

U kunt werk maken van een aantrekkelijke gemeente Affligem dankzij wervend fietsbeleid



Tips van Fietsersbond Affligem voor u als gemeenteraadslid

Resoluut de kaart van de fiets trekken, betekent werken aan een geïntegreerd fietsbeleid. Een gemeente die is ingericht op maat van fietsers en voetgangers heeft alleen maar voordelen: efficiënt gebruik van beschikbare ruimte, meer leven op straat, meer sociale controle, meer verkeersveiligheid, een betere bereikbaarheid ook voor de middenstand, properder lucht en een gevoelige verbetering van de algemene levenskwaliteit. Kortom, een fietsgemeente is een aantrekkelijke gemeente.

→ Durf duidelijke keuzes te maken voor de fietser en de voetganger.

Hieronder een aantal tips waarmee u als gemeenteraadslid (of als burgemeester/schepen binnen het college) kunt uitpakken en hopelijk ook kunt verwezenlijken.

Vele soorten fietsers

De voorzieningen moeten op maat zijn van vele soorten fietsers. Op die van de pendelaar die snel naar het station wilt, op ouders die hun kinderen naar school brengen met de (bak)fiets, op de langafstandfietsers op een speed pedelec, op de weekendfietser op zijn racevelo, op de kleuter op zijn kleine kinderfiets, op de senior die het fietsen herontdekt heeft.....

→ Geef al deze fietsers ruimte en zorg dat zij zich allemaal veilig voelen.

Mobiliteitsplan

Alles begint met een goed uitgewerkt mobiliteitsplan. Eén van de hoofddoelstellingen van het huidige mobiliteitsplan is het creëren van een veilige infrastructuur in de 3 dorpskernen waar voetgangers en fietsers prioriteit hebben. Het vorige college heeft naar onze mening de afgelopen jaren te weinig werk gemaakt van deze hoofddoelstelling. De maatregelen die genomen zijn waren wel een verbetering maar waren te kleinschalig, te plaatselijk, te incidenteel zonder oog te hebben voor een goede mobiliteitsvisie en structureel mobiliteitsbeleid.

Dit kan en moet veel beter.

- Het huidige mobiliteitsplan dient geactualiseerd en aangepast te worden met het STOP principe als leidraad. (Eerst Stappers, dan Trappers, vervolgens Openbaar Vervoer en tenslotte Privé vervoer).
- Er dient een prioritair en voldoende groot budget voorzien te worden om het mobiliteitsplan uit te voeren.



Mobiliteitsambtenaar

Om de werking van het mobiliteitsplan en de kwaliteit, de effectiviteit, de samenhang en de continuïteit van het gemeentelijke verkeers- en vervoersbeleid op langere termijn te garanderen, is het wenselijk dat het mobiliteitsplan zo veel mogelijk in samenspraak met alle maatschappelijke geledingen wordt uitgewerkt én met alle voortvarendheid en moed wordt aangepakt.

- De gemeente dient een (deeltijds) mobiliteitsambtenaar aan te werven eventueel in samenwerking met de omliggende gemeenten.

Mobiliteitsraad

De huidige gemeenteraad heeft eind december 2017 besloten om een breed gedragen mobiliteitsraad in te richten. Taak van deze mobiliteitsraad is om op vraag van de gemeente adviezen te geven.

De opdracht zou veel ruimer geformuleerd dienen te worden:

- De mobiliteitsraad dient vanaf het begin af aan betrokken te worden bij dossiers die een impact hebben op mobiliteit.
- De mobiliteitsraad dient op eigen initiatief adviezen te kunnen geven

Functioneel fietsnetwerk

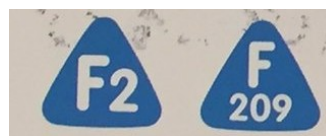
Laat in kaart brengen waar de meeste fietsverplaatsingen te verwachten (en wenselijk) zijn. Duid dit aan als de (boven-)lokale functionele fietsroutes. Zorg ervoor dat deze hoofdfietsroutes, lokaal en interlokaal eerst aangepakt worden. Hiermee kan er snel veel winst worden geboekt omdat hier het grootste aandeel fietsers van zullen kunnen profiteren.



- Maak van deze hoofdfietsroutes de ruggengraat van het fietsnetwerk in de gemeente.
- Maak werk van de integratie van trage wegen in het fietsnetwerk (en wandelnetwerk!)
- Veiligheid voor de fietsers op deze hoofdfietsroutes moet het belangrijkste item zijn voor de herinrichting hiervan (ze zijn ruim, zijn aangelegd in comfortabel asfalt en zijn duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers, snelheidsbeperking.....etc)

Veilige en comfortabele fietsroutes kunnen gemaakt worden door een keur van maatregelen te treffen zoals:

- Aanleg van fietsstraten
- Éénrichtingsverkeer voor auto's in 30 km zone
- Aanbrengen van voldoende brede fietssuggestiestroken
- Veilige oversteekplaatsen te maken (zoals blokmarkeringen)
- Doorgaande (sluipverkeer-) routes af te sluiten voor autoverkeer (filteren van het verkeer)



Fietssnelwegen

- Spring op de kar van de ontwikkeling van fietssnelwegen.

Fietssnelweg Aalst-Affligem-Asse-Brussel: dit kan in onze gemeente in eerste aanleg gerealiseerd worden via Affligemdreef, Abdijstraat, Nieuwe Kassei, Oude Baan. In Asse kan dan aangesloten op de fietssnelweg die daar al ontwikkeld wordt.

Fietssnelweg F209 (langs spoorlijn 50) en F2 (langs spoordijk 50A).

Deze 2 trajecten worden momenteel door een studie bureau uitgetekend. Zorg ervoor dat het (korte) traject binnen onze gemeentegrenzen op korte termijn gerealiseerd kan worden in samenwerking met onder andere de Provincie.

Het betreft met name het traject Tragel-Coucklaan- langs de spoorbaan 50A (snellijn Brussel-Gent).



- Zorg voor een optimale veilige doorstroming en optimale voorrang voor de fietsers op de fietssnelwegen

Het 30/50/70-principe als leidraad gebruiken

- Pas het snelheidsregime aan de bestaande fietsinfrastructuur. Op die manier wordt een straat zeer snel fietsvriendelijk.



De invoering van zone 30 is een belangrijk hulpmiddel om meer veiligheid te creëren. Een duidelijk aangegeven zone 30 dient zodanig ingericht te worden dat hogere snelheden fysiek onmogelijk worden. Enkel een bord 'zone 30' plaatsen zal de snelheid niet afdwingen.

- Richt een uitgebreide zone 30 in alle woonkernen en direct aansluitende dichtbebouwde wegen en lintbebouwingen.
- Neem infrastructurele werken om de 30 km zoveel mogelijk af te dwingen.

Bij de inrichting van de straten ga uit van het volgende principe:

- Als er maximum aan 30 km/u mag worden gereden, dan kan gemengd verkeer, zonder een apart fietspad.
- Waar men tot 50 km/u mag rijden, hoort minimaal verhoogde aanliggende fietsinfrastructuur.
- Op wegen waar men tot 70 km/u mag rijden, zijn gescheiden fietspaden noodzakelijk.

Conflictvrije kruispunten

Verkeerslichten kunnen zo ingesteld worden dat eerst fietsers het kruispunt kunnen betreden, en pas daarna het gemotoriseerd verkeer. 'Vierkant groen' gaat nog een stap verder en is een lichtenregeling waarbij alle fietsers en voetgangers in alle richtingen tegelijkertijd groen krijgen. Zo worden conflicten met het gemotoriseerd verkeer helemaal onmogelijk.

- De verkeerslichten bij Mie Katoen en op de Brusselbaan dienen conflictvrij afgesteld te worden (al dan niet via drukknoppen).



Comfortabele fietsroutes

Onderhoud van fietsinfrastructuur (putten vullen, glasscherven vegen, verzakkingen wegwerken, struikgewas en brandnetels maaien, zwerfvuil opruimen, sneeuwvrij maken...) veronderstelt een onderhoudsplan en de aankoop van specifiek onderhoudsmateriaal.

Vermijd drempels tussen diverse overgangen in het fietspad, trek verhoogde fietspaden door over kruispunten, zorg voor veilige op- en afritten. Laat het fietspad niet indalen ter hoogte van op- en inritten van woningen en bedrijven. Voor een automobilist maakt dat hoogteverschil niets uit, voor de fietser scheelt het een pak in comfort.

- de gemeente ontwikkelt een onderhoudsplan voor de fietsinfrastructuur.



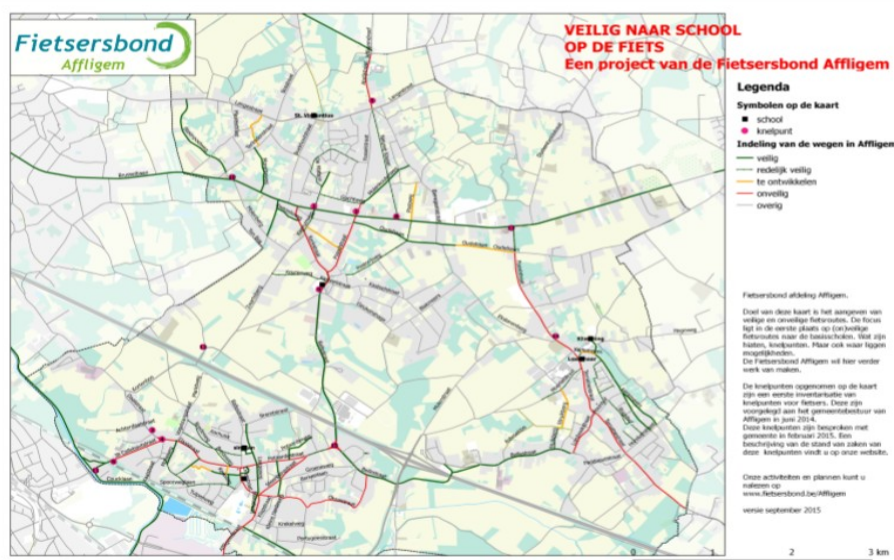
Fietsen naar school

Het maken van een veilige schoolomgeving is belangrijk. Maar om kinderen te stimuleren (en de ouders) met de fiets naar school te komen zijn veilige functionele schoolfietsroutes nodig

Een fietsroute naar school is zo veilig als de zwakste schakel in die route.

- Teken veilige schoolfietsroutes uit (bijvoorbeeld zoals deze reeds gedetailleerd zijn voorgesteld door de Fietsersbond aan het huidige college; zie illustratie hieronder) en richt deze in, waar de veiligheid van de kinderen prioritair is. Bewegwijzer deze ook als schoolfietsroutes.
- Kinderen moeten praktijkervaring kunnen opdoen. Dit kan door het realiseren van educatieve routes.
- Maak schoolroutekaarten. Die tonen niet alleen aan kinderen, maar vooral aan ouders de veiligste weg naar school. Die wegen leren kennen kan een doorslaggevende stimulans zijn om kinderen naar school te laten fietsen.

- Schoolfietsroutes, educatieve routes en schoolroutekaarten worden voor een groot deel gesubsidieerd door de Provincie Vlaams Brabant. Maak daar samen werk van met de scholen.



Wegenwerken

- Zorg bij wegenwerken voor een aangepaste en veilige omleiding voor fietsers.

Begroting

Krijg zicht op hoeveel de gemeente jaarlijks investeert in fietsbeleid, en trek dat bedrag stelselmatig op.

- De inkomsten van verkeers- en parkeerboetes kunnen gebruikt worden om de veiligheid in de gemeente te vergroten. Investeer deze inkomsten in fietsinfrastructuur en verbetering voor de veiligheid ook voor wandelaars zoals herinrichting van autoluwe straten en pleinen, een kwaliteitsvolle leefomgeving,...
- Neem een terugkerend prioritair budget op in de begroting ikv mobiliteitsproblematiek inclusief verbetering voet- en fietspaden.

Personeelsbeleid

Iedereen mee op de fiets: het hele stadsbestuur en de ambtenaren geven het goede voorbeeld!

- Neem maatregelen om woon-werk verkeer en dienstverplaatsingen op de (elektrische) fiets te stimuleren.
- Neem zelf voor afstanden minder dan 5 kilometer de fiets. Zo wordt u zelf ook 'fietservaringsdeskundige' in ervaring de fietsneden in onze gemeente aan den lijve.

Fietsbewegwijzering

- Werk samen met de buurgemeenten om een uniforme en duidelijke fietsbewegwijzering te realiseren. Zo vinden ook mensen van buitenaf gemakkelijk de prettigste fietsroutes. Laat dit functionele netwerk aansluiten op het toeristisch knooppuntennetwerk.

Fietsvriendelijke horeca en winkels

- Ondersteun de horeca om hun zaak fietsvriendelijk te maken, door het inplanten van fietsenstallingen en het voorzien van oplaadpunten voor elektrische fietsen.
- Autoparkeerplaatsen bij horecazaken vervangen door plaatsing van fietsnietjes.
- Maak plaats voor en plaats fietsnietjes bij een concentratie van een aantal winkels.



Fietsersbond Affligem wenst u veel daadkracht toe bij het realiseren van bovenstaande actiepunten. De inwoners zullen u er dankbaar voor zijn.



De Fietsersbond is een onafhankelijke vereniging die in naam van alle fietsers ijvert voor een fietsvriendelijk Vlaanderen en Brussel: waar fietsen vanzelfsprekend is.

Oude Graanmarkt 63 1000 Brussel 02 502 68 51 info@fietsersbond.be

www.fietsersbond.be ; [FACEBOOK.COM/FIETSERBONDBE](https://www.facebook.com/FIETSERBONDBE) [FACEBOOK.COM/BIKETOWORKBE](https://www.facebook.com/BIKETOWORKBE)

INFO@FIETSERBOND.BE

Samenwerken met de Fietsersbond loont.

Fietsers geven een schat aan informatie die de gemeente handig kan gebruiken in het uitbouwen van haar geïntegreerde fietsbeleid. De vrijwilligers van de lokale afdeling van de Fietsersbond willen jullie hier graag bij helpen.

Contactgegevens Fietsersbond Affligem


Fietsersbond Affligem, p/a Hans Bom (voorzitter)

J.B. Callebautstraat 85

1790 Affligem

Tel: 0485.563999

 fietsersbond-affligem@telenet.be

 [fietsersbond-affligem](https://www.facebook.com/fietsersbond-affligem)

