



April/mei 2025

## 10 JAAR FIETSBOND KASTERLEE-LICHTAART-TIELEN



## OVERZICHT

1. Onze uitgangspunten en doelstellingen.
2. “10 jaar Fietsersbond KLT” in een notedop.
3. “10 jaar Fietsersbond KLT” in foto’s en persberichten.
4. Onze voorstellen, brieven, ... een overzicht.
5. “Dichter bij de fiets”: poëzie en teksten van medewerkers en sympathisanten en van scholieren van de plaatselijke scholen.
6. Viering “10 jaar Fietsersbond KLT” op 28/3/2025: enkele impressies.

# 1. ONZE UITGANGSPUNTEN EN DOELSTELLINGEN: “DE FIETS VANZELFSPREKEND VOOR IEDEREEN !!”



## ONZE DOELSTELLINGEN IN EEN RUIMER PERSPECTIEF:



Uit het klimaatrapport van het IPCC van maart 2023 : “... Een snelle omschakeling naar “schone” energie zal een gunstig effect hebben op de luchtkwaliteit en bijgevolg op de gezondheid. Dat zal zich al laten voelen als we massaal meer stappen, fietsen en het openbaar vervoer gebruiken...”

## 2. “10 JAAR FIETSBOND KLT” IN EEN NOTEDOP

Op 28 maart 2025 vierde de Fietsersbond KLT zijn 10-jarig bestaan. We geven hierna in telegramstijl een samenvatting van de verwelkoming in onze viering.

De Fietsersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen ging van start in het voorjaar van 2015. **Onze Fietsersbondafdeling staat zeker niet alleen**: vandaag zijn er inmiddels 115 lokale afdelingen actief in Vlaanderen en Brussel. Ook in onze regio zijn er plaatselijke afdelingen: Herentals, regio Turnhout, Lille, Arendonk, Geel, Vorselaar.

Fietsersbondwerk is **vrijwilligerswerk**. Gelukkig kunnen we in onze afdeling rekenen op een ploeg van 10 enthousiaste medewerkers. Uiteraard zijn er in de loop van de afgelopen jaren wissels geweest, maar het was een enorme troef om in de afgelopen jaren steeds goed met een samenwerkende ploeg aan de slag te gaan.

Globaal genomen is er de afgelopen jaren/decennia een hele weg afgelegd ten gunste van de fietser. Waar vroeger de fietser aan kant werd geduwd naar het moordstrookje, eist hij vandaag zijn meer en meer zijn plaats op het verkeer. Toch gebeuren er nog te veel ongevallen met fietsers. **De weg naar “veilig fietsen voor iedereen” is nog lang.**

Die bekommernis om veilig fietsen vormde de basis van het vrijwilligersengagement in de Fietsersbond. Burgers in onze gemeente die in hun dagelijkse fietsverplaatsingen met allerlei gevaarlijke situaties te maken kregen, vonden mekaar in een gezamenlijk engagement in de Fietsersbond.

**“Constructieve samenwerking”** is een sleutelbegrip in onze plaatselijke werking: constructieve samenwerking met andere afdelingen, met de plaatselijke scholen, met beleidsmakers, sociale organisaties, openbare besturen, fietsenmakers,.... We willen niet trappen in de val van negativisme en verzuring.

### Andere hoekstenen van onze werking waren en blijven:

- **Waardering** voor goede plaatselijke initiatieven ten voordele van de fietsers. Vandaar de toekenning van de erkenning “**De Gouden Fietsketting**”. In onze viering op 28 maart kreeg korfbalclub VOBAGO Lichtaart die erkenning.
- Het belang van **vorming** en van bezoeken aan goede praktijkvoorbeelden in andere gemeenten om met kennis van zaken te kunnen spreken en constructieve voorstellen te kunnen doen.
- Aandacht voor **hoffelijkheid** vanwege alle weggebruikers, ook vanwege de fietsers.
- Het belang van goede **communicatie** vanwege alle actoren op het gebied van mobiliteit: wegenwerken zijn nooit aangenaam, maar een goede, tijdige en duidelijke communicatie van de beleidsmakers kunnen frustraties wegnemen.
- In de loop van de voorbije tien jaren zijn er ook in onze gemeente heel wat positieve stappen geweest ten bate van veilig fietsen. We kunnen onze **impact** daarin niet exact meten, maar we zijn ervan overtuigd dat onze acties en initiatieven daarbij een rol hebben gespeeld.
- Ook al zijn er positieve evoluties, er **blijven nog tal van uitdagingen en dossiers** die volgens ons dringend moeten aangepakt worden met het oog op veilig fietsen. Zie ook hoofdstuk 4.

---

### IN MEMORIAM MIL LOOTS



Op 9 maart 2023 overleed ons bestuurslid en penningmeester Mil Loots. Zijn heengaan heeft ons diep geraakt. Mil was steeds geëngageerd, altijd constructief en betrokken bij onze acties. We blijven de naam van Mil noemen.

### 3. “10 jaar Fietsersbond KLT” in foto’s en persberichten

Aan de hand van enkele foto’s en persteksten geven we een overzicht van onze acties en initiatieven van de afgelopen tien jaar. Het overzicht is niet jaar per jaar maar thematisch, namelijk:

- Jaarlijkse deelname aan de applausactie.
- Lokale acties voor meer fietsveiligheid via fietstochten langs aandachtspunten en knelpunten.
- Onze erkenning voor lokale waardevolle initiatieven ten bate van fietsveiligheid: uitreiking van “De Gouden Fietsketting” en de erkenning van onze afdeling als “duurzame held”.
- Bezoeken aan inspirerende voorbeelden.

#### APPLAUSACTIES





## LOKALE ACTIES

De Postiljon – oktober 2016



### Binnenkort (hopelijk) een brug voor wandelaars en fietsers?

*Nu nog een boot om de Kaliebeek over te steken. Binnenkort (hopelijk?) een brug voor wandelaars en fietsers? De Fietsersbondafdeling KLT verkende vorige zondag een aantal trage wegen. De aandacht ging vooral naar een veilige wandelverbinding voor groepen vanuit het station van Tielen naar Jeugdcentrum Hoge Rielen en naar een veilige fiets- en wandeloversteek over de Kaliebeek vanuit Lichtaart naar het station van Tielen.*

### Voor een veiliger Kaliebaan



## Fietstocht langs knelpunten



## Voor een veiliger Zagerijstraat





Et ceci n'est pas une fietsstraat (Zagerijstraat)

## In coronatijd: “blijven fietsen allemaal”



## Voor het behoud van fietsstraat en tractorsluis in Klein Broek



## “DE GOUDEN FIETSKETTING” EN ONZE ERKENNING ALS “DUURZAME HELD”





## 4. Onze voorstellen, brieven,...: een overzicht

Als bijlage geven we een overzicht van onze brieven met alle vragen en voorstellen, meldingen, enz... (249 in totaal!) die we in de loop van de voorbije tien jaar aan de beleidsmakers hebben gestuurd. Het grootste deel ervan werd gericht aan de gemeente Kasterlee. In het overzicht in bijlage worden alle vragen en meldingen afzonderlijk vermeld. Uiteraard kwamen in één brief steeds meerdere aandachtspunten aan bod. Maar toch komen we op een totaal uit van meer dan 100 brieven en meldingen die we in de voorbije tien jaar aan de beleidsmakers hebben gestuurd.

Bij nalezing van het overzicht kan men vaststellen dat heel wat aandachtspunten werden gerealiseerd, maar er blijven toch nog een aantal nog niet gerealiseerde dossiers over, die we meermaals hebben vermeld en die we zeer belangrijk vinden, zoals:

- Het kruispunt Tielensteenweg/Lamstraat/Korenbloemlaan.
- Het traject Baan – Walravens (bovenlokaal fietsroutenetwerk)
- Het lang aanslepend dossier van de autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout.
- Het gemengd verkeer op landelijke wegen en onaangepaste snelheden van gemotoriseerd verkeer op die trajecten.
- De overdekte fietsenstallingen aan bushaltes, aan ontmoetingsplaatsen,... (vandaag weliswaar volop in uitrol).
- Het project Trage Wegen dat mogelijkheden biedt voor veilige verplaatsingen te voet of met de fiets.
- De fietstunnel aan AVEVE: als die tunnel zou kunnen spreken....

En verder zijn er ook volgende “constanten” in onze briefwisseling:

- Onze leidraad en uitgangspunt blijft altijd : veilig fietsen voor iedereen.
- Onze brieven eindigen steeds met de vermelding “dat we steeds bereid zijn voor verder mondeling overleg en toelichting”.
- Het belang van communicatie over mobiliteit via de gemeentelijke infokanalen.
- Het belang van handhaving.
- Onze constructieve feedback bij de realisatie van dossiers.
- Onze openheid en transparantie.

## 5. “Dichter bij de fiets”: poëzie en teksten van medewerkers en sympathisanten en van scholieren van de plaatselijke scholen.

Voor onze viering “10 jaar Fietsersbond Kasterlee-Lichtaart-Tielen” op 28 maart vroegen we aan de plaatselijke lagere scholen of de leerlingen ons een opstel, een tekening of een gedicht over de fiets zouden kunnen bezorgen. De Parel, De Vlieger en De Pagadder gingen in op onze uitnodiging.

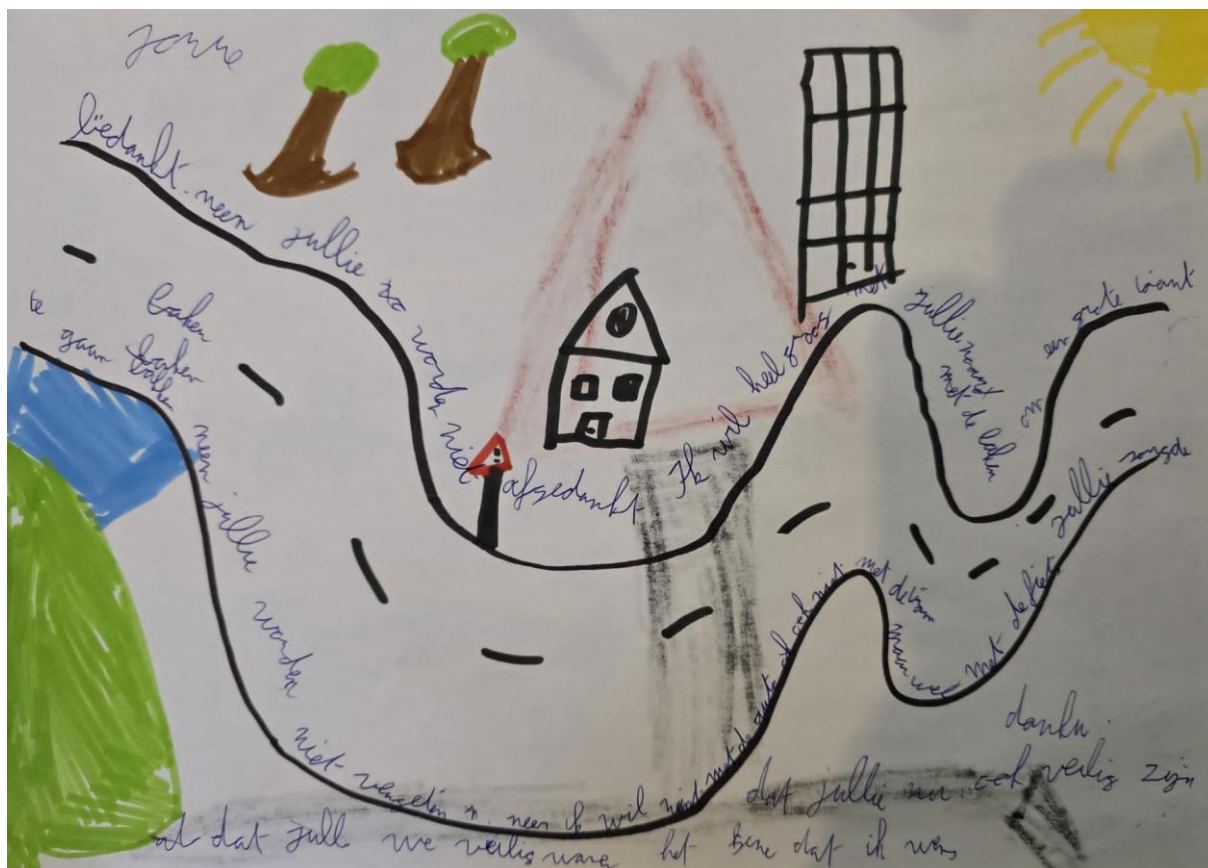
De ontvangen tekeningen werden tentoongesteld in onze viering en onze vrijwilligers brachten tijdens onze viering een bloemlezing van een aantal ontvangen gedichten.

We danken de scholen van harte voor hun medewerking!

Hierna geven we een aantal gedichten van leerlingen, evenals gedichten van onze vrijwilligers en van Fietsersbondmedewerkers. We eindigen met het gedicht “Fiets is verzet”.

### EEN DANKWOORD





Bedankt. Neen, jullie worden niet afgedankt. Ik wil heel graag met jullie naar de bakker om een grote taart te gaan bakken. Neen, jullie worden niet vergeten. Neen, ik wil niet met de auto en ook niet met de tram maar wel met de fiets. Jullie zorgden dat we veilig waren. Het ene dat ik wens: dat jullie nu ook veilig zijn.

Dank u. (De Parel 6a).

## Bijzonder bijdehands

vandaag zag ik een bij op een fiets  
het zegt jou natuurlijk niets  
maar ik kwam ze wel tegen  
de bij was heus niet verlegen

dag man bij het water van de Neet  
zei ze zacht voor ik op mijn lip beet  
wat brengt jou hier lieve bij  
ik fiets met een missie is wat ze zei

wat is die dan wou ik weten  
ik wil dat jullie ons niet vergeten  
elke dag leggen wij kilometers af  
maar sommigen willen ons in het graf

ik zei, pardon bij, ik ben zo niet  
ik begrijp heus wel jouw verdriet  
dus ik fiets de wereld rond, zei de bij  
en bovendien word ik van fietsen blij

maar de bij lachte niet, ze leek erg moe  
wat een bijzondere fiets riep ik haar toe  
plots viel ze pardoes van haar groene ros  
bijdehands gemaakt van stengels en mos

ik keek naar mijn fiets en kreeg een idee  
kom bij, vlieg maar op, ik neem je mee  
gans de wereld rond en niet voor niets  
je boodschap dragen we uit met mijn fiets

mijn verhaal met de bij op haar fiets  
het zegt je ongetwijfeld iets.

*Xavier De Busser*



**Ik fiets, ik fiets**

ik fiets, ik fiets, ik fiets,  
voel me vrij als een vogel  
de files doen mij niets  
ik krijg precies al vleugels

ik fiets, ik fiets, ik fiets  
mijn pad smal, breed of  
langgerekt met hindernis  
maar ik zie wat jij niet ziet

ik fiets, ik fiets, ik fiets  
en laat alle remmen los  
mijn banden kussen asfalt en beton  
ik rij lachend door het bos

ik fiets, ik fiets, ik fiets  
en het kost mij niets  
ik wuif naar vogels en naar vrienden  
spring jij ook op de fiets?

*Xavier De Busser*

*maart 2025*

Mijn lijf, dat is sportief.  
't Is echt waar heel sportief.  
Je gelooft het misschien niet maar  
ik ben de beste fietser.  
Ik fiets als een echte pro.  
Als je me ziet fietsen,  
vergeet je dat niet zo.

Ik kan het hier.  
Ik kan het daar.  
Ik kan het fier.  
Ik kan het zelfs met elkaar.

Ik wil niet stoefen  
maar je hoort het goed  
als het gaat om fietsen  
weet ik wel hoe het moet.

Dus wil jij het ook leren  
moet je mij maar contacteren.  
Dan geef ik jou een fietsles  
en hebben we samen veel succes.

*Door Julian, Timéo & Vince, zesde leerjaar GBS De Vlieger Kasterlee.  
In samenwerking met de dorpsdichter van Kasterlee, Mieke Emmerig.*

## **O, Herentals, fietsstad van mijn dromen,**

O, Herentals, fietsstad van mijn dromen,  
mijn liefde voor u trilt als op kasseien.  
Wie wil hier nu met de fiets komen,  
maar ooit zal ik in zachter straten rijden.

Gij zijt zo schoon, maar auto's blijven razen,  
de fietszone? Ach, een loos vertoon.  
Gij lonkt naar mij, maar laat mij steeds verbazen,  
want wat ge geeft, dat rooft ge net zo schoon.

Mijn pad is hobbelig, vol spleten en verdriet,  
elk fietspad lijkt een valstrik voor mijn wielen.  
Uw liefde voelt als schokken en graniet,  
een stoot, een vloek, voor al die hier vielen.

Toch blijf ik hopen, dromen van die dag,  
waarop gij mij met zachtheid zult omarmen.  
Minder auto's, geen geraas, hier fiets ik zonder beklag,  
in uw straten die mijn fietshart verwarmen.

*Fietsersbond Herentals, 14 februari 2025*

## **Fiets is verzet**

Fiets is verzet:

zij schroeit de aarde niet,  
wind mee en tegenwind,  
gebogen en rechtop,  
op eigen kracht op weg.

Fiets is verzet

op eigen benen gaan  
bergafwaarts en bergop  
en niemand komt zover  
de files achter u.

Fiets is verzet

de aarde recht gedaan  
vrijheid die komen gaat  
verbranding ver voorbij  
in de gewonnen tijd.

Fiets is verzet

leer nog de kinderen  
het evenwicht als kunst  
voornamer dan de fiets  
en schoner is er niets.

*Wijlen Herman Verbeeck, priester, politicus, publicist,*

## 6. Viering “10 jaar Fietsersbond KLT” op 28/3/2025: enkele impressies.





Bijlage

# OVERZICHT VAN ONZE VOORSTELLEN EN AANDACHTSPUNTEN UIT ONZE BRIEFWISSELING AAN DE BELEIDSMAKERS IN DE AFGELOPEN TIEN JAAR

**Ref.: zie ook hoofdstuk 4.**

Opmerking: onderstaande vragen, aandachtspunten, meldingen, enz... werden overgemaakt aan het gemeentebestuur van Kasterlee (College van Burgemeester en Schepenen, gemeentelijke mobiliteitsdienst), tenzij anders vermeld.

	Omschrijving	Commentaar
	<b>2015</b>	
1	Melding van oprichting van een lokale afdeling van de Fietsersbond.	
2	Vraag om deel te nemen aan het initiatief "Mijn korte ritten".	
3	Vraag om de resultaten over de "Fietstelweek" te analyseren en een actieplan op te stellen.	
4	Onderhoud fietspaden: vraag om systematische aanpak en overleg met de buurgemeenten.	
5	Herinrichting markt Kasterlee: vraag om de fietser als uitgangspunt te nemen.	
6	Leefbaarheid dorpskernen: melding dat parkeerstroken gevaarlijk zijn voor fietsers + probleem van zwaar verkeer in de dorpskernen.	
7	Olensteenweg: vraag om aanduiding van oversteek ter hoogte van de Netebrug.	
8	Olensteenweg, fietspad, tweede fase: vraag om aandacht voor gevaarlijke situatie aan Bobbejaanland.	
9	Heraanleg diverse fietspaden (Olen, Poederlee, Gierle, Tielen): breedte van de fietspaden: vraag om te proberen om de minimumvereisten te overschrijden.	
10	Heraanleg fietspad naar Gierle en Tielen: melding van gevaarlijke situatie omwille van versmalling aan bruggen.	
11	Fietspad Kasterlee-Geel: melding van slechte staat (wortels van de bomen).	
12	Hoek Prijstraat/Gierlebaan: te smalle afslag: vraag om te verbreden.	

13	Vraag om veilige fietsroutes voor de scholieren.	
14	Verbinding Tiel-Poederlee/Lille via Walravens: melding dat deze verbinding onveilig is.	
15	Tunnel onder expressweg (AVEVE): gevaarlijk. Vraag of beweegbare lappen in het midden een veilige oplossing zouden zijn.	Brief aan AWW
16	Industrieterrein De Bleuken (Kraanscot → De Bleuken): melding van gevaar voor fietsers omwille van manoeuvrerende vrachtwagens.	
17	Dorpskern Tiel: melding dat afslag van Kerkstraat naar Tielendorp richting Lichtaart gevaarlijk is.	
18	“Bijna-ongevallen”: vraag om meldingssysteem te installeren voor het melden van bijna-ongevallen (voorkomingsbeleid).	
19	Fietsostrade Herentals-Turnhout: vraag om aan te dringen bij de Provincie voor spoedige realisatie.	
20	Mobiliteitsplan Kasterlee: oproep om input te vragen voor een verbeterd en geactualiseerd mobiliteitsplan.	
21	Vraag om aandacht voor fietsveiligheid op wegen naar sportcentra.	
22	Nieuwe KMO-zone Kemelbeek: vraag om aandacht voor de fietsers.	Brief aan IOK
	<b>2016</b>	
23	Vraag om het charter “Sterk Fietsbeleid” te ondertekenen.	
24	Vraag over fietsostrade Herentals-Turnhout.	
25	Trage Wegen: vraag om inventarisatie en herstel van vroegere trage wegen.	
26	Gemeentelijk mobiliteitsplan: vraag om ook buurgemeenten daarbij te betrekken.	
27	Aandacht gevraagd voor de “Week van de mobiliteit”.	
28	Vraag om nieuwe of heraangelegde fietspaden van verlichting te voorzien.	
29	Fietssuggestiestroken: melding over standaardisatie en kleurenvoorschriften.	
30	Vraag om aandacht voor veilige doorgang voor fietsers bij werven.	
31	Vraag om een veiliger Kaliebaan (als verbindingsweg van station naar jeugdcentrum Hoge Rielen).	
32	“Vergevingsgezind fietspad”: melding over dit gehanteerd begrip in Nederland.	
33	Fietspad Lichtaart-Poederlee: bezorgdheid over de lange duurtijd van procedures.	
34	Bottleneck Prijstraat – Gierlebaan: melding dat de situatie verbeterd is.	
35	Kruising Olensteenweg-Herentalsesteenweg: melding over onduidelijke kruising voor fietsers.	
36	Fietstunnel aan AVEVE: melding dat we opnieuw contact nemen met AWW.	
37	Vraag om degelijke fietsenstallingen aan handelszaken op de Turnhoutsebaan.	
38	Melding over gevaarlijke Kaliebaan.	

39	Positieve melding: aanpassing dorpskern Tiel, maar smalle fietssuggestiestroken.	
	<b>2017</b>	
40	Brief samen met scholen met vraag voor oefenparcours, evenals nazicht van fietsen door de politie.	Brief samen met de scholen
41	Naar aanleiding van dodelijk ongeval met fietsers aan kruispunt N19-Vekemans-Kleinrees: reflectie over belang van overleg met middenveld, infrastructuur, meer inhaalverbod, meer handhaving en sanctionering.	
42	Betrouwen dat er geen antwoord kwam op brief over oefenparcours en nazicht fietsen.	
43	Melding over gratis lidmaatschap Fietsersbond voor een jaar voor het College van burgemeester en schepenen.	
44	Mobiliteitsbeleid: bekommernis dat het geen of/of beleid mag zijn, maar en/en.	
45	Vraag om gestructureerd overleg tussen gemeentebestuur en Fietsersbond KLT.	
46	Bekommernis of breedte van fietssuggestiestroken.	
47	Melding over gevaarlijke hoek Zagerijstraat/Schoolstraat.	
48	Kritische beschouwing bij afhandeling van werken fietspad Tiel-Gierle en conclusies voor toekomstige werken.	
49	Melding van geïnventariseerde aandachtspunten voor fietsers bij onze deelname aan het "Kraamfestival".	
50	Gevaarlijke situatie voor fietsers bij omleiding via Molenstraat.	
51	Uitnodiging voor deelname aan fietstocht in de gemeente langs aandachtspunten voor fietsers.	
52	Dezelfde uitnodiging voor de scholen, hun directies en ouderscomités	Brief aan scholen
53	Melding over gevaarlijke situatie voor schoolkinderen aan ingang school Tiel. Vraag of een andere ingang kan bekeken worden	Brief aan inrichtende macht Vorselaar
54	Vraag om onze aandacht voor veiligheid langs de Kaliebaan als toegangsweg naar jeugdcentrum Hoge Rielen te ondersteunen.	Brief aan scouting Vlaanderen
	<b>2018</b>	
55	Vraag in verband met Fietspunt aan station Tiel.	
56	Vraag in verband met veiligheid aan tijdelijke en mobiele bouwplaatsen naar aanleiding van fietsongeval aan bouwterrein.	
57	Melding dat "Gouden Fietsketting" wordt toegekend aan de gemeentelijke onderhoudsploeg	
58	Aandachtspunt: verkeerslichten aan kruispunt N19/Vekemans/Kleinrees.	
59	Voorstel van fietstocht langs diverse knelpunten voor fietsers in de gemeente.	

60	In het kader van de Fietstelweek: voorstel om te tellen in de Spoorwegstraat en Kraanscot met het oog op gegevensverzameling voor de fietsostrade.	
61	Vraag voor meer fietsveiligheid op de weg naar de Ark van Noë en de Zeggendijk (Geel)	Gezamenlijke brief van FB Geel en FB KLT aan respectievelijke gemeentebesturen
62	Opnieuw vraag om aandacht voor fietsveiligheid bij bouwwerven	
63	Melding met verslaggeving over bezoek aan fietsgemeente Bonheiden	
64	Overmaken van memorandum aan de politieke partijen voor de gemeenteraadsverkiezingen 2018 en aankondiging fietstocht langs knelpunten	Brief aan de politieke partijen
65	Vragen met diverse aandachtspunten: fietsstraten aan scholen, werken aan het fietspad Lichtaart – Poederlee, mobiliteitsplan, fietstelweek, parking sportvelden Molenstraat, ongeval op de baan Lichtaart-Tielen, actie Trage Wegen, Fietspunt station Tielen, curieuzeneuzen (luchtkwaliteit) in centrum Lichtaart	
66	Aankondiging fietstocht vanaf Lille naar Tielen en Lichtaart via Baan, Walravens, Loozijde, Prijstraat, enz...	
67	Vragen met diverse aandachtspunten: fietsbrug Kaliebeek – verdere uitbouw Fietspunt Tielen – applicaties voor fietsroutes van scholieren – positieve melding in verband met fietspad van Lichtaart naar Poederlee	
	<b>2019</b>	
68	Vraag om gestructureerd overleg over mobiliteit.	
69	Vraag om memorandum voor gemeenteraadsverkiezingen om te zetten in een convenant.	
70	Kaliebaan: veiliger toegang naar jeugdcentrum Hoge Rielen + foto in bijlage "De tristesse van de Kaliebaan".	
71	Uitnodiging voor aanwezigheid op uitreiking van de "Gouden Fietsketting" en uitnodiging om deel te nemen aan de applausactie.	
72	Voorstel: geen afzonderlijke fietsstraten, maar een netwerk van fietsstraten.	
73	Voorstel van tussentijdse evaluatie van fietsstraten met stakeholders.	
74	Het belang van snelheidsmetende en snelheidsaanduidende borden.	
75	Parkeerbeleid voor vrachtwagens.	
76	Voorstel om fietssuggestiestroken te verbreden.	
77	Landbouwverkeer op fietsroutes: voorstel om eventueel te zoeken naar aparte parallelle wegen.	
78	Melding over fietsstrook die vrachtwagenparking is.	
79	Melding over weggezakte stenen aan kerk Lichtaart.	

80	Vraag om snelheidsverlaging van 30 km/u in Tielendorp uit te breiden tot aan afslag Engakkers.	
81	Melding over resultaten van "Straatvinken" en voorstel om nieuwe fietsstraten officieel in te fietsen met scholieren.	
82	Melding met gelukwensen voor het ondertekenen van het "SAVE-charter".	
83	Uitnodiging om te deel te nemen aan fietstocht vanaf Baan (Poederlee) – Walravens – Loozijde – Prijstraat en verder naar Lichtaart.	Uitnodiging aan gemeentebestuur Lille en Kasterlee
84	Idem als 75. Zie "Commentaar".	Uitnodiging aan de bewoners van de betrokken straten
85	Verslaggeving van deelname aan "Vlaams Verkeerscongres".	
86	Melding over gevaarlijke situatie voor fietsers in bedrijventerrein "De Bleuken" op fietsroutenetwerk.	Melding aan Toeristische Federatie Prov. Antwerpen samen met FB Turnhout
87	Melding over "bijna-ongeval" in de Leistraat	
88	Vraag om in te stappen in provinciaal project "Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF)" voor traject Baan-Walravens.	
89	Verslag van bezoek aan project "school-straten" in Hoogstraten.	
90	Voorstel om extern studiebureau te betrekken bij mobiliteitsprojecten en het belang van het advies van de Fietsersbond als praktijkdeskundigen.	
91	Voorstel in verband met analyse van ongevallen: het belang van een actieplan als opvolging.	
92	Uitgang sportvelden Molenstraat: vraag om stopplaat te plaatsen.	
93	Vraag in verband met Fietspunt Tielen: opvolging van aangevraagde fietsherstellingen.	
94	Melding over gevaarlijke oversteek aan de Zandkapel.	
95	Melding van zwenkende fietssuggestiestroken die gevaarlijk kunnen zijn voor fietsers.	
96	Melding van tevredenheid voor invoering van zone 30 in de dorpskernen.	
97	Vraag voor aanduiding van voorrang van rechts op kruispunt Korenbloemlaan/De Leykens.	
98	Gevaar voor fietsers die afslaan richting station aan Erfgoedhuis.	
99	Melding van donkere segmenten op het nieuwe fietspad Lichtaart-Tielen (vroegere straatverlichting is verwijderd).	
100	Het belang van intergemeentelijk overleg over industrieterrein "De Bleuken".	
101	Druk gemengd verkeer op de weg naar het recyclagepark.	
102	Melding van put in de weg in Harredonken.	
103	Handhaving zone 30 in de Bloemenwijk.	

104	Melding over het gevaar van werfverkeer.	
105	Melding van druk gemengd verkeer op omleidingswegen wegens werken Olensteenweg	
106	Voorstel van verbetering weg langs Ossegoor als alternatief om de fietstunnel aan AVEVE te vermijden.	
	<b>2020 (coronajaar; dus minder brieven)</b>	
107	Het belang van goede communicatie: niet alleen zeggen wat men gaat doen maar ook waarom.	
108	Plannen voor inplanting nieuw recyclagepark: aandacht voor fietsmobiliteit op traject.	
109	Oversteek aan Zandkapel: vraag om deskundige aan te stellen om een advies te formuleren.	
110	Brug over Caliebeek: vraag om te beschouwen als een onderdeel van een langer fietstraject.	
111	Fietspad Kasterlee-Geel: melding van gevaarlijke situaties.	
112	Situatie aan Erfgoedhuis Tielen: vraag om afslag voor fietsers te markeren.	
113	Snelheidscontroles: vraag naar beschikbare gegevens.	
114	Knooppunt 30: beperkte zichtbaarheid.	
	<b>2021</b>	
115	Fietsverplaatsingen naar vaccinatiecentrum Tielenheide: aandachtspunten voor fietsverplaatsingen.	
116	Verslaggeving over gevolgde webinar "Mobiliteit naar vaccinatiecentra".	
117	Plannen NMBS voor sluiten spoorwegovergangen: visie Fietsersbond.	
118	Project "Bike2School": vragen en bekommernissen (fietsstraten, snelheidsverlaging,...).	
119	Energie- en Klimaatplan: suggesties vanuit oogpunt van fietsmobiliteit.	
120	Advies in verband met fietsenstallingen en voorstellen van locaties voor plaatsing + diverse aandachtspunten voor onderhoud.	
121	Fiets- en voetgangersbrug over Caliebeek: enkele aandachtspunten: bewegwijzering, rolstoelvriendelijk, link met fietsroutes, winteronderhoud,...).	
122	Brief aan bewoners Tielensteenweg, Lamstraat, Korenbloemlaan, Plaats voor aankondiging actie aan hun kruispunt.	Brief aan bewoners Lamstraat, Plaats,...
123	Aankondiging fietstocht langs o.a. kruispunt Tielensteenweg, Lamstraat, Plaats, Korenbloemlaan.	
124	Terugblik op bovengenoemde fietstocht met inventarisatie van de recent gemelde aandachtspunten voor fietsers.	
125	Kempenstraat als omleidingsweg: diverse aandachtspunten voor fietsverplaatsingen.	

126	Oversteek Leistraat – Kasterleesteenweg – Plaats – Schransstraat: onduidelijkheid voor fietsers.	
127	Heraanleg Markt Kasterlee: afwezigheid van zebrapaden.	
128	Ossegoor: weg richting Beukendreef zou een alternatief kunnen zijn om fietstunnel aan AVEVE te vermijden.	
129	Roeykens: afslag ter hoogte van weg Hoge Rielen onduidelijk en gevaarlijk.	
130	Herhaling van vroegere aangehaalde punten: gevaarlijke Kaliebaan, ingang school Tielen, Zagerijstraat.	
131	Gevaarlijk kruispunt Hofdreef/Kerkstraat.	
132	Winteronderhoud van de fietspaden.	
133	Vraag om toe te treden tot de “Coalitie van 30”	
	<b>2022</b>	
134	Verlichting fietspaden: verlichting verhoogt de veiligheid.	
135	Kaliebaan: vraag over verlichting van nieuw aan te leggen fiets- en voetpad.	
136	Zagerijstraat: vraag om parkeerstroken langs één kant te verwijderen.	
137	Zone 30 Leistraat: vraag om uit te breiden tot aan rond punt.	
138	Overdekte fietsenstallingen: vraag om zo spoedig mogelijk te installeren.	
139	Fietsveiligheid Walravens: hopen dat het betreffend project van de Provincie zo spoedig mogelijk kan gerealiseerd worden.	
140	Autoluwe fietsroute: onze visie bij aangevraagd gesprek van Landbouwwaad met de Provincie.	
141	Mogelijk sluiten spooroverwegen: vraag naar stand van zaken.	
142	Kruispunt Lamstraat/Tielensteenweg/Plaats en Korenbloemlaan: vraag naar stand van zaken.	
143	Kattenberg: gevaar voor fietsers omwille van zwaar verkeer omwille van aardappeltransport.	
144	Molenstraat – Klein Broek – Driesstraat: verbindingsweg naar sportvelden: vraag om fietsveiligheid (snelheidsverlaging,...).	
145	Fietspad Lichtaart-Herentals : is in slechte staat.	
146	SAVE-charter: vraag naar stand van zaken.	
147	Werfcharter: goede zaak dat het werd ondertekend. Moet goed opgevolgd worden.	
148	Zwaar verkeer in dorpskernen: stof voor intergemeentelijk overleg.	
149	Tractoren in de dorpskernen en op landelijke wegen: Retie sluit aan bij een Leaderproject. Zal Kasterlee dat ook doen?	
150	Masterplan Tielendorp: stand van zaken vanuit oogpunt “fietsveiligheid”.	
151	Trage Wegen: stand van zaken. Kan volgens ons een stimulans betekenen voor meer fietsverplaatsingen.	

152	“Straatvinken”: voorstel om samen met de gemeente te tellen.	
153	Hoppinpunten: stand van zaken ivm uitrol. Vraag welke rol de fiets hier kan spelen.	
154	Fietspunt aan station Tienen: vraag over gegevens fietsherstellingen, verwijderen van weesfietsen,...	
155	Laadpalenbeleid elektrische auto's: inplanting moet volgens ons sturend zijn in het kader van een algemeen mobiliteitsbeleid.	
156	Belang van handhaving.	
157	Belang van communicatie over mobiliteit en geplande werken.	
158	Uitnodiging voor deelname aan overleg van Fietsersbondafdelingen uit de Kempense regio	
159	Fietsopstelvakken aan verkeerslichten: vraag welke de visie is van de gemeente.	
160	Probleem van zichtbaarheid aan kruispunt Zavel/Wilgorenstraat.	
161	Probleem van sluipverkeer in Houtum.	
162	Aandachtspunten over fietsbeleid die kwamen uit de enquête van de kranten van DPG Media.	
	<b>2023</b>	
163	STOP-principe: moet uitgangspunt zijn bij mobiliteitsbeleid.	
164	Belang van goede communicatie.	
165	Hoek Lamstraat/Tielensteenweg: vraag om spoedige aanpak.	
166	Kaliebaan: vraag dat de geplande werken zo spoedig mogelijk aanvangen.	
167	Hoek Plaats/Molenstraat: probleem van beperkte zichtbaarheid.	
168	Uitbreiding van de zones 30 is een goede zaak.	
169	Kruispunt Kasterleesteenweg/Plaats: uitgevoerde werken zijn een verbetering, maar er blijven aandachtspunten.	
170	Hoppinpunt Leistraat: opmerking over busopstapplaats aan het uitvaartcentrum.	
171	Hoppinpunten algemeen: basisbereikbaarheid moet een opportuniteit zijn voor betere combinatie fiets/openbaar vervoer.	
172	Kruispunt aan knooppunt 30: goede aanpak.	
173	Jeugdcentrum Hoge Rielen: geruchten dat het jeugdcentrum zou afgesloten voor fietsers. Vraag om dat niet te doen.	
174	Nieuw recyclagepark: waar het ook zou ingeplant worden: steeds laten voorafgaan door studie over fietsveiligheid.	
175	Autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout: project van de provincie: vraag om spoedige aanpak.	Brief aan gemeente en aan de provincie.
176	Autoluwe landschapskamer (Walravens): project van de provincie: vraag om spoedige aanpak. Melding	Brief aan de gemeente en aan de provincie.

	dat snelheidsverlaging aan Walravens een goede zaak is.	
177	Bike2School: ook aansporing voor de gemeente om fietsveilige schoolroutes te voorzien.	
178	Verslaggeving over bijgewoonde studiedag "Coalitie van 30".	
179	Kruispunt Roerdompstraat/Zeggedijk: is een "black point": vraag om spoedige veiliger inrichting.	Samen met FB Geel brief aan stad Geel en gemeente Kasterlee.
180	"Bike for life": goede zaak dat het personeel van de gemeente Kasterlee deelnam.	
181	Overdekte fietsenstallingen: vraag om prioriteit te geven aan bushaltes.	
182	Fietsparkeerplaatsen aan handelszaken: overleg met de stakeholders is aangewezen (Unizo, gemeente, Fietsersbond,...).	
183	Wildgroei aan verkeersborden: vraag om analyse door de gemeente.	
184	Klein Broek: vraag om snelheidsverlaging.	
185	Oversteek Tielendorp/Engakkers: vraag om deze oversteek te onderzoeken vanuit het oogpunt "kan dit veiliger?".	
186	Oversteek Zandkapel: vraag om een proefopstelling.	
187	Harredonken: melding over veel sluipverkeer.	
188	Melding en uitnodiging voor bezoek aan fietsstad Peer.	
189	Hoek Klein Broek/Kerkstraat/Hofdreef: verkeersbord richting Tielendorp verhindert zicht bij oversteek.	
190	Fietstunnel aan AVEVE: blijft een aandachtspunt. Zoeken naar alternatieven is aangewezen, bijvoorbeeld via Trage Wegen.	
191	Analyse van fietsongevallen: zo mogelijk na analyse koppelen aan preventiemaatregelen.	
192	Verlichting fietspaden: ook reflectoren kunnen helpen.	
	<b>2024</b>	
193	Vraag om doorgang voor fietsers in jeugdcentrum Hoge Rielen te behouden.	Vraag aan directie van jeugdcentrum.
194	Vraag over fietsherstellingszuilen.	
195	Aandacht voor fietsveiligheid op omleidingswegen naar Bobbejaanland.	
196	Voorstel om aan statistieken en analyse van verkeersongevallen ook preventiemaatregelen te koppelen.	
197	Melding van telresultaten in de Kempenstraat.	
198	Bedenking over elektrische auto's en modal shift: vraag om in beleid altijd te vertrekken van het STOP-principe (stappen – trappen - .....)	
199	Melding van telgegevens op het traject Loozijde – Walravens – Baan.	Brief aan gemeente Kasterlee, Lille en Prov. Antwerpen.

200	Hoek Tielensteinweg/Lamstraat: vraag om prioritaire aanpak.	
201	Omleidingswegen wegens werken aan Netebrug: vraag om snelheidsverlaging.	
202	Probleem van grasdals aan de zijkanten: sommige grasdals vormen gevaren voor fietsers ("trampsporen").	
203	Praktische vragen bij gemeentelijke informatie over Trage Wegen.	
204	Traject Klein Broek – Driesstraat – Molenstraat: vraag om in te richten als fietsstraat.	
205	Bovenlokale functionele fietsroute Walravens: vraag om overleg met Lille.	
206	Melding van beperkte zichtbaarheid aan oversteek Cawinkel /Poederleesteenweg.	Brief aan AWW
207	Melding over bovengenoemd probleem en de brief aan AWW aan de gemeente Kasterlee.	
208	Fietsparkeerplaatsen aan handelszaken: voorstel voor een proefopstelling.	
209	Werfverkeer in de Leistraat: aandacht voor voetgangers en fietsers.	
210	Kruispunt Plaats/Molenstraat: is een spiegel plaatsen een oplossing?	
211	Kruispunt St. Rochusstraat/Verbindingsstraat: voorrang van rechts behouden?	
212	Autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout: wegenwerken Van Geel ligt vlak in de buurt.	
213	"Bike for life": melding van gesprekken over fietsarmoede.	
214	Traject Jonge Wegweters: vraag om feedback te krijgen over ingediende voorstellen.	
215	"30 dagen minder wagen": melding dat FB KLT meedoet en vraag om via communicatie dit initiatief aan te bevelen.	
216	Melding dat FB KLT meedoet aan jaarlijkse actie "Straatvinken".	
217	De Bergen: vraag om reflectoren op paaltjes aan wegvernauwing te vervangen.	
218	Fietsherstellingzuilen: melding over verzamelde info en goede praktijkvoorbeeld in Bonheiden.	
219	Melding van tevredenheid dat houten dwarsbalk aan fietsbrug Caliebeek werd herplaatst.	
220	Fietsparkeerplaatsen aan handelszaken: melding van verzamelde info van goede praktijkvoorbeelden.	
221	Melding over verzamelde gegevens van "Straatvinken".	
222	Te beperkte zichtbaarheid aan kruispunt Zavel/Wilgorenstraat.	
223	Afslag Opstal/Kerkstraat: geparkeerde wagens beperken de zichtbaarheid.	
224	Melding van putten en verzakkingen op een aantal trajecten.	

225	Ijssloeberke: geparkeerde auto's: voorstel voor overleg met betrokkenen (gemeente, Ijssloeberke,...).	
226	Kerkstraat: melding dat oversteek voor fietsers en voor voetgangers op verschillende plaatsen liggen.	
227	Proefopstelling Klein Plaats als eenrichtingsstraat: kan dit inspiratie bieden voor Lamstraat als eenrichtingsstraat?	
228	Hoek Lamstraat/Tielensteenweg: herhaling vraag voor prioritaire aanpak.	
229	Leistraat: melding van haperend bord voor snelheidsaanduiding.	
230	Vraag voor verlichting fietspad Kasterlee-Lichtaart en Lichtaart-Herentals (N123).	Vraag aan AWW
231	Oversteek Plaats/Schransstraat: vraag om knipperlicht te plaatsen.	Vraag aan AWW
232	Melding van haperend snelheidsaanduidingsbord in Leistraat.	Melding aan AWW
233	Werken aan Kaliebaan: vraag om snelheidsverlaging op omleidingswegen.	
234	Gevaar bij oversteek Lisseweg/Poederleesteenweg.	
235	LED-krant in Tielendorp: leidt aandacht af en is gevaarlijk.	
236	"Bike2School": voorstel voor betere beloning en voorstel voor overleg met handelaars.	
237	Wegenwerken in Kraanscot: melding over onduidelijke communicatie.	
238	Melding van tevredenheid dat LED-krant in Tielendorp verwijderd werd.	
239	Pater Damiaanstraat: onduidelijkheid over de functie van fietsstraat en signalisatie voor fietsers.	
240	Verlichting fietspad Geel-Kasterlee: waarom wordt de verlichting niet verdergezet op grondgebied Kasterlee?	
241	Overdekte fietsenstallingen: vraag om uitrol te versnellen met prioriteit aan bushaltes (fietsen staan ganse dag in de regen).	
	<b>2025 (tot einde maart)</b>	
242	Nieuwjaarsbrief aan het nieuw gemeentebeleid met volgende aandachtspunten: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autoluwe fietsroute F102: hopen op een spoedige realisatie</li> <li>- Aanbod provincie inzake fietsbeleid</li> <li>- Samenwerking met vrijwilligers</li> <li>- Zone 30: niet terugschroeven maar waar mogelijk uitbreiden</li> <li>- Stimuleren en faciliteren van fietsverplaatsingen tussen deelgemeenten</li> <li>- Fietsbieb: hopen op uitrol in onze gemeente</li> <li>- Mobiliteit in zijn brede context</li> </ul>	
243	Positief dat de overdekte fietsenstallingen verder worden geïnstalleerd.	
244	Werfcharter: melding van recent voorval.	

245	Fietsherstellingszuil Tielendorp: voorstel om een beetje te verschuiven.	
246	Melding over probleem van ijsplekken en strooien in de fietstunnel aan AVEVE.	
247	Melding over ontbrekende aanduiding op de omleidingsweg voor fietsers via Weygerbergen (werken Herentalssesteenweg).	
248	Registratie ongevallen in de gemeente: voorstel om de gemeentelijke app meer bekend te maken ook in functie van voorkomingsbeleid.	
249	Tractorsluis fietsstraat Klein Broek: vraag met argumentatie om de tractorsluis in deze fietsstraat te behouden.	