



Januari 2020

JAAROVERZICHT 2019

De Fietsersbond Kasterlee (fusiegemeente Kasterlee-Lichtaart-Tielen) ging van start in maart 2015. Elk jaar wordt er op lokaal vlak hard gewerkt met het oog op een fietsvriendelijke gemeente in lijn met de doelstellingen van de Fietsersbond.

2019 was opnieuw een goed bezet jaar voor onze Fietsersbondafdeling. We noteerden een aantal positieve evoluties en activiteiten. Er blijven evenwel nog tal van uitdagingen en aandachtspunten.

Voornaamste feiten in 2019:

- **Regelmatige berichtgeving** in de lokale pers over onze werking en onze initiatieven zodat de bevolking beter onze werking en doelstellingen zou kennen.
- Online gaan met een **eigen website** met verslaggeving, foto's en commentaren over onze werking.
- We werden **meer aangesproken door burgers** die knelpunten en gevaarlijke situaties meldden, evenals door de **regionale pers**.
- **Verhoogd aantal medewerkers in onze kern** (van 11 naar 13), die actief aan de tweemaandelijks vergaderingen deelnemen + **taakverdeling** in de kerngroep.
- Deelname aan de jaarlijkse **applausactie** - Uitreiking van "**de gouden fietsketting**" – Vertoning van de **film "why we cycle"**.
- Deelname aan **diverse vormingsinitiatieven**:
 - Vlaams Congres Verkeersveiligheid (Stichting Veilig Verkeer) in Vilvoorde.
 - Initiatieven (2 avonden in Brussel) van de Fietsersbond rond standpuntbepaling "speed pedelecs"
 - Vormingsinitiatief van de Fietsersbond (1 avond in Brussel) over de nieuwe vervoerregio's en de rol van fietsbeleid hierin
 - Bezoek aan Rotterdam: fietstocht door de stad en kennismaking met hun fietsbeleid.

- Deelname aan de Algemene Vergadering van de Fietsersbond.
- Bezoek aan mobiliteitsdienst Hoogstraten (kennismaking met hun project "schoolstraten").
- Info-avond "duurzame mobiliteit" (gemeente Kasterlee)
- Vorming onder de vorm van **persknipsels** en **opiniestukken** rond fietsbeleid die regelmatig aan de kernmedewerkers werden doorgestuurd.
- Erkenning door de gemeente als "**lokale duurzaamheidsheld**", samen met andere organisaties in het kader van de duurzaamheidsdoelstellingen.
- **Uitnodiging door de gemeente** bij de ondertekening van het **SAVE-charter(*)**, de evaluatie van de fietsstraten, het infietsen van de uitgebreide fietsstraten, de opening van het fietspad Lichtaart-Poederlee.
- Actieve rol in de onlangs opgerichte **gemeentelijke mobiliteitsraad**.
- **Acties**, met betrokkenheid van buurtbewoners , **voor meer veiligheid van de zachte weggebruiker**:
 - Op 18 mei: traject vanaf Poederlee tot aan OC Lichtaart (herhaling van fietstocht van 21 oktober 2018) : een deel van dit traject bevindt zich bovendien op een Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.
 - Op 20 oktober: wandeling in het kader van het "weekend van de trage wegen" langs de Kaliebaan naar jeugdcentrum Hoge Rielen.
- **Diverse schriftelijke en/of mondelinge contacten** met gemeentebestuur Kasterlee, gemeentebestuur Lille, Provincie Antwerpen, stadsbestuur Turnhout, directie van de Lagere School Tielen, directie jeugdcentrum Hoge Rielen.
- Deelname aan de actie "**straatvinken**" (telling voertuigen, voetgangers, fietsers, in bepaalde straten en op een bepaald tijdstip), een initiatief van Universiteit Antwerpen.
- Medewerking aan "**mooimakers**" : opruimen van zwervuil met het oog op bekomen van financiële middelen en tegelijkertijd ervaringen van gevaarlijke verkeerssituaties.
- **Samenwerking** met andere Fietsersbondafdelingen in de buurt (Turnhout, Geel).

Er blijven nog talrijke aandachtspunten : de onveiligheid op de wegen met gemengd verkeer, de fietsveiligheid voor de scholieren, fietsveiligheid in de dorpskernen, trage wegen, omkaderende maatregelen zoals fietsenstallingen, verdere samenwerking met andere afdelingen, bijwonen vormingsinitiatieven, enz.....

We hopen en wensen ook dat de gemeente Kasterlee in 2020 de doelstellingen van het **SAVE-charter (*)** behaalt.

Met de **nog steeds te hoge autodruk** is er voor fietsers dikwijls weinig sprake van “fietsplezier”.

(*) SAVE-charter: initiatief van Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) dat in gemeenten die het charter ondertekenen een verkeersveiligheidscultuur wil doen ontstaan, gericht op verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. Het charter bestaat uit zeven doelstellingen die een grotere veiligheid beogen voor elke weggebruiker en voor jongeren en kinderen in het bijzonder.

Volgende onderwerpen komen aan bod in ons jaaroverzicht 2019:

Bijlage 1: Overzicht aan de hand van foto's van onze lokale initiatieven

Bijlage 2: Tweemaandelijks vergaderingen van onze Fietsersbondafdeling: overzicht van de besproken onderwerpen + de betreffende verslagen

Bijlage 3: Contacten en brieven met het gemeentebestuur en andere instanties : overzicht onderwerpen + de betreffende brieven

Bijlage 4: Contacten met de Fietsersbond: bijwonen vergaderingen

Bijlage 5: Bijwonen vormingsdagen + verslaggeving hierover ; doorsturen van persknipsels en opiniestukken

Bijlage 6: Contacten met andere afdelingen

Bijlage 7: Berichten in de lokale pers

BIJLAGE 1**Overzicht aan de hand van foto's van onze lokale initiatieven****1. 21 maart 2019 : Applausactie en uitreiking "gouden fietsketting"****Applaus voor de fietsende pendelaars aan station van Tiel en voor wachtende scholieren aan de schoolpoort in Tiel**

Uitreiking “Gouden fietsketting”



2. Fietstocht op 18 mei voor meer fietsveiligheid op traject Poederlee-Tielen-Lichtaart



2. Erkenning “duurzame held” op 17 september 2019



4.Op stap op 20 oktober 2019 voor een veiliger Kaliebaan (dag van de Trage Wegen)



5. Maandelijkse actie opruimen zwerfvuil in het kader van “mooimakers”

