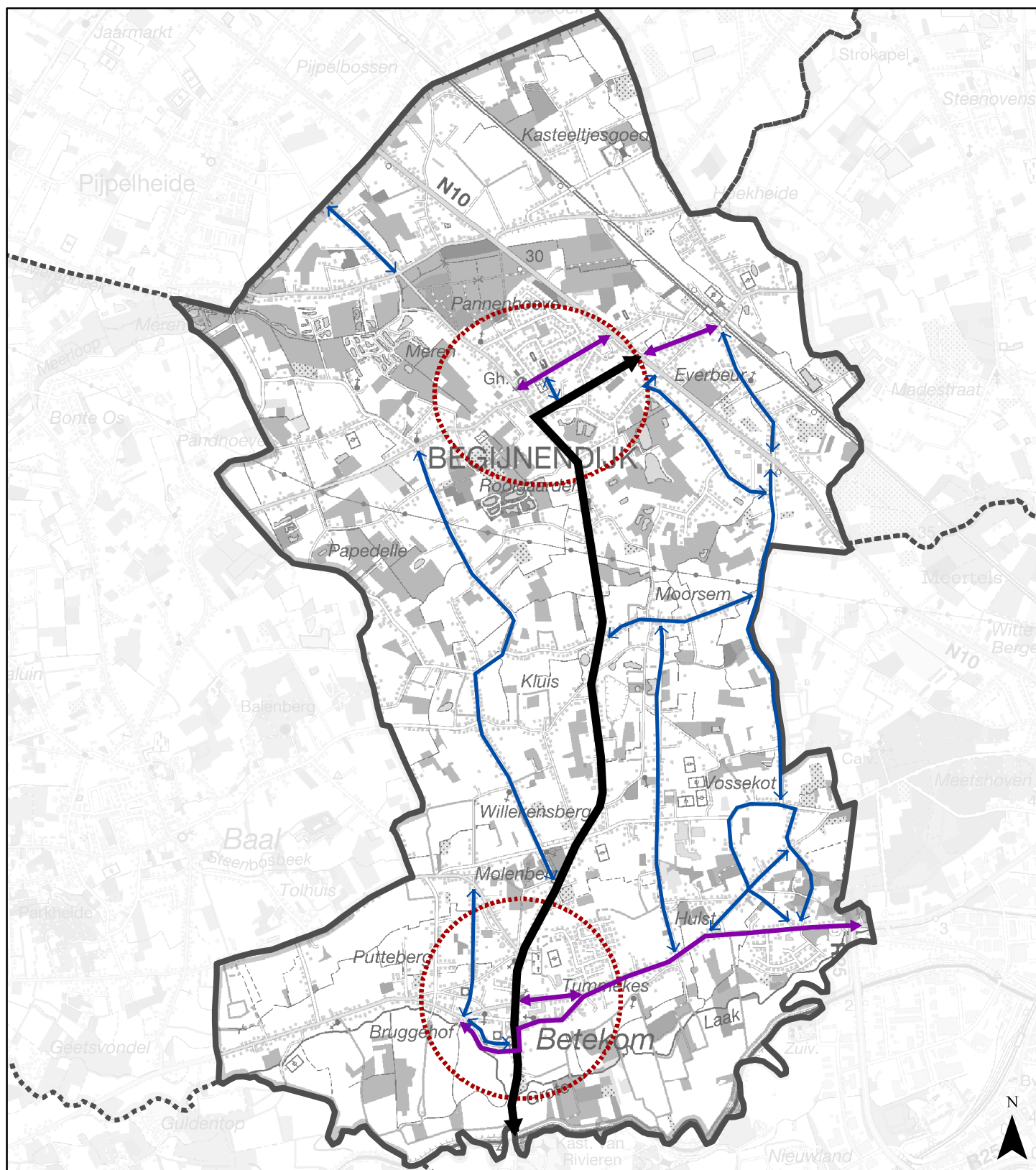




-  gemeentegrenzen
-  gemeentegrens Begijnendijk
-  bovenlokaal sluipverkeer
-  lokaal sluipverkeer
-  vrachtverkeer
-  doortocht

GEMEENTE BEGIJNENDIJK

BELEIDSPLAN

Kaart 1 Knelpunten wegcategorisering

Datum: 14 juli 2014

 Grontmij

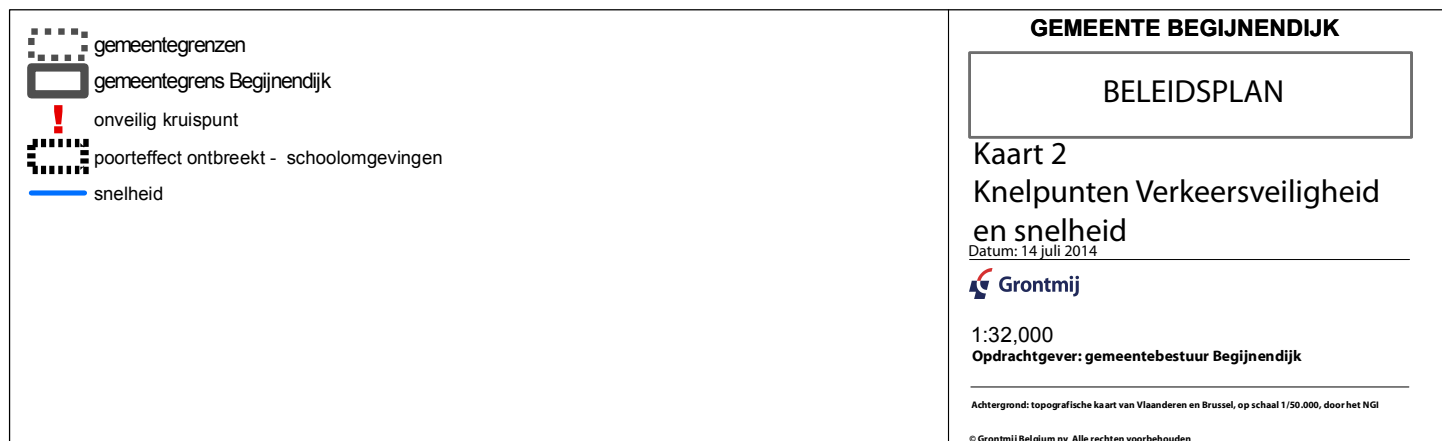
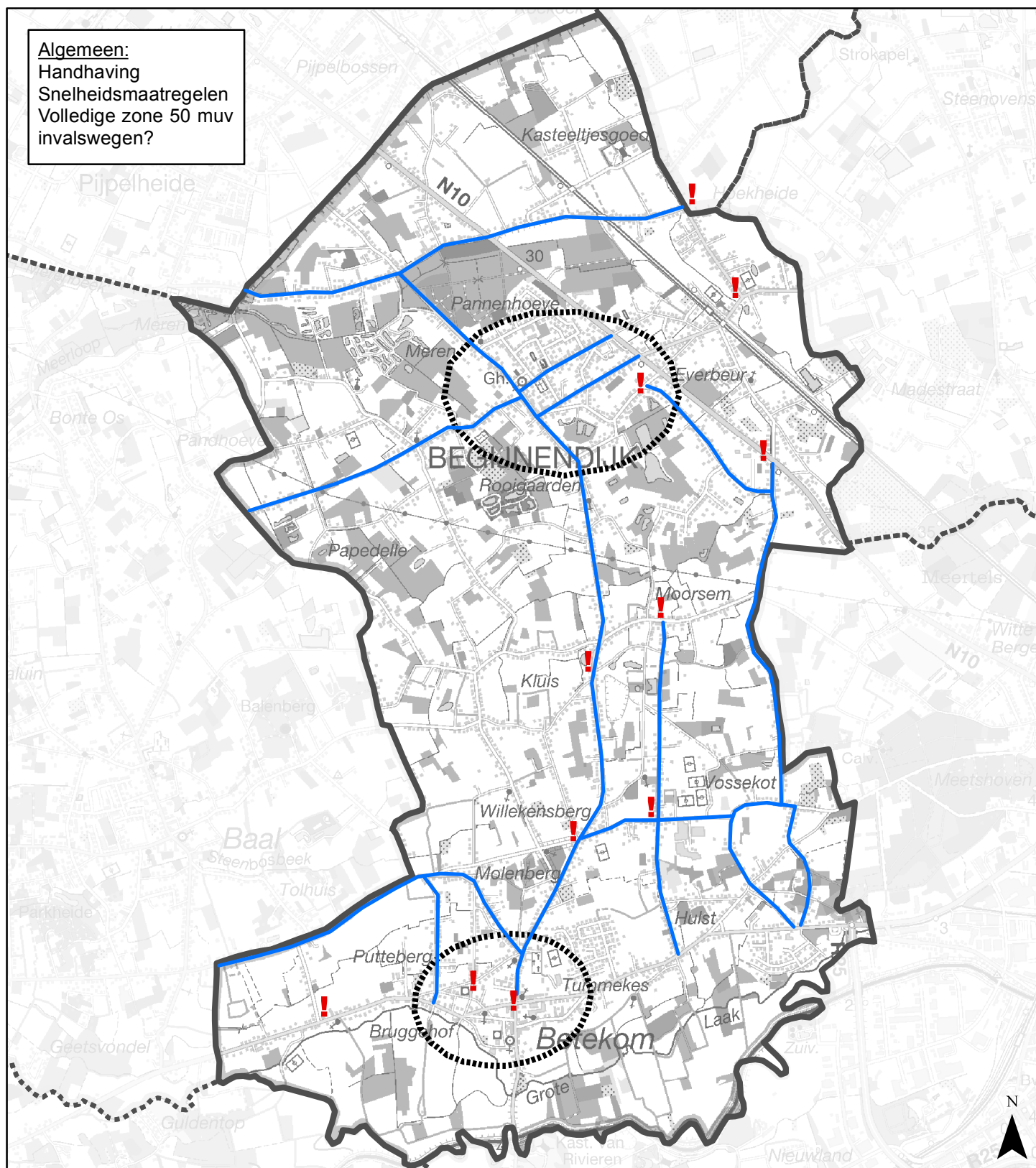
1:32,000

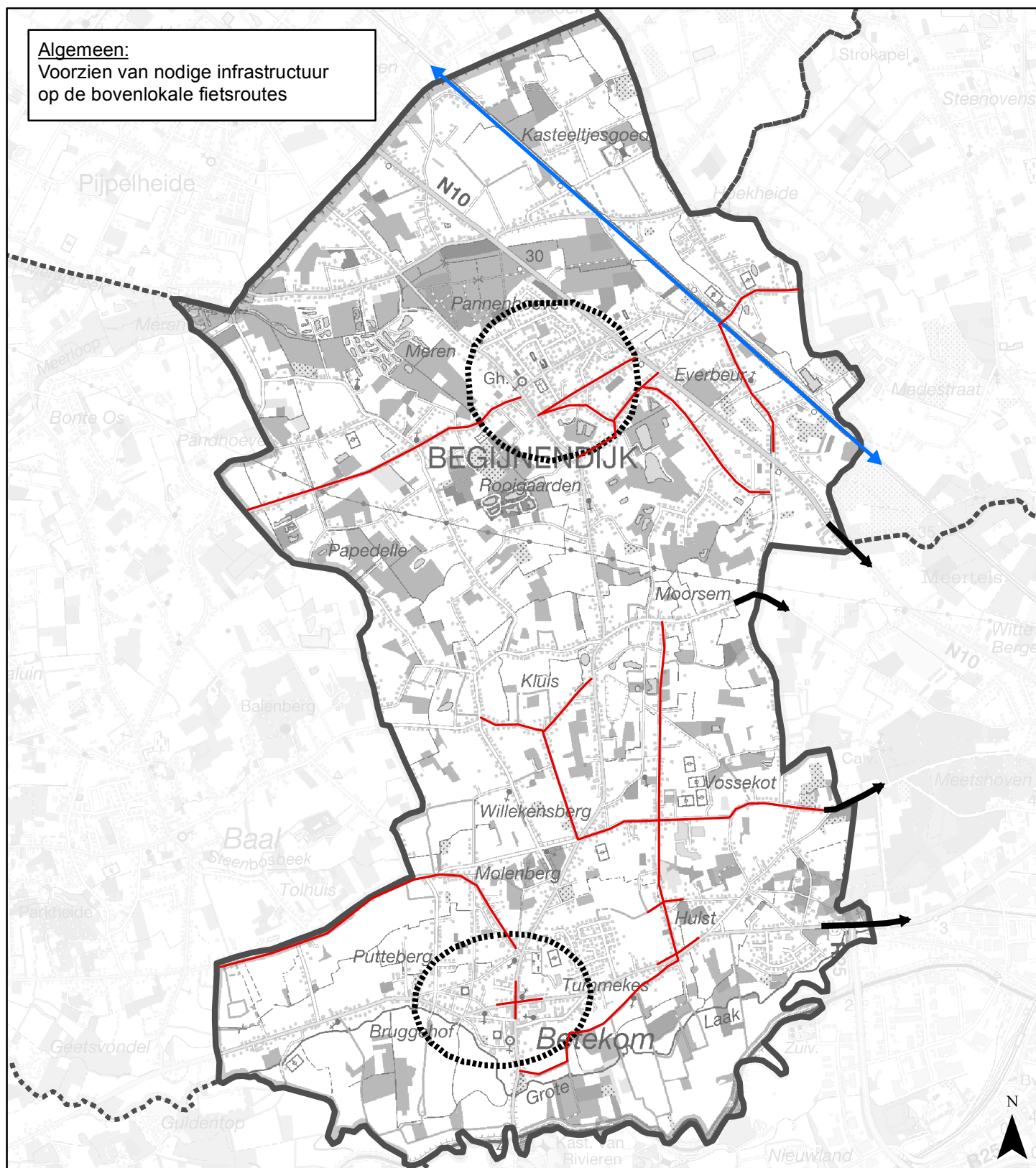
Opdrachtgever: gemeentebestuur Begijnendijk

Achtergrond: topografische kaart van Vlaanderen en Brussel, op schaal 1/50.000, door het NGI

© Grontmij Belgium nv. Alle rechten voorbehouden

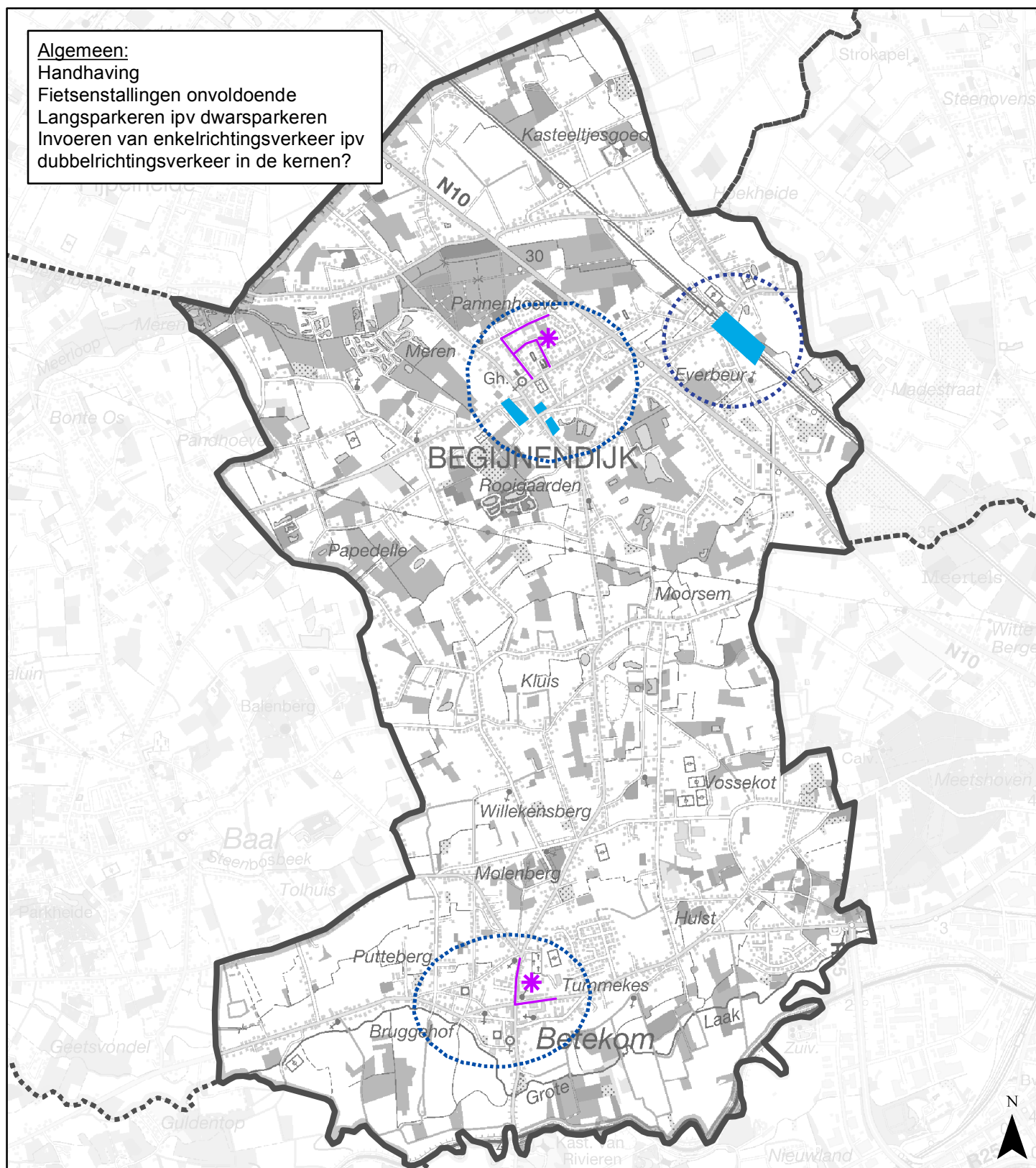
\\Projects\BRU\1672\0001\VERK&MOB\Fase_3_beleidsplan\00





gemeentegrenzen gemeentegrens Begijnendijk situatie voor fietsers te verbeteren ontbreken comfortabele en veilige route naar Aarschot ontbreken parallelle route met spoor situatie zachte weggebruiker vaak onduidelijk schoolomgevingen ontsluiting nieuwe ontwikkelingen	GEMEENTE BEGIJNENDIJK BELEIDSPLAN Kaart 3 Knelpunten zachte weggebruikers Datum: 14 juli 2014 Grontmij 1:32,000 Opdrachtgever: gemeentebestuur Begijnendijk Achtergrond: topografische kaart van Vlaanderen en Brussel, op schaal 1/50.000, door het NGI © Grontmij Belgium nv. Alle rechten voorbehouden
---	--

Algemeen:
Handhaving
Fietsenstallingen onvoldoende
Langsparkeren ipv dwarsparkeren
Invoeren van enkelrichtingsverkeer ipv
dubbelrichtingsverkeer in de kernen?



-  gemeentegrenzen
-  gemeentegrens Begijnendijk
-  schoolomgeving
-  te optimaliseren parking
-  parkeerbeleid kernen en station

GEMEENTE BEGIJNENDIJK

BELEIDSPLAN

Kaart 4 Knelpunten parkeren

Datum: 14 juli 2014



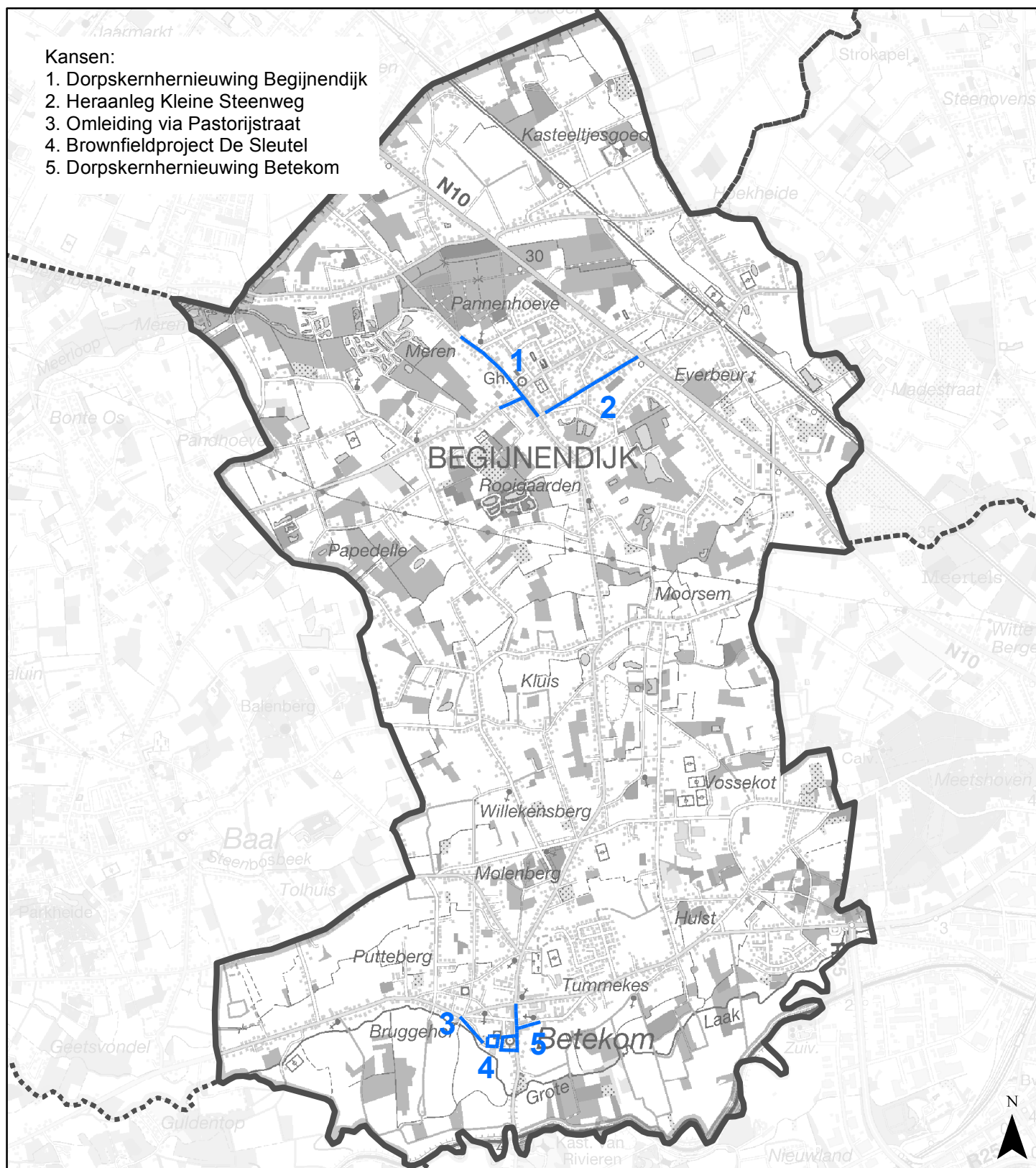
1:32,000

Opdrachtgever: gemeentebestuur Begijnendijk

Achtergrond: topografische kaart van Vlaanderen en Brussel, op schaal 1/50.000, door het NGI

© Grontmij Belgium nv Alle rechten voorbehouden

\\Projects\BRU\1672\0001\VERK&MOB\Fase_3_beleidsplan\00



- gemeentegrenzen
- gemeentegrens Begijnendijk
- kansen

GEMEENTE BEGIJNENDIJK

BELEIDSPLAN

Kaart 5 Kansen

Datum: 14 juli 2014



1:32,000

Opdrachtgever: gemeentebestuur Begijnendijk

Achtergrond: topografische kaart van Vlaanderen en Brussel, op schaal 1/50.000, door het NGI

© Grontmij Belgium nv. Alle rechten voorbehouden

\\Projects\BRU\1672\0001\VERK&MOB\Fase_3_beleidsplan\00



-  hoofddorp Begijnendijk
-  woonkern Betekom
-  woonlintenraster
-  lokaal bedrijventerrein
-  raster van beekvalleien
-  Demervallei
-  belangrijke natuurgebieden
-  stapstenen
-  groencorridors
-  prioritare landbouwgebieden
-  openruimtekamers
-  open ruimtecorsors

GEMEENTE BEGIJNENDIJK

BELEIDSPLAN

Kaart 6

Gewenste Ruimtelijke Structuur

Bron: GRS Begijnendijk

Datum: 14 juli 2014



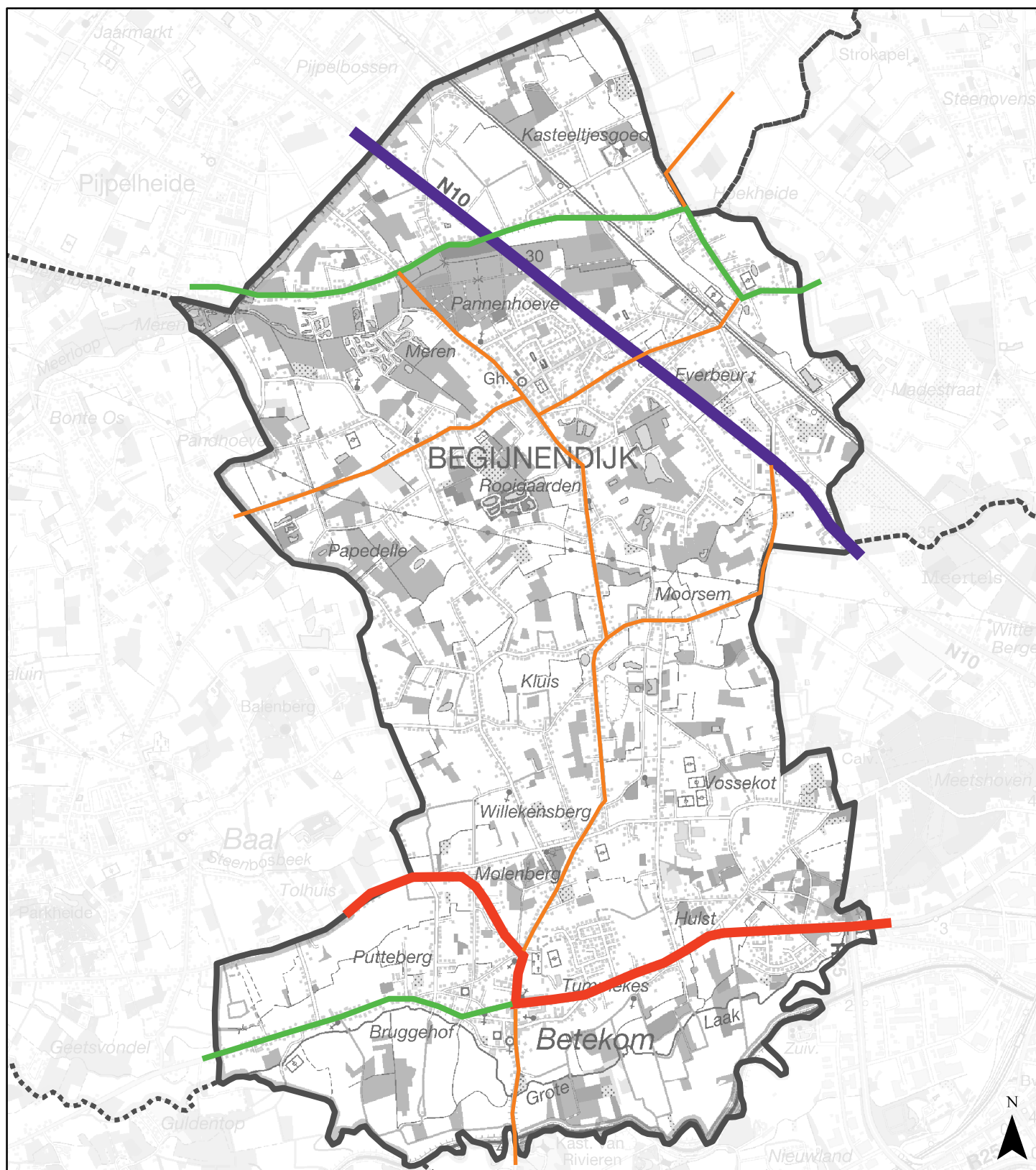
1:32,000

Opdrachtgever: gemeentebestuur Begijnendijk

Achtergrond: topografische kaart van Vlaanderen en Brussel, op schaal 1/50.000, door het NGI

© Grontmij Belgium nv Alle rechten voorbehouden

\\Projects\BRU\1672\0001\VERK&MOB\Fase_3_beleidsplan\00



- gemeentegrenzen
 gemeentegrens Begijnendijk

Wegencategorisering

- Secundaire weg type I
 Secundaire weg type II
 Lokale weg type I
 Lokale weg type II

GEMEENTE BEGIJNENDIJK

BELEIDSPLAN

Kaart 7 Gewenste Categorisering

Datum: 14 juli 2014



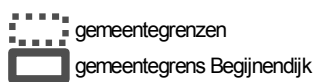
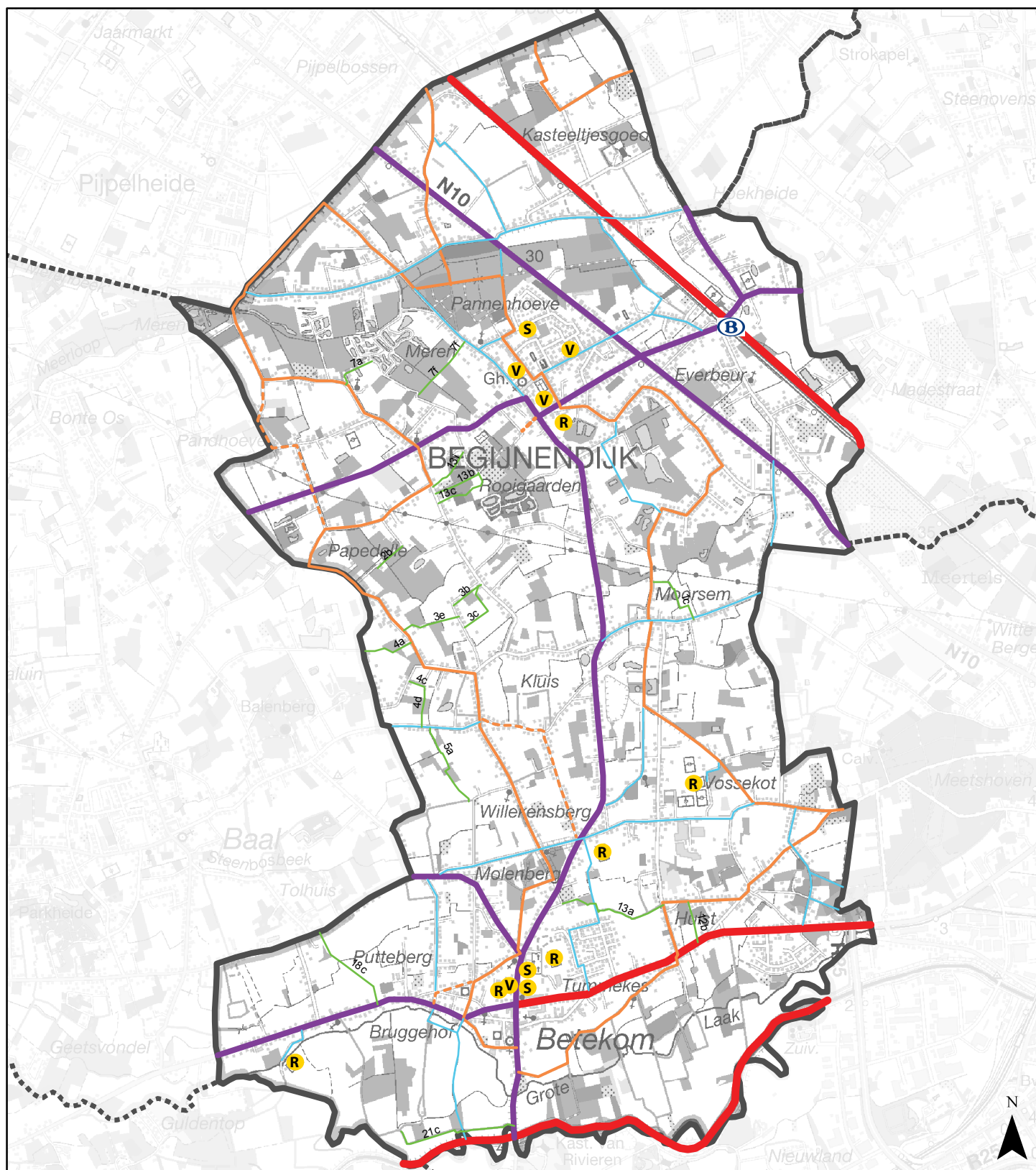
1:32,000

Opdrachtgever: gemeentebestuur Begijnendijk

Achtergrond: topografische kaart van Vlaanderen en Brussel, op schaal 1/50.000, door het NGI

© Grontmij Belgium nv. Alle rechten voorbehouden

\\Projects\BRU\1672\0001\VERK&MOB\Fase_3_beleidsplan\00



Attractiepolen

- Station NMBS
- Scholen
- Recreatie-sport-jeugd
- Voorzieningen

Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

- Hoofdroute
- Functionele fietsroute

Bovenlokaal Recreatief Fietsroutenetwerk

- Recreatieve fietsroute
- Gewenste recreatieve routes

- Lokaal fietsroutenetwerk
- Missing link
- Prioritair open te stellen trage wegen

GEMEENTE BEGIJNENDIJK

BELEIDSPLAN

Kaart 8 Gewenst fietsroutenetwerk

Datum: 14 juli 2014



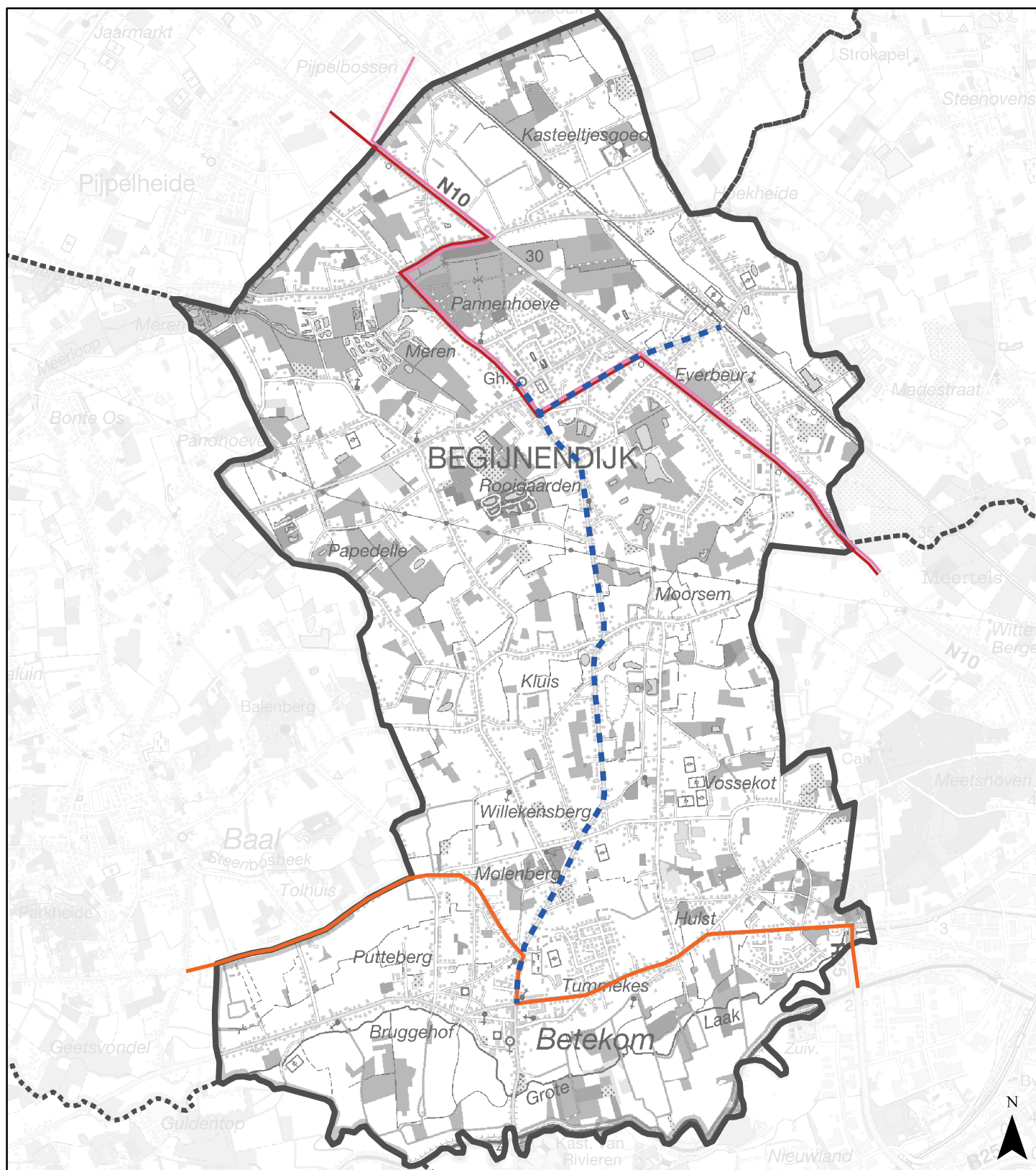
1:32,000

Opdrachtgever: gemeentebestuur Begijnendijk

Achtergrond: topografische kaart van Vlaanderen en Brussel, op schaal 1/50.000, door het NGI

© Grontmij Belgium nv. Alle rechten voorbehouden

\\Projects\BRU\1672\0001\WERK&MOB\Fase_3_beleidsplan\00



- gemeentegrenzen
 gemeentegrens Begijnendijk

Bestaande buslijnen

- Lijn 160: Aarschot - Heist-op-den-Berg
- Lijn 161: Aarschot - Booischot - Heist-op-den-Berg
- Lijn 530: Mechelen - Keerbergen - Tremelo - Aarschot
- Lijn 532: Mechelen - Keerbergen - Tremelo - Werchter - Aarschot

Bijkomende lokale busroute

- Betekom - Begijnendijk - Station

GEMEENTE BEGIJNENDIJK

BELEIDSPLAN

Kaart 9

Gewenst netwerk openbaar vervoer

Datum: 14 juli 2014



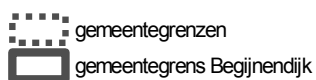
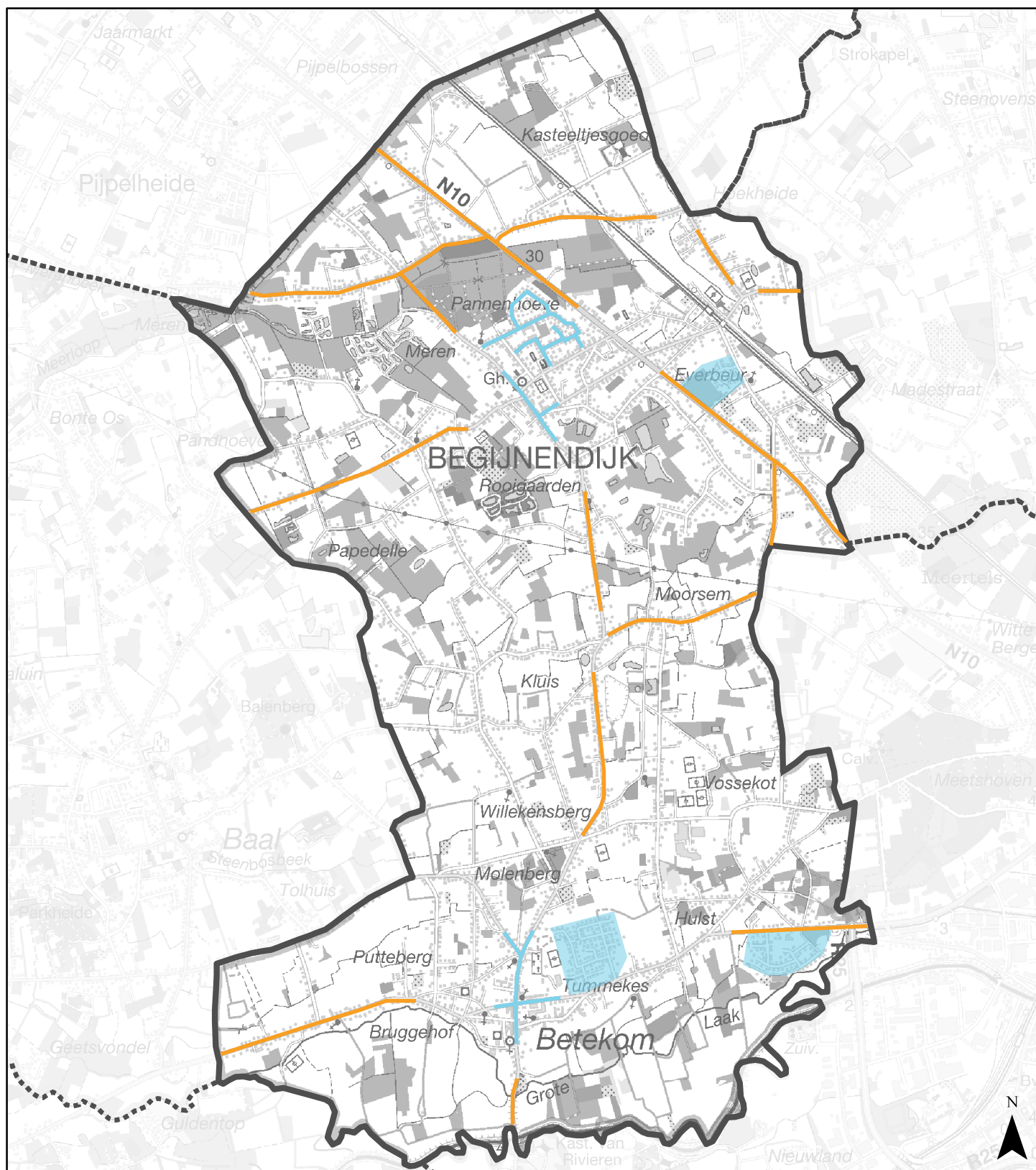
1:32,000

Opdrachtgever: gemeentebestuur Begijnendijk

Achtergrond: topografische kaart van Vlaanderen en Brussel, op schaal 1/50.000, door het NGI

© Grontmij Belgium nv. Alle rechten voorbehouden

\\Projects\BRU\1672\0001\VERK&MOB\Fase_3_beleidsplan\00



Snelheidsregimes

- zone 30
- zone 70

alle overige straten hebben een snelheidsregime van 50 km/u

GEMEENTE BEGIJNENDIJK

BELEIDSPLAN

Kaart 10 Gewenste snelheidsregimes

Datum: 14 juli 2014



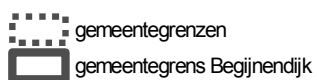
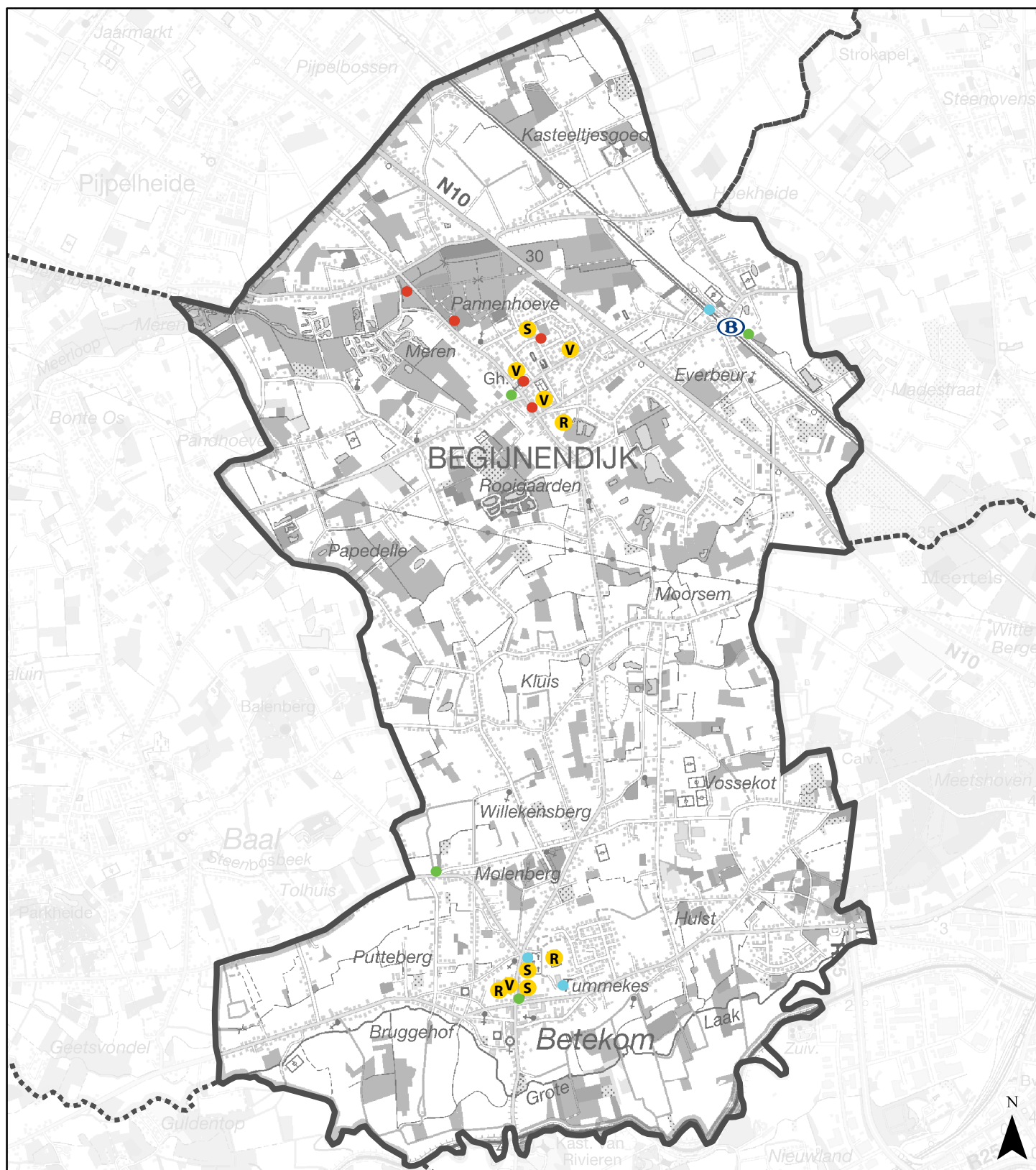
1:32,000

Opdrachtgever: gemeentebestuur Begijnendijk

Achtergrond: topografische kaart van Vlaanderen en Brussel, op schaal 1/50.000, door het NGI

© Grontmij Belgium nv. Alle rechten voorbehouden

\\Projects\BRU\1672\0001\VERK&MOB\Fase_3_beleidsplan\00



Attractiepolen

-  Station NMBS
-  Scholen
-  Recreatie-sport-jeugd
-  Voorzieningen

-  Niet-overdekte fietsenstalling
-  Overdekte fietsenstalling
-  Te overdekken fietsenstalling

GEMEENTE BEGIJNENDIJK

BELEIDSPLAN

Kaart 11 Gewenste fietsenstallingen

Datum: 14 juli 2014



1:32,000

Opdrachtgever: gemeentebestuur Begijnendijk

Achtergrond: topografische kaart van Vlaanderen en Brussel, op schaal 1/50.000, door het NGI

© Grontmij Belgium nv. Alle rechten voorbehouden

\\Projects\BRU\1672\0001\VERK&MOB\Fase_3_beleidsplan\00