

MEMORANDUM GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN 2012

TIENPUNTENPLAN FIETSBOND BEGIJNENDIJK

Fietsersbond Begijnendijk formuleert tien prioriteiten voor een fietsvriendelijk lokaal beleid in Begijnendijk en wil die verankerd zien in het bestuursakkoord van het nieuwe gemeentebestuur.

1. Neem de **fiets als uitgangspunt** in het lokaal mobiliteitsbeleid en pas steeds consequent het STOP-principe toe in de uitvoering van het beleid: beperk vooral de vervoersbehoefte in de gemeente en voer een beleid dat eerst kiest voor Stappen (te voet), Trappen (fiets), het Openbaar en collectief vervoer gebruiken en daarna pas de Personenwagens.
2. Zet in op conflictarme kruispunten en investeer in **veilige en comfortabele fietsinfrastructuur** volgens het **Vademecum Fietsvoorzieningen**. Inventariseer knelpunten inzake veiligheid en comfort en werk ze systematisch weg.
3. **Verkeersovertredingen** die de veiligheid van fietsers in gevaar brengen, moeten **primordiaal** worden **aangepakt** door de politie.
4. Fietspaden worden **goed onderhouden en snel hersteld**. Men zorgt ervoor dat fietspaden geregeld worden gereinigd en steeds sneeuwvrij zijn.
5. Stel het **30/50/70 principe** voorop. Bij de keuze voor het mengen of scheiden van autoverkeer en fietsverkeer, dient de gemeente het 30/50/70-principe voorop te stellen. Als er maximum aan 30 km/u mag worden gereden, dan kan gemengd verkeer. Bij een snelheidsregime van maximum 50 km/u hoort minimaal verhoogde aanliggende fietsinfrastructuur. Wegen waar maximum aan 70 km/u mag worden gereden, vragen vrijliggende fietsinfrastructuur.
6. Investeer in de effectieve realisatie van een **zeer fijnmazig lokaal fietsnetwerk** zodat conform het STOP-principe korte verplaatsingen binnen de gemeente sneller zijn met de fiets dan met de auto.
7. Bouw het **structureel overleg met de Fietsersbond** verder uit. Richt een verkeerscommissie op met schepen(en) van openbare werken en mobiliteit, hoofd van de technische dienst, vertegenwoordigers van de politiezone én de Fietsersbond.
8. Stel een **fietscirculatieplan** op en maak fietskaarten publiek toegankelijk. Voer een actief stimulerend beleid zodat voor verplaatsingen van minder dan 5 km naar school, naar het werk, naar de sportclub, ... de fiets een evidente keuze wordt. Geef als **gemeentebestuur** zélf het **goede voorbeeld**.
9. Zorg met een goede **fietseducatie** voor de ondersteuning van het fietsgebruik.
10. Concretiseer bovenstaande punten in een **ambitieuze fietsactieplan**. Maak een deskundige **mobilitétsambtenaar** verantwoordelijk voor de uitvoering van dit plan of geef iemand de kans zich bij te scholen.

Voor het algemene uitgeschreven memorandum van de Fietsersbond:

<http://www.fietsersbond.be/publicaties/beleid>

Contact: fietsersbondbegijnendijk@gmail.com

Bezoek ons online op <http://www.facebook.com/FietsersbondBegijnendijk>