP WOENSDAG, 11 MAART 2020 OM 20 U – OC LICHTAART

Aanwezig: Jef, Erik, Willy, Brigitte, Paul VP, Marc, Frank, Paul

Verontschuldigd: Greet, Leo, Anton

1. **Goedkeuring verslag vergadering van 15 januari (de aandachtspunten uit het verslag komen terug als agendapunt).**

Verslag goedgekeurd.

2. **Financieel.**

Zie verslag van Mil.

Nog storting te verwachten van Fietsersbond nationaal.

3. **Mooimakers: aandachtspunten, terugblik op samenkomst van 27 jan., aandachtspunt: statiegeld-alliantie.**

Leuke avond, kunnen netwerken met schepenen. We spreken af om volgend jaar weer mee te doen. 150 euro van Mooimakers te verwachten einde schooljaar. Verschil propere straten is groot t.o.v. Lille.

Navraag gedaan over de “statiegeld-alliantie” waartoe ook de gemeente Kasterlee toegetreden is.

In de loop van februari zou er een vergadering doorgaan op intercommunaal vlak. Nog navraag te doen over uitkomst van die vergadering.

4. **Applausactie van 20 maart aan scholen Lichtaart: praktische afspraken (afsprakuur, locatie, bekendmaking, spandoeken, affiches,...).**

Marc zet aankondiging op facebook. Radio Lichtaart is al oké.

Samenkomst: 07.45 uur in OC. Deelnemers (Mil is op reis); Erik, Paul VP, Willy, Brigitte, Marc, Jef, Paul, Marlene, Rik ....) Jef nodigt gemeentebestuur uit, Jef Diels, scholen, politie. Willy brengt spandoeken en rekkers mee. Hesjes niet vergeten.

We stellen ons op aan de schoolpoort van de vrije school (Kloosterstraat) en de gemeenteschool (Schoolstraat)

**5. “5 Jaar Fietsersbond KLT” – 8 mei 2020 – OC Tielen: programma, uitnodigingen (wie?, via welk kanaal?,...), “gouden fietsketting” (aan wie?: voorstellen?), praktische hulp, bekendmaking, budget, drank,..**

Jef heeft Wout Baert van Fietsberaad Vlaanderen als spreker gecontacteerd.

Programma:

- Verwelkoming door Jef, korte historiek, voorstelling Fietsersbond
- Wout Baert van Fietsberaad Vlaanderen (20 minuten)
- Woordje van de burgemeester (5 minuten)
- Overhandiging gouden fietskettingen

Uitnodigingen:

- Jef maakt ontwerp
- Alle leden, gemeentebestuur, mobiliteitsraad, dienst Mobiliteit, afvaardiging Gezinsbond, KWB, fietsersbonden uit de buurt (Geel, Turnhout, Westerlo, Arendonk), politie
- We schatten een opkomst van 50 personen

Gouden fietsketting:

- 3 jaar geleden: begeleiders/vrijwilligers vrije school
- 2 jaar geleden: TD/onderhoud fietspaden gemeente
- 1 jaar geleden: gemachtigde opzichters PWA
- Dit jaar: begeleiders/vrijwilligers fietsclubs Okra (Jef vraagt Tielen en Kasterlee, Paul V. Lichtaart)

Praktisch:

- Drank OC verplicht, wijn meebrengen (Oxfam Wereldwinkel)
- Ontvangst met glaasje witte en rode wijn en water. Daarna vrij verbruik aan de toog (alle dranken)
- Op tafel: chips en nootjes
- Willy zorgt voor 3 vergulde kettingen
- Ideeënbox zetten
- Helpers: nog afspreken via mail

Aankleding zaal:

- Zaal kleiner maken met schermen (Jef vraagt aan TD via E-loket)
- Spandoek, vlag, fietsen (Erik is op reis)

**6. Bekendmaking Fietsersbond KLT: website, melding (schierongevallen), facebook, radio Lichtaart,...**

Marc regelde facebookaccount, nog geen reacties. Marc kondigt acties nu aan op zoveel mogelijk platforms ('ge zijt van Lichtert as' enz.).

## **7. Actie samen met FB Turnhout en ACV : de Bleuken Turnhout: stand van zaken**

Er komt een actie aan het kruispunt van Veedijk. Datum volgt. Een perstekst wordt gemaakt. Vanuit de scholen heel weinig reacties om mee te werken. Zone 50 wordt overal in deze industriezone ingevoerd. Stadsbestuur Turnhout reageerde positief.

## **8. Algemene vergadering op 21 maart in Brussel.**

Jef en Leo nemen deel.

## **9. Vraag van Fietsersbond voor filmpje.**

De foto van Greet die een verkeersbord 'verplicht fietspad' vanonder de struiken haalt, is wel heel symbolisch en grappig. Misschien kan Marc hm opsturen?

## **10. Vorming: terugblik op:**

- "Mobiliteit van de toekomst" (Geel, 16 januari); ging over elektrische wagens, niets over fietsen
- Hoffelijkheidscampagne Fietsersbond (Antwerpen, 3 februari), ook hoffelijkheid van fietsers gevraagd.
- Vervoerregio's (Antwerpen, 10 februari: "mobipunten"); mobipunten zijn cruciaal in het plan (station Tielen?)
- "De auto in ons hoofd" (Geel, 18 februari) ; spreker Kris Peeters
- Vlaams Congres Verkeersveiligheid (Turnhout, 10 maart)aantal verkeersdoden (304) weer 2 jaar aan het stijgen. Goede voorbeelden: Oslo, Helsinki,

## **11. Lopende dossiers:**

- Algemene indruk: fietspaden goed onderhouden
- Kleinrees: snelheid landbouwvoertuigen
- Verkeerslichten kruispunt Vekemans – Kleinrees; ter plaatse eens gaan bestuderen
- Argenta Kasterlee: zeer slecht gelegen voor zwakke weggebruikers, willen ze de kleine spaarder nog wel aan hun loket? Aan die kant van de drukke baan ligt er nergens een voetpad. Postbode fietst over smalle strook beton naast asfalt. Heel gevaarlijk. Er zijn ook enkele oversteekplaatsen voor erkende wandelwegen.
- Walravens (grasdals) en Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk. Jef stelt brief op over gevaarlijke toestanden.

- Fietstunnel Kasterlee-Turnhout: onder water. Gevaarlijk. AWV gaf toestemming om op te ruimen.
- Verkeersbord sportvelden Molenstraat. Uiteindelijk is er een omgekeerde driehoek gekomen.
- Fietsostrade. Jef stuurt brief aan Stephanie Mahieu van de provincie.
- Verlichting Tienensteenweg; volgens Geert Andries een probleem van onteigeningen.
- De Met : mail van Geert Andries: positief. Wat met fietsveiligheid Turnhoutsebaan? Antwoord burgemeester: niet iets voor deze legislatuur. Oversteek fietsers zal wel nog bekeken worden.
- 30 km/u in dorpskern Tienen, persknipsels/link rond thema 30 – 50. Probleem Lichtaart: AWV moet toestemming geven.
- Eénrichtingsstraat naar station in Tienen: fietsstrook kan niet (zou dan aan de 2 kanten moeten komen), wel wordt de doorlopende witte strook ingekort zodat fietsers veilig naast de auto's kunnen.
- Renovatie Bloemenwijk Lichtaart: in een eerst plan waren 40 extra parkeerplaatsen voorzien in de 3 straten die in deze fase aangepakt worden. Paul maakte 5 dagen lang 20 foto's per dag om aan te tonen dat de huidige parkeerplaatsen slechts voor ¼ bezet zijn.
- Parking station Tienen betalend? Zou wel eens het positief effect kunnen hebben dat men dan de auto meer thuis laat en met de fiets komt.
- Scholen werken weinig mee, in het vervolg oudercomitees aanspreken.

## **12. Varia: vraag vanuit politiek, .....**

Oppositiepartijen vragen soms onze medewerking. We spreken af om onze neutraliteit goed te vrijwaren en niet op deze vragen in te gaan. We streven naar een correcte houding ten opzichte van het gemeentebestuur, op basis van wederzijds respect. We kiezen voor overleg, maar als dat niet helpt, spreken we acties af. We hebben steeds herhaald dat iedereen welkom is op onze vergaderingen, dus ook alle politici, weliswaar mits aandacht voor neutraliteit.

## **13. Volgende vergadering (onder voorbehoud): woensdag, 13 mei.**

Verslag

Paul-Jef



## FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

### VERSLAG VERGADERING FIETSERSBOND KLT OP

DINSDAG, 23 JUNI 2020 OM 20 U – OC TIELEN

**Opmerking : de voorziene vergadering van 23 mei is niet doorgedaan omwille van corona.**

Aanwezig: Jef, Erik, Mil, Brigitte, Frank, Paul, Leo (vanaf 21 uur)

Verontschuldigd: Greet, Marc,

1. **Goedkeuring verslag vergadering van 11 maart (de aandachtspunten uit het verslag komen terug als agendapunt).**
  - Statiegeldalliantie: persknipsel van Nederlandse website werd doorgestuurd aan gemeente (mail van 8 mei). Tot nu toe nog geen reactie.
  - Alle geplande activiteiten konden niet doorgaan wegens de pandemie.
  - Verslag goedgekeurd.
  
2. **Financieel.**
  - Zie verslag van Mil.
  - Nog storting te verwachten van Mooimakers. Eveneens nog storting te verwachten vanwege Fietsersbond (jaarlijkse bijdrage op basis van activiteitenverslag vorig jaar en ledenbestand).
  - Voorstel van Brigitte: terugbetaling door de kas van vervoerskosten voor degenen die een cursus of een vergadering bijwonen. Voorstel unaniem goedgekeurd.
  
3. **Mooimakers: eventuele aandachtspunten en afspraken**
  - Alles verloopt vlot, in Tienen de laatste maanden minder zwerfvuil.
  - Bericht van Mooimakers op 11 juni: "De gemeente keurde zonet jullie rapportering goed! Dit wil zeggen dat jullie binnenkort de beloning van € 150 zullen ontvangen.  
De gemeente zal jullie contacteren om hier praktisch voor af te spreken."

#### 4. Terugblik op voorbije maanden:

- RTV-reportage aan Tienenheide – begin mei – met politiecommissaris-reportage RTV
- Walravens – met pers (Paul Keyenberg), ook over sluipverkeer en het verschil met Lille (daadkracht tegenover aankondigingspolitiek in Kasterlee), geen gescheiden fietspad = 50
- “Straatvinken” ; opnieuw meedoen volgend jaar, vraag aan gemeente: gevolgtrekkingen? Het rapport kan leiden tot verbeterpunten.
- Fietsrapport van de gemeente: buiten de prijzen gevallen (op alle vlakken 3,5/10.
- Wereldfietsdag
- Aanbevelingen aan de gemeente rond fietsbeleid (mail van 27 april)

#### 5. 50 per uur waar geen gescheiden fietspad is

- Frank ging rond met een petitie en verzamelde 57 handtekeningen om 50 per uur te eisen in Mazel, Zwepenstraat, Kraanscot. 50 handtekeningen volstaan om de burger 7 minuten spreektijd te gunnen op de gemeenteraad.
- Op de vorige gemeenteraad die via videoconferentie verliep, kwamen de plannen voor een ‘autoluwe fietsroute’ tussen Herentals en Turnhout ter sprake. Er zijn altijd 2 strekkingen geweest: autoluw met knip op Kraanscot en er tegenover een fietspad langs de spoorlijn door natuurgebied. Na uitgebreide discussie gaat de voorkeur van de fietsersbond uit naar het eerste. Op de gemeenteraad ontstond ook een discussie over het gebruik van uitwijkstroken, daar waar de weg te smal is. De fietsersbond is voorstander van uitwijkstroken afwisselend links en rechts van de baan, zodat het duidelijk is wie zich opzij moet zetten, de fietser of de tractor.
- Opmerking: op de gemeenteraad werd de fietsersbond twee maal genoemd als partner.
- De stad Geel heeft beslist dat alle kinderen er het RECHT hebben om naar school te fietsen langs straten waar maximum 50 mag gereden worden.
- Jef en Paul gaan morgen naar de mobiliteitsraad waar de burgemeester het plan van de autoluwe fietsroute zal toelichten alsook het besluit terzake van de gemeenteraad van 23 juni.
- Frank laat de petitie rondgaan onder de aanwezigen maar zal deze nog inhouden tot september in de hoop dat het probleem daartegen opgelost wordt.

**6. Overlopen jaarprogramma 2020 : overlopen uitgestelde samenkomsten en initiatieven, zoals:**

- “viering 5 jaar Fietsersbond KLT” :
- gaat door op vrijdagavond, 9 oktober om 20 u in OC Tielen (grote zaal); verdere afspraken in onze vergadering van 16 september
- OKRA-afdelingen worden gecontacteerd voor uitreiking “gouden fietsketting” aan begeleiders fietsgroepen
- Wout Baert van Fietsberaad Vlaanderen wordt opnieuw gecontacteerd
- Fietsersbond Brussel wordt opnieuw gecontacteerd
- College van Burgemeester en Schepenen wordt op de hoogte gebracht en wordt gevraagd deze datum vrij te houden
- Technische Dienst van gemeente nog te contacteren voor panelen om affiches e.d. zodat meteen de zaal overzichtelijker wordt
- Een actie na 9 oktober ter vervanging van actie ‘Trage Wegen’. (rond 11 oktober hebben we het Sint Gumaruszomertje) Fietstocht langs knelpunten? De 14 staties met o.a. het kruispunt op Klein Rees waar de lichten slecht zijn afgesteld. Er is een knop voor fietsers en één voor voetgangers.
- Deelname aan “verlichtingsactie Fietsersbond” Axa schenkt 40 verlichtingspakketjes aan 35 deelnemers. Doelpubliek: 14-jarigen . Enkel Smik komt dan in aanmerking. Leo dient kandidatuur in.
- 

**7. Ledenwerving Fietsersbond Vlaanderen en Brussel:** in de (online) Algemene Vergadering van 17 juni kwam ondermeer aan bod dat het ledenaantal stagneert ondanks het harde werk en de goede reputatie van de Fietsersbond. Afspraken vanuit Fietsersbond KLT:

**8. Ledenwervingsactie op lokaal vlak organiseren** (komt aan bod in vergadering van 16 september)

**9. Enkele aanbevelingen aan Fietsersbond sturen vanuit onze afdeling, namelijk:**

- Bike to work: de parkings aan de bedrijventerreinen staan nog vol auto's. Nauwere samenwerking stimuleren tussen vakbonden en Fietsersbond met het oog op het inschrijven van financiële stimuli in CAO's. Op die manier zou men bij Bike to work uitkomen en zodoende bij de Fietsersbond.
- Mogelijk zijn de diverse fietsgroepen van het “klassieke” middenveld (OKRA, KWB, Femma,..) ook doelgroepen → aanbeveling dat Fietsersbond contact opneemt met deze organisaties en de overkoepeling ervan (Beweging.net).

**10. Veilige schoolroutes:** Leo laat opmerken dat er in 2010-2012 een schoolrouteplan is opgemaakt. In Bonheiden werd duidelijk gemaakt dat men geen veilige wegen naar school moet ontwerpen maar dat men de wegen, die jaar in jaar uit gebruikt worden om naar school te gaan, dat men die veilig moet maken. Mensen zijn immers moeilijk af te brengen van hun gewoontes.

**11. Diverse agendapunten voor de mobiliteitsraad van 24 juni, die ook de Fietzersbond aanbelangen,**

- autoluwe fietsroute F102, brugje Kaliebeek, fietsenstallingen, schoolproject, 30 km/u dorpskern Tielen, enz...
- Trage wegen: Leo laat opmerken dat er al eens een inventaris werd opgemaakt. En verder is er nog steeds het basisdokument "Atlas der Buurtwegen" uit 1841.
- Bedoeling zal zijn om na te gaan of deze wegen nog bestaan en welke moeten hersteld of verbeterd worden.

**12. Verslag Algemene Vergadering Fietzersbond (online) van 17 juni: voornaamste punten uit deze vergadering**

Zodra we het verslag van de Fietzersbond ontvangen, wordt het doorgestuurd. Sommige punten uit deze vergadering kwamen reeds aan bod in dit verslag: ledenwerving, hoffelijkheidscampagne, verlichtingsactie,...

**13. Aandachtspunten (lopende dossiers) uit vorige vergaderingen:**

- Verlichting fietspad Tielensteenweg: volgens Geert Andries moeten er dan onteigeningen gebeuren. Eigenaardig, want vroeger was die verlichting er wel.
- De Met Kasterlee: weg nog steeds gevaarlijk richting Turnhout
- Oversteek aan Zandkapel Lichtaart (zie ook brief verontruste buurtbewoner). Ons voorstel:
  - o Oversteekplaats aan de vroegere Victoria
  - o Verboden rijrichting OLV-sstraat ter hoogte van Zandkapel naar Poederleesteenweg, ook voor fietsers
  - o Verbod voor voetgangers langs Zandkapel op Poederleesteenweg.

**14. Volgende vergadering: 16 september.**

**15. Reeds te noteren agendapunten voor vergadering van 16 september:**

- Feest 5 jaar FB KLT
- Plaatselijke ledenwervingsactie
- Een actie na 9 oktober ter vervanging van actie "Trage wegen"
- Hoffelijkheidscampagne Fietsersbond
- Verlichtingsactie Fietsersbond

Verslag

Paul-Jef



## FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

### VERSLAG VERGADERING FIETSERSBOND KLT OP WOENSDAG, 16 SEPTEMBER 2020 – FOYER OC KASTERLEE

Aanwezig: Jef, Brigitte, Leo, Marc, Frank, Paul

Verontschuldigd: Greet, Anton, Erik, Mil, Willy.

1. **Goedkeuring verslag vergadering van 23 juni (de aandachtspunten uit het verslag komen terug als agendapunt).**  
Verslag goedgekeurd.

2. **Financieel.**  
Zie verslag van Mil voor volledig overzicht.

3. **Mooimakers: aandachtspunten,**  
Ons actieplan voor Operatie Proper voor het schooljaar 2020-2021 werd goedgekeurd.

Paul ontvangt regelmatig informatie van en over Mooimakers. Wie deze informatie graag doorgestuurd krijgt, geve een seintje aan Paul.

Als het te slecht weer is of er zijn te weinig vrijwilligers kunnen we uitzonderlijk een keer overslaan met zwerfvuil in te zamelen.

Aandachtspunt: statiegeld-alliantie: Paul agendeert het op de milieuraad.

4. **Website + communicatie (“DeMooiKasterleeKrant”)**  
Er verschijnt heel wat commentaar over verkeersveiligheid op de lokale facebookpagina’s. Wie die info wenst, geve een seintje aan Marc.

DeMooiKasterleeKrant verschijnt dit jaar maandelijks (nagekomen bericht: dit jaar nog 4 keer) omdat er in deze coronatijd weinig activiteiten en adverteerders zijn.

Jef schrijft een bericht over '5 jaar fietsersbond KLT'.

## 5. "5 Jaar Fietsersbond KLT" – 8 mei 2020 – OC Tielen: programma, uitnodigingen, coronaproof

Programma:

- Verwelkoming door Jef
- Ward Kennes, burgemeester
- Wout Baert, programma manager Fietsberaad Vlaanderen
- Jef Peeters, voorzitter Fietsersbond KLT
- Uitreiking "gouden fietsketting"
- Receptie (coronaproof)

Uitnodigingen:

- Jef maakt ontwerp
- Wegens corona (oppervlakte van de zaal) mogen we maximum 65 personen ontvangen. Alle kernleden en hun partner (geschat op 16) , 6 gewone leden (4), schepencollege (4) , gemeente Lille (2), stad Turnhout (2), gouden ketting (3x5= 15) mobiliteitsraad, dienst Mobiliteit, fietsersbonden uit de buurt (Geel, Turnhout (4), fietshandelaars (5), politie? fractievoorzitters?
- We schatten een opkomst van 56 personen
- Inschrijven verplicht, voor 30 september

Praktisch:

- Drank OC, wijn meebrengen (Oxfam Wereldwinkel)
- Wegens corona zijn hapjes verplicht te leveren door cateringbedrijf. Brigitte had contact met het Couverke en bedong een prijs van 10 euro voor 2 maal 4 stuks, voor elke aanwezige op een apart bordje. Brigitte zegt dit toe.
- Dranken vrij te kiezen (voorraad OC), bediening aan tafel.
- Willy zorgt voor 3 vergulde kettingen
- Helpers: nog afspreken via mail

Aankleding zaal:

- Foto's: Jef vraagt na (kostenplaatje)
- Spandoek, vlag, fietsen
- Tafeltje voor ledenwerving

**6. Initiatieven Fietsersbond: ledenwervingsactie en hoffelijkheidscampagne: hoe eventueel plaatselijk aanpakken?**

- Affiche hoffelijkheidscampagne staat op Facebook (Marc)
- We spreken af om elk nieuw lid een fluo-hesje van de Fietsersbond te beloven en we maken daarrond reclame. Indien er niet genoeg meer in kas is, schieten we het bedrag voor. We vermoeden dat wie rondrijdt met een gekregen hesje van de fietsersbond, langer dan 1 jaar lid zal blijven.

**7. Een actie ter vervanging van actie “Trage Wegen”?**

We aanvaarden het voorstel: een fietstocht langs aandachtspunten (en ook aandacht voor positieve realisaties). Oversteek aan Zandkapel, de Met Kasterlee, landbouwvoertuigen, oversteek Kleinrees/Vekemans, Geelsebaan Kasterlee, Houtum, Zaardenstraat, Pater Damiaanstraat .....

Datum: 17 oktober. Routeplan wordt gemaakt.

**8. Verlichtingsactie Fietsersbond**

Datum: 19 oktober, 's morgens, en nog eens op een avond in dezelfde week.

Plaats: 't SMIK, Mgr. Heylenstraat Kasterlee (2 punten)

Doelpubliek: 14-jarigen.

Wat: fiets niet verlicht: ontvangt lampje , fiets wel verlicht: ontvangt een proficiat en een brochure

Leo heeft nog graag 2 of 3 helpers

Leo vraagt materiaal aan.

**9. Initiatief van Frank naar gemeenteraad + burgerinspraak (mail van Leo van 29 juli)**

Het bestuur voegt bij de toelichting van dit punt aan alle gemeenteraadsleden, de vraag om dit initiatief niet goed te keuren. Men verwijst naar het mobiliteitsplan waar alles gefaseerd beschreven staat en volgens hetwelk deze maatregel nog niet aan de orde is. We betreuren dit omdat ondertussen het aantal zwakke weggebruikers fel is toegenomen, omdat er veel ongevallen gebeuren op landelijke wegen waar geen gescheiden fietspad ligt en omdat we vinden dat voorkomen beter is dan genezen.

Frank wacht de stemming in de gemeenteraad af en zal daarna de actie voortzetten.

**10. Fietsongeval op Kaliebaan (recente mail van Paul en voorstel Anton)**

Twee zestigers werden aangereden door een bromfietsbestuurder en afgevoerd naar het ziekenhuis.

We vragen een actieplan met een analyse van de ongevallen en bijna-ongevallen.

**11. Terugkomen op (vorige) punten Mobiliteitsraad (intussen niet meer vergaderd wegens corona):**

- autoluwe fietsroute F102; procedureslag, gemeente onderzoekt opnieuw alternatieven
- brugje Kaliebeek: einde dit jaar
- fietsenstallingen: een architect werd aangesteld (was dat nu echt nodig?)
- Bloemenwijk Lichtaart; proefproject zone 30 werd positief geëvalueerd en uitgebreid op voorstel van de AWV (ambtelijke werkgroep verkeer = politie en mobiliteitsambtenaar) zonder enige betrokkenheid van de bewoners en zonder enige voorafgaande informatie. Maatregel werd wel gunstig ontvangen.
- Bike to school: gaat door als er subsidies komen
- Fietssuggestiestroken: eindelijk rechtgezet (zie mail van Jef over oud verzoek van Leo)
- Nieuwe duurzaamheidsambtenaar: Margo Appels
- Tieblokken: fietsers niet fatsoenlijk behandeld bij de werken (zie mail van Marc)

**12. Varia:**

Bij leden van de kerngroep die geruime tijd de vergaderingen niet meer bijwoonden zal navraag gedaan worden.

Verslag

Paul-Jef

**Bijlage 5****Contacten en brieven met het gemeentebestuur en andere instanties : overzicht onderwerpen + de betreffende brieven.**

Opmerking: in de loop van het jaar gebeurde ook heel wat briefwisseling met de instanties via e-mail.



***Aan het College van Burgemeester en Schepenen***

***Markt 1***

***2460 KASTERLEE***

27 januari 2020

Ter attentie van Ward Kennes, Burgemeester, en van Geert Andries, gemeentelijk mobiliteitsambtenaar

Geachte Ward,

Geachte Geert,

**Communicatie mobiliteit**

Wij, als medewerkers bij de lokale Fietsersbondafdeling, zullen zeker niet de enigen zijn die opmerkingen krijgen van automobilisten over de fietsstraten. Meestal komen deze opmerkingen –impliciet of expliciet- neer op het feit dat ze in deze straten hun snelheid moeten beperken.

We vinden het daarom belangrijk dat in de gemeentelijke communicatie rond mobiliteit niet alleen de genomen mobiliteitsmaatregelen voor de zachte weggebruikers als zodanig worden toegelicht maar ook het waarom, of zeg maar het kader, van deze ingrepen. Met de ondertekening van het SAVE-charter heeft u volgens ons een ideaal kompas om mobiliteitsingrepen te duiden en te motiveren. Bovendien is het ons inziens ook belangrijk om het ecologisch aspect mee te betrekken. En daarvoor kan u verwijzen naar de burgemeestersconvenant “Kempen 2030”.

Kortom: informatie is cruciaal, maar niet alleen om aan te kondigen wat men gaat doen, maar ook waarom. En bovendien blijft herhalen van informatie uitermate belangrijk. Het gaat dus niet alleen over informatie en communicatie, maar ook over motivatie. En finaal over educatie van de burgers.

Beleefd verzoek om deze brief te bezorgen aan uw communicatiedienst.

We maken deze brief ook over aan de gemeentelijke mobiliteitsraad.

Met beleefde groeten,

Namens Fietsersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen

Jef Peeters, voorzitter



***Aan het College van Burgemeester en Schepenen***

***Markt 1***

**2460 KASTERLEE**

28 september 2020

Geachte dame en heren,

Betreft: Combinatie fietsers en zwaar vervoer inzonderheid m.b.t. inplanting nieuw recyclagepark

We worden regelmatig aangesproken over de inplanting van het nieuwe recyclagepark enerzijds en zwaar vervoer op landelijke wegen anderzijds.

Welke locatie voor het nieuw containerpark ook moge bestudeerd worden, we vinden het essentieel dat de fietsveiligheid op het betreffende traject ten allen tijde en in de ruime omgeving ervan gegarandeerd wordt. Bovendien is het belangrijk dat bij het mobiliteitsaspect van die studie de fietser niet als aandachtspunt genomen wordt maar als uitgangspunt. Vooral de combinatie van fietsverkeer met zwaar vervoer baart ons zorgen.

Het is inmiddels voor iedereen duidelijk dat corona er voor gezorgd heeft dat er veel meer gefietst wordt en dat die tendens zal aanhouden, wat we alleen maar kunnen toejuichen. We vinden het belangrijk dat met die tendens, meer nog dan vroeger, rekening gehouden wordt. Een overleg, aangestuurd door de gemeente, tussen de landbouw- en transportsector met de andere "stakeholders" dringt zich volgens ons op. We hebben dit reeds eerder te kennen gegeven.

Bij voorbaat dank voor uw aandacht aan ons schrijven,

Namens Fietsersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen,

Jef Peeters, voorzitter



**Aan het College van Burgemeester en Schepenen**

**Markt 1**

**2460 KASTERLEE**

30 november 2020

Afschrift: Geert Andries

Geachte dames en heren,

Graag vragen we uw aandacht voor onderstaande punten.

**Samenvatting:**

1. Oversteek aan Zandkapel: vraag advies aan deskundige
2. Recreatieve brug over Grote Caliebeek: voorstel om te linken aan punt 1
3. Fietspad Kasterlee-Geel: op sommige plaatsen: gevaarlijke situaties
4. Situatie aan Erfgoedhuis Tielen – weg naar station: vraag naar markering
5. Snelheidscontroles: vragen bij beschikbare informatie

Op 17 oktober hadden we een fietstocht gepland langs een aantal aandachtspunten. Corona heeft echter onze fietstocht verhinderd. Op een aantal aandachtspunten gaan we hierna verder in.

Vooreerst willen we onze waardering vermelden voor recente feiten:

- De aankondiging in verband met de brug over de Caliebeek
- De snelheidsverlaging op de Tielensteenweg (\*)
- De aankondiging en maatregelen voor de tijdelijke werfwerkzaamheden in de Zagerijstraat
- De maatregelen voor de zachte weggebruikers voor de werkzaamheden in het kader van “De Met” Kasterlee

## 1. Oversteek aan Zandkapel: gevaarlijke situatie

Buurtbewoners hebben hier al dikwijls aandacht voor gevraagd. De oversteek ter hoogte van de school 't Bosvriendje is veilig. Dat weten we. Probleem is dat fietsers die niet met die weg vertrouwd zijn en die veilige oversteek niet kennen voor een gevaarlijke situatie (beperkte zichtbaarheid) kunnen komen staan bij de oversteek op het einde van de O.L.Vrouwestraat. Of er is de macht der gewoonte. Sommige fietsers blijven het fietspad verder links volgen tot aan het rondpunt in Lichtaart. Maar bewoners op dit traject tot aan de Spar verwachten zich niet aan fietsers uit die richting bij het uitrijden met hun auto, met alle risico's vandien.

### Een mogelijk voorstel:

Borden verplaatsen en de enkel richting in het stuk O.L.Vrouwstraat naast de kapel en de Zandstraat voor de kapel omkeren.

Dat betekent dat de verplichte rijrichting dan naar rechts gaat zodat men geneigd zal zijn om daar de Poederleesteenweg over te steken. Men heeft daar meer zicht op aankomend verkeer, ook dat vanuit Lichtaart. Komende vanuit Lichtaart kan alle verkeer dan voor de Zandkapel naar rechts. Voor die auto's is dat ook veiliger dan nu: nu moeten ze bijna tot stilstand vertragen achter de Zandkapel, met mogelijks achterliggend verkeer aan 50 per uur. **Zie foto in bijlage.**

Er zijn al verschillende oplossingen voorgesteld, maar hét ideale voorstel is niet eenvoudig. Daarom kan best de situatie door een deskundige worden ingeschat met afweging van de mogelijke risico's van elke optie.

De gemeente heeft een raamcontract met een adviesbureau inzake mobiliteit. Vraag is of op dat contract geen afroep kan gedaan worden om de oversteek aan de Zandkapel te bekijken met het oog op een veilige oplossing voor de zachte weggebruikers. De buurtbewoners zijn terecht bezorgd.

## 2. Recreatieve fietsbrug over Grote Caliebeek

Het verheugt ons om aan de aankondiging met de vergunningsaanvraag te zien staan. We kijken hoopvol uit naar de uitvoering. We hadden al te kennen gegeven dat de aanleg van de fietsbrug een aanleiding kan geven voor ingrepen ten voordele van de zachte weggebruikers in de omgeving van de brug (Broekstraat, verbinding naar station, Harredonken). De fietsbrug als springplank dus naar een grotere veiligheid. Verwijzend naar vorig punt en de suggestie voor een afroep op het raamcontract : zou het haalbaar zijn dat in een eventuele studie de omvang uitgebreid wordt tot Kapelhof en de O.L.-Vrouwestraat, dus inclusief een veilige situatie aan de Zandkapel? Het zouden twee vliegen in één klap kunnen zijn.

### 3. Fietspad Kasterlee-Geel

Reeds eerder werden u gevaarlijke punten op dit fietspad gemeld, punten zoals: de slechte staat van het fietspad op sommige plaatsen door boomwortels, gevaar voor fietsers aan het kruispunt Geelsebaan/P. Damiaanstraat, gevaar aan kruispunt P. Damiaanstraat/Kabouterstraat (klinkers).

Veel auto's, komende van de wijk Venheide en van de drukke toeristische Kabouterkesberg, stoppen niet bij het oprijden van de Geelsebaan; maar rijden langzaam verder. Voor snelle fietsers op het fietspad kan dat gevaarlijk zijn.

Voorstel: omgekeerde driehoek vervangen door een stopbord en een bord "opgepast fietspad". **Zie foto in bijlage.**

We hebben begrepen dat voor dit traject niets voorzien is in het investeringsprogramma van "De Met". De Pastorijstraat en de Retiebaan (eerste stuk) zijn wél opgenomen, wat positief is.

Naast investeringsprogramma's is er ook het gewone onderhoud. We vragen om de knelpunten van de Geelsebaan in dat kader te verhelpen. Een aantal straten in die buurt maken bovendien deel uit van de fietsomleiding voor De Met.

### 4. Situatie aan Erfgoedhuis Tielon – weg naar station

Komende van Lichtaart kunnen fietsers links voor het Erfgoedhuis de weg naar het station nemen. Als er echter twee auto's uit die straat komen en de een wacht om naar richting Gierle af te slaan en de andere naar richting Lichtaart, kan de fietser niet door. De gevraagde markering werd nog niet aangebracht (**zie foto in bijlage**). Ook verderop richting station (druk autoverkeer komende van rechts) is het gevaarlijk voor fietsers.

Voorstel: Van de zone rond het station en in de buurt van het Erfgoedhuis een fietszone maken, waar auto's gedoogd worden omdat ze er kunnen parkeren of voor kiss & ride (om mensen af te zetten of op te pikken aan het station). De betreffende buurt ligt in de zone 30 van Tielendorp. En als straks het station een mobiliteitshub wordt, wordt het aandeel van de zachte mobiliteit nog groter.

## 5. Snelheidscontroles

Op de website van de gemeente (“mobiliteit”) is informatie beschikbaar over snelheidscontroles, flitscontroles, enz.. We vragen ons af of er een reden is waarom er (althans tot eind augustus) in Tielen en Lichtaart merkkelijk minder controles waren dan in Kasterlee. In Tielen is er wellicht na de invoering van de zone 30 wel meer gecontroleerd in het centrum, maar dat was na augustus en die cijfers waren nog niet beschikbaar. We zullen onze vragen ook via de gemeentelijke mobiliteitsraad doorgeven.

(\*) Tielensteenweg: snelheidsverlaging is een goede maatregel. Maar er blijven gevaarlijke situaties:

- vele geparkeerde auto's; vooral in het weekend veel geparkeerde vrachtwagens, met alle problemen vandien voor zichtbaarheid. Wellicht heeft dit te maken met de afwezigheid van een geschikte vrachtwagenparking.
- vooruitspringende hoek van woning aan Lamstraat/Tielensteenweg: beperkt de zichtbaarheid voor de bewoners verderop richting Tielen.

Bij voorbaat dank voor uw aandacht voor deze punten.

Namens Fietsersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen,

Jef

Jef Peeters, voorzitter

Bijlagen: 3 foto's: - Situatie Zandkapel – situatie Geelsebaan (komende van Venheide) – situatie Erfgoedhuis.

## Bijlage 6

### Algemene opmerking

Omwille van corona was in 2020 de deelname aan vormingsinitiatieven beperkt.

We maken melding van :

- Info-avond basisbereikbaarheid
- Vlaams Congres Verkeersveiligheid
- Infomoment vanwege de gemeente over heraanleg Kaliebaan (Tielen) naar jeugdcentrum Hoge Rielen.



### GEMEENTELIJKE MOBILITEITSRAAD

### KASTERLEE

Februari 2020

<b>INFO-AVOND BASISBEREIKBAARHEID EN VERVOERREGIO'S</b>
---

<b>MAANDAG, 10 FEBRUARI 2020 – 16.30 u tot 19u30</b>
--

<b>UNIVERSITEIT ANTWERPEN - HOF VAN LIERE</b>
---

### Samenvatting:

- Te onthouden: het belang van mobipunten
- Te onthouden: “future proof” fietsenstallingen
- Nergens een link gehoord met de klimaatdoelstellingen.
- Organisatie VFG (vereniging personen met een handicap) kloeg aan dat ze niet aan bod komen in vervoerregioraden.

### VERSLAG

Deze info-avond was een initiatief van VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde). Samen met VVSG (Vereniging voor Vlaamse steden en gemeenten) voorzien ze een info-avond per provincie over vervoerregio's en basismobiliteit.

Dit infomoment richtte zich op de eerste plaats tot beleidsmensen en ambtenaren. Maar er waren ook enkele geïnteresseerden van ondermeer Fietsersbondafdelingen en van TreinTramBus.

**Nog even de uitgangspunten van basisbereikbaarheid (van aanbodgestuurd naar vraaggestuurd) op een rij: het Vlaams openbaar vervoernetwerk wordt opgedeeld in 4 lagen:**

- Eerste laag (ruggengraat) : de spoorlijnen
- Tweede: kernnet (grote lijnen waar veel vraag naar is)
- Derde: aanvullend net : vaste trajecten waar de vraag lager ligt ; dit wordt georganiseerd door 15 vervoerregio's ; zij organiseren ook de vierde laag.
- Vierde: vervoer op maat via een overkoepelende mobiliteitscentrale; dit kan verschillende vervoersmodi omvatten (belbus, taxi, schoolbussen, deelfietsen, enz...)

Het voornaamste dat ik onthouden heb, ging over het belang en mogelijkheden van **mobipunten** (knooppunten in een gemeente, stad, ...) waar meerdere vervoersmodi samenkomen (overstapplaatsen voor buslijnen, treinstations, enz..). De uitbouw van dergelijke mobipunten bieden ook kansen voor fietsenstallingen, toiletten, enz. Mobipunten zijn ook ontmoetingspunten.

Twee kernwoorden bij vierde laag en mobipunten: schakelen en maatwerk.

Belangrijk bij dergelijke initiatieven zijn ook de informele ontmoetingen vooraf of achteraf.

Uit deze informele ontmoetingen heb ik onthouden:

- TreinTramBus is pessimistisch over de vierde laag; ze vrezen dat het in de realiteit zal neerkomen op **“trek uw plan”**.
- Op een vraag aan een afgevaardigde van de Mechelse intercommunale (IGEMO) wie de centrale rol gaat opnemen in de vervoerregio's, de intercommunales of de gemeenten, antwoordde deze: de gemeenten.
- Op een vraag aan een afgevaardigde van VVSG over het gerucht dat de de treinverbinding Turnhout-Leuven op de zondagavond (studententrein) mogelijk zou stoppen in Aarschot en dat vanaf daar een busverbinding zou voorzien worden, antwoordde deze dat dit voor hem nieuw was en zeer onwaarschijnlijk.

Onthouden als aandachtspunten voor Fietsersbond en Mobiliteitsraad:

- Overdekte fietsenstallingen: er voor zorgen dat er voldoende afstand is tussen weg/fietsweg om te vermijden dat men met de fiets direct op de weg staat. Ook rekening houden met nieuwe (bredere, grotere,..) types fietsen → voldoende tussenruimte.

- In de uiteenzettingen werd nergens over de klimaatdoelstellingen gesproken.
- Mobipunten: voorstellen aan gemeente dat hiermee rekening gehouden wordt bij de herinrichting van de dorpscentra.

In de uiteenzettingen kwamen ondermeer aan bod:

- Goede praktijkvoorbeelden platteland Nederland (Groningen – Drenthe) door Guido Vaganée (vroeger burgemeester van fietsgemeente Bonheide en nu coördinator vervoerregiowerking bij VVSG): “Basisbereikbaarheid : het kan!”
- Proefprojecten “De Lijn” om meer mensen op openbaar vervoer te krijgen (Heist-op-den-Berg: aanbod aan verhuizers). Project wordt nog verder uitgerold in Lokeren, Diest, Lier,...).
- Luc Lemmens (député Prov. Antwerpen): Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk voor 90% subsidieerbaar ; provincie subsidieert ook grondverwingen bij aanleg fietspaden. Doelstelling beleid : 0 verkeersslachtoffers.

Verslag: Jef



**VLAAMS CONGRES VERKEERSVEILIGHEID**  
**VLAAMSE STICHTING VERKEERSKUNDE (VSV)**  
**TURNHOUT – 10 MAART 2020**

Opmerking: er werd geen gedetailleerd verslag van deze vorming opgesteld.

We beperken ons tot de voornaamste onderwerpen. Voor een detailverslag verwijzen we naar de website van VSV.

**Onderwerpen:**

- Onthaal
- Plenair
- “Kan technologie ons redden?”
- Lunch en kennismarkt
- Nieuwe onderzoeksmethodes die bijdragen tot de verkeersveiligheid
- Omgaan met weerstand “Niemand vindt het leuk, maar we moeten het wel doen”.
- Slot



10 december 2020

## **Verslag gesprek over Kaliebaan – woensdag, 9 december 2020 – 11 u tot 12 u**

### **Aanwezig:**

- ✓ Gemeente: Ward Kennes, Guy Van de Perre, Annemiek Coolen, Geert Andries.
- ✓ Fietsersbond: Mil, Jef.

Opmerking: we hadden gedacht dat er ook iemand van het studiebureau Infrabo aanwezig zou zijn, maar dat was dus niet het geval.

### **Samenvatting:**

De gemeente wil op de Kaliebaan een fietspad en voetpad aanleggen. Ze leggen daarom in de studiefase contact met een aantal belanghebbenden (“stakeholders”), namelijk de para’s, jeugdcentrum Hoge Rielen, landbouwer Hermans, Fietsersbond. Deze belanghebbenden worden afzonderlijk benaderd, zo blijkt. In een volgende fase zal men ook de bewoners betrekken.

### **Voorstel van gemeente/studiebureau:**

Fietspad langs beide zijden van de weg, 2 m breed; een voetpad langs één zijde van de weg : 1,5 m. De totale breedte van de rijweg zal 5,5m bedragen. Er zullen onteigeningen nodig zijn (6 eigenaars). Als alles goed verloopt, is de uitvoering in 2022 voorzien.

Het project “Kaliebaan” is niet gelinkt aan andere projecten, zoals toegangsweg naar recyclingepark, Molenstraat, Molenberg, .... Wél zal er een link gelegd worden met een heraanleg van de Kerkstraat. Normaal ging de Kerkstraat eerst aangepakt worden, maar de Kaliebaan krijgt nu prioriteit.

Er dient nog veel uitgeklaard te worden: voetpad langs welke zijde? : de kant van de para’s geniet de voorkeur (de andere straatkant is hoger gelegen, de opritten zouden te steil komen te liggen), straatverlichting, riolering, waterafvoer, nutsleidingen, de aansluiting van het voetpad met de Kerkstraat en met de ingang van het jeugdcentrum, de aansluiting van het fietspad ter hoogte van het jeugdcentrum,.... De bushalte aan het jeugdcentrum zou verdwijnen.

**Opmerking:**

In het voorontwerp was de breedte van het fietspad beperkt tot 1,75m. Men ging akkoord met ons voorstel om te verbreden naar minstens 2 m. Dus langs beide kanten een fietspad van 2 m.

We hebben ook het probleem van het sluipverkeer aangehaald, ondermeer van tractoren die in bepaalde periodes van het jaar mest overbrengen naar de mestbank in Geel en daarvoor een route van binnenwegen (Prijstraat, Molenberg, Kaliebaan,...) volgen in plaats van de gewestwegen. De gemeente was niet op de hoogte van een bepaalde route. Men zal onze opmerking onderzoeken.

De maximum toegelaten snelheid zal 50 km/u zijn. Ter hoogte van de kazerne wordt een knik in de weg voorzien die afremmend moet werken. Tevens zal de Kazernestraat (verbindingsweg tussen Kaliebaan en Kerkstraat) aangepakt worden. Die weg wordt momenteel veel gebruikt om een hoek af te snijden. De aansluiting van de Kazernestraat zal gewijzigd worden zodat auto's niet meer zonder te stoppen de Kaliebaan kunnen inrijden.

We zitten in de studiefase, dus aanpassingen zijn nog steeds mogelijk. Men zal ons de slides van de presentatie (die beperkt was) bezorgen.

Verslag: Mil en Jef

**Bijlage 7****Diverse persberichten – persknipsels**

Algemeen: In de loop van het jaar werden een aantal persberichten opgesteld voor de lokale pers. Zie in dat verband ook commentaar bij foto's van bijlage 1.

Ook werden **persknipsels** rond de thema's “fietsbeleid en mobiliteit” op regelmatige basis doorgestuurd naar de kernmedewerkers.

Als lokale Fietsersbondafdeling kwamen we aan het woord op een interview van de **regionale televisie (RTV)** op 28 april. Daar werd onze mening gevraagd over het fenomeen dat in de lockdownperiode veel meer gefietst wordt en de duurzame beleidsconclusies die overheden moeten voeren als antwoord op die trend .

-----