Fietsersbond Brugge

bpost
PB-PP
BELGIE(N) - BELGIQUE

P921572
Afgiftekantoor
8000 Brugge

AFDELINGSTIJDSCHRIFT FIETSERSBOND BRUGGE

Driemaandelijks augustus | september | oktober 2017

Najaar 2017

Nieuwe "Fietsersexpreswegbrug"over het kanaal nabij het AZ Sint-jan

V.U. Geert.Demeyere, Manitobalaan 2, 8200 St Andries Brugge

Foto-Knipoogje

Ergens is het begrijpbaar dat het gebeurt. Heeft te maken met 't feit dat wagens rakelings langs je heen vlammen op de kasseien aan véél vluggere snelheden dan de toegelaten 30 km per uur op die plaats aan de Brugse molens. Dus kiezen velen voor de veilige weg op het gras.

Wat dan weer leidt tot niet zo'n propere situaties, waardoor dit soort borden er komen...

Nico Blontrock

Fietsersbond Brugge vraagt al langer fietscomfortstroken die al meermaals werden beloofd. Hier specifiek vroegen we bij het opstellen van het fietsplan ontdubbeling van het wandelpad op de vesten met een fietspad kant stad.

Colofon

Werkten mee aan dit nummer:
Alain, Donald, Filip, Geert, Jacky, Lieven, Maarten, Veerle en Xavier.

We bespreken de Brugse Fietsactualiteit de 2de maandag van de maand in Vormingsplus om 20 uur

De Standaard

Fietsersbond Brugge

dS DONDERDAG 1 JUNI 2017 - BINNENLAND

Slechts een derde van het fiets-netwerk in Vlaanderen is goed. Fietsers klagen over putten, scheuren, gevaarlijke kruisingen en slechte markeringen. 'Met de huidige investeringen zullen we nog decennia werk hebben.'

Wie rolt rode loper uit voor de fiets?

Van onze correspondent 'de fiets' Tom Ysebaert

BRUSSEL | Fietsers hebben nood aan een veilige, comfortabele infrastructuur. Maar Vlaanderen heeft op dat vlak nog veel werk voor de boeg. Slechts een derde van het fietsnetwerk is goed, een derde is voor verbetering vatbaar en een derde is ontoereikend of onbestaande.

Dat blijkt uit de laatste inventaris van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) dat zich richt op het dagelijkse fietsverkeer over de gemeentegrenzen heen.

Vlaams minister van Mobiliteit, Ben Weyts (N-VA) kondigde in april nog aan 100 miljoen per jaar te investeren in fietspaden – een historisch hoog bedrag, maar ontoereikend. 'Het lijkt ons evident dat we streven naar een honderd procent goede fietsinfrastructuur,' zegt Stef Leroy, beleidsmedewerker Vlaanderen van de Fietsersbond. 'Toch zal het met de huidige investeringen nog decennia duren, voor we zover zijn. Er is per jaar eigenlijk vijf keer zoveel geld nodig.'

Een goed beeld krijgen van hoeveel fietspaden er zijn...

...waar ze liggen en in welke staat ze zich bevinden, blijkt geen sinecure. Op Vlaams niveau wordt er gewerkt aan een instrument. In 2014 begon men in de provincie Antwerpen, in samenwerking met de Fietsersbond, met het opmeten van de toestand van fietsroutes.

Een meetfiets registreert de resultaten voor een hele reeks parameters: de staat van het wegdek, breedte, kruisingen, verkeersborden en markeringen ...

Van 2014 tot 2016 werd in 34 gemeenten 2.480 km in kaart gebracht.

De fietspaden halen een gemiddelde score van 6,2 op 10 in de Fietsbarometer. De breedte krijgt de beste punten (7,6), het trilcomfort de minste (5,1).

Meest vermelde klachten bij Meldpunt Fietspaden

Langs straten met gemengd verkeer ligt de score aanzienlijk lager (4,7). Dat heeft te maken met de drukte van het verkeer en de parkeerbewegingen. Op het vlak van comfort werden meer dan 1.600 knelpunten vastgesteld. Het gaat onder meer om moeizaam op- en afrijden, paaltjes, scheuren, putten, bulten, bermbegroeiing en geen of vervaagde markeringen.

We mogen ervan uitgaan dat fietsers elders in Vlaanderen vergelijkbare klachten hebben. Het Meldpunt Fietspaden van de Vlaamse overheid ontving vorig jaar 4.118 klachten over gevaarlijke situaties (zie grafiek). De slechte staat van het wegdek stond met stip op één (2.115 klachten).

Daarna volgden klachten over hinder (814), verkeerssignalisatie (791) en wegwerkzaamheden (398). Bij de categorie 'staat van het wegdek' namen putten, verzakkingen en scheuren al bijna de helft van de meldingen voor zich.

De Fietsersbond ziet bij de leden steeds dezelfde klachten terugkomen. 'Zo zijn kruisingen met wegen met gemotoriseerd verkeer steevast een zwakke schakel', zegt Stef Leroy. 'Zeker als dat drukke gewestwegen zijn.' ...

Dit is een fragment. Het volledig artikel kan je lezen op
http://www.standaard.be/cnt/dmf20170531_02906909

Tom Ysebaert is redacteur binnenland bij De Standaard.
Meer artikels van Tom Ysebaert op *http://www.standaard.be/auteur/tom-ysebaert*

Verkiezingskoorts
stijgt bij de Fietsersbond Brugge

N.a.v. de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2018 organiseert de fietsersbond gespreksavonden met de politieke partijen

Vanaf het najaar starten we hiermee en het is de bedoeling om maandelijks een aantal mandatarissen en/of raadsleden van de partij uit te nodigen op onze bijeenkomst.

Altijd leuk en interessant om es van gedachten te wisselen met elkaar en misschien komen er nog interessante voorstellen om uit te werken.

Tot binnenkort....
Fietsersbond Brugge

Fietsersbond Brugge pleit voor veiligere en beter zichtbare bakfietsen en fietskarren. Verder nieuws hierover volgt in een volgende uitgave.

Voor en na

↑ **VOOR** Dit fietspad aan de Waggelwaterstraat ter hoogte van de Post lag er heel slecht bij. Hobbelig, uitlopend op niets en met een niveauverschil in het midden. **NA** Vlak, breder en duidelijk zichtbaar met nieuwe wegmarkeringen. →

Fietsen met ambitie

Ben Weyts, Vlaams minister voor mobiliteit pakte dit voorjaar uit met een fietsinvesteringsplan voor de komende drie jaar. "*Het investeringsbudget voor de fiets stijgt naar een historische hoogte, tot € 300 miljoen over 3 jaar*", zegt hij daarbij. Reden genoeg voor Fietsersbond Brugge om benieuwd te kijken wat er voor onze regio op stapel staat. En of de golf aan fietsinvesteringen die de vorige minister op stapel zette, zich ook de komende jaren zal doorzetten.

We bekeken voor u de lijst die de minister verspreidde en vonden daar op de laatste pagina een overzicht van de fietsinvesteringen in West-Vlaanderen.

Wat zit er in voor Brugge:

- N339 kruispunt Waggelwaterstraat (100.000 euro in 2019)
- N342 Spoorwegstraat – verbeteren fietsoversteek (426.000 euro in 2019)
- Kanaal Gent – Brugge: renovatie Kruispoortbrug (87.500 euro in 2017)
- Brugge en Knokke-Heist: fietsverbinding Palingpot – fietstoegang naar de achterhaven vanaf Ramskapelle (1.606.750 euro in 2017)

Elke investering in veiliger fietsen is een stap vooruit, dus ook deze worden uiteraard verwelkomd. Er zitten ook 2 opvallende projecten in die het woon-werkverkeer kunnen bevorderen, wat zeker welkom is. Maar laat ons toch even eerlijk zijn: van dit overzichtje worden we niet wild. We missen namelijk een aantal projecten die de laatste jaren aangekondigd werden en/of waar we intussen met de Fietsersbond betrokken werden.

Ook hier een lijstje:

- Gewestweg Brugge – Oedelem: heraanleg gewestweg in Ver-Assebroek
- Fietssnelweg Brugge – Lissewege – Zeebrugge
- Gewestweg Knokke – Blankenberge: doortocht Zeebrugge en fietspaden richting Blankenberge
- N31 te Zwankendamme: ondertunneling voor fietsers (onderdeel van het zgn. Hollands complex)

Vooral de investeringen op de as Brugge – Oedelem en Zeebrugge – Blankenberge zijn dringend noodzakelijk. Vorig jaar opende Ben Weyts het mooi vernieuwde fietspad uit Oedelem, maar het aansluitende fietspad richting Brugge is ook dringend aan een verbetering toe. De plannen zijn in opmaak, maar de uitvoering is duidelijk niet meer voor deze legislatuur. Langs de oostkust fietsen is ook geen sinecure: Fietsersbond kent functionele

fietsers die tussen Knokke en Oostende liever kiezen voor een omweg over Brugge dan voor de kortste weg, wegens de abominabele staat van de fietspaden in Zeebrugge. Ook recreatief zou deze investering een meerwaarde betekenen. De verbetering van de fietspaden stond ooit op het *integraal fietsinvesteringsprogramma*, maar blijkt nu verdwenen. We kijken even naar de minister.

Diezelfde minister kondigde eveneens een bijsturing van het Vademecum Fietsvoorzieningen aan. Het gaat om beperkte maar toch belangrijke aanpassingen in de fietsbijbel. Zo worden fietspaden in Vlaanderen straks enkel nog in asfalt aangelegd, krijgen we alleen nog bredere okerkleurige fietssuggestiestroken én is er een afwegingskader voor paaltjes op het fietspad. Drie belangrijke thema's waar Fietsersbond vaak aandacht voor vroeg. Verbeteringen die we dus zeker toejuichen.

Tegelijk hopen we dat al die nobele doelstellingen hun weg vinden naar het terrein. Bij grotere investeringen door het Vlaams Gewest zit uw Fietsersbond-afdeling steeds aan tafel. We bewaken er de naleving van de fietsbijbel. Maar er zijn ook tal van kleinere gewestelijke en een pak stedelijke investeringen waar we niet zomaar bij betrokken zijn. We blijven ook daarvoor pleiten voor meer georganiseerde betrokkenheid en hopen dat – ondanks onze afwezigheid – ook voor die projecten toch ook de juiste normen gevolgd worden. Voldoende brede fietspaden, iedereen heeft er de mond van vol, maar toch zagen we recent ontwerpplannen met fietspaden van slechts 1,32m. Dat is ver onder de richtnorm van 1,75m en zelfs onder het door Vlaanderen gehanteerde minimum van anderhalve meter. En dat terwijl elders in Vlaanderen én ook in Brugge het besef groeit dat fietspaden van 2m breed op de invalswegen geen overbodige luxe zijn. De Oostendse Steenweg wordt thans op die breedte heraangelegd, met dank aan uw fietsersbond.

Oostendse Steenweg

Ons verlanglijstje bevat dus niet alleen een aantal grote investeringen, maar we vragen toch ook blijvende aandacht voor kleine fietsvriendelijke aanpassingen. De afgelopen maanden noteerden we zo een volledige heraanleg van de Noorweegse Kaai en de kruispunten rond de Dampoort, waarbij een flink aantal fietsvriendelijke ingrepen gebeurden. U moet als fietser richting Kruispoort niet meer wachten voor het rode licht aan de Koolkerkse Steenweg, bv. Een detail misschien, maar dat is waar een goed fietsbeleid aandacht voor heeft. Meer van dat!

Zomerse fietsgroet,

Omgeving Dampoort

Stadszaken

Autoloze zondag 2017

https://www.brugge.be/autolozezondag

Op zondag 17 september wordt het centrum van Brugge terug verkeersluw.

Er is daarenboven ook een volledig verkeersvrije as voorzien waar de doortocht van alle voertuigen, gemotoriseerd transport en van rijdieren, verboden is: Zuidzandstraat, Steenstraat, Markt, Breidelstraat, Burg, Burgstraat, Langestraat, Hoogstraat, Mallebergplaats, Philipstockstraat, Geldmuntstraat en de Noordzandstraat.

Alvast welkom op de fietsersbondstand op de Mobi-Markt!

Verspreid over de hele binnenstad worden door verschillende stadsdiensten, particuliere organisatoren en bewoners tussen 10 u. en 18 u. gratis activiteiten en animatiemomenten georganiseerd voor jong en oud.

Ondergrondse Fietsparking langer open

Na een positieve evaluatie over het gebruik en de veiligheid in de ondergrondse fietsenparking onder de Markt van Brugge werd nu beslist om vanaf vandaag andere openingsuren te hanteren.

Volgens Burgemeester Renaat Landuyt werd er gekozen voor uniforme openingsuren, dit dagelijks van 7 tot 23 uur. Zo kunnen mensen die de fiets nemen om iets te komen eten in de binnenstad of naar de bioscoop gaan nog hun tweewieler ondergronds plaatsen. De drukste momenten zijn woensdagmiddag met 125 fietsen en zaterdagnamiddag met 150 fietsen. In totaal telt de parking 175 plaatsen die door de mensen van Interparking bewaakt wordt. Het Brugse stadsbestuur overweegt nu om shoppinglockers te plaatsen in de ondergrondse fietsenparking. In elk geval is er heel wat rotatie in deze fietsenparking.

Bewoners van de Brieversweg zijn de slechte fietstoestand beu…

Het kasseigedeelte tussen het voetbalplein in Male en Sijsele ligt er verschrikkelijk FIETS-ONWAARDIG bij… en het kan vergeleken worden met de kasseistroken van “de Hel van het Noorden”. Deze fietsroute wordt veel gebruikt door de scholieren en jonge gezinnen uit de buurt die zo de drukke route en de gevaarlijkere route langs de Maalse steenweg willen vermijden.

Reeds sinds 2010 werd deze problematiek aangekaart bij de twee stadsbesturen (Brugge en Damme) daar de Brieversweg op de beide grondgebieden ligt.

De Fietsersbond zag en ziet dit nog steeds als een schoolvoorbeeld om een karrenspoor aan te leggen of verwijst ook naar de realisatie in de Kleine Kerkhofstraat in Assebroek!

De Fietsersbond Brugge blijft deze bewoners een hart onder de riem steken…

Fietsersbond Brugge

Hoe fietsvriendelijk is uw stad?

De Belgische steden blinken niet uit in fietsvriendelijkheid, dat concluderen we uit onze tevredenheidspeiling. Gebrekkige infrastructuur en verkeersonveiligheid vormen de grootste struikelblokken.

Regelmatige fietsgebruikers beoordeelden de fietsomstandigheden in hun stad. Ziehier de tevredenheidsscores op 100 voor vier cruciale criteria uit het onderzoek, en de eindstand op basis van de punten behaald op alle criteria.

Fietspaden-netwerk		Fietsen-stallingen		Verkeers-drukte		Lucht-vervuiling		De eindstand	
HASSELT	62	BRUGGE	59	HASSELT	54	WAVER	59	BRUGGE	63
BRUGGE	61	HASSELT	56	BRUGGE	52	BRUGGE	58	HASSELT	63
GENT	55	GENT	55	MECHELEN	47	HASSELT	57	MECHELEN	57
MECHELEN	54	LEUVEN	52	LEUVEN	47	LEUVEN	54	GENT	57
LEUVEN	50	MECHELEN	50	WAVER	47	MECHELEN	54	LEUVEN	55
ANTWERPEN	50	ANTWERPEN	46	GENT	45	NAMEN	50	ANTWERPEN	53
BRUSSEL	41	LUIK	41	ANTWERPEN	43	BERGEN	48	NAMEN	47
WAVER	40	NAMEN	40	BRUSSEL	41	GENT	44	WAVER	46
LUIK	39	BRUSSEL	40	LUIK	40	LUIK	44	BRUSSEL	44
NAMEN	39	WAVER	38	NAMEN	39	CHARLEROI	40	LUIK	41
BERGEN	34	BERGEN	29	BERGEN	35	ANTWERPEN	40	BERGEN	38
CHARLEROI	26	CHARLEROI	22	CHARLEROI	32	BRUSSEL	39	CHARLEROI	30

ENKELE CIJFERS

61%
rijdt minstens één keer per week met de fiets

1 op de 3
kreeg de afgelopen 5 jaar te maken met fietsdiefstal

71%
wil dat de overheid meer investeert in fietspaden

Wat een fietser lijden kan

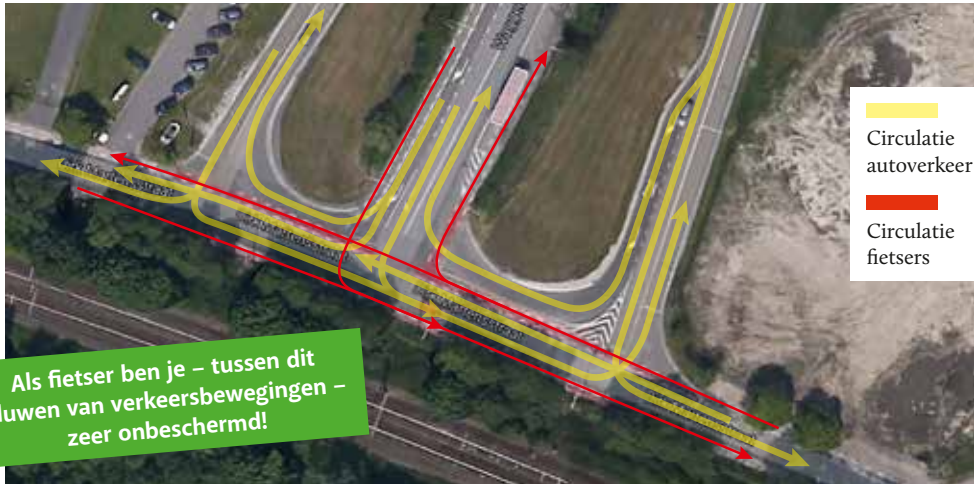
Zoveel procent kreeg de afgelopen 5 jaar te maken met fietsdiefstal.

Zoveel procent was de afgelopen 5 jaar betrokken in een fietsongeval.

Uit Test-Aankoop 618 • april 2017
(Kristel Blommaert, Sebastian Stevering)
www.testaankoop.be

Analyse

Industriezone Waggelwater deel 2 – Dirk Martensstraat



Na de Lieven Bauwensstraat komt ook dit deel van Industriezone Waggelwater aan bod, de Dirk Martensstraat. Ook hier is de situatie voor de fietsers gevaarlijk. Enkele impressies.

Onoverzichtelijk kruispunt. De auto's komen van alle kanten op je af.

Het fietspad draait op het eind een beetje naar rechts weg, terwijl het grootste deel van de fietsers naar links moet.

Rechtsafslaande automobilisten rijden voortdurend over het laatste stukje fietspad onderaan de helling van de Waggelwaterstraat.

De breedte van de weg is onrealistisch. Te smal wanneer 2 wagens (vaak vrachtwagens en bestelwagens) elkaar kruisen. Als fietser raak je zo in de verdrukking. Bovendien groeit de beplanting over het fietspad.

Fietsersbond Brugge

Zeebrugge

Infomarkt nieuwe zeesluis en invloed op het fietsverkeer

Op 15 juli 2016 nam de Vlaamse Regering de startbeslissing voor het project dat van cruciaal belang is voor de verdere groei en ontwikkeling van de haven van Zeebrugge.

Dit project wordt getrokken vanuit het departement Mobiliteit en Openbare Werken en dit volgens de nieuwe procesaanpak voor complexe projecten in Vlaanderen.
http://www.complexeprojecten.be

Dit project heeft als doel een nieuwe tweede toegang tot de achterhaven te realiseren op de meest aangewezen locatie. Daartoe zullen verschillende alternatieven grondig bestudeerd worden alvorens een definitieve keuze wordt gemaakt. Daarna volgt nog de technische uitwerking en de uitvoering van het gekozen alternatief. Tegelijk zal ook worden bekeken of er nog synergiën mogelijk zijn met andere projecten.
nieuwesluiszeebrugge@mow.vlaanderen.be

www.nieuwesluiszeebrugge.be

De beste oplossing – naar onze mening – voor Zeebrugge en voor de fietsers is:

- Visartsluis sluiten (en dempen) en gebruiken om Zeebrugge leefbaarder te maken op deze plaats
- 2 sluizen bouwen in het verbindingsdok
- NX onder het verbindingsdok (tunnel)
- EN met een snelle dubbele lift, langs beide kanten, naar een fiets en voetgangerstunnel onder de oude Vandammesluis naast de

Alternatief verbindingsdok (nieuwe zeesluis)

tramtunnel, zodat Heist en Zeebrugge verbonden blijven voor fietsers en voetgangers.

Alternatieven:

- Nieuwe sluis aan Visartsluis zal Zeebrugge nog meer in 2 kappen.
- 2de sluis naast Vandammesluis verplicht fietsers en voetgangers tot grote omwegen, soms in een "S" afhankelijk van welke brug er openstaat.

Fietsers krijgen weer strook om gewestwegen te kruisen

Na protest van fietsend Vlaanderen komen de verdwenen oversteekplaatsen op de gewestwegen terug. In een speciaal aangepaste vorm, los van het verkeersreglement.

De 'schande van de uitgewiste oversteekplaatsen' is zelf uitgewist. Daar ziet het toch naar uit nu de Vlaamse minister van Mobiliteit, Ben Weyts (N-VA), een oplossing heeft aangekondigd. Hij deed dat in een antwoord op een parlementaire vraag van Lorin Parys (N-VA).

Fietsoversteekplaatsen zullen systematisch aangeduid worden door middel van een fietslogo bij het begin van de oversteek, gekoppeld aan een onderbroken 'verbindingsmarkering' naar de overkant (zie illustratie).

Tom Ysebaert

http://www.standaard.be/cnt/dmf20170630_02950329

Werken

voor meer fietsveiligheid

Gerealiseerd

De Fietsersbond kaartte het probleem aan van de conflictueuze opstelling bij de lichten aan de Smedenpoort bij het Agentschap Wegen en Verkeer (Vlaams Gewest) en stelde voor om de fietsers pas voorbij de lichten te laten invoegen; Half december '16 werden de boorstenen verlaagd. Eind mei toont de okergele slemlaag de weg naar het fietspad voor het ruime publiek. Dank aan AWV.

Brugge introduceert twee schoolstraten

Bij de start van volgend schooljaar introduceert de stad Brugge twee schoolstraten aan basisschool De Triangel in Sint-Andries en Olva Sint-Katarina in Assebroek. Auto's zullen bij de start en op het einde van de schooldag telkens een halfuur niet kunnen doorrijden nabij de school. Het is een van de eerste zichtbare realisaties na het dodelijk ongeval met de jonge fietser Yamen, in februari.

Bart Huysentruyt

Oversteken aan basisschool De Triangel aan de Diksmuidse Heirweg in Sint-Andries wordt veiliger dankzij de invoering van een schoolstraat. - Foto Proot

Fragment uit een artikel van Het Laatste Nieuws 17/05/2017.

Sinds het voorval is de stad Brugge met een 10-puntenplan bezig om de schoolomgevingen veiliger te maken.

"We introduceren vanaf september twee schoolstraten op plaatsen waar dat mogelijk is", zegt schepen van preventie Pablo Annys (sp.a). "Motorvoertuigen mogen tijdens de spitsuren, tussen 8.15 en 8.45 uur en tussen 15.45 en 16.15 uur, de straat niet in. We zullen daarvoor hekken plaatsen. Zo kunnen kinderen de school veilig bereiken of verlaten. We starten het experiment in de Diksmuidse Heirweg, ter hoogte van basisschool De Triangel en in de Hortensiastraat, ter hoogte van Olva Sint-Katarina. Na een semester, dus tegen de kerstvakantie, willen we dat experiment evalueren."

In basisschool De Triangel juichen ze de maatregel toe. "Het principe van de schoolstraat is hier goed toe te passen", zegt directeur Eddy Boutens. "Zowat de helft van de 350 leerlingen komt met de fiets naar school. De Diksmuidse Heirweg is een echte fietscorridor, maar ook een sluipweg, waarlangs het erg gevaarlijk kan zijn. Er zijn in het verleden al lichte aanrijdingen geweest. Daarom is elke maatregel hier welkom. Er zijn een paar buurtbewoners die wel hun huizen kunnen verlaten als de schoolstraat van kracht is, maar hun huis even niet kunnen bereiken. Dat zullen we goed doornemen met hen, maar ik veronderstel dat dit geen probleem zal vormen." ...

Wil je dit artikel volledig lezen? Surf naar *http://www.hln.be/regio/nieuws-uit-brugge/brugge-introduceert-twee-schoolstraten-a3159513*

Lissewege

Fietsersbond Brugge

Fietsen op een zwoele nacht ? Dan is het lichtfeest in Lissewege een aanrader.
Door de A11 is de landelijke fietsverbinding echter nier meer zo toegankelijk als vroeger.

Lichtfeest Lissewege, 18 en 19 augustus 2017

Wanneer de duisternis valt, maakt de verlichting plaats voor sfeervol kaarslicht en intieme lichtinstallaties. Artiesten van diverse pluimage zorgen vanaf 21.00 uur voor een extra poëtisch tintje en brengen het middeleeuwse karakter van Lissewege tot leven.

Info: t 050 44 20 02 | info@bruggeplus.be | *www.bruggeplus.be*

3 manieren om Lissewege te bereiken met de fiets vanuit Brugge: (zie kaart)

- Blankenbergsesteenweg – Statiesteenweg/ Stationsweg-Patentestraat-Canadezenstraat
- Pathoekeweg (of Vaartstraat-Zeveneke-Kolvestraat- Pathoekeweg)-Stationsweg-Ter Doeststraat
- Dudzeelsesteenweg-Dudzele-Herdersbruggestraat-Stationsweg-Ter Doeststraat (Ter Doeststraat ofwel het jaagpad langs het Bouwewijnkanaal en Jacob Reyvaertstraat)

Dit zijn fietspaden naar Lissewege.
Maar hoe men veilig naar Zeebrugge kan fietsen weet de ***Fietsersbond*** niet.
Misschien weet de overheid het ?
Wij vragen ook al lang wegwijzers voor fietsers.

Fietsbrug over het kanaal Gent-Oostende

Fietsers hebben een eigen "Fietsersexpreswegbrug"

Sinds enkele weken is Brugge een fietsbrug rijker... Om je te verplaatsen tussen de twee deelgemeenten Sint-Andries en Sint-Pieters hoef je niet meer naar de Scheepsdalebrug of Varsenare te rijden om het kanaal te dwarsen.

Je kan nu perfect naast de expresweg het kanaal dwarsen en zo naar het AZ St-Jan of verder naar de Polders rijden. Een korte en ideale fietsverbinding voor het woon- werkverkeer, alsook voor de recreatieve fietsers.

Ongeveer een jaar geleden werden deze werken aangevat en eind dit jaar zou alles moeten klaar zijn. Het fietspad is ongeveer 750 m. lang, de fietspadbreedte (dubbele rijrichting) op de brug zelf is 4 m. en in de bochten zelfs tot 5 m. breed. Met een maximaal hellingspercentage van 3,5 % is deze fietsbrug dus minder steil dan de vorkbrug aan de Kinepolis en is dus ook makkelijker te overbruggen voor de ouderen onder ons!

In het najaar zal de aansluiting met het dubbelrichtingsfietspad aan de Koestraat (Komplex aan de Bevrijdingslaan) voltooid zijn. Dit project maakt ook deel uit van de Groene Gordel, dus beetje per beetje wordt Brugge fietsvriendelijker en dit kunnen we alleen maar toejuichen!

PS: Stad Brugge en AWV zoeken nog een passende naam voor de fietsersbrug : via de suggestiebox aan de fietsbrug kant Sint-Pieters of *www.brugge.be/fietsersbrugzoektnaam*.

Delfts blauw

Als fietsen je grootste mobiliteitsprobleem worden, dan ben je goed bezig. Dat dacht ik vorige woensdag toen ik een bezoek bracht aan het Nederlandse Delft.

… eenmaal aanbeland in de fijnmazige middeleeuwse kern was het al fiets wat de klok sloeg.

Dat dit geen slechte zaak voor je binnenstad is, wat middenstanders voor elke mobiliteitsomslag in elke stad opnieuw en opnieuw geloven en beweren (zoals dezer dagen in Gent en in Leuven), viel niet alleen op door de afwezigheid van leegstand en de aanwezigheid van een gezellige drukte. … … ook fietsers zorgen voor problemen. Al zijn die klein bier met door de auto veroorzaakte problemen. … … er is het probleem van de ongewenste 'langstallers'. …

In Delft zijn ze dus twee jaar geleden begonnen te experimenteren met zogenaamde 'fietsparkeervakken'. In de belangrijkste winkelstraten werden de 'fietsnietjes' verwijderd en verplaatst naar de zijstraten. Op de vrijgekomen ruimte kwamen 'fietsparkeervakken': vakken waarbinnen je je fiets op de eigen staander kan plaatsen. Ideaal voor kortparkeerders, niet handig voor wie z'n ros wat langer wil achterlaten.

Voor die mensen zijn er gratis bewaakte fietsenstallingen op loopafstand of de al vermelde verplaatste 'fietsnietjes' – die gelijk ook dienen om ongewenst kanaalbezoek te voorkomen.

Het lijkt te werken. De meeste fietsen worden keurig binnen de lijntjes gezet en ook met het gevreesde domino-effect (één fiets valt om en zorgt ervoor dat de hele rij meegaat) leek het mee te vallen. Het enige wellicht ongewenste neveneffect dat ik kon vaststellen is dat scooters een stuk van de vrijgekomen fietsruimte veroveren.

Mooi hoe ze de parkeervakken esthetisch hebben ingepast: in een 'Delfts blauw' met subtiele fietssjabloontjes. – Foto's DAKP

Dit is een fragment uit een artikel van 'De andere Kris Peeters'. Het volledig artikel en nog veel meer kan je lezen op *https://deanderekrispeeters.wordpress.com/2017/04/14/delfts-blauw/#comment-3667*

In de rand

Fietsstraat

Nieuwe fietsstraat (Filips De Goedelaan Brugge) met tekst en uitleg door de politie:

- Fietsers mogen volledig rijvak gebruiken
- Auto's mogen fietsers niet inhalen

Fiets mee!

De Fietsersbond is een onafhankelijke ledenvereniging met meer dan 23.000 leden waarvan meer dan 100 Brugse gezinnen. Sluit je ook aan, met z'n allen staan we sterker!

www.fietsersbond.be/lidmaatschap

Bovendien krijg je korting bij meer dan 180 fietshandelaars, VAB-fietspechbijstand, Callant fietsomnium en zijn er tal van andere ledenvoordelen.

fiets!
Wij rijden met je mee

Kudzu
eco webshop
www.kudzu.be

nicotec

Xtreme-Bike.be
Brugge

Kijk het na

Je krijgt dit tijdschrift via een wat oudere ledenlijst. Kijk eens na of je nog steeds lid bent?

Lidgeld betaald ?

Uitgelezen ?

Geef dit boekje door aan iemand met fiets-interesse. Of leg het op een plaats waar het gelezen wordt: wachtzaal, bib, school ...

Contact

Fietsersbond Brugge

Voorzitter en contactgegevens

Geert Demeyere
demeyere.geert@scarlet.be

Website

Fietsersbond Brugge: *www.fietsersbond.be/brugge*
Algemeen e-mailadres: fietserbrugge@gmail.com

Facebook

Fietsersbond-activiteiten en Brugse fietsactualiteit.
www.facebook.com/FietsbultBrugge

Kritische blik op de verkeer(signalisatie) incluis werken en belemmeringen op de openbare weg. Meldingen zijn welkom op:

- wegverkeerd@gmail.com
- *www.facebook.com/wegverkeerd*

Fietsobstakels melden

Een put in het wegdek, paaltjes, slechte omleidingen bij werken?
Laat dit weten aan de wegbeheerder.
Voor Brugse fietsitems kan dit op *www.brugge.be/meldpunt*

Officiëel meldpunt om knelpunten voor FIETSERS te signaleren aan de bevoegde wegbeheerders in Vlaanderen: *www.meldpuntfietspaden.be*