

The logo for Fietsersbond is displayed on a blue rectangular background. The word "Fietsersbond" is written in a white, italicized sans-serif font. To the right of the text is a green circular graphic element composed of several overlapping, brush-stroke-like lines.

FIETSERSBOND KASTERLEE

JAARVERSLAG 2015

Bijlagen:

1. Agenda's en verslagen van vergaderingen en besprekingen
2. Verslagen vorming
3. Brieven aan openbare instanties

BIJLAGE 1:

Agenda's en verslagen van vergaderingen en besprekingen

Verslag vergadering met Fietsersbond op dinsdag, 3 maart 2015 om 20 u in het Ontmoetingscentrum van Lichtaart

De vergadering werd bijgewoond door een tiental geïnteresseerde personen.

Stef Leroy van de Fietsersbond stelde aan de hand van een presentatie deze organisatie voor. Johan Alen van de Fietsersbond Afdeling Geel, een afdeling die vorig jaar is opgestart, gaf uitleg over hun aanpak en plannen.

1. Kennismaking met de Fietsersbond : samenvatting van de presentatie

Kernbegrippen van de **missie** van de Fietsersbond : we zien de fiets als basisschakel van duurzame mobiliteit – de Fietsersbond is een onafhankelijke ledenvereniging – ze streeft ernaar om het aanspreekpunt en de belangrijkste stem te zijn op het vlak van fietsbeleid en fietsgebruik – men werkt oplossingsgericht – ijvert voor een mobiliteitssysteem waarin de fiets centraal staat

2. Structuur:

De Fietsersbond is een vzw, bestaande uit een Algemene Vergadering, een Raad van Bestuur, medewerkers in de afdelingen (+/- 350), 10 betaalde medewerkers op het secretariaat. De Fietsersbond telt 23.000 leden (= 7.000 adressen).

3. Afdelingen

De Fietsersbond is actief in meer dan 100 steden en gemeenten in Vlaanderen en Brussel

3.1. Waarom plaatselijke afdelingen? :

- Mobiliteitsbeleid wordt sterk lokaal bepaald ; inspelen op lokale knelpunten en problemen ; landelijke campagnes een plaatselijke invulling geven ; doorgeef functie naar nationaal
- Van zijn kant ondersteunt Nationaal de plaatselijke afdelingen op verschillende domeinen, zoals: ledenwerving en ledenwerking, communicatie, beleid, enz...

3.2. Activiteiten lokaal:

- Fietsinfrastructuur (veilige en comfortabele fietspaden en –stallingen)
 - inspelen op actualiteit – knelpunten inventariseren via knelpuntfiches – comfortaudit fietspaden (meetfiets)

- Sensibilisering en service door : info-avonden - ludieke manifestaties – opmaak schoolroutekaart
- Het voorbeeld geven en er plezier aan beleven
- Steeds oplossingsgericht
- Politiek neutraal
- Een werk van lange adem....

3.3. Aanbod Fietsersbond

Opstartbudget – vorming – promotiemateriaal – folders en brochures - website – advies van coördinatoren, enz...

3.4. Wat vraagt de Fietsersbond aan de lokale afdelingen?

Boodschap van nationale campagnes lokaal doorgeven – signaleren wat lokaal leeft – voldoen aan de formaliteit opgelegd door vzw-wetgeving – steeds oplossingsgericht – politiek neutraal – geduld – **hou het leuk en gezellig**

4. Tools en plannen

4.1. Deelplannen

Helpen om de Vlaamse doelstellingen te realiseren. Deze doelstellingen zijn:

- Mobiliteitsplan Vlaanderen (wordt herzien)
- Vlaams Totaalplan Fiets (2002)
- Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen (2007)

4.2. Ondergeschikte plannen:

- Helpen om de doelstellingen op lokaal vlak te realiseren, met name:
 - ✓ Provinciaal Mobiliteitsplan
 - ✓ Gemeentelijk Mobiliteitsplan
- Fietsersbond heeft te maken met volgende instanties: Vlaamse Overheid en een aantal deelinstanties, NMBS-groep, Provincies, Gemeenten.
- De Provincie is over het algemeen erg fietsvriendelijk en stimuleert en subsidieert diverse initiatieven.
- De gemeenten :
 - Zijn een zéér belangrijk niveau voor fietsbeleid.
 - Bevoegde Schepenen: Openbare werken – Mobiliteit – Ruimtelijke Ordening – Wonen – Onderwijs – Stedenbouw – Stadsvernieuwing.
 - De Burgemeester: hoofd van de politie en bevoegd voor veiligheid
 - Belangrijke gemeentelijke overlegmomenten:
 - Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC)
 - ✓ Spil van mobiliteitsbeleid in de gemeente

- ✓ Heeft als taken : opmaken, opvolgen en evalueren mobiliteitsplan, voorbereiding, opmaak, opvolging en evaluatie van projecten
- ✓ Samenstelling (vaste leden, variabele leden,..) is wettelijk bepaald
 - Mobiliteitsraad/Verkeersraad
 - Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening (GECORO)

4.3. Vademecums over :

Fietsvoorzieningen – veilige wegen en kruispunten – duurzaam parkeerbeleid – voetgangersvoorzieningen – werkboek veilige schoolomgevingen

Vademecum Fietsvoorzieningen: op vraag van de Fietsersbond – leidraad voor wegbeheerders – richtlijnen niet bindend tenzij in het kader van een samenwerkingsovereenkomst of fietsfonds (subsidie)

Best practices (infrastructuur, fietsenstallingen, fietspaden,...): voorbeelden en toelichting op website Fietsersbond (www.fietsersbond.be)

4.4. Leidraad van de Fietsersbond voor gemeenten:

- Een planmatige aanpak
- Directheid
- Veiligheid
- Comfort
- Aantrekkelijkheid

Dit vertaalt zich in concrete projecten: Inrichting fietsstraat – scheiden of mengen (70/50/30) – rechtsaf/rechtdoor door rood – Fietsroutes – structureel beheer fietspaden (meetfiets)

Een belangrijk project is het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF) voor functionele verplaatsingen (samenhangend en gebiedsdekkend netwerk – is aanvullend aan het recreatief fietsrouten netwerk)

5. “Zoek naar “fiets” in Kasterlee”:

- Zout strooien
- Wijkagenten met de fiets
- Buurtwegen → toeristisch fietsen
- Fietsenstallingen bij OKRA gebouw Kasterlee
- Fietsenstallingen bij heraanleg binnenpadplein
- Kastel Biking

6. **Gegevens coördinator lokale werking: Stef Leroy – tel. 02/502 68 41 – 0476 91 82 18 stef@fietsersbond.be**

7. **Afspraken voor verdere werking**

- we gaan voor de oprichting van een lokale afdeling in Kasterlee-Lichtaart-Tielen
- we spreken nog andere personen en groepen aan (scholen, oudercomités scholen, jongeren,...)
- we proberen aanwezig te zijn op de “Applausdag” van de Fietsersbond Geel op vrijdagmorgen, 20 maart en we maken dit bekend via De Postiljon
- we komen opnieuw samen op dinsdag, 31 maart om 20 u in het Ontmoetingscentrum te Lichtaart (lokaal: foyer), Schoolstraat 31.
- we maken deze bijeenkomst van 31/3 ook bekend via De Postiljon.

Verslag: Jef Peeters



WERKGROEP OPRICHTING LOKALE AFDELING FIETSEBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

VERSLAG VERGADERING VAN DINSDAG, 31 MAART 2015

Er waren 6 aanwezigen op deze vergadering:

- 3 nieuwe belangstellenden
- 3 deelnemers van vorige vergadering

Van de 3 nieuwe deelnemers kwam er één persoon van een plaatselijke lagere school, één persoon uit een oudercomité van een school, en één afgevaardigde van OKRA.

Het verslag van de vergadering van 3 maart werd overlopen. Deze bijeenkomst was toen grotendeels gewijd aan een kennismaking met de Fietsersbond aan de hand van een presentatie die werd gegeven door Stef Leroy, medewerker van de Fietsersbond. Er werd ondermeer uitgebreid stilgestaan bij het doel en de werking van deze organisatie evenals bij de wederzijdse samenwerking tussen lokale groepen en de Fietsersbond en de diverse instanties waarmee men als Fietsersbondafdeling te maken krijgt.

Enkele aspecten uit de voorstelling van 3 maart waren onder andere:

- werk van de Fietsersbond is een werk van lange adem
- het moet leuk en gezellig blijven, maar het vraagt ook de nodige inzet van de medewerkers
- politieke neutraliteit.

Gezien het kleinere aantal aanwezigen op de vergadering van 31/3 kon van een oprichting van een lokale afdeling (nog) geen sprake zijn.

Volgende afspraken werden in de bijeenkomst van 31/3 gemaakt:

1. Dit is niet het geschikte scenario voor de start van een Fietsersbondafdeling
2. We geven het echter niet op: we zullen op een andere basis van start gaan. We hebben namelijk enkele doelstellingen geformuleerd waar we de komende weken rond willen werken, namelijk:
 - de heraanleg van de markt in Kasterlee: de fietser als uitgangspunt nemen
 - de plannen van Mobiel 21 ivm "Mijn korte ritten" van 1 juni tot 30 juni
 - de plannen van de gemeente rond "trage wegen"
 - de verkeerssituatie van de fietsers rond de scholen
3. We hebben afgesproken om rond voornoemde thema's informatie te verzamelen
- 4. We komen opnieuw samen op dinsdag, 19 mei om 20 u in het OC van Lichtaart**
We zullen daar de verzamelde informatie rond genoemde doelstellingen bespreken en concrete acties hieromtrent afspreken

5. We spreken de komende weken nog geïnteresseerde personen aan.

Slotsom

We zullen trachten te werken rond een aantal concrete projecten en doelstellingen en gaandeweg hierrond geïnteresseerde personen verzamelen. We zullen op regelmatige basis samenkomen en zo proberen meer mensen samen te brengen. We hopen dat op een gegeven moment het aantal belangstellenden voldoende is om een lokale werking op te starten.

Er wordt nog een uitnodiging gestuurd voor de bijeenkomst van 19 mei.

Conclusie:

Fietsersbondwerking is een werk van lange adem. Zo ook de oprichting van de een lokale fietsersbondafdeling. Maar we blijven vastbesloten ermee door te gaan.

Verslag: Jef Peeters, Slagmolenstraat 44, 2460 Tielen.



UITNODIGING VERGADERING FIETSERSBOND

DINSDAG, 19 MEI 2015 – 20 U – ONTMOETINGSCENTRUM LICHTAART (foyer)

Voorstel agenda

- Vragen en verduidelijkingen bij het verslag(*) van de bijeenkomst van 31 maart
- Enkele aandachtspunten, afgesproken in de vergadering van 31 maart:
 - de heraanleg van de markt in Kasterlee en de situatie van de fietser
 - de plannen van Mobiel 21 ivm "Mijn korte ritten" van 1 juni tot 30 juni
 - de plannen van de gemeente rond "trage wegen"
 - de verkeerssituatie van de fietsers rond de scholen ; terugblik op "Sam de verkeerssling"
- Naar een lokale afdeling van de Fietsersbond in Kasterlee-Lichtaart-Tielen
- Varia

Van harte welkom en breng nog geïnteresseerden mee!!

Jef

Jef Peeters, Slagmolenstraat 44, Tielen

(*) Bijlage: verslag bijeenkomst van 31 maart 2015



29 mei 2015

VERSLAG VERGADERING FIETSERSBOND

DINSDAG, 19 MEI 2015 – 20 U – ONTMOETINGSCENTRUM LICHTAART

Aanwezig: Greet Van Sas, Chris Puts, Marc Desmet, Leo Leysen, Jef Diels, Willy Thijs, Jef Peeters.

Samenvatting en besluiten:

In deze vergadering werd afgesproken een lokale afdeling van de Fietsersbond op te richten. De aanwezigen engageerden zich om de lokale werking mee vorm te geven en te ondersteunen. Er werd een aantal actiepunten geformuleerd en er werd ook afgesproken om contact op te nemen met het gemeentebestuur (burgemeester en/of bevoegde schepen) en met de gemeentelijke mobiliteitsambtenaar.

Een volgende bijeenkomst is gepland op woensdag, 16 september om 20 u in het OC van Lichtaart.

Verslag

Er werd nog kort teruggekomen op de voorbije bijeenkomsten (3 maart en 31 maart).

Vervolgens werden een aantal actuele plaatselijke knelpunten voor fietsers overlopen en toegelicht, meer bepaald:

- heraanleg markt Kasterlee (3 fasen)
- leefbaarheid van de dorpskernen Lichtaart (verkeer Bobbejaanland) (*) en Tielen
- fietspaden langs gewestwegen (Olen, Poederlee, Tielen, Gierle)
- situatie verkeer rond scholen + terugblik op actie “Sam de verkeerssling”
- bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk
- “trage wegen”
- de toegangswegen naar de sportvelden in de 3 deelgemeenten
- vormingsmogelijkheden (Vlaamse Stichting Verkeerskunde, VVSG, Fietsersbond, ..)
- deelname aan “mijn korte ritten” van 1 tot 30 juni (Mobiel 21)

(*) voor Bobbejaanland wordt gewezen op de complexe toegangs- en parkingprocedure, die tot verkeersopstoppingen leiden, die op hun beurt uitdeinen naar het andere verkeer. Een gesprek met Bobbejaanland over aanpassing van hun parkingsystemen kan hier eventueel al aan verhelpen.

Er werd tussen de aanwezigen afgesproken om een lokale groep van de Fietzersbond op te richten, wetende dat er moet gestreefd worden naar een evenwichtige taakverdeling, die een plaatselijke werking meebrengt (administratie, PR, website, vertegenwoordigend werk, vorming, ...).

Chris meldde dat ze zich wil engageren voor de fietsersbelangen van haar school en zodoende in contact wil blijven met de plaatselijke werking van de Fietzersbond. Anderzijds wenst ze geen deel uit te maken van de kerngroep.

Een concrete werkingsplanning moet nog opgesteld worden, maar er werden reeds volgende afspraken gemaakt:

- gesprek aanvragen met de gemeente en met de mobiliteitsambtenaar; in dat gesprek kunnen al een aantal punten uit voornoemde lijst aangekaart worden, zoals de situatie van de fietsers op de nieuw aan te leggen Markt van Kasterlee, de fietspaden langs gewestwegen,... Vooropgesteld tijdstip gesprek: half september.
- het belang van vorming ; heel wat onderwerpen vereisen deskundigheid
- in eerste instantie aandacht schenken aan de situatie van de fietsers aan de scholen: de maand september leent zich daar het beste toe
- samenwerking met andere afdelingen van de Fietzersbond (Geel, Turnhout)
- de wenselijkheid om lid te worden van de Fietzersbond
- afspraak voor een nieuwe vergadering : woensdag, 16 september om 20 u (op de agenda : gesprek met gemeente, scholenactie, jaarplanning,....)

De aanwezigen drukten hun tevredenheid uit met deze belangrijke stap tot oprichting van een plaatselijke afdeling van de Fietzersbond en hopen op een goede samenwerking, zowel onderling als met andere groepen en instanties.

Verslag: Jef Peeters



FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

VOORBEREIDING GESPREK SCHEPENCOLLEGE IN VERBAND MET FIETSBELEID – MAANDAGAVOND, 14 SEPTEMBER 2015 OM 20 U IN HET GEMEENTEHUIS (SCHEPENZAAL)

1. Practisch: voorstel om af te spreken om **19u45 in de inkomhal van het gemeentehuis**.
2. Inhoudelijk: voorstel om gesprek als volgt op te delen:
 - 2.1. vragen aan het schepencollege welke hun visie en prioriteiten zijn ivm fietsbeleid in de gemeente
 - 2.2.. enkele aandachtspunten van onze kant (geïnterviewd via mail en in vorige vergaderingen):
 - vragen vanwege Fietsersbond:
 - Fietstelweek: doet Kasterlee mee?
 - Vraag ivm onderhoud fietspaden (zie brief in bijlage)
 - Vraag van Beweging.net Kasterlee-Lichtaart-Tielen
 - "Mijn korte ritten" : vraag om meer bekendheid en betrokkenheid in 2016
 - Andere vragen
 - herinrichting Markt: fietsers als uitgangspunt nemen
 - Olensteenweg: vraag ivm aankondiging oversteekplaats aan de Nete
 - Olensteenweg: Bobbejaanland: verkeersopstoppingen als gevolg van complexe toegang- en parkingprocedure
 - voldoende fietsstallingen bij evenementen
 - fietsvriendelijke omgeving sportvelden Molenstraat / Prijstraat
 - planning situatie fietspad Poederleesteenweg
 - fietspad tussen Lichtaart en Tielen: veel te smal – voorbijsteken op een veilige manier quasi onmogelijk

- leefbaarheid dorpskernen: weren van doorgaand verkeer uit dorpskernen
- stand van zaken erkenning Fietsersbondafdeling als Kastelse vereniging

Bijlage: Brief Fietsersbond aan gemeenten.



FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

SAMENVATTING GESPREK SCHEPENCOLLEGE IN VERBAND MET FIETSBELEID – MAANDAGAVOND, 14 SEPTEMBER 2015 OM 20 U IN HET GEMEENTEHUIS (SCHEPENZAAL)

3. Beknopt verslag: *antwoorden/reacties gemeente schuin afgedrukt.*

Aanwezig: Burgemeester Ward Kennes, Schepen Guy Vandepierre, mobiliteitsambtenaar Geert Andries. Vanwege Fietsersbond KLT: Eric, Jef, Leo, Jef.

1.1. vragen aan het schepencollege welke hun visie en prioriteiten zijn ivm fietsbeleid in de gemeente :

Deze aandachtspunten komen verder aan bod bij de andere punten.

1.2.. enkele aandachtspunten van onze kant (geïnterviewd via mail en in vorige vergaderingen):

- vragen vanwege Fietsersbond:
 - Fietstelweek: doet Kasterlee mee?
Ja, Kasterlee doet mee. Er wordt gerapporteerd aan de Provincie. Vraag is wat er de Provincie verder mee doet (op te volgen → aandachtspunt: feedback Fietstelweek).
 - Vraag ivm onderhoud fietspaden (verwijzing naar brief Fietsersbond van 30/6)
Vooraf stilgestaan bij sneeuwvrij maken in de winter. Echter soms onduidelijkheid over taakverdeling met AWV (beheert gewestwegen). Ook van onze kant benadrukt om de gemeentegrenzen te overschrijden in afspraak met andere gemeenten. Verder acties van het gemeentebestuur inzake verhoogde wortels van bomen op fietspaden (“boomwortelplan”) en snoeien van overhangende takken. Aandachtspunt : Afspraken met andere gemeenten ivm onderhoud en in de winter sneeuwvrijmaken van fietspaden + vragen om meer structureel onderhoud ipv “brandjes blussen”.

- Vraag van Beweging.net Kasterlee-Lichtaart-Tielen
 - "Mijn korte ritten" : vraag om meer bekendheid en betrokkenheid in 2016
Gemeente heeft inmiddels schriftelijk geantwoord op brief van Beweging.net KLT. Burgemeester wijst op omslachtigheid van invullen. Gemeente zal volgend jaar opnieuw meedoen en actie stimuleren bij de bevolking (aandachtspunt voor Mobiel 21: omslachtigheid invullen → wat kan hier verbeteren?).

- Andere vragen
 - herinrichting Markt: fietsers als uitgangspunt nemen
Markt zal zo ingericht worden "dat de auto er zich niet thuisvoelt" (hoewel toegelaten), maw nadruk op traagheid. Er zullen overdekte fietsenstallingen voorzien worden evenals oplaadpunten voor e-bikes.
 - Olensteenweg: vraag ivm aankondiging oversteekplaats aan de Nete :
zou volgens afspraken met Geel nu in orde moeten zijn. Tweede fase fietspad Olensteenweg wordt begin volgend jaar uitgevoerd (hoewel gemeente steeds voorzichtig is om zich vast te pinnen op timings). Fietspad aan beide zijden van de baan met dezelfde breedte aan fietspad vanaf de Nete (1,75 m) . 1 m gescheiden van de baan met tussengoot.
 - Olensteenweg: Bobbejaanland: verkeersopstoppingen als gevolg van complexe toegang- en parkingprocedure
Er zal een voorsorteerstrook aangebracht worden ter hoogte van Bobbejaanland + verbetering voorsorteren op Herentalsesteenweg (afslag Olen/Herentals). Bobbejaanland staat open voor verbeteringsvoorstellen. Een afrit voor Bobbejaanland op de expressweg naar Geel was voor de stad Geel totaal onbespreekbaar (landbouwgebied).
 - voldoende fietsstallingen bij evenementen
er wordt hier voldoende aandacht aan besteed volgens de gemeente. Bij evenementen vragen inrichters nadarafsluiting aan voor fietsenstallingen.
 - fietsvriendelijke omgeving sportvelden Molenstraat / Prijstraat
voor Molenstraat wordt gescheiden in- en uitrit voor verkeer gepland
 - planning situatie fietspad Poederleesteenweg

Er moeten nog 9 onteigeneningen gebeuren. (Mogelijke start gerechtelijke procedure). Onder voorbehoud uitvoering in 2016. Fietspad tot aan spoor aan beide zijden van de baan. Ook vanaf rond punt Lichtaart wordt fietspad aan rechterkant (richting Poederlee) voorzien. Echter onduidelijkheid hoe het verder moet aan Zandkapel. Ventweg wordt aangelegd ter hoogte van school "bosvriendje".

- fietspaden tussen Lichtaart en Tielen en tussen Tielen en Gierle: veel te smal en in slechte staat – voorbijsteken op een veilige manier quasi onmogelijk

Verbreding voorzien. Termijn: in principe Gierlebaan in 2016 (in samenspraak met Lille en aanpassing Vennestraat in Gierle). Tielensteenweg in 2017, wellicht gekoppeld aan rioleringsproject. Het gaat om verbreding van huidig fietspad (verbreding naar welke kant?: dat moet studiebureau bepalen).

- leefbaarheid dorpskernen: weren van doorgaand verkeer uit dorpskernen
doorgaand verkeren zou nieuwe wegen betekenen en dat is vandaag niet meer aan de orde. Wel verwijst gemeente naar afspraken in het kader van "vrachtroutenetwerk".
- stand van zaken erkenning Fietsersbondafdeling als Kastelse vereniging. *Er wordt navraag gedaan.*

4. Andere besproken punten

- Hoek Prijstraat/Gierlebaan: wordt onderzocht in het kader van nieuw fietspad
- Baan Tielen – Poederlee/Lille via Loozijde en Walravens: levensgevaarlijk voor fietsers: dringt te weinig door bij gemeente
- scholieren industrieterrein Turnhout: levensgevaarlijk; men fietst in feite door fabriek: gemeente zal contact nemen met Turnhout
- dorpscentrum Tielen: wordt heraangelegd met fietssuggestiestroken; dermate smal dat auto's niet meer voorbij kunnen. Opmerkingen van onze kant: waarom geen parkeerstroken wegdoen (gevaar voor fietsers bij openen portieken)? Onduidelijkheid voor fietsers op hoek van Kerkstraat en Tielendorp + ter hoogte van Bakkerij 't Graantje.
- Fiets-o-strade Herentals – Turnhout? Andere gemeenten zijn niet geïnteresseerd. Toch als aandachtspunt behouden.

- Fietspad naar Geel (langs de vroegere gewestweg die nu beheerd wordt door Kasterlee): slechte staat
 - Meer naar systematiek dat bewoners “schierongevallen” zouden melden. Mobiliteitsambtenaar verwijst ook naar tweemaandelijks overleg in politiezone in verband met ongevallen op grondgebied en eventueel te nemen maatregelen
5. Voorstel : bij volgend gesprek met gemeentebestuur met nieuwe punten komen en terugkomen op nu besproken punten, zoals:
- fietstelweek: feedback en actieplan provincie
 - “Mijn korte ritten”: aandachtspunt: inbreng gegevens
 - onderhoud fietspaden
 - stand van zaken fietspaden Olensteenweg, Poederleesteenweg, Gierlesteenweg (incl. hoek Prijstraat/Gierlebaan) , Tielensteinweg, Geelsebaan + heraanleg dorpscentrum Tielen
 - stand van zaken: aanleg Markt
 - overleg met andere gemeenten rond onderhoud fietspaden, sneeuwrij maken, fiets-o-strade, situatie scholieren in industriegebied Turnhout
 - verkeersdrukke in de buurt van sportcentra
 - verbinding Tielen – Poederlee/Lille: wat kunnen we eventueel zelf doen? (petitie?, ...)
 - leefbaarheid dorpskernen: overleg ivm vrachtroutenetwerk: iets opgeleverd?
6. De gemeente nodigt onze Fietsersbondafdeling bij bespreking van Mobiliteitsplan.

Einde van de vergadering: 21u15.

Verslag: Jef



FIETSERBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

VOORSTEL AGENDA VERGADERING 16 SEPTEMBER 2015

1. Terugblik op voorbije vergadering (verslag van vergadering 19 mei)
2. Evaluatie en verslaggeving gesprek met Schepencollege op 14/9
3. Initiatieven Fietsersbond voor de komende maanden:
 - ❖ Climate Express: manifestatie Parijs 29 nov.
 - ❖ «My bike world »
 - ❖ Vormingsinitiatieven
 - Voorbije vorming: mobiliteitsbeleid – website
 - Komende vorming:
 - ✓ Donderdag, 17 september: financiering van de afdeling
 - ✓ Zaterdag, 17 oktober studiereis Houten
 - ✓ Zaterdag, 14 november: vorming “wegcode voor fietsers”
 - ✓ Zaterdag, 28 november: Ontmoetingsdag – Algemene Vergadering (20 jaar Fietsersbond)
 - ❖ Andere
4. Jaarprogramma/doelstellingen/aandachtspunten 2016 :
 - ❖ Taakverdeling (website, vertegenwoordigend werk, PR, financies, acties, verslaggeving, coördinatie,...)
 - ❖ Samenwerkingsverbanden (Fietsersbond Geel, mail van Groen Kasterlee,...)
 - ❖ Vorming (opinie-artikels, vormingsinitiatieven,...)
 - ❖ Acties (eigen acties, acties uitgaande van Fietsersbond (“Applaus voor de fietser”,.....),
 - ❖ Vergaderritme (hoe dikwijls? , welke voorkeurdag?,...)
 - ❖ Aandachtspunt: jaarprogramma en doelstellingen zo concreet en meetbaar mogelijk formuleren zodat evaluatie achteraf mogelijk is
5. Varia



FIETSERBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

VERSLAG VERGADERING 16 SEPTEMBER 2015 - OC Lichtaart

Aanwezig: Greet, Jef Diels, Marc, Leo, Willy, Jef Peeters.

Verontschuldigd: Erik.

Aanvang: 20 u

VERSLAG

6. Terugblik op voorbije vergadering (verslag van vergadering 19 mei)
7. Evaluatie en verslaggeving gesprek met Schepencollege op 14/9: **zie apart verslag in bijlage.**
8. Initiatieven Fietsersbond voor de komende maanden:
 - ❖ Climate Express: manifestatie Parijs 29 nov.
 - ❖ «My bike world » : ons voorstel ivm eerste deel Poederleesteenweg zit in feite vervat in de gemeentelijke plannen ivm fietspad Poederleesteenweg
 - ❖ Vormingsinitiatieven
 - Voorbije vorming: mobiliteitsbeleid - website: niet bijgewoond
 - Komende vorming:
 - ✓ Donderdag, 17 september: financiering van de afdeling
 - ✓ Zaterdag, 17 oktober studiereis Houten
 - ✓ Zaterdag, 14 november: vorming "wegcode voor fietsers"
 - ✓ Zaterdag, 28 november: Ontmoetingsdag - Algemene Vergadering (20 jaar Fietsersbond)
9. Jaarprogramma/doelstellingen/aandachtspunten 2016 : Zie aparte bijlage met afspraken en aandachtspunten.

10. Varia: er wordt afgesproken om een brief te sturen naar het Gemeentebestuur, enerzijds om te bedanken voor het gesprek van 14/9 en anderzijds om nog enkele praktische vragen te stellen ivm erkenning als lokale vereniging en om te vernemen of de lokale afdeling eventueel bij een bepaalde adviesraad thuishoort.

Einde: 22 u

Verslag: Jef


FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN
22/9/2015
I. Aandachtspunten/opvolgingspunten werkjaar 2015 - 2016 - 1^{ste} versie - Toestand op 22/9/15

Basis: - gesprek met Schepencollege en Mobiliteitsambtenaar op 14/9/15

- andere verzamelde aandachtspunten in de loop der voorbije vergaderingen

Opmerking: deze lijst kan op basis van nieuwe feiten voortdurend aangepast worden .

Onderwerp	Wat te doen?	Timing / actie	Status
1. "Mijn korte ritten"	Laten doorgaan onder één noemer: "Gemeente Kasterlee" ipv in verspreide slagorde + ook scholen proberen te betrekken	Aankaarten bij volgend contact met de gemeente. Nadruk leggen op logboekjes en streven naar vlotte invulling van gegevens.	
2. Fietstelweek	Er wordt gerapporteerd aan de provincie. Is één week per jaar wel representatief? Wat met actieplannen op basis van resultaten?	Aandachtspunt bij volgend contact met de gemeente.	
3. Onderhoud	Meer structurele	Aankaarten bij	

fietspaden	aanpak en planning ipv actie op afroep. Overleg en afspraken met andere gemeenten.	volgend contact met de gemeente.	
4. Herinrichting Markt Kasterlee	Fietser als uitgangspunt nemen.	Aandachtspunt bij bespreking mobiliteitsplan.	
5. Leefbaarheid dorpskernen	Parkeerstroken aan de kant gevaarlijk voor de fietsers. De fietser als "levend schild"? Probleem van zwaar vervoer in de dorpskernen.	Aandachtspunten bij bespreking mobiliteitsplan. Meer info opvragen over "vrachtroutenetwerk".	
6. Olensteenweg	Aanduiding oversteekplaats fietsers ter hoogte van de Netebrug.	Marc neemt dit op met Gemeente Kasterlee en Geel + contact met Fietzersbond Geel.	22/9: door Geel beloofd dat dit tegen eind september in orde is.
7. Olensteenweg - fietspad 2 ^{de} fase	Ontdubbeling tot aan de Meeuwendreef ipv tot aan Eerselingen om gevaarlijke situaties thv Bobbejaanland te vermijden.	Marc heeft op 18/9 hierover mail gestuurd naar burgemeester en mobiliteitsambtenaar Kasterlee.	
8. Heraanleg diverse fietspaden (Olen, Tielen, Gierle, Poederlee..)	Er wordt verwezen naar wettelijke voorschriften ivm breedte. Deze zijn minimumvereisten.	Te onthouden bij contact met de gemeente.	
9. Heraanleg fietspad naar Tielen en Gierle: fietspaden te smal en	Versmalling ter hoogte van bruggen.	Streven naar oplossing zoals Netebrug (fietspad achter brug)	

in slechte staat		om gevaarlijke situaties te vermijden.	
10. Fietspad Kasterlee-Geel	In slechte staat, ondermeer door verhoogde wortels van bomen.	Te onthouden bij contact met de gemeente.	
11. Hoek Prijstraat-Gierlebaan.	Te smalle afslag. IJveren voor verbreding afslag.	Aandachtspunt bij volgend contact met gemeente.	
12. Veilige fietsweg voor scholieren.	Er was in Tielen een veilige fietsroute ("Kaspar"). Momenteel niets meer van bekend.	Leo kijkt dit na.	18/9: volgens info van Leo is dit routenetwerk volledig verwijderd.
13. Baan Tielen - Poederlee	Zou veilige fietsverbinding met Lille en Poederlee kunnen worden. Momenteel zeer gevaarlijk.	Streven naar veilige fietsverbinding. Kan dit eventueel in het kader van "fietsroutenetwerk"?	
14. Tunnel onder expresweg	Hij is er, hij blijft er, maar blijft gevaarlijk. Kunnen beweegbare lappen op de middenstrook aansporen om op het fietsvak te blijven? Of andere ingrepen?	Aandachtspunt bij volgend contact met de gemeente.	
15. Industrierterrein "De bleuken" in Turnhout gevaarlijk voor scholieren	Men fietst in feite door een fabriek met allerlei	Greet neemt contact met Fietsersbond Turnhout.	

	bewegingen van vrachtwagens en hefvoertuigen.		
16. Dorpskern Tielen	Diverse gevaarlijke situaties voor fietsers ter hoogte van kruising Tielendorp en Kerkstraat.	Aandachtspunt bij volgend contact met de gemeente.	
17. "Schierongevallen"	Systematiek bevorderen bij de burgers om schierongevallen te melden. Meer info inwinnen ivm actieplannen na een ongeval.	Aandachtspunt bij volgend contact met de gemeente.	
18. "Fiets-o-strade"	Veilige fietsverbinding tussen Herentals en Turnhout.	Informereren bij de Provincie ivm plannen voor fiets-o-strades.	
19. Mobiliteitsplan Kasterlee	Input geven voor verbeterd en geactualiseerd mobiliteitsplan	Aandachtspunt bij volgend contact met de gemeente.	
20. Fietsveiligheid rond sportcentra			

II. Andere actiepunten:

- Foto's nemen van aandachtspunten: Jef Diels neemt foto's en baseert zich hiervoor op bovenvermelde actiepunten.
- Meewerken aan acties van de Fietsersbond, zoals "Applaus voor de fietser". Informeren naar andere acties van de Fietsersbond (Marc?).
- Informatie-avond organiseren, bijvoorbeeld met mobiliteitsdeskundige, Kris Peeters. Jef Peeters informeert hiervoor.

III. Tijdstippen vergaderingen.

- Tweemaandelijks - in OC Lichtaart - om 20 u.
- Tijdstippen : 18 november - 13 januari - 9 maart - 11 mei.

IV. Taakverdeling

- Verslag vergaderingen: Greet
- Webpagina: Marc
- Foto's: Jef Diels
- Opleiding "Vorming wegkapitein" (sportdienst): Leo informeert

V. Vorming

Bestaat uit twee aandachtspunten:

- persartikels rond thema "fietsinfrastructuur,..." naar mekaar doorsturen
- initiatieven Fietsersbond, met name:
 - zaterdag, 17, oktober: uitstap naar Houten (NL): Jef
 - zaterdag, 28 november: viering "20 jaar fietsersbond": Jef



FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

VOORSTEL AGENDA VERGADERING 18 NOVEMBER 2015

1. Terugblik op voorbije vergadering (verslag van vergadering 16 september): verslag in bijlage.
2. Terugblik op voorbije vorming: verslag studiereis Houten → verslag op de vergadering
3. Aandachtspunten uit vorig verslag: verslag "Actiepunten" zie bijlage + andere aandachtspunten uit voorbije mailings ("missing link" Poederleesteenweg, fietsostrade, herfstbladeren op fietspaden,...)
4. Andere aandachtspunten/aanvulling jaarprogramma 2015/2016
 - Trage wegen
 - Gezamenlijke nieuwjaarsreceptie met FB Geel en Turnhout?
 - Applaus voor de fietser: 21 maart : afspraken – zoeken naar bijkomende "bondgenoten"?
 - Erkenning door de gemeente
5. Varia



FIETSERBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

VERSLAG VERGADERING 18 NOVEMBER 2015

Aanwezig: Greet Sas, Geert Andries, Leo Leysen, Willy Thijs, Jef Diels, Jef Peeters.

Verontschuldigd: Erik Stappaerts, Marc Desmet.

Verslag

Een bijzonder welkom aan gemeentelijk mobiliteitsambenaar Geert Andries.

Tijdens deze vergadering werd het verslag van de vergadering van 16 september besproken, evenals het verslag van de studiereis naar Houten. Het grootste deel van de vergadering werd stilgestaan bij de lijst met actiepunten die in de vergadering van 16 september werd opgesteld. Deze lijst werd punt per punt overlopen en aan de hand daarvan werden een aantal actiepunten geactualiseerd en in bepaalde gevallen aangepast. Verder werden een aantal bijkomende actiepunten bepaald.

Hierna de geactualiseerde lijst met actiepunten (aanvulling en/of actualisatie lijst met actiepunten van 16/9/15)

ACTIEPUNTEN	AFSPRAKEN
Ambachtelijke zone Tiel: openbare verlichting, inrichting, situatie voor fietsers	Jef Diels stelt ontwerp van brief op voor IOK
Verkeer in Molenstraat Lichtaart voor sportvelden: voertuigen tellen met het oog op verzamelen gefundeerde argumenten voor gemeentebestuur	Leo doet voorstel van datum voor telling
"Kaspar": veilig fietsen naar school	Leo informeert of de plannen van destijds nog bestaan
Meetfiets	Jef Peeters vraagt bij Mobiel 21 naar actualisatie van offerte van half jaar geleden en geeft gegevens door aan Geert

Vorming "Wegkapitein"	Leo houdt ons op de hoogte
Fietserstunnel onder expressweg	Jef Peeters maakt ontwerp van brief voor AWV met het oog op gesprek
Veilig fietsen in dorpskern Tielen	Jef Peeters stelt ontwerp van brief op voor betrokken handelszaken in Tielen met het oog op een gesprek
Samenwerking met andere afdelingen Fietzersbond (Turnhout, Geel)	Bij een info-avond worden de fietzersbondafdelingen uit de buurt uitgenodigd. Fietzersbond Turnhout komt naar vergadering van 13/1 (was oorspronkelijk voorzien voor 18/11)
Fiet-o-strade Herentals-Turnhout	Jef Peeters informeert via Fietzersbond
Systematiek preventie- en meldingsbeleid gevaarlijke situatie fietsers	Aandachtspunt voor gemeente (Geert)
Gevaarlijke situatie voor fietsers in industriezone "De Bleuken" Turnhout	Komt aan bod in gesprek van 13/1 met Fietzersbond Turnhout
Bij welke gemeentelijke adviesraad horen we thuis?	Geert informeert
Website, internet	Marc volgt dit op (afspraken uit vorige vergadering)

Volgende vergadering: woensdag, 13 januari om 20 u in OCLichtaart.

Verlag: Jef Peeters

Bijlage 2: Verslagen vorming



FIETSERBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

STUDIEBEZOEK FIETSERBOND AAN NEDERLANDSE FIETSSTAD HOUTEN OP ZATERDAG, 17 OKTOBER 2015

Deelnemers: Afgevaardigden van volgende afdelingen: Aarschot, Anderlecht, Beersel, Begijnendijk, Beveren-Waas, Boom, Deurne, Edegem, Elsene, Essen, Evere, Oostende, Geel, Geraardsbergen-Lierde, Halle, Heist-op-den-Berg, Kapelle-Londerzeel, Kasterlee, Leuven, Meetjesland, Sint-Genesius Rode, Temse, Voorkempen. Ook afgevaardigden van Franstalige tegenhanger van Fietsersbond (GRACQ) van volgende afdelingen: Etterbeek, Jette, Luik.

VERSLAG

In de voormiddag maakten we kennis met :

- Fietsstad Houten
- Fietsersbond Houten
- Fietsnet Houten

Houten situeert zich in de buurt van Utrecht en werd in het begin van de jaren zestig aangeduid als uitbreidingsgebied voor Utrecht. Deze uitbreiding situeerde zich in twee fasen: eerst Houten Noord en vervolgens Houten Zuid. Op die manier groeide een kleine landelijke gemeente uit tot een stad van ongeveer 50.000 inwoners. Men vertrok met de uitbreiding van een wit blad ("green field").

Er werd in het begin van de jaren zestig duidelijk geopteerd voor een fietsvriendelijke stad, wat in die periode zeker geen evidentie was.

In 2008 werd Houten uitgeroepen tot "Fietsstad van Nederland". Kenmerken zijn ondermeer:

- fietsers en automobilisten zijn gescheiden; dus geen conflicten met auto's, wel tussen fietsers en bromfietsen
- scholen zijn gelegen aan groenzones

- kindvriendelijkheid
- concept van fietsstraat: auto's zijn te gast
- bij elk plan wordt afgestemd met de ruimere regio op vlak van fietsbeleid; de ruimere regio heeft belangrijke stem

Bijkomende info:

- bij aanleg van nieuw station en spoor werd geopteerd voor verhoogd spoor en station, zodat fietsers er onderdoor kunnen
- op de fietspaden werden de barrières (zoals paaltjes) weggehaald wegens te gevaarlijk
- steeds meer e-bikes
- nieuw project: “fietsnet”: een kaart met fietsverbindingen in kleuren (vergelijkbaar met stedelijke metrokaart)
- recent aangelegd: fietsbrug over Amsterdam-Rijnkanaal
- bij wegenwerken komt de aannemer aan de scholen uitleg geven (maatschappelijk verantwoord ondernemen)
- ongevallencijfer met fietsers is zeer laag
- 35% fietsgebruik
- stad organiseert fietslessen voor ouderen, allochtonen, schooljeugd. Verder lessen voor e-bikes en er is ook een oefenparcours.
- veel fietsstallingen (gratis)
- fietsstalling aan station: 4000 fietsen
- in de straten staan de auto's achter de huizen geparkeerd (geeft indruk van autovrij)
- parkeerbeleid voor auto's: eerste twee uur parkeren worden door handelaren betaald
- goed aansluitend openbaar vervoer
- belangrijke informatiebron voor fietsbeleid: boek “De fietsrepubliek” van Peter Jordan.
- enkele stedenbouwkundige uitgangspunten:
 - veel groen (of ervaring van groen)
 - korte routes voor fietsers; rondwegen voor auto's
 - geen stoplichten
 - tunnels om rondwegen te kruisen
 - kinderen kunnen zelfstandig met de fiets naar school
- Fietsersbond Houten organiseert nazicht fietsen in het begin van het schooljaar
- Interessant begrip: vergevingsgezind fietspad: indien men naast het fietspad geraakt, is er nog een strook die eventueel de val verzacht
- Bij sneeuwweer: de fietspaden worden geborsteld

Na de middag: fietstocht door Houten.

Tijdens de lunch en tijdens de fietstocht was er gelegenheid om met andere afdelingen contact te hebben.

Deze fietstocht was een bevestiging dat theorie en praktijk in Houten overeenstemmen.

In Geraardsbergen wordt sterk de nadruk gelegd op contacten via facebook. In andere afdelingen (ondermeer Halle) wordt aangedrongen op aanwezigheid en invloed in gemeentelijke mobiliteitscommissies.

Besluit: een interessant bezoek en interessante ideeën. Houten had het voordeel dat men quasi van nul kon beginnen. Voor een volgend bezoek werd door de deelnemers gevraagd een bezoek te brengen aan een stad met een goed fietsbeleid, maar die in een bestaande situatie werd ingebouwd (zoals dat ook voor de meeste steden en gemeenten geldt).

Verslag: Jef Peeters



FIETSERBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

30 december 2015

VERSLAGGEVING BIJGEWOONDE VORMING

I. Viering “20 Jaar Fietsersbond”- Brussel – 28 november 2015

Opmerking: deze bijeenkomst slechts gedeeltelijk bijgewoond.

1.1. Algemeen

Deze viering gaf de kans tot ontmoeting met andere afdelingen, zo ook met de afdelingen van Turnhout en Geel. Uit de ontmoeting met Geel kwam de melding dat de stad Geel studiebureau Arkadis heeft gecontacteerd voor de opmaak van een mobiliteitsplan, waarbij fietsbeleid integraal zal deel uitmaken van dit plan. Dat bracht me op het idee om de gemeente Kasterlee voor te stellen om samenwerkingsverbanden te zoeken bij de opmaak van hun mobiliteitsplan (zie mijn brief van 3 december (bijlage 3). Verder contact gehad met Fietsersbond Turnhout. Ook zij zijn overtuigd van het belang van samenwerking tussen de diverse Fietsersbondafdelingen.

1.2. Informatie-gedeelte

1.2.1. Toespraak door Mikaël Van Eeckhoudt, algemeen directeur Fietsersbond

Slechts één hoofdtoon in zijn toespraak: De fiets nemen voor verplaatsingen moet **vanzelfsprekend** worden. Vandaag is het dat zeker niet. Er zijn tal van factoren die vandaag afraden om de fiets te nemen. Daarin verandering brengen, samen met tal van actoren, moet onze opdracht zijn. Een prachtig voorbeeld van een fietsvriendelijke buurt is de Vaubanwijk in Freiburg (D). Deze wijk is trouwens ook een voorbeeld op tal van ecologische domeinen.

1.2.2. Uiteenzetting Prof. Donald Weber: historiek van de fiets en het fietsen

Toelichting (eerder technisch) over de geschiedenis van de fiets en de geschiedenis van het fietsen, zowel sportief als recreatief. In het beleid en in de geesten was van bij het begin de suprematie van de auto ingebakken (“de motorisering van de openbare ruimte”), een veronderstelling die ook vandaag nog in heel wat geesten als logisch en normaal wordt aanzien.

Nadien heb ik wegens andere verplichtingen de viering moeten verlaten.

II. Studiedag “Argumenten voor een sterk fietsbeleid” en voorstelling van het handboek “Sterk fietsbeleid”- Gent – 10 december 2015

Moderator van deze studiedag: Trui Demaré (VRT).

1. Sofagesprek met Vlaams minister Ben Weyts en Jan Vermeulen, voorzitter van de Programmaraad “Fietsberaad Vlaanderen” (en burgemeester van Deinze).

Ben Weyts was verontschuldigd. Dus dit gedeelte bleef beperkt tot een uiteenzetting van Jan Vermeulen, die verwees naar de voornaamste realisaties en klemtonen van Fietsberaad Vlaanderen, zoals: fietsstraten, kennisbank, fietstelweek, bezoeken aan projecten in buitenland (Kopenhagen, Malmö, kleinere steden in Denemarken, enz..).

Andere bedenkingen van Jan Vermeulen:

- AWV (Agentschap Wegen en Verkeer): afgestemd op autoverkeer. Steden en gemeenten moeten meer daadkracht krijgen bij gewestwegen.
- Extra fietspaden: er is geld beschikbaar. Dus hier kan meer gebeuren en beleids mensen kunnen fiets(paden)beleid wel degelijk in de hand nemen.

2. Argumenten voor Sterk Fietsbeleid (wetenschappelijke feiten worden afgewisseld met getuigenissen van gemeenten):

2.1.1. Verkeersveiligheid: Paul Schepers (onderzoeker SWOV + Rijkswaterstaat):

Voornaamste onthouden punten:

- fietsveiligheid vandaag in NL is te danken aan jarenlang volgehouden fietsveiligheidsbeleid
- gradatie in fietspadenbeleid:
 - ❖ ontvlechten (autoverkeer en fietsverkeer zoveel mogelijk apart)
 - ❖ als dat niet lukt: snelheid verminderen
 - ❖ maatregelen op kruispunten
- vermijden van enkelvoudige ongevallen
 - ❖ zo weinig mogelijk obstakels
 - ❖ vergevensgezinde bermen
 - ❖ verhoging zichtbaarheid

2.1.2. Kennismaking met fietsbeleid Poperinge: nadruk op fietsmarkeringen en fietsstraten in de nabijheid van scholen (toelichting door Pieter Marchand, Schepen).

2.1.3. Fietsen en gezondheid: uiteenzetting door Bruno Reynders, cardioloog AZ Turnhout

2.1.4. Kennismaking met fietsbeleid Heusden-Zolder door Mario Borremans, Burgemeester.

Gaf uiteenzetting over hun werking rond "Trage wegen". In totaal 250 km autovrije trage wegen in hun gemeente. Dit heeft een uitgave vereist van 50.000 Euro voor aanpassingen (dikwijls verhardingen). Hun project is gelukt dankzij de dorpsraden (gaf verbondenheid). Ook belangrijk: gesprekken met privé-eigenaars.

2.1.5. Mobiliteit & Klimaat: uiteenzetting door Prof. Stef Proost.

2.1.6. Fietsbeleid in Laakdal door Tinne Gielis, Burgemeester. Kwamen aan bod: trage wegen, fietsstraten, nieuwe fietspaden. Er wordt voor het fietspadenbeleid duidelijk verwezen naar de burgemeestersconvenant.

- 2.1.7. Leefbaarheid (economie-handelskern): Prof. Ann Verhetsel, Universiteit Antwerpen. Uit haar uiteenzetting onthouden: kwaliteitsvolle handelskernen zijn bereikbare handelskernen. Het grootst aantal verplaatsingen heeft betrekking op winkelen. 14,5% gebeurt met de fiets. Aandachtspunt : parkeren in winkelgebieden werkt belemmerend voor fietsen (→Tielen?)
- 2.1.8. Getuigenis van Schepen Niels Tas van stad Dendermonde
Gaf uitleg over een mobiliteitsenquête bij handelaars. Vertrokken vanuit een analyse (verkenningfase). Vervolgens uitwerkingsfase met een enquête bij handelaars en bezoekers ivm parkeerplaatsen en fietsstallingen. Resultaat in beleidsfase: parking aan de rand van de stad en winkelstraten. Er gebeuren regelmatig evaluaties.

3. Na de middagonderbreking: Resultaten fietstelweek

- 150 steden en gemeenten deden mee. Was een Europese primeur.
- 420 tetslangen. Meer dan 1 miljoen fietsbewegingen geteld. 17500 trajecten verzameld.
- gemiddelde fietstrip bedraagt 5,4 km
- dinsdag en donderdag wordt er het meest gefietst
- 89% doet langere trajecten dan 2,5km
- 48% doet langere trajecten dan 10 km
- voornaamste doelen verplaatsingen: woon-werk, school-woon, winkel

4. Ondertekening charter. Ondertekenaars engageren zich om te luisteren naar de fietsers

20 aanwezige gemeenten en 5 provincies tekenden ter plaatse het charter.

5. Debat met beleidsmakers en specialisten over voorwaarden voor een sterk fietsbeleid in Vlaanderen (debat met Provincieraadsleden, burgemeesters/schepenen voor mobiliteit, fietsersbond, enz..)

Enkele onthouden uitspraken:

- fietsbeleid moet integraal zijn (samenwerking met diverse actoren)
- de (lokale) overheid moet tonen dat het haar menens is met fietsbeleid → men zal moeten kiezen (én én kan niet langer) → noodzaak aan DOORBRAAK
- er kan voor fietsbeleid ook verwezen worden naar gezondheid (gezondheidsbudget)

- nood aan voorbeeldfiguren
- parkeernormen, parkeerbeleid (Gecoro)
- nood aan nieuwe normen : fietsvademecum is 20 jaar oud; coherente aanpak nodig (kleuren)

**6. Beschouwing door Leo Bormans: “Maakt fietsers uw inwoners gelukkig?”
(het antwoord was: ja)**

Einde: 16 u

Ontvangen op het einde van de studiedag: Handboek “Sterk fietsbeleid”.

Verslag: Jef Peeters

Bijlage 3: Brieven aan openbare instanties



FIETSERSBONDAFDELING KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

17 augustus 2015

Aan het College van Burgemeester en Schepenen

Markt 1

2460 KASTERLEE

Geachte Dames en Heren,

Fietstelweek van 16 tot 22 september 2015

Via de Fietsersbond werden we in het begin van de verlofperiode geïnformeerd over het initiatief "Fietstelweek" in het kader van de Week van de Mobiliteit van 16 tot 22 september 2015. We vernamen dat de gemeentebesturen hierover werden aangeschreven door "Fietsberaad", de initiatiefnemende organisatie.

Mogelijk (hopelijk) heeft de gemeente Kasterlee positief op deze oproep geantwoord. Het ware wenselijk dat dit onderwerp deel zou uitmaken van het gesprek dat we met u zullen hebben op maandag, 14 september. We weten dat Fietsersbondafdelingen mee aangesproken worden tot deelname aan de Fietstelweek. Voor een pas opgestarte afdeling medewerkers aanspreken in volle verlofperiode was dat echter niet zo evident. Maar desgevallend kunnen we er lessen uit trekken voor de toekomst.

Met beleefde groeten,

Jef Peeters, Afdeling Fietsersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen



FIETSERSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

30 september 2015

Aan het College van Burgemeester en Schepenen

Markt 1

2460 KASTERLEE

Geachte Dames en Heren,

We verwijzen naar het gesprek dat we met u gehad hebben op maandag, 14 september laatstleden. We danken u van harte voor de ontvangen informatie en voor de open sfeer waarin dit gesprek plaats vond.

Van onze kant zullen we een open en transparante fietsersbondafdeling zijn. In dat kader zullen we eerstdaags onze aandachtspunten en diverse afspraken aan Geert Andries, de gemeentelijke mobiliteitsambtenaar, overmaken. Verder zullen we over onze bijeenkomsten en andere initiatieven berichten via De Postiljon, zowel vooraf (bij wijze van uitnodiging voor eventuele geïnteresseerden) als achteraf.

We hebben nog twee praktische aandachtspunten:

- erkenning als plaatselijke vereniging: beleefd verzoek om dit zo spoedig mogelijk in orde te brengen. Geen erkenning heeft namelijk financiële implicaties voor het huren van een gemeentelijke vergaderlokaal.
- hoort een lokale afdeling van de Fietsersbond bij een gemeentelijke adviesraad thuis? Graag hadden we hierover info gehad.

Met beleefde groeten,

Jef Peeters, namens Fietsersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen



FIETSERBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

3 december 2015

Aan het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Kasterlee

Aan Geert Andries, gemeentelijk Mobiliteitsambtenaar

Geachte Dames en Heren,

Betreft: Vragen betreffende Charter “Sterk Fietsbeleid”, gemeentelijk mobiliteitsplan en mogelijke fietsverbinding Herentals-Turnhout

Graag hadden we uw aandacht gevraagd voor volgende thema's:

1. Charter “Sterk Fietsbeleid”

Fietsberaad Vlaanderen heeft een charter opgesteld onder de noemer “**Sterk Fietsbeleid**”. Dit charter, dat diverse uitgangspunten omvat voor een gemeentelijk fietsbeleid, werd aan de gemeentebesturen ter ondertekening voorgelegd. Is de gemeente Kasterlee van plan om dit charter te ondertekenen? Dit charter komt overigens aan de orde in een gelijknamige studiedag in Gent op donderdag, 10 december, waaraan ondergetekende zal deelnemen en waarvoor de gemeentebesturen een uitnodiging ontvingen.

2. Gemeentelijk mobiliteitsplan

Bij de viering “20 jaar Fietsersbond” op zaterdag, 28 november in Brussel ontmoetten we medewerkers van de Fietsersbond van Geel en Turnhout. De Fietsersbond van Geel meldde dat de stad Geel een contract zal afsluiten (of afgesloten heeft) met Studiebureau Arkadis voor het ontwerpen van een gemeentelijk **mobilitieitsplan**. De Fietsersbondafdeling had van het stadsbestuur het engagement bekomen dat fietsbeleid integraal deel zal uitmaken van de studie voor een gemeentelijk mobiliteitsplan.

Daarbij aansluitend hebben we volgende vragen: zou het idee van Geel, met name integratie fietsbeleid in studie mobiliteitsplan, ook geen inspiratiebron kunnen zijn voor de gemeente Kasterlee? En kan een mobiliteitsplan, gezien dergelijke plannen in meerdere gemeenten op stapel staan, geen voorwerp zijn van samenwerking, enerzijds omdat wegen nu eenmaal gemeentegrenzen overschrijden en anderzijds omdat een globale studieopdracht een financieel voordeel kan opleveren?

3. Uit informatie van de Provincie Antwerpen vernemen we dat er plannen zijn voor een **fietsverbinding Herentals-Turnhout**. Deze plannen kaderen in de globale visie op bovenlokale verbindingen die bestaan uit functionele fietsroutes. Voor onze Provincie omvatten deze fietsroutes 35 belangrijke lange-afstandsfietsverbindingen, namelijk 23 fiets-o-strades en 12 schakelroutes, dit zijn routes met een hoog fietspotentieel waarnaast geen kanaal of spoorweg ligt. Hoewel er een spoorverbinding is tussen Herentals en Turnhout, wordt de fietsverbinding tussen deze beide steden toch als "schakelroute" bestempeld.

In de prioriteitscriteria spelen het aantal potentiële gebruikers, de nabijheid van scholen en bedrijven een belangrijke rol. Voor de verbinding Herentals-Turnhout zijn volgens ons deze criteria duidelijk aanwezig.

Kan de gemeente Kasterlee, wetende dat er 100% subsidies uit het Fietsfonds van de Provincie kunnen komen, hier geen belangrijke rol spelen? Van onze kant is er zeker bereidheid om hieraan mee te werken.

Wij danken u bij voorbaat om deze vragen te willen onderzoeken.

Namens de Fietsersbondafdeling Kasterlee-Lichtaart-Tielen,

Jef Peeters, Slagmolenstraat 44.



FIETSERBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN

7 december 2015

Agentschap voor Wegen en Verkeer

District Geel

Kleinhoefstraat 1

2440 GEEL

Geachte Dames en Heren,

Betreft: Fiets- en wandelaarstunnel Kasterlee onder expressweg Turnhout-Geel

Sinds mei 2015 vormen wij in de gemeente Kasterlee een lokale afdeling van de Fietsersbond. In onze voorbije bijeenkomsten hebben we een inventaris gemaakt van aandachtspunten voor fietsers in onze gemeente. In dat verband kwam ook de fietsers- en voetgangstunnel in Kasterlee onder de expressweg Turnhout-Geel ter sprake.

Ongetwijfeld is hieromtrent reeds veel gecommuniceerd. Er werden trouwens, sinds de tunnel in gebruik is, meerdere veiligheidsvoorzieningen aangebracht.

Van onze kant hebben we, vanuit veiligheidsoogpunt, nog een aantal vragen en suggesties voor deze tunnel, waarover we met u eens graag van gedachte gewisseld hadden.

Daarom onze vraag of we hiervoor met u een afspraak konden maken. De keuze van lokatie en tijdstip laten we aan u over.

Bij voorbaat dank,

Namens Fietsersbond Kasterlee,

Jef Peeters, Slagmolenstraat 44, 2460 Tielen – peeters-vanneuville@skynet.be