Fietsersbond Brugge

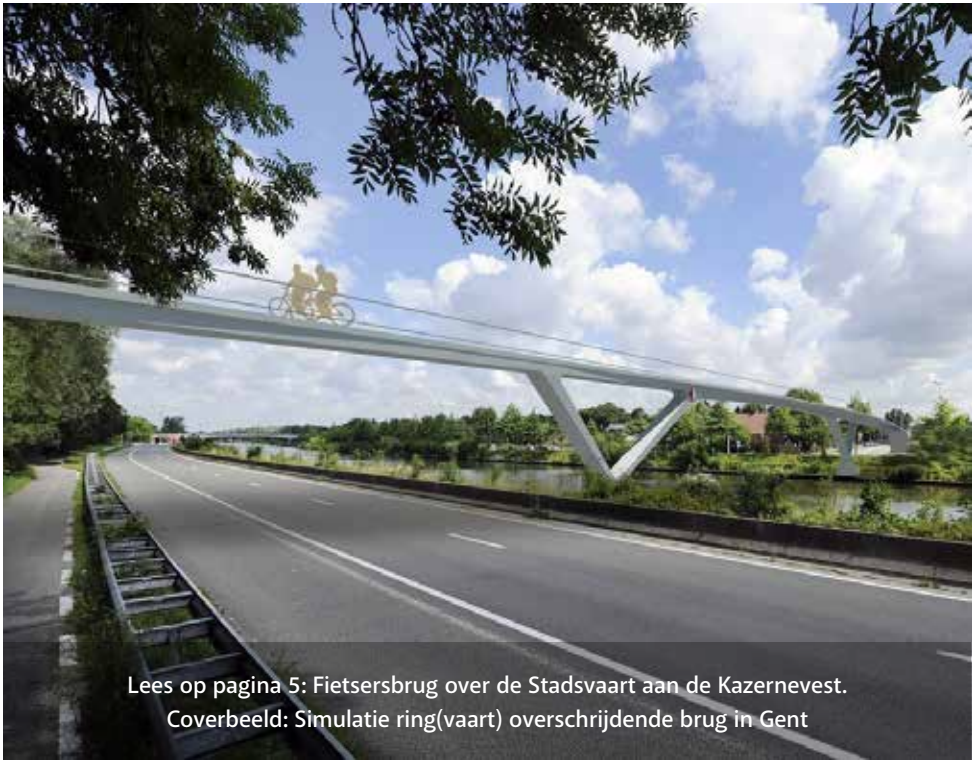
bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

P921572
Afgiftekantoor
8000 Brugge

AFDELINGSTIJDSCHRIFT FIETSERSBOND BRUGGE

Driemaandelijks mei | juni | juli 2017

Zomer 2017



Lees op pagina 5: Fietsersbrug over de Stadsvaart aan de Kazernevest.
Coverbeeld: Simulatie ring(vaart) overschrijdende brug in Gent

V.U. Geert.Demeyere, Manitobalaan 2, 8200 St Andries Brugge

Goe bezig, die jonge gasten …

Opvallend spandoek bij het afsluiten van de milieuweek
in het Sint-Lodewijkscollege.

Colofon

Werkten mee aan dit nummer:
Alain, Donald, Filip, Geert, Jacky, Lieven, Maarten, Veerle en Xavier.

We bespreken de Brugse Fietsactualiteit de 2de maandag van de maand
in Vormingsplus om 20 uur

Yamen

zo tweemaal niets een jongensfiets
een blikje een pad een vlieg
een lach een woord een kinderlied
een stuur een bel een verbogen frame

zo kanariegeel
onder een grauwe brandstoftank
op grijs beton achter een zwarte band
ik hoor het geel schreeuwen

harder dan kogels en bommen
het schreeuwt zijn moeder zijn broer
zijn zussen in duizend stukken
puin dat niet te ruimen valt

waarvoor je niet kunt vluchten
naar een veiliger land

Herman Leenders

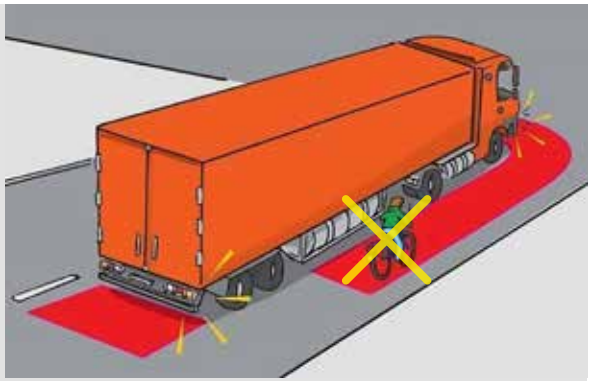
Pictogram

Fleur is doof (met een Cohlear implant). Het probleem bij haar is dat ze, wanneer ze fietst op de openbare weg, de auto's achter zich niet hoort. Een heel gevaarlijke situatie voor haar! Denk maar aan een uitwijkmanoeuvre.

Nu is er in de Scandinavische landen en ook in Nederland, een pictogrambordje ontwikkeld dat achteraan de fiets van het kindje (of volwassene) met een gehoorbeperking wordt bevestigd. Zo weten automobilisten maar ook andere fietsers: "Ik moet oppassen want deze persoon hoort mij niet afkomen!"

Hieronder zie je een foto van Fleur met haar fiets en het bordje. We hopen dat ook bij ons het bordje straks vlugger (h)erkend wordt.

Dode hoek



Beste mensen en ouders,

Leer jullie kinderen – of kinderen van bekenden – alsjeblieft om NIET in het rode gedeelte te gaan staan, lopen, spelen...

Dat kan het leven redden, niet alleen van jullie geliefden maar ook van de chauffeur die z'n hele leven lang getekend is wanneer er iets gebeurt.

Leer kinderen – en ook volwassenen – om gewoon achter de vrachtwagen te blijven.

Colruyt Fietsersbrug

Na een reeks ongevallen met fietsers aan de poorten van de stad rijpte het idee om het fietsverkeer uit deze verkeerstrechters te halen. De fietsersbond stelde voor om over de Stadsvaart aan de Kazernevest, tussen Coupure en Ganzestraat een fietsersbrug te voorzien.

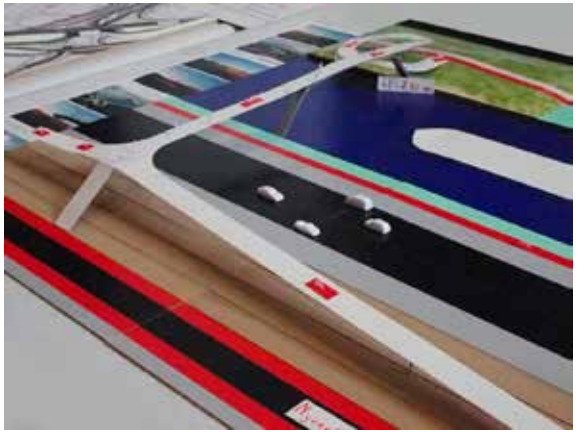
Deze ligging is optimaal

- voor de verbinding van de dichtbevolkte deelgemeenten Assebroek en Sint-Kruis met het centrum van de stad
- als toegangsweg naar het Bloso-complex
- voor de aansluiting van het centrum van Brugge met de regionale fietsroutes richting Oedelem/ Beernem en Sijsele/Damme

Het idee werd verder uit gewerkt in de ateliers 'Toekomst van Brugge' in 2015

De groep was vastberaden en maakte plannen en simulaties, waaronder een knap filmpje op de oude versie facebook fietsersbond Brugge. Ons kernlid Xavier maakte een knappe maquette.

Het idee werd meegenomen in de studie rond 'stadsvaart', dat naast een verbreding ook de verbindingen over de weg bekijkt.



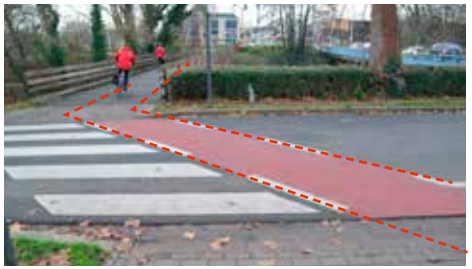
De versnelde aanpak voor een fietsbrug kan er mogelijks komen door de defecte Kruispoortbrug. Momenteel wordt grondig onderzocht hoe een fietsersbrug versneld kan bijdragen tot een oplossing voor het verkeer rond de Kruispoort.

Applausactie

21 maart 2017 aan de Canadabrug

Analyse

Kruispunt Canadabrug - Leopold I-laan - Maria van Bourgondiëlaan - Bevrijdingslaan



De aansluiting tussen de fietsers/voetgangers-brug en het vervolg van het fietspad en zebrapad. Deze situatie is alles behalve comfortabel voor de gebruikers.

Tijdens de spitsuren is het moeilijk oversteken als fietser, omdat het kruispunt bijna constant bezet wordt, zowel wanneer het rood als groen is voor het verkeer in de Leopold I-laan.

Putjes, bultjes, ribbeltjes, ...

Niet mooi rechtdoorlopend, maar met een knik. Op dit fietspad – in twee richtingen – is het niet evident om andere fietsers te kruisen.

Situaties, ondenkbaar voor autowegen, maar blijkbaar normaal voor fietspaden ...?

Het 2 richtingen-fietspad naast de Bevrijdings-laan: hobbelig met uitstekende stenen en versmald door overgroeiende planten. De ver-keerspaal staat óp het fietspad!

Er is onvoldoende ruimte voorzien waar fietsers, die wachten voor een rood licht, kunnen staan. Ze hinderen de fietsers uit de andere richtingen.

10 opdrachten

Fietsersbond overhandigt stad Brugge tien werkpunten

Geert Demeyere, voorzitter Fietsersbond deelt 10 fietsactiepunten uit voor de gemeenteraad. De bezieler van dit initiatief Jacky Deblaere in de achtergrond.

10 haalbare opdrachten
voor het schepencollege en de nieuwe "schepen" van mobiliteit

1. Roep een halt toe aan parkeren op fietspaden.
2. Inventariseer de paaltjes in Brugge: haal de meest hinderlijke palen (en borden) weg.
3. Inventariseer alle wandelweggetjes en laat fietsers toe waar mogelijk.

4. Haal markt- en foorkramers van de fietspaden.
5. Voer de fietstoets in voor elke herinrichting van straten: vermijd boordstenen én haal ze desnoods weer weg.
6. Zet de eerste spadesteek voor een nieuwe fietsersbrug over de ring bij Assebroek.
7. Laat fietsers toe waar kan (bv. Hauwerstraat tijdens de markt en tijdens de meifoor) Toch onoverkomelijk? Zorg voor een goed aangeduide wegomlegging.
8. Herstel foutief aangelegde wegen.
9. Maak van olifantenpaadjes volwaardige fietspaden én maak industrieterreinen veilig voor fietsers.
10. Haal de fietsambtenaar uit de anonimiteit: promoot hem als een échte ombudsman.

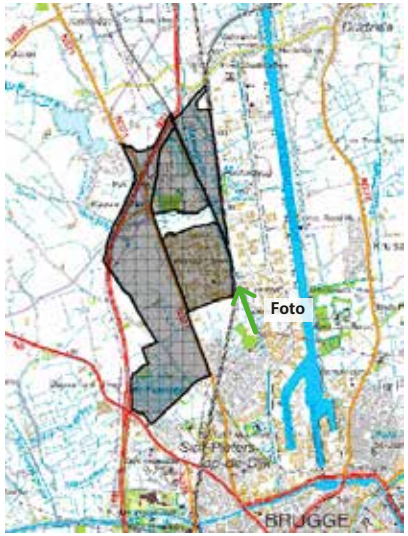
Onze tien punten kan je ook downloaden op
www.fietsersbond.be/sites/default/files/pdf/10%20punten%20fietsersbond%20Brugge.pdf

GRUP

Begin dit jaar liep er een openbaar onderzoek ivm het GRUP of gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.

Het Plan bestrijkt een groot gebied, maar we hebben onze opmerkingen en bezwaren geconcentreerd op :

- De Spie
- De Blauwe Toren
- De Sint-Pietersplas



Als Fietsersbond vinden we dat er te weinig aandacht is voor de fiets.

Wij vragen dat de nieuwe bedrijventerreinen vanaf de eerste dag vrijliggende fietspaden zouden krijgen.

Positief is dat men een **Fietssnelweg** voorziet in **de Spie**, maar wel zonder het tracé vast te leggen. (Wij vrezen dat men de helling naar de ventweg langs de A11 zal gebruiken als goedkope oplossing.)

Voor het bestaande **industrieterrein de Blauwe Toren** vragen wij een directe aansluiting met de Krinkelstraat want dit wordt de latere Fietssnelweg Brugge-Zeebrugge. Momenteel is er enkel aan B-Park een aansluiting op deze Fietssnelweg.

De **Sint-Pietersplas** wordt onderverdeeld in 3: ten zuiden recreatie, in het midden bedrijven en in het noorden het stadion.

Wij vragen een fietsverbinding tussen de Kolvestraat en de Blankenbergesdijk/Spreeuwenstraat – Gentelebrug.

Wij vragen hier (en een beetje verder) een verbinding met het bestaande industriepark Blauwe Toren.
(Krinkelstraat wordt later een Fietssnelweg)

Fietsnelwegen

Op 31 januari waren wij, als Fietsersbond, aanwezig op de infovergadering van de Provincie West-Vlaanderen over de Fietssnelwegen.

In Brugge hebben we:

- de **3 jaagpaden**: F6, F30 en F310
- **3 radiale gewestwegen**: F32, F42, F31 en de kustweg F34

De juiste ligging van de F31 zal in de zomer bepaald worden.

Wat opvalt is dat de F31 stopt in Lissewege, ipv door te lopen tot Zeebrugge!

Benaming

De benaming van de fietssnelwegen in West-Vlaanderen begint meestal met het cijfer 3.

De codes van de fietssnelwegen lopen veelal gelijk met de naamgeving van de gewestwegen. Zo loopt de F32, net als de gewestweg N32, van Brugge naar Torhout. De F34 loopt parallel met de kustlijn, langs de N34, beter bekend als de Koninklijke Baan.

De F6, F7 en F45 verbinden steden over de provinciegrenzen heen. De F6 loopt van Brugge naar Gent.

De fietssnelwegen met twee cijfers maken de verbinding tussen de steden. Bijvoorbeeld de F33 die Oostende met Torhout verbindt.

De F-borden met daaronder drie cijfers maken de onderlinge verbinding tussen de fietssnelwegen.

A11

De Fietsersbond blijft zoeken naar de beste fietsverbinding tussen Brugge en Zeebrugge nadat 3 jaar geleden de Lentestraat werd afgesloten.

Door de betrokkenen wordt bevestigd dat de A11 niet aangepast zal worden.

Blijft nog de spoorwegtunnel Brugge-Blankenberge onder de A11... In de tunnel blijkt er een vrije strook van 2,15 meter vrij te zijn ten behoeve van een fietspad. Dit fietspad moet dan wel afgescheiden worden van het spoor door een (geluids-)muur zoals men in Drongen kan bekijken.

Noordelijker kan er een fietspad komen langs het spoor tot de Stationsweg. Zo'n fietspad bestaat er al in Blankenberge langs hetzelfde spoor.

Fietsverbinding Brugge-Zeebrugge:
https://youtu.be/OJw1UY430Dg

Dansende tegels

Erg mooi fietsproject aan de Boeveriepoort. Eindelijk wordt een zeer gevaarlijk en druk kruispunt veiliger en comfortabeler voor fietsers en voetgangers. Vol spanning wacht Fietsersbond Brugge de volgende stap in deze megarealisatie af. De fietstunnel onder de spoorweg en aansluitende bruggen zullen een kortere en unieke verbinding vormen tussen het centrum van Brugge en de Stationslaan.

Een klein minpuntje in dit concept echter is het huidige fietspad in de Stationslaan. Van zodra je de nieuwe fietstunnel verlaat, kom je terecht op het oudere stuk met losliggende tegels, bulten... Fietsersbond vraagt dat dit ook in dezelfde stijl zal worden aangelegd tegen de voltooiing van het ganse project. Misschien kan intussen ook het fietspad langs beide zijden vanaf de Canadasquare tot aan de nieuwe tunnel, heraangelegd worden. Zo ontstaat er een veilige en comfortabele schoolfietsroute.

Helaas kreeg onze vraag aan het Agentschap Wegen en Verkeer om NU ook het fietspad (langs beide zijden) vanaf de nieuwe tunnel tot aan de Canadasquare opnieuw aan te leggen niet onmiddellijk een positief antwoord: Volgens AWV is er een studie opgestart om de doorstroming voor het openbaar vervoer na te gaan. De resultaten van deze studie worden afgewacht vooraleer definitieve ingrepen aan het fietspad te plannen. In afwachting van deze definitieve herinrichting zullen eventuele gevaarlijke toestanden, omwille van de slechte staat van het fietspad hersteld worden... Wordt dus vervolgd!

Exceptioneel

Het dubbelrichtingsfietspad langs de Torhoutsesteenweg blijft uitzonderlijk gevaarlijk. Fietsersbond deed melding van onveilige situatie bij werken.

Binnenkort verhuist 'Den Aldi'
We hopen dan ook op een minder intensief gebruik van deze gevaarlijke in en uitrit op het fietspad – tussen de huizen door.

Fietsparking

Fietsenparking onder Markt meteen in trek

Eind januari ging de fietsenparking op de Markt open.

De fietsparking biedt plaats aan 190 fietsen.

Deze fietsenparking kadert in de uitbouw van Fietsstad Brugge en past in het Mobiliteitsplan en het Fietsplan van het stadsbestuur.

De fietsenparking bevindt zich in de voorheen ongebruikte ruimte onder de FNAC. De centrale ingang met de fiets is via de Sint-Amandsstraat. Een voetgangerstoegang verbindt die parking met de Markt.

"Zo bieden we goede toegankelijkheid voor onze fietsenparking die niet alleen gratis is, maar ook veiliger en comfortabel voor alle fietsers", zegt schepen voor Mobiliteit Annick Lambrecht.

De fietsenparking biedt maximaal gebruiksgemak:

- een fietstransportband om de helling af te dalen
- een fietsroltrap om de helling te overbruggen
- 180 fietsenrekken die de fiets met de voorvork klemmen
- aparte plaatsen voor bakfietsen en fietsen buiten formaat
- 8 camera's voor de veiligheid
- een oplaadpunt voor elektrische fietsen

Fietsersbond vraagt om de openingsuren tijdens de zomer uit te breiden tot 24 u!

Praktisch

- open van 7 u. tot 19 u.
- op zaterdag, zon- en feestdagen open van 9 u. tot 19 u.
- Ook voor buurtbewoners kan de parking dienen als buurtparking tussen 19 u. en 7 u. de volgende dag.
- De fiets parkeren is beperkt tot onafgebroken 24 uren.
- Het cameratoezicht, de opening en sluiting en eventuele brandmeldingen worden door Interparking beheerd.

In de rand

Afrit E40 in Loppem wordt veiliger

De op- en afrit 7B aan de kant van Brugge aan de zijde van het dubbelrichtingsfietspad wordt afgesloten. Om het verkeer uit Loppem toch de kans te geven om de E40 richting Oostende op te rijden, wordt op die locatie een nieuwe rotonde aangelegd. Die zal ook gebruikt worden door het verkeer komende van Brussel, richting Brugge. Dankzij deze maatregel wordt het dubbelrichtingsfietspad niet meer gekruist door verkeer van of naar de autosnelweg E40. Tijdens de werken wordt ook een fietsoversteekplaats aangelegd tussen het dubbelrichtingsfietspad en de carpoolparking.

Bakfietsen

Fietsersbond Brugge vraagt voldoende zichtbaarheid d.m.v. reflectoren aan voor-en zijkanten van bakfietsen. Onze nationale afdeling neemt contact op met TRAXIO (koepel van fietsenhandelaars, fietsconstructeurs en importeurs in België) om dit aan te kaarten.

Fiets mee!

De Fietsersbond is een onafhankelijke ledenvereniging met meer dan 23.000 leden waarvan meer dan 100 Brugse gezinnen. Sluit je ook aan, met z'n allen staan we sterker!

www.fietsersbond.be/lidmaatschap

Bovendien krijg je korting bij meer dan 180 fietshandelaars, VAB-fietspechbijstand, Callant fietsomnium en zijn er tal van andere ledenvoordelen.

fiets! Wij rijden met je mee
Kudzu eco webshop www.kudzu.be
nicotec
Xtreme-Bike.be Brugge

Kijk het na

Je krijgt dit tijdschrift via een wat oudere ledenlijst. Kijk eens na of je nog steeds lid bent?

Lidgeld betaald ?

Uitgelezen ?

Geef dit boekje door aan iemand met fiets-interesse. Of leg het op een plaats waar het gelezen wordt: wachtzaal, bib, school ...

Contact

Fietsersbond Brugge

Voorzitter en contactgegevens

Geert Demeyere
demeyere.geert@scarlet.be

Website

Fietsersbond Brugge: *www.fietsersbond.be/brugge*
Algemeen e-mailadres: fietserbrugge@gmail.com

Facebook

Fietsersbond-activiteiten en Brugse fietsactualiteit.
www.facebook.com/FietsbultBrugge

Kritische blik op de verkeer(signalisatie) incluis werken en belemmeringen op de openbare weg. Meldingen zijn welkom op:

- wegverkeerd@gmail.com
- *www.facebook.com/wegverkeerd*

Fietsobstakels melden

Een put in het wegdek, paaltjes, slechte omleidingen bij werken?
Laat dit weten aan de wegbeheerder.
Voor Brugse fietsitems kan dit op *www.brugge.be/meldpunt*

Officiëel meldpunt om knelpunten voor FIETSERS te signaleren aan de bevoegde wegbeheerders in Vlaanderen: *www.meldpuntfietspaden.be*