

VEILIG NAAR SCHOOL OP DE FIETS IN AFFLIGEM

Een pleidooi en suggesties voor het inrichten van veilige fietsroutes naar de basisscholen in Affligem.

Een nota van de Fietsersbond afdeling Affligem

Inclusief drie kaarten voor de deelgemeenten Hekelgem, Teralfene en Essene

September 2015.

Voor contactgegevens zie
www.fietsersbond.be/affligem

Fietsersbond
Affligem



Fietsersbond Affligem "Veilig op de fiets naar school"



Veilig naar school op de fiets in Affligem

Inhoudsopgave

- Pag 2: Ontstaan van deze nota**
- Pag 2: Het mobiliteitsplan van de gemeente Affligem**
- Pag 5: Intentie van deze nota van de Fietzersbond afdeling Affligem.**
- Pag 5: Grote 30 km zones rond de scholen.**
- Pag 6: TERALFENE: 'veilige' fietsroute mogelijkheden voor de basisscholen in Teralfene**
- Pag 9: ESSENE: 'veilige' fietsroute mogelijkheden voor de basisscholen in Essene**
- Pag 11: HEKELGEM: 'veilige' fietsroute mogelijkheden voor de basisschool in Hekelgem**
- Pag 13: Te ontwikkelen in Affligem algemeen**
30km zone
Oversteekstroken voor fietsers
Trage wegen
Algemeen. Bewegwijzering en schoolroutekaart
- Pag 14: Te ontwikkelen in Teralfene**
- Pag 15: Te ontwikkelen in Essene**
- Pag 15: Te ontwikkelen in Hekelgem**
- Pag 16: Bijlage: Genummerde Knelpunten op de kaarten;**
Knelpunten voor fietsers



Ontstaan van deze nota

De Fietsersbond afdeling Affligem is opgericht op 6 maart 2014. Het telt een actieve kern van 10 personen.

In juni 2014 is een nota met 15 knelpunten voor fietsers aangeboden aan de burgemeester.

Veel van de gesignaleerde knelpunten situeren zich vooral rond de basisscholen en de toegangswegen daar naar toe.

Het dilemma is bekend:

- ouders laten hun kinderen liever niet met de fiets naar school gaan omdat de fietsweg naar school onveilig is. Dus brengen ze de kinderen met de auto naar school, wat de onveiligheid alleen maar vergroot.
- De directe toegang van de scholen worden met felle palen en zebrapaden zo veilig mogelijk gemaakt. Maar als de toegangswegen naar de scholen onveilig zijn dan zal dat het fietsverkeer niet stimuleren. Indien er voor gezorgd kan worden dat de fietswegen naar de basisscholen veiliger worden, hopen wij dat het naar school gaan met de fiets aantrekkelijker wordt.



Kinderen dienen zo snel mogelijk op de fiets te gaan. Om het verkeer op jonge leeftijd te leren kennen, te leren anticiperen op gevaarlijke situaties, om assertief te leren handelen in het verkeer, om de fiets als transportmiddel voor middellange afstanden te leren kennen, voor hun fitness.....moeten we er nog meer noemen....?

Het mobiliteitsplan van de gemeente Affligem

Wat is het standpunt van de gemeente inzake de mobiliteit binnen haar gemeentegrenzen ?

Een geactualiseerd mobiliteitsplan werd aanvaard door de gemeenteraad van 9 november 2010.

Constateringen in dit mobiliteitsplan zijn onder andere:

“Op enkele uitzonderingen na is het niet comfortabel fietsen in Affligem, dit mede door het sterke doorgaande verkeer, de niet-aangepaste snelheid van het verkeer, de lintbebouwing en de vele kruispunten. De signalisatie is enkel afgestemd op het autoverkeer.”

“De infrastructuur en gebruik van vervoersmiddelen zetten ook kwaliteit van verplaatsingen op microniveau onder druk. De verkeersonveiligheid, de onoversteekbaarheid, de barrièrewerking, de parkeeroverlast en het gebrek aan ruimte voor voetgangers komen in min of meerder mate over het grondgebied gespreid voor. (...) De onoversteekbaarheid is een typisch probleem voor secundaire wegen.”



“Het autoverkeer is verantwoordelijk voor een aanzienlijk deel van de verkeersonveiligheid in deze gemeente. Veiligheid vormt dan ook één van de belangrijkste uitgangspunten bij het ontwerpen van het autonetwerk.”

Conclusies die in dit mobiliteitsplan getrokken worden zijn onder andere:

“De verschillende dorpkernen dienen een herinrichting te krijgen. Op verschillende plaatsen in Affligem werd hiertoe reeds een aanzet gegeven. Deze herinrichtingen moeten bijdragen tot een kwalitatieve ruimte, waar de auto niet langer de dominerende factor vormt en fiets en voetganger hun plaats in het verkeer terug kunnen opeisen.”

“Het autonetwerk mag niet van die aard zijn dat deze de leefomgeving fundamenteel aantast.”

Eén van de slotconclusies in dit mobiliteitsplan: *“meer aandacht voor de woonkwaliteit en de rol van de zwakke weggebruikers bij herinrichtingen van de dorpskernen. Speciale aandacht dient uit te gaan naar de verschillende schoolomgevingen.”*

Over het parkeerbeleid zegt het mobiliteitsplan oa: *“Bij de herinrichting van de verschillende dorpskernen dient weliswaar ook rekening gehouden te worden met de noden van de auto, maar vormen de belangrijkste aandachtspunten de eisen van de voetgangers en fietsers. De dorpsherinrichtingen moeten van de verschillende kernen een aangename kwalitatieve ruimte maken, waar het aangenaam is om te vertoeven en de auto niet de meest dominante factor vormt.”*

Mooie woorden in dit mobiliteitsplan, maar de werkelijkheid is helaas anders.

Na het verschijnen van het plan tot aan nu toe (een periode van 5 jaar) is de Gemeente niet echt voortvarend aan het werk gegaan om deze intenties van dit mobiliteitsplan uit te werken.

Om echt werk te maken van bovenstaande noden die in het mobiliteitsplan zijn vermeld, dient de gemeente een structurele visie op mobiliteit te ontwikkelen en besluiten te nemen tot uitvoer hiervoor.

In het mobiliteitsplan zijn een aantal ‘werkprogramma’s’ uitgetekend (een aantal zijn in deze nota opgenomen in het cursief) die ons inziens niet tegemoet komen aan de slotconclusie van het mobiliteitsplan, maar slechts wat lapmiddelen zijn om de huidige scheefgegroeide onveilige situatie een beetje recht te trekken. En dan nog. Zelfs de meeste items van het werkprogramma zijn nog steeds niet uitgevoerd na 5 jaar !



Intentie van deze nota

Het is zeker niet de bedoeling de mobiliteitsstromen in Affligem op de schop te nemen.

In deze nota hebben wij suggesties uitgewerkt om **op korte termijn en met weinig extra kosten** te komen tot een aantal veilige fietsroutes naar de basisscholen in de 3 deelgemeenten.



Wij beseffen terdege dat er wat grotere middelen en kosten nodig zullen zijn om 100% fietsveilige schoolroutes tot stand te brengen. Dat zal voor later zijn.

Wel in deze nota:

- Een viertal kaarten: de 3 deelgemeenten en 1 overzichtskaart. Met daarin opgenomen fietsonveilige wegen (rood), fietsveilige wegen (groen), redelijk veilige fietswegen (groen gestreept) en fietswegen 'te ontwikkelen' (oranje).
- Suggesties voor fietsveilige routes.
- Voorstellen voor verbeteringen om de fietsveilige routes toegankelijker en veiliger te maken.

Deze nota wordt aangeboden aan burgemeester en schepenen, ambtenaren en politieke partijen in Affligem; directies en oudercomités van de scholen en de politie zone TARL.

De Fietsersbond Affligem zal de voorstellen om fietsveilige routes te verbeteren aankaarten bij de gemeente en politie en verder opvolgen.

Grote 30 km zones rond de scholen.

Een groot aantal steden en gemeenten in Vlaanderen hebben al voor de totale woonkernen een zone 30 ingevoerd. Zo heeft bijvoorbeeld de stad Gent de politieke moed gehad om van de gehele binnenstad een 30km zone te maken.

In de ons omringende landen is dit ook op veel plaatsen al algemeen goed geworden. Veel verstedelijkte kernen zijn daar in haar totaliteit tot 30 km zones omgevormd.

Op 28 augustus jongleden heeft het BIVV (Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid) bekend gemaakt dat de meeste ongevallen met fietsende kinderen plaats vinden in een zone van 200 tot 300 meter buiten de 30km-schoolzone.

De Fietsersbond Affligem is dan ook groot voorstander om de drie dorpskernen 30 km zones te maken. Een logisch gevolg van de intenties in het mobiliteitsplan zoals hierboven vermeld.

Minimaal zou een veel groter gebied rond de basisscholen dan nu het geval is, ingericht dienen te worden als 30 km zone. (tot 300 meter rond de basisscholen).



- ❖ **Noot voor de lezer. Dit embleem geeft aan dat hier een actie voor gevraagd wordt. Een samenvatting van deze acties aan het eind van deze nota.**



TERALFENE: 'veilige' fietsroute mogelijkheden voor de basisscholen in Terafene

Doorgaande wegen zijn onveilig voor fietsers:

- Potaardestraat. Positief is het éénrichtingsverkeer, maar voor fietsers gevaarlijk wegens het geschrinkt parkeren.
- Daalstraat. Doorgaande straat; tweerichtingsverkeer bemoeilijkt door geparkeerde auto's (halfmaandelijke wisseling van kant). Situatie op het stuk Schettenberg is aanzienlijk verbeterd sinds de aanleg van twee verkeersdrempels.
- J.B. Callebautstraat. Doorgaande straat. Na verkeersdrempel tot Dendersluis vaak te hoge snelheid. Ook gevaarlijk wegens geschrinkt parkeren.
Na het spoorviaduct is slechts over een klein gedeelte een fietspad aangelegd.
- Steenbergstraat. Positief is het éénrichtingsverkeer, maar voor fietsers gevaarlijk wegens het geschrinkt parkeren.
- Driesstraat. Doorgaande drukke straat; tweerichtingsverkeer.
Onoverzichtelijk straat wegens bocht bij kruising met Rozenlaan.

Uit het werkprogramma van de mobiliteitsnota.

- *Heraanleg kruispunt Driesstraat –Steenbergstraat. Middellange termijn (3-6 jaar). Budget €15.000. NIET UITGEVOERD*
- *Heraanleg kruispunt Driesstraat aan de kerk. Middellange termijn (3-6 jaar). Budget €15.000 UITGEVOERD*
- *Heraanleg kruispunt Steenbergstraat - Potaardestraat. Korte termijn (max 3 jaar). Budget €15.000. UITGEVOERD*
- *Heraanleg Bremtstraat korte termijn (max 3 jaar); €100.000. UITGEVOERD*

Suggestie 'veilige' fietsroute naar Basisschool De Regenboog (Driesstraat)

Vanaf JB Callebautstraat/Schettenberg:

- Verbindingsstraat
- Molenhoekstraat
- Begonialaan
- Doorsteek naar Kerkweg
- ❖ Kerkweg
- Over voetpad in Driestraat stappen naar zebrapad voor de school

- ❖ Alternatief is om op Molenhoekstraat linksaf te slaan op de Denderweg (langs het terrein van 'De Leeuwkes'). En dan rechtsaf het voetpad/fietspad achter de voetbalvelden richting de Kerkstraat. Dit weggetje is echter smal en slecht onderhouden.
Zou een goed alternatief kunnen zijn maar dan moet dit pad verbreed en onderhouden worden.



Vanaf Vogelenzangstraat

- ❖ Oversteken Daalstraat (!)
- Molleweg
- Molenhoekstraat
- Begonialaan
- Doorsteek naar Kerkweg
- Kerkweg
- Over voetpad Driesstraat stappen naar zebrapad voor de school
- Of alternatief
- Krommartweg/Bredeweg
- Bredeweg
- ❖ Oversteken Daalstraat
- ❖ Parking gym
- Kerkweg
- Over voetpad in Driestraat stappen naar zebrapad voor de school

Vanuit Portugeesstraat/Affligemstraat en omgeving.

Het beste zou zijn om het kruispunt Driesstraat/Steenbergstraat/Affligemstraat/Eugene Bosteelsstraat zoveel mogelijk te vermijden, want op dit kruispunt komen 5 wegen bijeen en is zeer onoverzichtelijk.

- Oversteek Driesstraat (bij pleintje Portugeesstraat) naar Langeweg (via zebrapad)
- ❖ Langeweg vanaf Driesstraat
- Oversteek Driesstraat (tegenover frituur). Fietsers moeten dan op het voetpad iets naar links stappen en dan via het zebrapad oversteken.
- Driesstraat (gevaarlijk !!)
- ❖ Beter zou zijn: oversteek naar Langeweg. Achteringang Regenboog te maken via Langeweg. Maar is nu (nog) niet mogelijk.

Vanuit Potaardestraat e.o.

- Potaardestraat tot kruising met Lange weg
- Oversteek Potaardestraat (via zebrapad)
- Langeweg
- Driesstraat (gevaarlijk)
- Of
- Potaardestraat tot kerk
- Oversteken naar kerk (via zebrapad?)
- ❖ Om kerk heen, over parking heen (om kruispunt met Daalstraat te vermijden)
- op voetpad Driesstraat naar schoolingang (laatste 50 meter stappen)

Vanuit Bosteelstraat, Okaaistraat, Berkenlaan (wellicht ook van Portugeesstraat/Krekelweg en omstreken). De meest logische weg is route Bosteelstraat – Driesstraat. Maar Bosteelstraat is redelijk onveilig en kruispunt met Driesstraat is gevaarlijk/onoverzichtelijk.

Alternatief is veiliger maar wel langer:

- Bosteelstraat
- Kapelleweg
- Oversteek steenbergstraat (zebrapad)



- Kapelleweg
- Potaardestraat tot kerk
- Oversteken naar kerk (via zebrapad?)
- Om kerk heen, over parking heen (om kruispunt met Daalstraat te vermijden)
- op voetpad Driesstraat naar schoolingang (laatste 50 meter stappen)

Suggestie ‘veilige’ fietsroute naar Basisschool Sint-Jan (Balleistraat)

Vanuit omgeving Kaaistraat/JB Callebautstraat

- Verbindingsstraat
- Molleweg
- ❖ Oversteek Daalstraat
- Vogelenzangstraat
- Krommaartweg
- Oversteek Balleistraat (zebrapad)

Vanuit Bloemenwijk

- Begonialaan
- Kerkweg
- ❖ parking Gym
- ❖ oversteek Daalstraat
- (om kruispunt Daalstraat – Balleistraat te vermijden) Bredeweg
noot: aangezien Bredeweg nu éénrichtingsverkeer is, gaan de fietsers dan tegen het autoverkeer in rijden. Te bezien hoe veilig dat is in de ochtendspits)
- Krommaartweg Oversteek Balleistraat (zebrapad)

Vanuit Affligemstraat/Driesstraat/Portugeesstraat

- Oversteek Driesstraat naar Langeweg (zebrapad)
- Langeweg
- Oversteek Driesstraat. Fietsers moeten dan op het voetpad iets naar links stappen en dan via het zebrapad oversteken.
- Langeweg
- Oversteek Potaardestraat (zebrapad)
- Langeweg
- Achteringang Sint Jan

Of alternatief

- Klapstraat
- Stukje Bosteelstraat
- Kapelleweg
- Oversteek Steenbergstraat (zebrapad)
- Kapelleweg
- Potaardestraat
- Langeweg ; Achteringang Sint Jan



ESSENE: 'veilige' fietsroute mogelijkheden voor de basisscholen in Essene

Een aantal doorgaande wegen zijn onveilig voor fietsers: Lombeekstraat en Ternatsestraat.

Langs de Footstraat ligt over een gedeelte van het traject aan beide kanten een fietspad. De fietspaden stoppen echter abrupt.

Citaat uit mobiliteitsplan

"Koudenberg-Footstraat-Ternatsestraat: Langs deze as dient voldoende aandacht geschonken te worden aan de samenhang tussen de verschillende kruispunten die dienen aangepakt te worden. Over het volledige tracé dienen fietspaden (reeds gedeeltelijk aanwezig) gecombineerd met fietssuggestiestroken voorzien te worden. In de dorpskern wordt een zone 30 voorzien. Het verblijfsgebied krijgt een duidelijke afbakening via een poorteffect."

Dit is dus zeker nog niet uitgevoerd.



Uit het werkprogramma van de mobiliteitsnota.

- *Heraanleg kruispunt Lombeekstraat – Ternatse straat, middellange termijn (3 tot 6 jaar); €15.000* **UITGEVOERD ?**
 - *Uitwerken van een fietsverbinding tussen centrum Essene en het gemeentelijk centrum Bellekouter; middellange termijn 3 tot 6 jaar; € 150.000.* **NIET UITGEVOERD**
- Alleen op het traject van Bellestraat naar de Bellekouter zijn er fietspaden. De rest van de route: Lombeekstraat en Ternatsestraat is onveilig te noemen voor fietsers.

Suggestie 'veilige' fietsroute naar Basisschool De Lessenaar (Ternatsestraat)

Vanuit Bellestraat

- Bellestraat
- ❖ Oversteek Bellestraat naar Struikberg
- ❖ Struikberg
- Moortelstraat ; oversteek Ternatsestraat (zebra)

Vanuit Lombeekstraat

- Lombeekstraat (niet veilig voor fietsers)
- oversteek Ternatsestraat (aan deze overgang geen zebra)
- Boonhof ; Burgemeester Wambacqstraat; Kerlemeers
- ❖ Kerkplein
- stappen over voetpad





Vanuit Paddeputstraat eo

- Paddeputstraat; Oversteek Ternatsestraat (zebra);
- Horekenstraat
- Kerlemeers

- Alternatief hiervoor is
 - Klein Kapelleveld
 - ❖ Bospaadje
 - Boonhof
 - Burgemeester Wambacqstraat
 - Kerlemeers
 - ❖ Kerkplein
- stappen over voetpad

Suggestie ‘veilige’ fietsroute naar Basisschool De Klimming (Assestraat)

Idem als Lessenaar. Maar dan vanaf Kerlemeers naar Assestraat.



HEKELGEM: 'veilige' fietsroute mogelijkheden voor de basisschool in Hekelgem

Een aantal doorgaande wegen zijn onveilig voor fietsers

- Kerkstraat
- Fossilstraat
- Bellestraat: gedeelte voor Sint Vincentius waar geen fietspaden zijn;

De gemeente heeft de situatie voor fietsers veiliger proberen te maken door op een gedeelte van de Fossilstraat/Kerkstraat/Bellestraat fietsjes op de weg te schilderen. Slechts op één kant van de weg richting Sint Vincentius. Dit is de naam fietssuggestiestrook echter niet waardig. Dit is een halfslachtige maatregel, die de veiligheid van de fietsende kinderen zeker niet zal vergroten.

Uit het werkprogramma van de mobiliteitsnota.

- *Heraanleg kruispunt Bellestraat –Diepestraat; middellange termijn (3 tot 6 jaar); budget €15.000 NIET UITGEVOERD*
- *Heraanleg kruispunt Bellestraat –Kasteelstraat; middellange termijn (3 tot 6 jaar); budget €15.000. NIET UITGEVOERD*
- *Heraanleg kruispunt Bellestraat – Kouterweg -Kerk; middellange termijn(3 tot 6 jaar); budget €15.000. NIET UITGEVOERD*
- *Heraanleg kruispunt Kerkstraat-Fossilstraat; middellange termijn (3 tot 6 jaar); budget €15.000 NIET UITGEVOERD*
- *Herwaarderen Abdijstraat; lange termijn (meer dan 6 jaar); budget €1.000.000,=. NIET UITGEVOERD*
- *Uitwerken fietspadenproject langs de oude Baan; lange termijn (meer dan 6 jaar). € 250.000. NIET UITGEVOERD*
- *Heraanleg Pastorijweg; korte termijn (maximaal 3 jaar); € 250.000. UITGEVOERD*
- *Inrichten van de Mattein als zone 30; middellange termijn (3 tot 6 jaar); € 25.000. NIET UITGEVOERD*



En paar fietsjes tekenen op de weg is géén fietssuggestiestrook.



Suggestie 'veilige' fietsroute naar Basisschool Sint Vincentius (Bellestraat)

Vanuit Langestraat ten westen van Bosstraat

- ❖ Tegelpaadje tussen Langestraat/Heuvel/Terlindestraat
- Stukje Terlindestraat
- Moretteweg
- Brusselbaan oversteken
- Brusselbaan fietspad tot 100 meter voorbij stoplicht Kerkstraat
- Rechtsaf het voetpaadje Leenweg
- Kapruinweg
- Kerkstraat
- Alternatief voor Kerkstraat:
vanuit Moretteweg, stukje linksaf op fietspad Brusselbaan, dan rechtsaf de Molenweg (omhoog), Molenberg, Zwarteberg, Kouterweg
- ❖ Alternatief voor Kerkstraat in toekomst:
Vanaf Voetpaadje Leenweg - Kapruinweg - Kapruinweggetje – Fosselstraat – (veilige oversteek maken naar) Pastorijweg – om kerk heen (oprit naar kerk maken in plaats van trappen; baantje om kerk maken – parking Kasteelstraat - Oversteek Bellestraat (zebra)

Vanuit Terlindestraat, Boekhoutstraat, wijk Mattein

- Fietspad/voetpad De Mattein/Kruisstraat
- Leenweg
- Oversteek Guchtweg
- Leenweg
- ❖ Oversteek Brusselbaan
- Klein voetbaantje Leenweg
- Zie verder hierboven

Vanuit Fosselstraat ten noorden van Brusselbaan

- Mogelijkheid via De Mattein (zie hierboven) of Guchtweg

Vanuit Nieuwe Kassei/Bleregemstraat

- Molenkouterweg (doorsteek naar Nieuwe Kassei)
- Nieuwe Kassei
- Oversteek van Brusselbaan
- Naar links stukje fietspad Brusselbaan
- Pastorijweg
- ❖ om kerk heen
- parking Kasteelstraat
- Oversteek Bellestraat (zebra)



Te ontwikkelen in Affligem algemeen

30km zone

De Fietsersbond Affligem is een groot voorstander van het maken van 30km zone in een ruim gebied rond de school. Zie hierboven op pagina 4 onder hoofdstuk "Grote 30 km zones rond de scholen."

Oversteekstroken voor fietsers

Daar waar fietsers op 'fietsveilige' routes een secundaire baan dienen over te steken kunnen oversteekstroken voor fietsers op het wegdek geschilderd te worden. Op zeer veel plaatsen in Vlaanderen kom je ze al tegen. Een voorbeeld in Affligem zie de foto hiernaast (oprit vanuit Bellestraat naar fietsviaduct over E40).



Andere gevraagde acties:

- Blijven ondersteunen verkeerseducatie op scholen.
- Blijven ondersteunen van fietsinitiatie zowel binnen als buiten de scholen (ook op de openbare weg).
- Gratis ter beschikking stellen van fluohesjes en helmen voor kinderen die 'vaak' op de fiets komen. (Gesponsord door.....).
- Verkeersremmende maatregelen daar waar nodig.

Trage wegen

Opwaarderen van trage wegen dat wil zeggen het geschikt maken van trage wegen voor fietsers. Zeker als deze een onderdeel kunnen uitmaken van een veilig schoolfietsennetwerk.

Wat staat hierover in het werkprogramma van de mobiliteitsnota.

Project trage wegen: opwaarderen van de trage wegen door het aanbrengen van een degelijke top laag.

Prioriteit hoog (korte termijn binnen 3jaar); budget € 5.000. NIET NADER UITGEWERKT IN DE NOTA.

Prioriteit middellange termijn (3 tot 6 jaar); budget €5.000. NIET NADER UITGEWERKT IN DE NOTA.

Prioriteit Lange termijn, meer dan 6 jaar: € 5.000. NIET NADER UITGEWERKT IN DE NOTA

Algemeen. Bewegwijzing en schoolroutekaart

- ❖ Na het uitvoeren van verbeteracties, zoals in deze nota wordt aangegeven, kunnen echt veilige routes uitgetekend en uitgezet worden. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren door wegwijzers te plaatsen met daarop de tekst "**aangewezen route naar school**".
- ❖ De gemeente wordt ook gevraagd om in augustus 2016 een schoolroutekaart te verspreiden naar alle inwoners van Affligem.

Hierbij verwijzen we graag naar de Provincie Oost-Vlaanderen. Sinds 2007 maakt de dienst Mobiliteit van deze Provincie schoolroutekaarten. Momenteel zijn er 17 kaarten voor 26 gemeenten afgewerkt. zie hiervoor de link: http://www.oost-vlaanderen.be/public/wonen_milieu/mobiliteit

Doorklikken naar educatie en schoolroutekaarten.



Te ontwikkelen in Teralfene

- ❖ Voetpad Kerkweg vanaf Driesstraat. Ook voor fietsers toegankelijk te maken.
- ❖ Verbreding en onderhoud van verbindings-voetweg/fietspad tussen Denderweg en Kerkweg. (achter de voetbalvelden van 'De Leeuwkes')
- ❖ Veilige oversteekplaatsen maken in de Daalstraat met kruising Vogelzangstraat en kruising met Bredeweg. Zebrapaden en/of oversteekstroken fietsers gewenst.
- ❖ Fietsvriendelijke doorsteek maken op de parking Gym. (Doorgang opruimen). Te overleggen met eigenaar.
- ❖ Verbreden ingang Langeweg vanuit Affligemsestraat/Driesstraat. Nu nauwe steeg. Kan dit verbreed worden?
- ❖ Achteringang Regenboog maken via Langeweg. Mogelijkheden bekijken of dit kan via de scouts en aankoop van smalle strook (verbinding tussen Langeweg en scoutsterrein)
- ❖ Fietsuggestiestroken in Driesstraat aan te brengen
- ❖ Herinrichten kruispunt Driesstraat, Steenbergstraat, Affligemstraat, Eugene Bosteelsstraat.
 - of aankopen van één van hoekhuizen om breed overzichtelijk kruispunt te maken met fietsuggestiestroken
 - of stoplichten plaatsen
 - of studie bureau inhuren om voorstellen te laten maken
- ❖ Eugene Bosteelstraat éénrichtingsverkeer maken. Rijrichting vanuit Driesstraat. Dat betekent dat er vanuit de Bosteelstraat (één van de vijf straten die op dit kruispunt met de Driesstraat uitkomt) geen autoverkeer meer toekomt. Omrijden kan via de Klapstraat.
- ❖ Achteringang Sint Jan wordt mogelijk gemaakt. Kinderen met de fiets hoeven dan niet meer via de ingang Baleistraat te gaan.
Aan de kant van de parochiezaal wordt er een nieuwe toegang voorzien ook voor de fietsers.



Kruispunt Driesstraat –Steenbergstraat. 5 wegen komen onoverzichtelijk bij elkaar.



Rustige fietsroute te ontwikkelen rond velden Leeuwkes naar Kerkweg



Moeilijke toegang Langeweg vanuit Driesstraat ter hoogte van pleintje bij Portugeesstraat.



Te ontwikkelen in Essene

- ❖ Oversteek Bellestraat naar Struikberg
- ❖ Struikberg: afwatering verbeteren door aan de hoogste kant watergeul te graven en/of afvoerbuizen het overtollige water af te laten voeren; nieuwe asfalt aanleggen; verlichting met sensoren ?
- ❖ Doorgang van Kerlemeers naar kerkplein af te sluiten voor doorgaand autoverkeer. Door paal in weg te plaatsen. Deze route wordt veel gebruikt door sluijverkeer.
- ❖ Fietspad Footstraat. Oneffenheden in het fietspad in beide richtingen wegwerken
- ❖ Fietssuggestiestroken aanbrengen in Footstraat (daar waar fietspaden ophouden); doortrekken naar Ternatsestraat (zie ook citaat uit het werkprogramma mobiliteitsplan hiervoor op pagina 7)
- ❖ Bospadje Klein Kapelleveld – Boonhof inrichten als fietspad (met verlichting)

Te ontwikkelen in Hekelgem

- ❖ Tegelpaadje verbreden en opnieuw aanleggen tussen Langestraat/Heuvel/Terlindestraat (zie foto hieronder).
- ❖ Kapruinweggetje: harde ondergrond maken geschikt voor fietsers; (zie foto hieronder).
- ❖ Veilige fietsoversteekstrook maken op de Fossilstraat naar Pastorijweg.
- ❖ Fietssuggestiestroken maken in Fossilstraat en Kerkstraat (minimaal voor de fietsroutes).
- ❖ Fietsoprit naar achterkant van de kerk maken (gedeelte van trappen; zie foto hieronder); Fietspaadje om de kerk heen maken.
- ❖ Fietspad voor het nieuwe rusthuis aanleggen. Verlenging van doodlopende fietspad Bellestraat.
- ❖ Oversteek Brusselbaan bij Leenweg: zebepad en/of fietsoversteekstrook.
- ❖ Oude Baan (laatste stuk tot Koudenberg) verharderen. Autovrij houden.
- ❖ Trage weg Postweg verharderen (verlengde van Pastorijweg aan ander kant van Brusselbaan. Daar dan ook veilige oversteekplaats maken.



Tegelpaadje te verbreden tussen Langestraat en Terlindestraat



Fietsoprijstrook maken achter de kerk voor een veilig rondje rond de kerk



Fietspad maken van Kapruin weggetje.



Bijlage : Genummerde Knelpunten op de kaarten

Knelpunten voor fietsers

Op 19 juni 2014 zijn de eerste 15 fietsknelpunten door Fietsersbond Affligem overhandigd aan de burgemeester. In februari 2015 is hierover overleg geweest met de Burgemeester.

Verslag van dit gesprek en de opvolging van de stand van zaken rond deze knelpunten kunt u nazien op onze website www.fietsersbond.be/affligem

Op de kaarten in deze nota zijn deze knelpunten aangegeven met rode genummerde rondjes.

1. Kruising Brusselbaan-Leenweg: duidelijke oversteekplaats maken; *In onderhandeling met het Gewest*
2. Kruising Fossilstraat/Botermelk – Brusselbaan: opstelvak fietsers maken. *Uitgevoerd*
3. Kruising Schettenberg met Achterdaalstraat en Calloystraat: voorrangregel aan Schettenberg geven. *Afgewezen. Verkeersdrempels zijn wel geplaatst.*
4. Kruising Schettenberg –JB Callebautstraat-Kaaistraat: onoverzichtelijk kruispunt oplossen door aanleggen van een rondpunt. *Afgewezen.*
5. Wegversmallingen in Abdijstraat: fietssluisen maken in de versmallingen. *Uitgevoerd.*
6. JB Callebautstraat ter hoogte van spoorviaduct: einde fietspad markeren; *Nog niet uitgevoerd.* Fietspaden vrijhouden door bermen regelmatig te maaien bij viaduct. *Eénmaal uitgevoerd.*
7. Eksterenberg: herstelling van wegdek. Maximumlimiet aanpassen. *Nog te bezien*
8. Kruising Brusselbaan-Nieuwe Kassei: oversteekplaats voor fietsers maken en/of zebrapaden aanleggen. *In onderhandeling met het Gewest*
9. Sint Vincentius: *minimaal uitgevoerd door fietsjes op weg te schilderen*
10. Kruising Molenberg-Brusselbaan: onoverzichtelijke oversteekplaats. Oversteken beveiligen. *In onderhandeling met het Gewest*
11. Fietspad JB Callebautstraat bij sluis Denderleeuw houdt ineens op. Einde fietspad markeren. *Niet uitgevoerd.*
12. Kruising Zwarte Berg –Ten bos: wegdek altijd beschadigd. Duurzaam herstellen. *Uitgevoerd.*
13. Kruising Koudenberg-Brusselbaan: oversteekplaats maken voor fietsers naar fietspad overkant. *Niet toegezegd.*
14. Kruising Footstraat-Molenstraat: Footstraat voorrangsweg maken. *Niet toegezegd.*
15. Rond punt Bellekouter: fietspaden duidelijk markeren. Duidelijker aangeven dat fietsers op rond punt voorrang hebben boven afslaand verkeer. *Niet toegezegd*

