



Januari 2022

## **JAAROVERZICHT 2021**

De Fietsersbondafdeling van de fusiegemeente Kasterlee-Lichtaart-Tielen ging van start in maart 2015. De stuurgroep telt momenteel 14 vrijwilligers. Er wordt (in “normale” tijden) tweemaandelijks vergaderd. De afdeling probeert op plaatselijk vlak de doelstellingen van de Fietsersbond waar te maken, namelijk : veilig fietsen voor iedereen.

Net zoals 2020 was 2021 omwille van corona een bijzonder jaar, wat gevolgen had voor onze activiteiten en onze plannen.

Niettemin is het ons toch gelukt om aan een aantal activiteiten deel te nemen of zelf te organiseren, waaronder de jaarlijkse applausdag en een fietstocht in onze gemeente langs diverse aandachtspunten voor fietsers. De overzichtslijst met uitdagingen en aandachtspunten is opgenomen in bijlage 3.

Eén trend zet zich ontegensprekelijk verder: fietsverplaatsingen, zowel recreatief als functioneel, zitten in de lift. De fietsverkopen boomen. Maar het is belangrijk dat er door iedereen veilig kan gefietst worden en dat het beleid, op diverse niveaus, daarvoor de nodige infrastructuur en randvoorwaarden voorziet. Voor ons een extra aansporing om te blijven ijveren voor veilige fietsvoorwaarden en –voorzieningen.

## Voornaamste feiten van 2021

- ✓ Ondanks corona hebben we toch **5 vergaderingen** gehouden, deels online, deels in open lucht, en éénmaal in een vergaderlokaal.
  
- ✓ We hebben het gemeentebeleid gevraagd om in samenspraak met de andere betrokken gemeenten **de fietsverplaatsingen naar het vaccinatiecentrum Tielenheide** zoveel mogelijk aan te bevelen en te faciliteren. De gemeente heeft gezorgd voor overdekte fietsenstallingen.
  
- ✓ Aan de Provincie Antwerpen meldden we dat we als lokale Fietsersbondafdeling hun project “**autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout**” ten volle steunen en een zo spoedig mogelijke realisatie tegemoet zien.
  
- ✓ Ook aan de Provincie hebben we gemeld dat we hun plannen voor een verbetering van de verbindingsweg tussen Tielen en Poederlee (en de bredere omgeving, de zogenaamde “**autoluwe landschapskamer**”) ten bate van de zachte weggebruikers zeer genegen zijn.
  
- ✓ Er werden voorstellen doorgegeven aan de gemeente inzake het plan “**Kempen 2030**”. De link tussen zachte verplaatsingen (te voet, fiets, openbaar vervoer) en klimaat werd duidelijk benadrukt.
  
- ✓ Midden 2021 werd de **fiets- en voetgangersbrug over de Caliebeek** in gebruik genomen waardoor fietsers uit Lichtaart en pendelaars naar het station van Tielen niet meer de drukke verbindingsweg Lichtaart-Tielen hoeven te nemen. We vroegen (tot nu toe zonder gevolg) een beperkte verharding voor een deel van het tracé, geïnspireerd door het voorbeeld van het rolstoelpad aan de Witte Bergen.
  
- ✓ We dienden **voorstellen** in voor **overdekte fietsenstallingen** en bezorgden een prioriteitenlijst voor inplanting van de fietsenstallingen (bushaltes, ontmoetingscentra, sportcentra,...)

- ✓ De Fietsersbond van Kasterlee deed mee aan de jaarlijkse **applausactie** van de Fietsersbond (3 juni), evenals aan het initiatief "**Straatvinken**" (20 mei).
  
- ✓ Tijdens een **fietstocht** op 9 oktober samen met het Schepencollege van Kasterlee werd er **langs meerdere knelpunten voor de zachte weggebruikers** in de gemeente gefietst. De knelpunten werden geïnventariseerd en de lijst werd aan de gemeente overgemaakt. Zo werd er o.a. aandacht gevraagd voor de zachte weggebruikers op de heraangelegde Markt in Kasterlee (snelheidsbeperking tot 30 km/u is goede zaak, maar er zijn geen markeringen terwijl er zeer druk doorgaand verkeer is; kort op de bal spelen, evalueren en handhaven zijn de codewoorden). Ook werd stilgestaan bij het drukke omleidingsverkeer in de Kempenstraat.
  
- ✓ De plannen van de gemeente voor de herinrichting van de verbindingsweg vanuit het centrum van Tielen richting jeugdcentrum Hoge Rielen (**Kaliebaan**) werden bestudeerd en onze commentaren werden/worden aan de gemeente overgemaakt.
  
- ✓ Begin december 2021 onderschreef de Fietsersbond Kasterlee het initiatief "**Coalitie van 30**" van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV). Het betreft een initiatief voor grotere uitbreiding van de zones 30 in de gemeente, zowel vanuit veiligheidsstandpunt als vanuit ecologisch standpunt. Inmiddels heeft VSV bevestigd dat we als lokale Fietsersbondafdeling deel uitmaken van die coalitie.
  
- ✓ Een belangrijke uitdaging voor de toekomst vormen de gemeentelijke plannen voor het "**Masterplan Tielen**", **evenals de plannen van de NMBS voor het sluiten van de spooroverwegen** en om deze op een aantal plaatsen te vervangen door tunnels. De impact op de mobiliteit, op het milieu en op het sociaal leven zal zeer ingrijpend zijn. Dat onderwerp werd in de lokale Fietsersbondafdeling nog niet besproken. Ongetwijfeld zitten in de plannen heel wat risico's maar wellicht ook opportuniteiten richting modal shift (cfr. doelstellingen van de Vlaamse Regering) en klimaatdoelstellingen.

- ✓ Initiatieven van de gemeente voor meer fietsveiligheid werden verwelkomd: **zone 30 in het centrum van Kasterlee**. Fietsersbond KLT kijkt uit naar een verdere uitrol van zone 30 in straten met druk gemengd verkeer met het oog op de bescherming van de zachte weggebruikers.
- ✓ We verwelkomden “**Bike2School**” en we hopen dat het initiatief verdere aanzetten zal geven naar veilige schoolroutes voor de fietsende scholieren.
- ✓ Voortzetting van de deelname aan “**mooimakers**” (maandelijkse opruimactie zwerfvuil) en pleidooi bij de gemeente, die aangesloten is bij de statiegeldalliantie, om de hogere overheden aan te sporen tot het invoeren van statiegeld.
- ✓ **Vorming** via vormingssessies en verslaggeving daarover. Maar ook vorming via het toesturen van persknipsels aan de medewerkers over thema's rond fietsen en mobiliteit.
- ✓ Verderzetting van de **samenwerking** met andere Fietsersbondafdelingen uit de buurt (Geel, Turnhout).
- ✓ Onze **website** ([www.fbkasterlee.be](http://www.fbkasterlee.be)) werd goed bijgehouden en zorgde voor een goede interactie met geëngageerde fietsers. Met het oog op die interactie hebben we eveneens een Facebookpagina voorzien.
- ✓ Alle vermelde aandachtspunten staan ook opgesomd in de lijst in bijlage 3.

### **Perspectieven voor 2022**

- ✓ We hopen dat de gemeente Kasterlee in 2022 het “**SAVE-charter**” zal halen. Dat initiatief van “Ouders van verongelukte kinderen” voorziet het behalen van een aantal doelstellingen voor de veiligheid van de zachte weggebruiker. Het behalen van het Charter impliceert sowieso het voorzien van diverse mobiliteitsmaatregelen om de zachte weggebruiker te beschermen.

- ✓ Daarbij aansluitend hopen we dat **meerdere knelpunten** waarvoor soms al lang aandacht gevraagd is, **in 2022 een bevredigende oplossing** zullen krijgen .  
Knelpunten zoals: de Kaliebaan, veilige schoolroutes, verdere uitrol van zone 30, weren van sluipverkeer, het belang van handhaving, enz. Voor een opsomming van de knelpunten: zie verder in bijlage 3.
- ✓ We kijken uit naar de verdere uitrol en realisatie van de plannen van de Provincie, namelijk de **autoluwe fietsroute Herentals-Tielen-Turnhout** en de “**autoluwe landschapskamer**” (ruime omgeving Walravens).
- ✓ We verwelkomen de opstartende **Fietsersbondafdeling van Herentals**. Hopelijk kunnen we op die manier tot een hechter samenwerkingsverband komen met Fietsersbondafdelingen in onze onmiddellijke buurt: Geel, Turnhout, Herentals.

## **Volgende onderwerpen komen aan bod in ons jaaroverzicht 2021:**

Bijlage 1: Overzicht aan de hand van foto's van onze lokale initiatieven **(blz.6)**.

Bijlage 2: Jaarplanning 2021 **(blz. 9)**.

Bijlage 3: Overzicht van actiepunten **(blz. 12)**.

Bijlage 4: Tweemaandelijkse vergaderingen van onze Fietsersbondafdeling: overzicht van de besproken onderwerpen + de betreffende verslagen

Bijlage 5: Contacten en brieven met het gemeentebestuur en andere instanties : overzicht onderwerpen + de betreffende brieven

Bijlage 6 Verslagen van diverse externe vergaderingen, vormingen, besprekingen, enz.. **(vanaf blz. 88)**.

Bijlage 7: Diverse persberichten en persknipsels

**Bijlage 1****Enkele sfeerfoto's van activiteiten****Applausactie van 3 juni aan het station van Tiel en aan de scholen in Lichtaart**

*Uit "Gazet van Antwerpen" – 1 juli 2021*

## **Nieuwe brug over Kaliebeek maakt extra veilige schakel tussen Tielen en Lichtaart**

Tielen, Lichtaart -

Fietsers en voetgangers kunnen voortaan op een veilige manier de verbinding maken tussen Tielen en Lichtaart (Kasterlee) met een gloednieuwe brug over de Kaliebeek. De gemeente legde ook een bijkomende trage weg aan om de brug te verbinden met de Broekstraat in Tielen. "We creëren een bijkomende verbinding tussen twee hoofddorpen", zegt Ward Kennes (CD&V), burgemeester van Kasterlee.



.....De Fietsersbond KLT is tevreden met deze extra route maar plaatst nog enkele kanttekeningen. "Het onverharde stuk kan best verhard worden met een betonstrook in het midden zoals bij het rolstoelpad in Lichtaart. Hierdoor kunnen ook rolstoelen en buggy's over deze weg", zegt Jef Peeters van de Fietsersbond. "We vragen ook nog bewegwijzering naar het station in Tielen voor de mensen die de omgeving niet kennen. We hopen wel dat deze brug een opstap kan zijn naar veiligere fietsverbindingen naar Lille via Walravens en naar Herentals en Turnhout. Fietsverplaatsingen moeten maximaal aangemoedigd worden."

## Fietstocht langs diverse aandachtspunten voor zachte weggebruikers in de gemeente

Het drukke omleidingsverkeer in de Kempenstraat



De toekomst van de verkeerssituatie op de heraangelegde Markt





## Bijlage 2

Oktober 2021

### JAARPROGRAMMA FIETSERBOND KLT 2021

Niet vermeld in het jaarprogramma, maar belangrijk om te vermelden: de Fietsersbond KLT neemt maandelijks deel aan de actie “**mooimakers**” (opruimen zwerfvuil) in de deelgemeenten Lichtaart en Tielen.

### INITIATIEVEN EN ACTIVITEITEN VAN FIETSERBOND KLT

Datum	Activiteit	Locatie
Woensdag, 10 maart	Bestuursvergadering	Online
Maandag, 15 maart	Fietstocht langs voorziene tracé autoluwe fietsroute op grondgebied Lichtaart en Tielen	Tracé in Lichtaart en Tielen
Maandag, 23 maart	Aanbrengen krijttekeningen “Fijn dat je fietst”.	In de buurt van scholen in Lichtaart en Tielen en aan station van Tielen.
Zaterdag, 21 maart	Halfjaarlijkse Algemene Vergadering Fietsersbond	Online
Woensdag, 31 maart	Bestuursvergadering	Online
Maandag, 10 mei	Bestuursvergadering	Aan inkom jeugdcentrum Hoge Rielen
Donderdag, 20 mei	Deelname aan “Straatvinken”	Locaties zijn in onderling overleg afgesproken
Donderdag, 3 juni	Deelname aan “Applausdag” (valt samen met Wereldfietsdag van de Verenigde Naties)	Aan station Tielen en aan scholen Lichtaart
Zondag, 13 juni	Gesprek bij Radio Lichtaart over werking Fietsersbond KLT	Radio Lichtaart

Woensdag, 30 juni	Bestuursvergadering	Aan inkom jeugdcentrum Hoge Rielen
Donderdag, 1 juli	Opening fietsbrug over Caliebeek	Start aan kringloopwinkel Lichtaart
Woensdag, 22 september	Bestuursvergadering	OC Lichtaart
Zaterdag, 9 oktober	Fietstocht langs aandachtspunten in onze gemeente	Start om 13.30 uur aan kerkplein Lichtaart
Woensdag, 17 november	Bestuursvergadering	OC Lichtaart ( <b>uitgesteld</b> )

### **VORMINGSINITIATIEVEN IN VERBAND MET MOBILITEIT**

<b>Datum</b>	<b>Activiteit</b>	<b>Locatie/Toelichting</b>
Dinsdag, 9 februari	Webinar "Mobiliteit naar de vaccinatiecentra"	Online
Dinsdag, 16 maart	Vlaams Congres Verkeersveiligheid	Online
Woensdag, 21 april	Webinar "Met een factor 8 naar de mobiliteit van de toekomst"	Online
Maandag, 10 mei (*)	Infomoment over "Straatvinken"	Online ; niet doorgegaan wegens te weinig deelnemers
Dinsdag, 19 oktober	Deelfietsen in kleiner steden en gemeenten	Online (VSV)
Donderdag, 2 december	Naar een nieuw ontwerp voor veilig verkeer	Mechelen (VSV)

**INITIATIEVEN MEEGEDEELD DOOR DE FIETSERSBOND**

<b>Datum</b>	<b>Activiteit</b>	<b>Locatie/Toelichting</b>
Donderdag, 22 april (*)	“Fietsbabbel”: toelichting van acties en uitwisseling van ervaringen	Online – besproken in onze vergadering van 10 mei.
Maandag, 3 mei	“Spring Challenge” met fotowedstrijd	
Donderdag, 3 juni (*)	Applausdag (valt samen met Wereldfietsdag van de Verenigde Naties)	Aan station Tielen en aan scholen van Lichtaart
16 – 22 september	Week van de mobiliteit	
September	“Bike for life”	
Najaar	Verkiezing fietsstad/fietsgemeente	
Oktober/november	“Verlichtingscampagne”	
Zaterdag, 20 november	Algemene Vergadering	Gent (online)



### Bijlage 3

December 2021 / Januari 2022

## Overzicht aandachtspunten

Sinds begin 2015 trekt de Fietsersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen op plaatselijk vlak aan de kar voor een degelijk fietsbeleid.

Hierna een opsomming van de voornaamste aandachtspunten van de Fietsersbond KLT en hun huidige stand van zaken. Over deze en andere aandachtspunten worden de gemeente Kasterlee en andere instanties regelmatig gecontacteerd.

Locatie	Toelichting – Stand van zaken
Autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout	Het project krijgt (naar onze inschatting) stilaan vorm. We hopen dat het in de goede richting evolueert en dat het vanuit de betrokken gemeente- en stadsbesturen de nodige verdere steun zal krijgen met het oog op een spoedige realisatie.
Bovenlokaal fietsroutenetwerk (Walravens)	Samen met de autoluwe fietsroute zal dit project de zachte weggebruikers ongetwijfeld sterk ten goede komen.
Fiets- en voetgangersbrug over Caliebeek	Werd in juli 2021 geopend en is een mooie realisatie. De brug wordt veel gebruikt. Aan de gemeente bijkomende vragen overgemaakt zoals een beperkte verharding zodat minder mobiele weggebruikers dit tracé ook gemakkelijk kunnen gebruiken. Ook gevraagd om ter hoogte van de brug een wegaanduiding aan te brengen naar het station van Tielen. Op die manier wordt er duidelijk

	een link gelegd naar andere vervoersmodi.
Trage Wegen	We zijn tevreden dat sommige trajecten – ondermeer de verbinding tussen de Beukendreef en Ossegoor- regelmatig worden onderhouden ten bate van voetgangers en fietsers. “Onderhoud” zal trouwens een belangrijk aandachtspunt worden samen met communicatie en aanmoediging tot gebruik van de Trage Wegen.
Markt Kasterlee	De nieuwe verkeerssituatie op de Markt is voor iedereen wennen. Velen zijn er niet gerust in (o.a.meldingen via facebook). Hopelijk wordt de situatie nauwlettend opgevolgd, wordt er gehandhaafd en zo nodig opgetreden en bijgestuurd. Het is een locatie met zeer druk doorgaand verkeer. Nu nog de handelaars en horecazaken overtuigen dat fietsenstallingen ter hoogte van hun zaak beter renderen dan een autoparkeerplaats. Verplaatsingen te voet of met de fiets moeten vanzelfsprekend worden onder het motto “nabijheid”.
Snelheidsverlaging naar 30 km/u	De opvolging van de snelheidsverlaging naar 30 km/u is essentieel. Eveneens hopen we dat de snelheidsverlaging naar 30 km/u in de dorpskernen zo spoedig mogelijk verder wordt uitgerold. Die uitrol naar snelheidsverlaging dient volgens ons best overal te gebeuren op trajecten met gemengd verkeer en zonder afgescheiden fietspad (“De norm moet 30 km per uur worden op wegen - zonder van de rijbaan gescheiden fietspaden en aan conflicterende kruispunten”, aldus Provinciegouverneur Berx in november 2020). (*)

Hoek Lamstraat-Korenbloemlaan-Tielensteenweg	Vraag om de gevaarlijke situatie aan dit kruispunt aan te pakken en de zone 30 richting Lichtaart Centrum daar te laten aanvangen.
Sluipverkeer in (voormalige) omleidingswegen	Dikwijls worden omleidingswegen bij werken na beëindiging van de werken nog frequent gebruikt en wordt de drukke verkeerssituatie bestendig. Vraag aan de gemeente om erop toe te zien dat dat niet gebeurt (voorbeeld: Kempenstraat).
"Bike2School" en fietsstraten in de buurt van de scholen	<p>Startte in 2021 en kan een goede opstap en stimulans vormen voor fietsvriendelijke verplaatsingen van scholieren, ouders en leerkrachten. We hopen dat de scholen en het gemeentebestuur dit initiatief goed opvolgen en de nodige aanzetten geven voor een duurzame gedragswijziging ten voordele van fietsverplaatsingen. Dat alles impliceert veilige schoolroutes en overleg met de scholen.</p> <p>Ook vraag om fietsstraten niet te beperken tot de schoolomgeving. Kinderen moeten van thuis tot aan de school veilig kunnen fietsen.</p>
Plannen voor Kaliebaan	Fietsersbond KLT heeft nog meerdere vragen en bedenkingen bij de voorliggende plannen. Voornaamste is dat zachte weggebruikers niet als aandachtspunten in de studie zou worden beschouwd, maar als uitgangspunten.

Masterplan Tiel	We vragen om voor de toekomstige inplanting van de Tielense school in de Kasteeldreef een mobiliteitsplan te voorzien en dat in de onmiddellijke buurt van de school uitsluitend zachte mobiliteit wordt toegestaan. Verder beseffen we dat de mogelijke sluiting van spooroverwegen heel wat mobiliteitsuitdagingen omvatten. Maar er zitten ook opportuniteiten in met het oog op zachte mobiliteit en de modal shift.
Overdekte fietsenstallingen	Vraag voor een verdere en spoedige installatie en uitrol van overdekte fietsenstallingen aan bushaltes, hoppinpunten, het station van Tiel, ontmoetingscentra, sportcentra, publieke plaatsen,.... Regelmatige opvolging, meting, monitoring zijn in deze zeker nuttig met het oog op verdere evaluatie en bijsturing. Ook fietsenstallingen voorzien voor evenementen zou een standaardprocedure moeten worden bij de toelatingsvoorwaarden voor die evenementen.
Onderhoud van fietspaden	Het onderhoud van fietspaden, zeker in de herfst en de winter, dient steeds de nodige aandacht te blijven krijgen. Zeker de fietstunnel ter hoogte van AVEVE is in die seizoenen een constant aandachtspunt. Een spiegel in de tunnel hangt dikwijls uit zijn verband. We beseffen dat dit onder de bevoegdheid van AWW valt, maar we hopen dat goede afspraken met AWW hierover mogelijk zijn, temeer omdat de gemeentelijke werkplaatsen zich in de onmiddellijke buurt bevinden.

De sturende en ondersteunende rol van het verzamelen van cijfergegevens	Fietzersbond KLT hoopt op een wederzijdse samenwerking en een ondersteunende rol van de gemeente bij alle initiatieven die afgestemd zijn op “meten” en het verzamelen van cijfergegevens. Meten is weten. We denken onder meer aan “Straatvinken”. Ook het “Telraam” is een zeer goede tool. Cijfergegevens moeten het beleid mee sturen.
Aanpak diverse knelpunten waarvoor reeds eerder aandacht gevraagd was, zoals:	Gevaarlijke situatie aan “Knooppunt 30”, sluijverkeer Houtum, wegmarkering aan Erfgoedhuis, gevaarlijke situatie aan kruising Wilgorenstraat/Zavel, landbouwverkeer en fietsroutes,.....
Behalen van het “SAVE Charter”	Hopelijk zal de gemeente in 2022 het “SAVE Charter” behalen. Fietzersbond KLT is ervan overtuigd dat het behalen van die erkenning nauw zal samengaan met de implementatie van alle bovengenoemde aandachtspunten.

(\*) In december 2021 sloot Fietzersbond KLT zich aan bij “De Coalitie van 30”, een initiatief van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) met het oog op snelheidsverlaging naar 30 km/u.