Fietsersbond Brugge

bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

P921572
Afgiftekantoor
8000 Brugge

AFDELINGSTIJDSCHRIFT FIETSERSBOND BRUGGE

Driemaandelijks januari | februari | maart 2018

Voorjaar 2018

V.U. Geert.Demeyere, Manitobalaan 2, 8200 St Andries Brugge

Fietsersbond Brugge

Nationale applausactie

Op de eerste lente ochtend

- Fietsers die het verkeersplein Baron Ruzette aandurven verdienen applaus. Zij hebben alvast geen behoefte aan een extra parking.
- We geven de fietsers applaus en een koetjesreep aan de Katelijnepoort (kant binnenstad).
- Iedereen welkom om mee te applaudisseren vanaf 7u30 ‘s morgens.
- Veiligheid eerst; kom de fietsers aanmoedigingen in een fluo-hesje.

Je kan ook de petitie tekenen om het Katelijne-eiland te behouden.

VERKEERSVEILIGHEID

Bij de herinrichting van invalswegen (en andere drukke wegen of kruispunten) is verkeersveiligheid onze eerste prioriteit. Ruimtelijke en verkeerskundige ingrepen moeten de verkeersveiligheid verhogen, in het bijzonder van fietsers en voetgangers. Ze zijn gericht op het verminderen van het aantal autobewegingen en -verplaatsingen. Een parking op het Katelijne-eiland hoort niet thuis in deze ambitie.

Colofon

Werkten mee aan dit nummer:
Donald, Filip, Geert, Jacky, Lieven, Maarten, Veerle en Xavier.

We bespreken de Brugse Fietsactualiteit de 2de maandag van de maand in Vormingsplus om 20 uur

Deze keer steekt onze lokale afdeling de fietsers een hart onder de riem aan de Katelijnebrug

Waarom op deze locatie?

- Fietsen langs de Baron Ruzettelaan is (net zoals op de andere invalswegen) niet bepaald een comfortabele en veilige onderneming: Met de mogelijke komst van een bijkomende parking (326 parkeerplaatsen) naast de laan, maakt de fietsersbond zich ernstig zorgen over o.a. de veiligheid van de fietsers. Wie richting Steenbrugge rijdt passeert nu reeds 4 benzinestations, een winkelcentrum en nog enkele handelszaken met een eigen parking. De bijkomende voorgestelde autoparking zal zorgen voor nog extra verkeer en bijkomende autobewegingen over het fietspad. Het fietspad is er bovendien smal en fietsers hebben quasi geen mogelijkheid om uit te wijken wanneer een andere fietser wenst in te te halen.
- Niet toevallig is ook de Baron Ruzettelaan één van de twee plekken waar momenteel een agent elke ochtend helpt om fietsers en voetgangers aan de schoolpoort een veilige oversteek te bezorgen.
- Fietsers komende van Steenbrugge moeten zich op een zeer moeilijk toegankelijk en smal fietspad verplaatsen. Het fietspad is op sommige plaatsen in zeer slechte staat; met hier en daar hoge boordstenen (voetpaden) verkleint het berijdbaar gedeelte nog eens.
- Fietsers moeten ook een zeer gevaarlijk kruispunt met de Ring dwarsen (waar een afzonderlijke lichtenregeling voor fietsers een oplossing zou kunnen zijn). Bovendien zorgt het verkeerslicht voor fietsers vanuit Steenbrugge, wegens verkeerde inplanting, voor de nodige verwarring.
- De Katelijnebrug is de enige brug zonder fiets-opstel-vak. Quasi elke fietser negeert er het rode licht omdat hùn licht iets verderop staat. Wie toch aan het licht stopt en daarna de fietsroute wil nemen langs de vaart staat daar nutteloos stil. Een bord 'door rood rechtdoor voor fietsers' zou daar écht zijn nut kunnen bewijzen. Ook het in- en uitrijden van deze fietsroute kan veel beter en comfortabeler.

Kortom, wie naar en van Steenbrugge rijdt verdient een applaus. Des te meer als de brug voor je neus open gaat en je een verplichte rust wordt opgedrongen.

... Als uitsmijter, nog een knipoog en extra oproep om spoedig werk te maken van die andere brug: "De Colruytbrug", een fietsbrug over de Ring, tussen de Nijverheidstraat en 't Bilkske.

Woensdag 21maart willen we de fietsers speciaal op die dag in de bloemetjes zetten. Zij ondergaan elke dag een pak ongemakken. Zij verdienen terecht een opsteker van de fietsersbond.

Het Katelijne-eiland

Het Brugs stadsbestuur plant een parking voor 326 wagens op het terrein tussen de Baron Ruzettelaan, het kanaal Brugge-Gent, het Zuidervaartje en de Katelijnebrug. Een terrein - het Katelijne-eiland - dat hiervoor totaal ongeschikt is om 5 verschillende redenen. En op een manier waar geen plaats is voor informatie of dialoog, laat staan voor participatie en inspraak. De plannen van de stad Brugge voor een randparking op deze plek moeten herzien worden en plaats maken voor een project dat de gemeenschap ten goede komt.

Dit zijn onze 6 ambities:

1 Verkeersveiligheid

Bij de herinrichting van invalswegen (en andere drukke wegen of kruispunten) is verkeersveiligheid onze eerste prioriteit. Ruimtelijke en verkeerskundige ingrepen moeten de verkeersveiligheid verhogen, in het bijzonder van fietsers en voetgangers. Ze zijn gericht op het verminderen van het aantal autobewegingen en-verplaatsingen. Een parking op het Katelijne-eiland hoort niet thuis in deze ambitie.

2 Mobiliteit

Mobiliteit moet anders, niet alleen in het centrum maar over het hele Brugse grondgebied. Meer verplaatsingen te voet, per fiets, meer en beter openbaar vervoer. Onze invalswegen en zeker de Baron Ruzettelaan gaan gebukt onder fileleed. Een parking op het Katelijne-eiland zal extra verkeer aanzuigen maar ook het verkeer van de betaalparkings in die richting ombuigen. Het STOP-principe (2) stopt niet aan de stadspoorten.

Fietsersbond Brugge

3 Natuur en Ruimte

We ijveren voor meer natuur in de stad én de rand: groen, rust- en speelplekken zijn noodzakelijk. Het Katelijne-eiland en het aanpalend Zuidervaartje zijn een ideale plek om deze ambitie waar te maken. Ze worden zo ingericht dat de bestaande natuurwaarden en biodiversiteit versterkt worden in combinatie met voorzieningen voor wandelaars en spelende kinderen. Ontmoetingsruimtes voor bewoners, wandelaars en fietsers hebben voorrang op het autoverkeer.

4 Gezondheid en Leefbaarheid

Het verkeer wordt zo georganiseerd dat de luchtkwaliteits-waarden (fijn stof, stikstofdioxide…) systematisch worden verbeterd. Een extra parking naast een plek die nu al zwaar in het rood gaat en het wegnemen van filterend groen is geen optie. De ambitie is een plek te creëren die de leefbaarheid van de rand verhoogt en geen aantrekkingspool wordt voor extra luchtvervuiling, sluikstorten, vandalisme, auto-inbraak…

5 Erfgoed

Het Katelijne-eiland ligt aan de toegangspoort van het historisch centrum en ligt deels in de UNESCO-bufferzone. Deze plek moet dan ook zo ingericht worden dat ze imago-versterkend werkt, met respect voor het esthetisch karakter en het UNESCO-statuut. Het speelt ook een stimulerende rol voor het wandel- en fietstoerisme naar en rond het historische hart van Brugge. In combinatie met het kanaal heeft deze plek een grote landschapswaarde.

6. Inspraak en Participatie

De bewoners en het middenveld worden actief betrokken bij de toekomst van het Katelijne-eiland. Voor verkeersaanpassingen aan de Baron Ruzettelaan en de Ring (R30) wordt samenwerking de norm. Bewoners en zachte weggebruikers kunnen zelf ook actief voorstellen indienen. Participatie wordt niet beschouwd als een bestuurlijke verplichting maar als een actief beleidsinstrument.

1: De site Katelijne-eiland ligt aan de voet van de Katelijnepoort, tussen het Zuidervaartje en het Kanaal Brugge-Gent.
2: Het **STOP-principe** wordt gebruikt bij slimme inplanning van mobiliteitsbeleid, waarbij de prioriteit eerst naar Stappen, dan Trappen (fiets), vervolgens Openbaar vervoer en dan pas naar Personenwagens gaat. Het mobiliteitsplan Brugge vertrekt vanuit dit principe.

Stad Brugge draait de klok een kwarteeuw terug

Fietsersbond Brugge

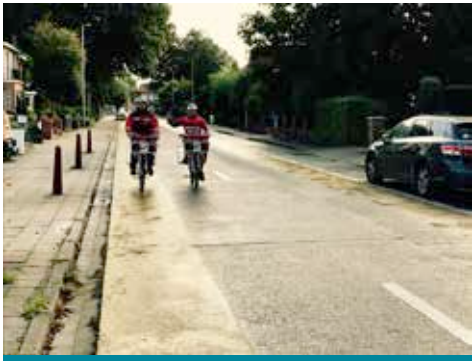
De Vossensteert/Bossuytlaan wordt door de stad omschreven als de gevaarlijkste straat om te fietsen. Recentelijk bracht de stad Brugge okergele fietssuggestiestroken aan in de Vossensteert/Bossuytlaan. De stroken zouden de straten veiliger moeten maken voor de gebruikers, in het bijzonder voor de fietsers. Met de aanleg van stroken van 1 meter breed wordt de weg versmald en duidt men de positie van de fietser aan. De fietser zou daarbij een groter gevoel van veiligheid krijgen.

Sinds 1 januari 1991 mogen fietsers in de bebouwde kom naast elkaar rijden als ze het tegenliggend verkeer niet hinderen. Met deze cosmetische ingreep draait de stad de klok met een kwarteeuw terug. Fietsers denken dat ze op de suggestiestroken moeten blijven en rijden voortaan netjes achter elkaar. Automobilisten verwachten hetzelfde wat leidt tot meer conflicten op de weg als fietsers toch hun recht, om naast elkaar te rijden, opnemen.

De Vossensteert/Bossuytlaan heeft een gemiddelde breedte tussen 4m85 en 5m20 waardoor deze tweerichtingsstraat niet geschikt is voor het aanbrengen van fietssuggestiestroken.

Het fietsvademecum adviseert fietssuggestiestroken van minimum 1m70 tot 2 meter. In dat geval zou de Vossensteert/Bossuytlaan quasi volledig in het okergeel moeten worden geschilderd zodat we dan eigenlijk, indien éénrichtingsverkeer en/of ander drastische ingrepen niet in aanmerking komen, momenteel maar tot één mogelijke oplossing komen: maak van de Vossensteert/Bossuytlaan...

...een fietsstraat!



Heel de bedoeling om ruimte te geven aan de fietsers, wordt tenietgedaan door de stippellijn (markering in het midden)! Dit dwingt immers de auto's om uiterst rechts te rijden!

Je kan een presentatie van fietssuggestiestroken vinden op de webstek: fietsersbond.be/brugge

Stad Brugge meet inkomend en uitgaand verkeer

Het Brugse stadsbestuur wil een beter zicht krijgen op het inkomend en uitgaand verkeer in de binnenstad. Om dit te realiseren wordt de komende drie jaar telkens vier keer per jaar een meting uitgevoerd (in februari, in mei, in augustus en in november). De eerste verkeerstellingen starten op maandag 19 februari en lopen twee weken.

Burgemeester Renaat Landuyt: "Dankzij deze tellingen krijgen we telkens voor een periode van twee weken, 24 uur per dag, een duidelijk beeld van het inkomend en uitgaand verkeer. We registreren niet alleen de aantallen maar ook de soorten voertuigen. Daardoor krijgen we een duidelijk zicht op hoeveel auto's, bussen, fietsers, zwaar verkeer... de binnenstad in en uit rijden. Uiteindelijk zullen we dus beschikken over exacte cijfergegevens die een objectieve kijk geven op de verkeersstromen in onze Stad.

De gegevens zullen ook bruikbaar zijn in het kader van de aanleg van straten, bepalen van de rijrichting van straten, metingen van fijn stof ..."

Er was eens...

een verdwijnend fietspad

Het fietspad in de Waggelwaterstraat (stukje naar de Houtkaai) ligt er erbarmelijk bij: slechte kwaliteit van het wegdek, overstroomde stukken bij regenweer... Bovendien wordt het op sommige plaatsen steeds smaller doordat gras over het fietspad groeit. Zo erg dat je er niet meer op kan rijden! En wanneer je op de baan rijdt zorgt dat voor ergernis en soms agressieve reacties van automobilisten!

Vorig jaar werd dit al gemeld en nu is er nog eens een melding gemaakt bij ***http://www.meldpuntfietspaden.be***

Doornstraat - Sint-Andries

De heraanleg met suggestiestroken blijft de gemoederen beroeren...

De heraanleg van deze straat en de invoering van een zone 30 hebben het voor de fietser niet veiliger gemaakt.

De laatste tijd regent het nu ook klachten over de slechte toestand van de rode fiets-suggestiestroken. Op sommige plaatsen zijn scheuren en ontstaan er putten aan de verbinding met de rijbaan. Voor fietsers een zeer gevaarlijke toestand en dit voornamelijk aan het gedeelte tussen de rotonde van de Koning Leopold III-laan naar de Lange Molenstraat.

Bewoners en raadslid J-M Deplancke hebben deze tekortkomingen ook gesignaleerd. Tot op heden werd hier nog niks mee gedaan... hoogtijd dus om dit nog eens aan te kaarten via het meldpunt en rechtstreeks naar het stadsbestuur.

Een veegbeurt langs het traject langs beide kanten mag ook wel es overwogen worden!

Ook de bewoners een eindje verderop in de Doornstraat hebben last van het drukke en snelle verkeer in de buurt van de Zeeweg en Jagersdreef. Op eigen initiatief hebben ze een enquête uitgevoerd. Hieruit zijn een aantal verbeteringsvoorstellen qua verkeersveiligheid overgemaakt aan het stadsbestuur.

Een grondige en totale aanpak van de Doornstraat zal jammer genoeg nog niet meteen gerealiseerd worden.

Fietssnelweg F31

Deel 1 Brugge-Lissewege(-Zeebrugge) wordt nu al aangelegd!

Fietssnelweg F31: Krakelebrug, Vaartstraat, Zeveneke, brug over Kolvestraat, Krinkelstraat, Lentestraat door de SPIE, Fietspad tot Lissewege langs het spoor Brugge-Zeebrugge.

Momenteel wordt de Vaartstraat heraangelegd. Het probleem is dat de plannen van de heraanleg van de Vaartstraat zijn gemaakt vóórdat het traject van de F31-snelweg bekend was. Met als gevolg... een fietspad van SLECHTS 2,20 meter breed!!! (> 2,70 m – 0,50 m schuwafstand)

Zeveneke: de toegelaten maximum-snelheid is hier 70km/u. Onaanvaardbaar!

Wij willen een breedte van 3 meter voor deze (eerste) fietssnelweg in Brugge, en zeker voor het drukste gedeelte (zie tekening). Wat wij voorstellen is een verhoogd fietspad van 3,00 meter samen met een berijdbare schrikstrook van 0,40 m in hetzelfde materiaal, maar met een andere kleur of belijning. Er kunnen groene struiken aangeplant worden tussen de bomen aan de kant van de vaart en/of aan de overzijde van de straat. Dit fietspad kan men op een veilige manier doortrekken over het kruispunt met de Paul de Halleuxstraat. Aansluitend kan men Zeveneke omvormen tot een fietsstraat. De huidige snelheid daar van 70km/u is onaanvaardbaar.

Kruispunt met de Paul de Halleuxstraat.

We vragen **3 METER** breedte voor een volwaardige fietssnelweg!

De heraanleg van de Vaartstraat is een prachtige opportuniteit om een volwaardige fietssnelweg te creëren.

Zeebrugge of Brugge aan zee?

Wij voelen ons (letterlijk) niet verbonden met Brugge

N31 - Zeebrugge - Brugge : Baron de Maerelaan - Zeebruggelaan - Zeelaan - Blankenbergsesteenweg

- Reeds jaren wordt de N31, Zeebrugge-Brugge, in stappen, omgevormd tot snelweg waardoor het fietsen naar Brugge onmogelijk wordt.
- Dit gebeurt zonder alternatief, zoals een ventweg of dergelijke.
- Vroeger kon men fietsen van Zeebrugge-strand tot de Blankenbergsesteenweg en zo verder naar Brugge.
- Eerst werd de spoorwegbrug, over het spoor Brugge-Blankenberge, afgesloten voor het fietsverkeer.
- Nu, "dankzij de A11", is ook het fietspad vanaf de Groot Ter Doest afgesloten.

De Fietsersbond vraagt aandacht voor fietsers van en naar Zeebrugge.

Dit kan door snelle (eventueel voorlopige) maatregelen (1) en te starten met studies en onteigeningen op lange termijn (2) en (3):

- (1) Het afschaffen van het enkel-richtingsfietspad, richting Zeebrugge, tussen Wulfsberge en de transportzone.
- Hierdoor creëert men ruimte om, ten westen van de N31, het dubbel-richtingsfietspad vanaf de Kustlaan door te trekken, over Lissewege, tot Groot Ter Doest en verder fietsen langs de Patentestraat, Lentestraat en Zeveneke naar Brugge.
- Men kan dit dubbelrichtingsfietspad beveiligen met New-Yerseys, langs de N31.

Versneld uitvoeren van het Masterplan Fiets zoals :

- (2) Nieuw dubbelrichtingsfietspad ten westen van de transportzone tot de Kustlaan (thv Elia)
- (3) Dubbelrichtingsfietspad ten westen van de Lanceloot Blondeellaan, met

doorsteek, langs 2XL, naar de nieuwe brug over het rangeerstation, thv Zwankendamme, zodat Lissewege en Zwankendamme met Zeebrugge-dorp worden verbonden.

Ook andere straten moeten herbekeken worden :

- De Ter Doeststraat smeekt om een vrijliggend fietspad indien men het snelheidsregime wenst te behouden op 70km/u.
- Men kan ook in deze toeristische route, de snelheid verminderen tot 50km/u zodat een aanliggend fietspad of suggestiestrook verdedigbaar is. Tussen de bocht in de Ter Doeststraat en het jaagpad kan men een fietsverbinding maken.
- Het snelheidsregime in de Canadezenstraat zou consequent verlaagd moeten worden naar 50km/u door de aanwezigheid van een aanliggend fietspad en dit volgens het "30/50/70-principe" van het Memorandum van de Fietsersbond: *http://www.fietsersbond.be/sites/default/files/pdf/Memorandum%202018%20%28definitief%29.pdf*

Fietssnelweg F31

Brugge-Lissewege(-Zeebrugge)

Ondertussen wordt er gedacht aan een Fietssnelweg F31 Brugge-Lissewege en misschien wel tot Zeebrugge.

De F31 zou lopen vanaf de Krakelebrug, over het Krakelepad, Vaartstraat, Zeveneke, een nieuwe brug over de Kolvestraat, Krinkelstraat, Lentestraat door de Spie, fietspad onder de A11 langs het spoor Brugge-Zeebrugge tot ten Zuiden van Lissewege, tunnel onder het spoor naar de Gijzeweg, tot de Stationsstraat. Daarna, noordelijker, is nog een groot vraagteken.

Wij zien het zo, vanuit Lissewege een splitsing naar Zeebrugge-strand/transportzone/ havenwest en naar Zwankendamme, Zeebrugge-dorp.

Fietsersbond Brugge en de politieke partijen

Naar aanleiding van de komende verkiezingen zijn de politieke partijen eens op de koffie gekomen bij de Brugse fietsersbond.

De voornaamste onderwerpen die aan bod kwamen waren ons 10-puntenplan, autoluwe of autovrije stad, voldoende fietsstallingen, lokale handel en fietsen, enz.

Momenteel werken wij ook nog aan een lijst met Brugse verzuchtingen (lokale knelpunten) die na de zomervakantie bij ieder partijsecretariaat in de bus zal vallen.

Tenslotte zullen wij, na de verdeling van de Schepenambten, een speciaal "fietsopdrachtenpakketje" afgeven op maat van de bevoegdheid van de Schepen.

Zo hopen wij dat in de volgende legislatuur ons 10-puntenplan – eigenlijk nog een opdracht voor de huidige bestuurssamenstelling – geconcretiseerd zal worden.

FIETSSTAD BRUGGE, HET WERK IS NOG LANG NIET AF...

10 haalbare opdrachten
voor het schepencollege
en de nieuwe "schepen" van mobiliteit

Brugge 28 maart 2017

Geachte "schepen" van mobiliteit,

Wie, bieste (hopificat that um comsum Job.
U kuygt alvast bontjendie dingsem in de school dewelopen.
Een degelijk fietsbeleid is een pursue die we graag met u daken. Want wall dankiem zitten zog in de gijglijn en hier en daar zijn nog wits verbeterpunten aan te jverlgen aan fiet fuestsbeid van de stad.
Daarom zinderens wet u (en de collegas in het schepencalmijet) graag ns zitsen
U voorhaalbert/uragen op ens rijtje der zeker nog hebbale zijn in de komende
naanden dat hog tieden voor oktober 2018.

Zoals u wertzt is ons vadarglijkste 3ie baitse hiadt iets fleogtn dam de tipadrichtmc
Maar, voor de rijst die nu rete, houden we het graag baalbaar.

We illustreren die pieajfiet met anderte Reych. We zitsten op elke muurd aentje in de kijjaar op unns berzbeidkaaglaa ns vleugen daar, zodiep mogelijk, dranij uw noodmoigms bij...

De fietsersbond Brugge rukt alvast op een goede samenwerking met u en uw diantsem. Succhg!

Een collegiale groet,

Fietsersbond Brugge

www.facebook.com/fietsbondBrugge • www.fietsersbond.be.brugge

Een wereldwijde, up-to-date fietskaart in je broekzak

Je kent het gevoel: je wilt ergens naartoe fietsen, maar je weet niet zo goed hoe je daar moet raken - althans via een mooie route. Dus haal je je smartphone uit je broekzak of surf je naar een website die je kaarten en routeplanning aanbiedt. Maar welke zijn er goed?

De eerste service waar iedereen aan denkt bij kaarten, is Google Maps. Google investeert jaarlijkse een miljard dollar in zijn kaarten, maar richt zich vooral op het autoverkeer. Bijgevolg staan vele kleine wegen en fietspaden niet op de kaart, terwijl dat dit net de leukste en veiligste zijn om op te fietsen.

Het is gelukkig niet de enige kaartservice; er zijn er nog een hoop andere. Denk aan Apple, Bing, Yahoo, Waze of gewoon de kaarten die de overheid maakt. Maar ze zijn allemaal in hetzelfde bedje ziek: ze zijn vooral gericht op navigatie voor auto's, het bijhouden van wegen of kadasters,... Fietsers vallen over het algemeen een beetje uit de boot.

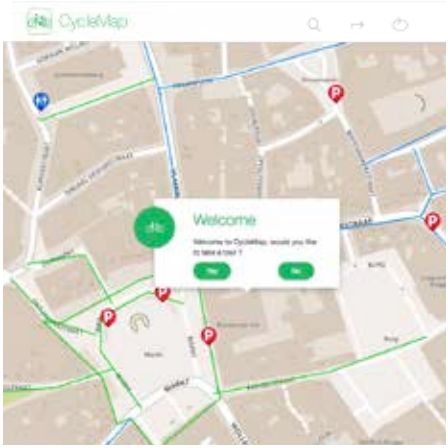
> Open Kaarten voor iedereen

Uit gelijkaardige frustratie begon een jonge techneut in 2004 zelf een digitale kaart te tekenen - waarbij hij iedereen uitnodigde om mee te tekenen. Wat mag erop getekend worden? Alles wat er ook in het echt te zien is! Bovendien mag iedereen de kaart en de onderliggende gegevens gebruiken, voor wat hij maar wil.

Dit idee sloeg aan; want bijna vijftien jaar later staan er ongeveer 125 miljoen wegen, paden en trails in - waaronder ook de vele fietspaden. Maar daar stopt het niet. Ook de fietsroutenetwerken en fietsknooppunten zijn doorheen de jaren toegevoegd, net zoals huizen, winkels, dokters, scholen of paaltjes die midden op de weg staan,...

Zo is een bijzonder rijke, geografische dataset ontstaan, die iedereen mag gebruiken en aanvullen. Er zijn dan ook verschillende navigatie-apps die de data gebruiken, onder andere ook voor fietsers.

opencyclemap.or



web.cyclemapapp.com

> Websites

De eerste website waar je al eens kan gaan kijken is ***opencyclemap.org***. Behalve de standaardkaart, ook fietsroutes, fietsstallingen met hun capaciteit, fietswinkels en andere interessante punten. En dit niet alleen voor België, maar voor de ganse wereld.

Fietsroutering zelf is beschikbaar op de hoofdwebsite ***https://www.OpenStreetMap.org***. Als je links, naast het zoekvak, op de twee kleine pijltjes duwt, kun je een start- en eindpunt ingeven om de kortste fietsroute te laten berekenen.

Ten slotte is er ook nog ***https://web.cyclemapapp.com***, waar je de kwaliteit van fietspaden kunt zien en routes kunt plannen.

> Apps voor op je GSM

Maar geen van die websites kan tippen aan de mogelijkheden van de app OSMAnd (***https://osmand.net***). Er is een gratis versie beschikbaar voor Android. Ook voor de IPhone en IPad zijn er versies beschikbaar, al zijn die niet zo uitgebreid.

Eens de app is geinstalleerd en de kaarten zijn gedownload, heb je de fietsnavigator waar je enkel van kunt dromen – je hebt geen internet meer nodig, je gegevens worden naar niemand doorgestuurd en je hebt van gans België de kaart op zak – dus waar je ook bent of terecht komt, je hoeft je geen zorgen te maken. Als je op reis gaat, kan je vooraf de kaarten van het gebied downloaden en ben je klaar om te vertrekken.

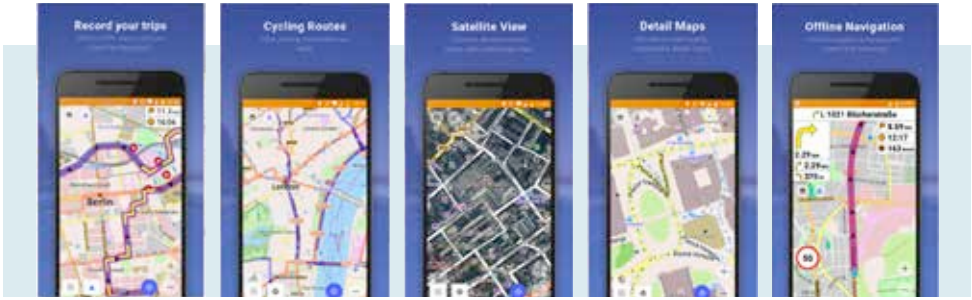
Maar, aangezien je er zoveel mee kan doen, moet je wel eventjes leren werken met de vele knoppen die erop staan.

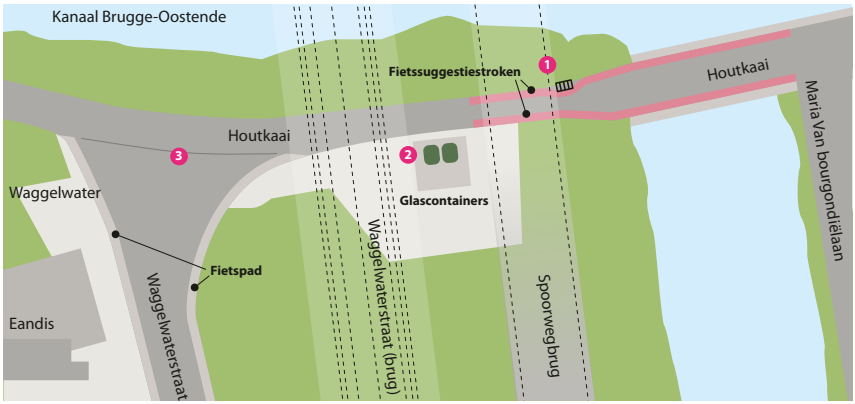
OSMAnd, enkele pointers:

- De eerste keer dat je de app opent zal die vanzelf vragen om de kaart van België te downloaden – volg gewoon de instructies. Eens dat dit is gebeurd, kan je de kaart van België bekijken. Wil je ook de fietsroutes zien, moet je dit nog instellen: via het menu 'Kaart-instellingen' > scrollen tot onderaan bij 'Routes' > aanvinken 'Fietsroutes tonen'.
- Wil je navigeren, dan duw je linksonder op het pijltje op een ruit; waarna je op het fietsje klikt om fietsnavigatie aan te duiden. Onder het tandwieltje kun je instellen wat je het liefste hebt: de kortste route, een comfortabelere route of iets tussenin.
- Eens de route berekend is, kan je ook afstand, hoogteprofiel en instructies bekijken door linksonder op 'afstand' te duwen. Als je die niet wilt, dan kan je natuurlijk gewoon op start duwen om je GSM instructies te laten geven.
- Ten slotte kun je de kaart ook makkelijk zelf aanpassen. Merk je dat een fietspad of je favoriete doorsteek er niet op staat? Dan kun je die zelf bijtekenen op *openstreetmap.org*.

> De kaart van de toekomst, vandaag

Kortom, je hebt hier alles wat je van een kaart kunt willen: gratis, gedeeld, privacy-respecterend en bijzonder fietsvriendelijk. De kostprijs hiervoor: als je iets fout opmerkt, dan vragen we je om het aan te passen. Zo helpen we elkaar.





Analyse

Kruispunt Houtkaai (spoorwegbrug) - Waggelwaterstraat

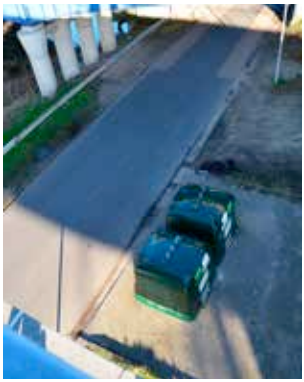
De situatie aan het kruispunt van de Houtkaai met de Waggelwaterstraat is verre van fietsvriendelijk omwille van een aantal factoren – hierbij kort samengevat.

De doorgang onder de spoorwegbrug is vrij smal en die versmalling is plots. Je kan nauwelijks kruisen met 2 wagens, laat staan kruisen én een fietser inhalen. Terwijl dat net is wat alle automobilisten willen doen. Ondanks het feit dat ze wagens, die vaak met vrij hoge snelheid uit de bocht komen vanuit de Waggelwaterstraat, niet kunnen zien.

1. Net aan het begin van de versmalling ligt een putje (groot niveauverschil in het wegdek) waarvoor je als fietser moet uitwijken – de fietssuggestiestrook is gewoon errond getekend! De stroken lopen niet door tot aan het kruispunt. Het bord 'einde bebouwde kom' bevindt zich net vóór de versmalling.

2. Door de opstelling van de glascontainers parkeren automobilisten vaak op de rijweg net na de bocht. Gevolg: wagens die uit de bocht van de Waggelwaterstraat komen, wijken uit en komen over de helft van de rijbaan terecht en het is er al zo smal!

3. In de Waggelwaterstraat staan geen wegmarkeringen (meer). Iedereen rijdt er snel en snijdt er de bocht af.



Oplossing

Mits enkele eenvoudige ingrepen, kan deze situatie al veel veiliger gemaakt worden.

- Trek de **zone 30** door tot aan de Waggelwaterstraat en zet het bord 'einde bebouwde kom' ook daar.
- Plaats een verwittigingsbord om de versmalling aan te kondigen en een **verbod om fietsers in te halen**.
- Zet de glascontainers verder van de rijweg.

Het was ooit anders....

Het venijn van deze winter zat dus duidelijk in de staart... en het is ons opgevallen dat de strooidiensten hun uiterste best hebben gedaan en ditmaal ook eens voor de fietspaden!

"Preventief strooien" wordt de laatste tijd ook toegepast op de fietspaden. Eindelijk een beetje erkenning (en respect) van de fietser als een volwaardige verkeersdeelnemer.

Niks anders dan positieve reacties hierover en een CHAPEAU voor de mensen van de strooidiensten.

Bevrijdingslaan

Jan Breydellaan

Leopold II-laan

KIJK HET NA

Je krijgt dit tijdschrift via een wat oudere ledenlijst. Kijk eens na of je nog steeds lid bent?

Lidgeld betaald ?

Met z'n allen staan we sterker!

De Fietsersbond is een onafhankelijke ledenvereniging met meer dan 23.000 leden waarvan meer dan 100 Brugse gezinnen.

Dankzij uw steun kunnen we onze beleidsverantwoordelijken scherp houden. Hoe meer leden, hoe groter het gewicht dat we in de schaal kunnen werpen.

Word daarom nu lid van de Fietsersbond! > *www.fietsersbond.be/lidmaatschap*

Bovendien krijg je korting bij meer dan 180 fietshandelaars, VAB-fietspechbijstand, Callant fietsomnium en zijn er tal van andere ledenvoordelen.

fiets!
Wij rijden met je mee

Kudzu
eco-webshop
www.kudzu.be

nicotec

Xtreme-Bike.be
Brugge

Uitgelezen ?

Geef dit boekje door aan iemand met fiets-interesse.
Of leg het op een plaats waar het gelezen wordt: wachtzaal, bib, school ...

Contact

Fietsersbond Brugge

Voorzitter en contactgegevens

Geert Demeyere

demeyere.geert@scarlet.be

Website

Fietsersbond Brugge: *www.fietsersbond.be/brugge*

Algemeen e-mailadres: fietserbrugge@gmail.com

Facebook

Fietsersbond-activiteiten en Brugse fietsactualiteit.

www.facebook.com/FietsbultBrugge

Kritische blik op de verkeer(signalisatie) incluis werken en belemmeringen op de openbare weg. Meldingen zijn welkom op:

- wegverkeerd@gmail.com
- *www.facebook.com/wegverkeerd*

Fietsobstakels melden

Een put in het wegdek, paaltjes, slechte omleidingen bij werken?
Laat dit weten aan de wegbeheerder.
Voor Brugse fietsitems kan dit op *www.brugge.be/meldpunt*

Officiëel meldpunt om knelpunten voor FIETSERS te signaleren aan de bevoegde wegbeheerders in Vlaanderen: *www.meldpuntfietspaden.be*