

Fietsersbond

Brugge



PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

P921572
Afgiftekantoor
8000 Brugge



Afdelingstijdschrift Fietsersbond Brugge

Driemaandelijks feb/mrt/apr 2017

Editie Lente 2017

V.U.: ---Geert.Demeyere, Manitolabalan 2, 8200 St Andries Brugge---

Bijdragen van Geert, Lieven, Veerle, Maarten, Jacky, Xavier.

Voor dit afdelingstijdschrift werd het sjabloon gebruikt van JNM-Brugge.

We bespreken de Brugse Fietsactualiteit de 2^{de} maandag van de maand in Vormingsplus om 20 uur

Uitdrukkelijk dank aan de Brugse pers en media om de veiligheid van de fietsers blijvend in de aandacht te brengen. Hierbij twee persfotografen aan het werk tijdens onze paaltjesactie.



Uit het nieuwsblad 03/12/2016 om 06:59 door Dieter De Milde

Sinds kort staat aan de kruising van de Torhoutsesteenweg met de Expresweg **een witte fiets, met de boodschap 'stop (dodelijke) ongevallen aan de expresweg'. Het gaat om een actie van de Brugse fietsersbond naar aanleiding van een recent dodelijk ongeval.**

Op 8 november kwam op het kruispunt van de Torhoutsesteenweg en de Expresweg een 75-jarige fietsster om het leven toen ze onder de wielen van een vrachtwagen terechtkwam. Op diezelfde plaats verscheen begin deze week een witte fiets.

“De witte fiets van de hoop”, zegt Geert Demeyere, voorzitter van de fietsersbond. Met de actie vraagt de fietsersbond aandacht voor de gevaarlijke situatie voor fietsers aan heel wat kruispunten in Brugge. “Op alle kruispunten in Brugge waar fietsers en afslaanende auto’s met elkaar in contact komen, ontstaan gevaarlijke situaties omdat beiden tegelijkertijd groen licht krijgen. De kruising aan de Torhoutsesteenweg is met voorsprong de gevaarlijkste omdat er tweerichtingsverkeer geldt voor fietser. Dat weten de chauffeurs die er dagelijks passeren ondertussen wel, maar automobilisten die er niet vaak komen laten zich makkelijk verrassen.” Daarvan getuige het ongeval van een drietal weken terug.

OVER DE FIETSBOND



FIETSEN IS DE TOEKOMST

Als fietser lever je een positieve bijdrage aan Brugge, het milieu, het klimaat, de mobiliteit én de plaatselijke middenstand. Fietsen is een eenvoudige oplossing voor heel wat complexe problemen. Daarom willen we dat:

- je veilig, gezond en plezierig naar elke bestemming kan fietsen
- meer mensen kiezen voor de fiets als dagelijks vervoermiddel

WIE VERTOLKT DE STEM VAN DE FIETTERS?

De Fietzersbond komt op voor alle fietsers in heel Vlaanderen en Brussel. We lobbyen, voeren acties, geven advies, zijn gesprekspartner van o.a. Stadsbestuur, Agentschap Wegen en verkeer, Waterwegen, Provincie. Kortom, we zetten druk op het Brugse fietsbeleid:

- om meer en betere fietspaden, fietsroutes en meer ruimte te voorzien voor fietsers
- om de verkeersregels aan te passen op maat van fietsers



WOORDJE VAN DE VOORZITTER

Fietzers
bond
Brugge

Fietsen zit in de lift. De diverse overheden zien dit in en doen hun duit in het zakje om het fietsen comfortabeler en veiliger te maken. Dit stemt de Fietzersbond uiteraard gelukkig, maar de realiteit is helaas nog even anders.

De nieuwtips op Radio 1 begin dit jaar maakten me dit duidelijk:

elke minuut een nieuwe auto die in ons land op de weg komt en dat het de beste autoverkoop betrof gedurende de laatste vijf jaar

de files in Vlaanderen die ieder jaar langer en zwaarder worden

een vluchtmisdrijf waarbij een 91-jarige om het leven was gekomen

En ik die dacht dat het fietsen al goed in de lift zat...

Aan de Fietzersbond om die negatieve spiraal te doorbreken en het fietsen nog veiliger te maken, zodat ze volgend jaar op de radio kunnen melden dat er elke minuut een nieuwe fiets werd verkocht en de fietsfiles toenemen...





DANK

Interessante tijden voor de Brugse fietser: opening van de fietstunnel aan de Boeveriepoort. Een pracht van een cadeau voor de meer dan duizend fietsers en voetgangers die hier elk spitsuur de drukke Albertlaan dwarsen. Ook veel chauffeurs zullen een zucht van verlichting slaken. Ze schuiven al maanden geduldig aan voor het tijdelijke fietslicht over de Albertlaan. Voor zoveel geduld: onze oprechte dank! En geniet maar mee van de vernieuwde stationsomgeving als u er straks ook eens te voet of met de fiets passeert. Infrabel bouwt intussen aan een fietstunnel parallel aan de Boeveriepoort. Er volgen nog twee fietsbruggen over de vesten en dan kan je naadloos via de Boeveriestraat doorfietsen naar het Zand.

PROJECTEN

Eerder dit najaar werd vlakbij het AZ Sint-Jan de fietsbrug over de Oostendse vaart geïnstalleerd. De brug maakt straks de verbinding tussen Sint-Andries en de site Molenerf met het AZ Sint-Jan, de OCMW-hoofdzetel, Spermalie, een **verzorgingsinstelling,... Alles samen heel wat werknemers en bezoekers** waarvan er toch heel wat op fietsafstand wonen. Een aangename fietsroute vervangt straks het drukke en weinig aantrekkelijke Riddershove. Tegen Pasen zijn de werken vermoedelijk rond.



Eerder mocht de Fietsersbond het vernieuwde fietspad van Assebroek naar Oedelem mee infietsen. Een werk van lange adem, maar met een mooi resultaat. Een veilige verbinding voor de vele scholieren die langs deze weg naar Brugge of het LTI fietsen.

Veel van de uitgevoerde werken mogen nog op het conto geschreven worden van Hilde Crevits die er als minister van Mobiliteit en Openbare Werken op dik zes jaar tijd in slaagde haar stempel te drukken op de Brugse wegen. En die daarbij de fietser niet uit het oog verloor, waarvoor – uiteraard – dank namens de vele fietsers.



Maar naast de grote, in het oog springende infrastructuurwerken, zit de aandacht voor de fiets ook in veel kleine dingen. Misschien is het u niet eens meer opgevallen, maar bij de eerste winterkou zagen de Brugse fietsroutes mooi **wit,... van het** strooizout. Een fietsvriendelijke reflex die de laatste jaren een goed ingeburgerde gewoonte geworden is. Ook hier dankjewel, stad Brugge. Ook de Brugse stadswachten krijgen onze waardering. Bij het begin van de donkere waren ze, met schepen Annick Lambrecht, in alle vroegte op post om aan alle poorten fietsverlichting uit te delen. Het blijft een belangrijk aandachtspunt: gezien worden is van levensbelang. En er is het proefproject met de fietsstraten in de Werfstraat en de Veldstraat. Een budgetvriendelijke oplossing waarvan we met spanning de evaluatie afwachten: gedragen automobilisten zich hier anders dan elders? Rijden ze minder snel? Verhoogt dit de leefbaarheid voor de bewoners? Benieuwd!



OVERLEG

Bij de voorbereiding van veel van de opgesomde projecten wordt Fietsersbond Brugge betrokken via de Gemeentelijke Begeleidingscommissie waar we door de gemeenteraad als lid aangesteld zijn. We verdedigen er uw belang: veilige, vlotte en voldoende brede fietspaden, liefst in asfalt zodat u er schokvrij over komt. Alleen jammer dat deze commissie bijna alleen gewestelijke projecten bespreekt. De projecten die het stadsbestuur zelfs realiseert, zoals de geplande heraanleg van de Damse Vaart Zuid, de herinrichting van de Vossensteert of de heraanleg van de Katelijnestraat, worden nog steeds als vanouds binnenskamers voorbereid.

BRUGGE FIETSSTAD?

Het vraagteken wordt meer en meer een uitroepteken. Tussen al dat positieve fietsnieuws vallen de pijnlijk berichten des te meer op. Zo verscheen onlangs een witte fiets op het kruispunt van de expresweg en de Torhoutse Steenweg: een overgewaarde Gentse traditie die ons doet stilstaan bij een dodelijk ongeval dat hier gebeurde. Het ongeval herinnert er ons aan dat de Torhoutse Steenweg met zijn dubbelrichtingsfietspad het gevaarlijkste fietstraject van de regio blijft. Een aanpassing kan niet zonder volledige herinrichting en zal dus veel geld kosten, maar is dringend nodig. Ook op andere plaatsen leveren dubbelrichtingsfietspaden problemen op. Veel fietsers vinden ze praktisch

omdat je minder moet oversteken, maar de kruispunten vragen veel meer aandacht voor veiligheid.

Onze Roeselaarse collega's gaven

onlangs een gouden fietsketting aan het Agentschap Wegen en Verkeer voor de realisatie van fietsveiliger kruispunten.

Misschien lukt die uitdaging ook in Brugge.

Je ziet, er is nog wel wat werk aan de winkel om van Brugge Fietsstad meer dan een uitdaging te maken.

Fietsersbond Brugge werkt er aan mee, met en voor jullie, onze leden!



FIETSROUTE ZEEBRUGGE

Bij de bouwaanvraag van de A11, heeft de Fietsersbond aangeklaagd dat de fietsverbinding Brugge-Lissewege-Zeebrugge, langs Zeveneke-Lentestraat-Patentestraat, werd verbroken.

Als enigste toegeving, op dit punt, werd een studie beloofd. Drie jaar later vragen wij naar deze studie. We legden hier voor contacten en bezochten beleidsverantwoordelijken op alle niveaus (stad, provincie, gewest) We danken dan ook uitdrukkelijk de tussenkomst op de gemeenteraad van Marleen Ryeland en Alexander De Vos.

STANDPUNT STADSBESTUUR

De bouwheer onderzoekt de aanleg van een extra noord-zuid fietsverbinding zoals gesuggereerd door de fietsersbond, zonder noodzakelijke aanpassingen aan de A11. Indien de GBC deze aanvulling noodzakelijk acht, dient de bouwheer een aanvullende bouwaanvraag in vóór het einde van de werken voor de aanleg van de A11.

STANDPUNT STEDENBOUW

Deze bijkomende verbinding, parallel aan het Lisseweegs Vaartje, kan een bijkomende route zijn en wordt als suggestie meegegeven. De aanvrager heeft laten weten dat het technisch mogelijk is deze bijkomende route te voorzien. De Stad vraagt dat de bouwheer dit verder onderzoekt. Wie dit verder onderzoekt en uitwerkt, dient tussen de aanvrager en het stadsbestuur van Brugge verder bekeken te worden.

SCHEPEN DEMON

Of dit bijkomende tracé noodzakelijk is en of dit het meest optimale tracé is, wordt best onderzocht door de Mobiliteitscel van de stad. De vraag van de Fietsersbond zal dan ook aan hen overgemaakt worden.



WERKING FIETSERSBOND BRUGGE IN BEELD

AUTOLOZE ZONDAG



SCHOOLFIETSRUTEKAART

Veilig van en naar school is ook een kwestie van de juiste weg kiezen. De schoolfietsroutekaart is er gekomen in nauw overleg tussen de Mobiliteitsdienst van Stad Brugge, Fietserbond Brugge, politie en de Provincie West-Vlaanderen.



Hoe gaat het in zijn werk? Je surft naar www.schoolfietsroutekaart.be, je zoomt in op de gewenste regio of je kan zoeken op adres met de zoekfunctie. Zo kan je zien welke voor jouw op maat gemaakte fietsroutes veilig en aangewezen zijn.

VERKEERSEUCATIE



LEDENDAG DEINZE



FIETSTELWEEK



**Fietzers
bond
Brugge**

BAN DE PAAL ACTIE



DOSSIER WAGGELWATER

De situatie in en rond de Lieven Bauwensstraat is levensgevaarlijk voor de zwakke weggebruikers. En dit om verschillende redenen.



KRUISPUNT LIEVEN BAUWENSSTRAAT - WAGGELWATERSTRAAT:

1

Hier oversteken is levensgevaarlijk. Er is geen oversteekplaats voorzien. De

Waggelwaterstraat is **een drukke baan en de auto's rijden er vrij snel (70 km/u)**. Op het kruispunt gebeuren heel veel rijbewegingen. Fietsende werknemers van de bedrijven staan daar elke dag minutenlang te wachten om te kunnen oversteken en dat lukt niet vaak zonder risico.

2

Bovendien ligt er naast dit kruispunt een tweede kruispunt met de op- en afrit van de bevrijdingslaan ter hoogte van de Texaco.

1 + 2

Die 2 kruispunten samen vormen een soort reusachtig verkeersplein, waar je geen overzicht hebt en als fietser zeer kwetsbaar bent. De Lieven Bauwensstraat zelf is zeer breed- dat zet aan tot snel rijden. Er zijn geen wegmarkeringen, fietspaden, voetpaden, middenbermen noch snelheidsafremmers. De betonnen strook geeft de misleidende indruk een fietspad te zijn...



DE “CHICANE”

Bovendien nemen veel automobilisten (90%) die de afrit naast de Texaco willen nemen, de 2 afzonderlijke uit **te voeren “afsla-bewegingen”** in één vloeiende beweging als ware het 2 bochten en rijden daardoor over de volle witte lijnen. De hoek Waggelwaterstraat - Lieven Bauwensstraat ter hoogte van Belisol is te veel afgerond. Rechts afslaan moet met een matige snelheid gebeuren en de plaatsgesteldheid laat toe om de rijbeweging (te) snel uit te voeren.

Oplossing: hier is ruimte voor een rotonde en dat zou de ideale oplossing zijn. Het indelen van de rijbaan door middel van wegmarkeringen in de Lieven Bauwensstraat zou al veel helpen. In het eerste deel van de Lieven Bauwensstraat ter hoogte van de Texaco is een verhoogde middenberm nodig om de veiligheid bevorderen, want de wegmarkeringen worden genegeerd (de lijnen moeten regelmatig herschilderd worden). De hoek ter hoogte van Belisol zou minder afgerond moeten zijn.

OVERSTEEK

3

De fietsoversteekplaats ter hoogte van BMW-garage Cocuyt: De oversteekplaats ligt veel te dicht bij de Bevrijdingslaan. Wanneer je hier vanuit stilstand moet oversteken, kan je het verkeer dat met hoge snelheid vanuit de Bevrijdingslaan komt niet tijdig opmerken.

Oplossing: verplaats deze fietsoversteekplaats dichterbij de Waggelwaterstraat.

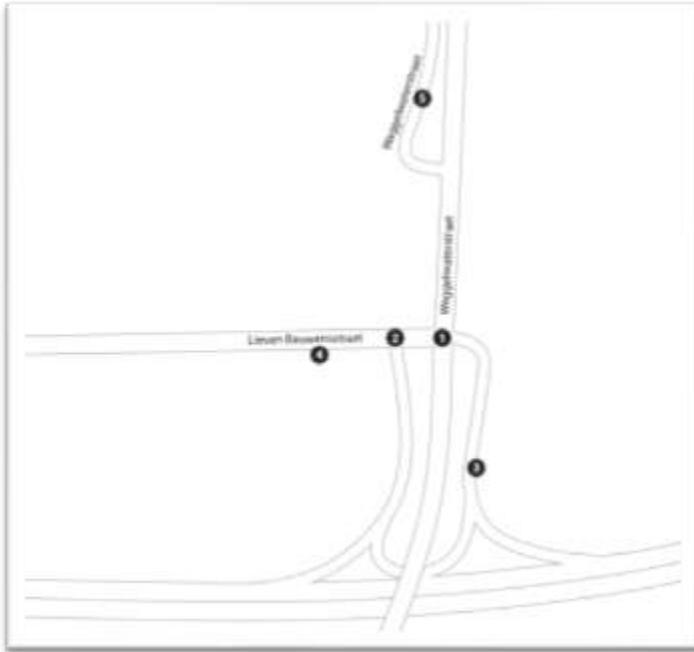


POSTBUS

4

Postbus in de Lieven Bauwensstraat ter hoogte van nummer 6: Ter hoogte van de postbus rijden veel automobilisten een stuk tegen de rijrichting in of keren ter plaatse -hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties.

Oplossing: zet de postbus op het eind van de straat, waar je kan rijden rond het rondpunt.



JUNGLE FIETSPAD

5

Waggelwaterstraat (gedeelte tussen de Post en de Houtkaai): Het fietspad is er in slechte staat. De ene zijde staat bij regenweer onder water en de andere zijde is deels overwoekerd met onkruid - er groeien zelfs hele struiken over het fietspad. Bij het kruispunt met de **'grote' Waggelwaterstraat loopt het fietspad** uit op niets en dan nog met een niveauverschil/ribbeling in de lengte. Dit laatste stukje gebruiken automobilisten die rechts willen afslaan om voor te sorteren.

AGENDA VERGADERINGEN

Hieronder een greep van de items die op de vergadering werden besproken. Telkens trachten we de verantwoordelijke met een vriendelijk schrijven of contact te wijzen op het fietsprobleem.

ONTBREKENDE STREPEN SCHILDERING

Na de vakantieperiode werd de belijning aan het fietspad op de Gistelse Steenweg herschilderd. Helaas stonden er gedeeltelijk wagens op het fietspad. De ijverige werknemers van de belijningsfirma Degroote hadden er niets beters op gevonden om de lijnen daar niet te herschilderen.



Een telefoontje naar de firma deed wonderen... de volgende dag was praktisch alles herschilderd!

VOLLE FIETSPARKING STATION



Wie regelmatig de fiets neemt naar het station, zal het reeds ervaren hebben: geen plaats (meer) om je tweewieler te stallen in de fietsparking, dit ondanks een capaciteit van +/- 4.600 fietsrekken...

De Fietzersbond heeft dit reeds aangekaart bij Fietspunt Brugge. Volgens welingelichte bronnen zou de autoparking van de Vlaamse Overheid praktisch leeg staan. Zou het dan niet nuttig zijn om een deel van deze parking in te palmen voor extra fietsstallingen?

Ook schepen Demon heeft dit reeds aan den lijve ondervonden en mikt op 1.000 extra fietsstallingen. Het probleem zou door de schepen aangekaart worden bij nationaal Minister van Mobiliteit. Volgens de schepen moeten we absoluut vermijden dat door plaatsgebrek de mensen hun fiets niet meer zullen gebruiken.

Helaas stelt B-parking, de bevoegde afdeling van de NMBS dat er eigenlijk GEEN plaats tekort is. Begrijpe wie begrijpe kan... Fietzersbond Brugge zal dan ook een voorstel doen om eventueel op de **“Oesterparking” fietsplaatsen te voorzien**...Wordt dus verder vervolgd!

TIJDELIJK BRUG KRUISPOORT

In afwachting van een definitieve oplossing aan de Kruispoortbrug werd er voorlopig een tijdelijke fietsconstructie voorzien.

Met dank aan Waterwegen en Zeekanaal.

BUFFELBRUG

De Fietsersbond Brugge maakt zich zorgen over de afgesloten voetgangers- en fietsersbrug ter hoogte van de Canadabrug. Fietsers moeten de andere brug aan de overkant gebruiken, maar helaas volgen ze hierdoor niet altijd de voorgestelde veilige fietsroute.

Volgens Waterwegen en Zeekanaal wordt er nog bijkomend onderzoek gevoerd om de brug te herstellen of, indien nodig, te vernieuwen.

Net zoals de waterwegbeheerder streeft ook de Fietsersbond ernaar dat er voor de fietsers en voetgangers zo snel mogelijk een definitieve oplossing komt.

SMEDENPOORT

Fietsers die richting Sint-Andries rijden worden geconfronteerd met wachtende fietsers aan het verkeerslicht t.h.v. G.Gezellelaan.

Dit probleem werd aangekaart door de fietsersbond bij AWV.

'T ZAND

Samen met deze fietsers verdwijnen alle bovengrondse fietsrekken bij de heraanleg van dit plein. Om kort stallen van fietsen mogelijk te maken stellen we voor om boomkorven te gebruiken die ook als fietsstalling kunnen dienen.



VERBAN DE PAAL

FIETSPAALTJESACTIE SCHEEPSDALEBRUG

Het grootste aantal botsingen met paaltjes gebeurt omdat fietsers deze obstakels niet, te laat of onvoldoende zien. Verschillende leden van de Fietsersbond Brugge waren reeds het slachtoffer van zo'n botsing. We stellen vast dat ouderen en eigenaars van bakfietsen en fietskarren het meest betrokken zijn bij dergelijke ongevallen. Het is voor de Fietsersbond Brugge niet altijd duidelijk waarom er op bepaalde fietspaden of -punten paaltjes staan. Het is blijkbaar een automatische geworden om bij de heraanleg van een fietspad ook paaltjes te voorzien, dit om motorvoertuigen te weren. En helaas staan die paaltjes niet altijd even duidelijk opgesteld, of zijn deze niet (voldoende) zichtbaar!

In Nederland is men intussen afgestapt van de paalhistorie en werden er inmiddels vele paaltjes verwijderd. Het Nederlands Kenniscentrum voor Fietsbeleid "Crow-Fietsberaad" vraagt om nog enkel paaltjes te plaatsen indien dit strikt noodzakelijk is en stelt dat, indien het niet zonder paaltjes kan, de wegbeheerder alles moet doen om de maximale veiligheid te garanderen.

In Vlaanderen is het Fietsvademecum zeer duidelijk hierover: VERMIJD DE PAALTJES!

De Fietsersbond Brugge staat hier 100% achter en roept de verschillende overheden (gewest, provincie, stad) op om het Fietsvademecum te volgen en de paaltjes te (ver)bannen.

En indien er toch paaltjes vereist zijn, moet er volgens de Fietsersbond Brugge vóór de paaltjes een degelijke wegmarkering voorzien worden om de zichtbaarheid te verbeteren en moeten hogere palen gebruikt worden die vanop een afstand zichtbaar zijn.

De Fietsersbond Brugge hoopt dat er in de toekomst door de diverse instanties rekening wordt gehouden met haar wensen.



Steeds vaker krijgt de afdeling Brugge te maken met vragen of problemen van buiten ons eigenlijk werkingsgebied. We vermelden ze hier; misschien zijn er lezers bij deze items betrokken en kunnen ze mee helpen bij zoeken naar oplossingen.

LEGEWEG VARSENARE

Deze landelijke weg, die ook behoort tot het fietsroutenetwerk, wordt steeds vaker gebruikt als doorgaande weg voor woon-werkverkeer. De betrokken gemeentes beloven onderzoek.

MOBILITEITSPAN BEERNEM

Nieuw mobiliteitsplan zorgt voor ongerustheid in schoolomgeving. Mogelijks kiemt hier een fietsersbond afdeling.

FIETSERSBOND OOSTKAMP.

Deze afdeling zit momenteel in slaapmodus. Wies@fietsersbond.be, onze nieuwe nationale verantwoordelijk voor de lokale afdelingen, hoopt deze schone slaapster te kunnen wekken. Wij hopen vanuit Brugge op hun inbreng in het dossier van het stadskanaal/Steenbrugge

KANAAL AALTER

Met de aanleg van een nieuw industrieterrein in Aalter blijkt de fietsverbinding Brugge-Gent onderbroken. Voor de fietsers een omweg over industriegebied naar de toekomstige Fietssnelweg langs het spoor. Met Stef@fietsersbond.be streven we naar een **veilige oplossing aan de loskaai 'Boerenbond'**

JAAGPAD HOEKE

Ventweg/nieuwe brug Damse Vaart in Hoeke onveilig voor fietstoerisme



FIETS MEE !

Fietsers
bond
Brugge

De Fietsersbond is een onafhankelijke ledenvereniging met meer dan 23.000 leden waarvan meer dan 100 Brugse gezinnen. Sluit je ook aan, met z'n allen staan we sterker!

<http://www.fietsersbond.be/lidmaatschap>

Bovendien krijg je korting bij meer dan 180 fietshandelaars, VAB-fietspechbijstand, Callant fietsomnium en zijn er tal van andere ledenvoordelen.



fiets!
Wij rijden met je mee

Kudzu
eco webshop
www.kudzu.be

CONTACT



Voorzitter en contact gegevens

Geert Demeyere

demeyere.geert@scarlet.be

WEBSITE

Fietsersbond Brugge: www.fietsersbond.be/brugge

Algemeen mailadres: fietserbrugge@gmail.com



FACEBOOK

Fietsersbond activiteiten en Brugse fietsactualiteit.

<https://www.facebook.com/FietsbultBrugge/>

Kritische blik op de verkeer(signalisatie) inclusief werken en belemmeringen op de openbare weg. Meldingen zijn welkom op:

wegverkeerd@gmail.com

<https://www.facebook.com/wegverkeerd/>

FIETSOBSTAKELS MELDEN

<http://www.meldpuntfietspaden.be/> Een put in het wegdek, paaltjes, slechte omleidingen bij werken? Laat dit weten aan de wegbeheerder.

Voor Brugse fietsitems kan dit op <https://www.brugge.be/meldpunt>

