

# Lokale verkiezingen 2024



## Memorandum

## Fietzersbond Erpe-Mere






















# Antwoorden Vragenlijst politieke partijen








De fietsersbond concretiseerde een aantal actiepunten uit haar memorandum via onderstaande 10 vragen. De politieke partijen gaven hierop een antwoord. Dit antwoord delen wij graag met alle Erpe-Merenaren. De partijen staan vermeld in alfabetische volgorde.

## Legende:








|   |                          |
|---|--------------------------|
| /   | Helemaal niet akkoord    |
|  | Grotendeels niet akkoord |
|  | Grotendeels akkoord      |
|  | Volledig akkoord         |

Zal uw partij in de volgende legislatuur werk maken van...

|   | CD&V  | Lef   | N-VA  | Open VLD  | STERK!  | Vlaams Belang   | Vooruit / Groen   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. een fietsveiliger ontsluiting van het domein Steenberg (met onder meer de fietsnelweg)?  |   |   |   |   |   |   |   |
| CD&V: Er wordt gewerkt aan:<br>- De oversteek ter hoogte van de Lindekouter verbeteren door ofwel een middeneiland te creëren ofwel verkeerslichten te plaatsen.<br>- Nav de uitvoering van het afkoppelingsdossier van Steenberg zal het verhogen van de veiligheid meegenomen worden.   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2. een 100% veilige en afgesloten stalling voor elektrische fietsen op steenberg?   |  |  |  |  |  |  |  |
| CD&V:<br>- Er is een prijsvraag lopende voor een dubbele fietsenstalling op Steenberg. Deze stalling is bestemd voor gewone fietsen, koersfietsen, bakfietsen, ... Zal niet afgesloten zijn maar we voorzien wel lockers.<br>- Voor de beveiliging van fietsenstallingen aan het station wordt er met de NMBS gesproken (o.a. binnen de VVRR).<br>Vlaams belang: De fietsenstalling moet ook toegankelijk zijn voor niet-elektrische fietsen.<br>Vooruit / Groen: 100% veilig gaat moeilijk zijn, maar we moeten er wel naar streven. |   |   |   |   |   |   |   |
| 3. accentuering (bv. via rode vlakken en waar opportuun verhoogd plateau) van de fietssnelweg bij kruising met andere straten (bv. Rooseveltlaan Erpe, Bosstraat Mere, Beekstraat Mere, Kwalestraat Bambrugge...)?  |  |  |  |  |  |  |  |
| CD&V: Accentuering moet geval per geval bekeken worden. Wij willen geen vals gevoel van veiligheid creëren.<br>N-VA: Dit zou de indruk kunnen geven dat ze voorrang hebben met accidenten tot gevolg.   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| 4. een adviserend zitje voor de lokale fietsersbondafdeling in de gemeentelijke verkeerscommissie? | CD&V  | Lef   | N-VA  | Open VLD  | STERK!  | Vlaams Belang   | Vooruit / Groen   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

CD&V: Kan zeker bekeken worden.








|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5. de verlaging van het snelheidsregime in de bebouwde kom (en in handelskernen) langsheen de gewestwegen naar maximum 50 km/u? | CD&V  | Lef   | N-VA  | Open VLD  | STERK!  | Vlaams Belang   | Vooruit / Groen   |
|   |  |  |  |  |  |  |  |

CD&V:

- In de bebouwde kom is het reeds 50 km/u.

- De snelheid op gewestwegen verlagen, moet besproken worden met AWW en binnen de verkeerscommissie.

Vlaamse Belang: Op bepaalde drukke plaatsen is 70km/u te snel. Dit dient steeds in casu bekeken te worden (geen algemene regel).








|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. het steeds respecteren van het STOP-principe bij de herinrichting van wegen? | CD&V  | Lef   | N-VA  | Open VLD  | STERK!  | Vlaams Belang   | Vooruit / Groen   |
|   |  |  |  |  |  |  |  |

CD&V: Staat ook in ons vernieuwd mobiliteitsplan. Wordt in elk dossier meegenomen.

N-VA: Daar waar nuttig.

Vlaams Belang: Ook hier: geen algemene regel, maar situatie per situatie bekijken wat het meest veilig is.








Vooruit / Groen: Bij de herinrichting van wegen moet dit steeds het uitgangspunt zijn, tenzij het veiliger kan op een andere manier.

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7. het uitbreiden van het aantal fietsstraten / fietszones / zones 30... (centrum Mere, stationsomgeving Burst...)? | CD&V  | Lef   | N-VA  | Open VLD  | STERK!  | Vlaams Belang   | Vooruit / Groen   |
|   |  |  |  |  |  |  |  |

CD&V: Moet bekeken worden in functie van de karakteristieken van de straten in functie van de lokale omstandigheden.

N-VA: Daar waar nuttig moet dit zeker kunnen.











Vlaams Belang: Er moet zoveel mogelijk geïnvesteerd worden in aparte fietspaden, en als dat niet mogelijk is: manieren om het verkeer te vertragen (zonder te veel te hinderen). In bepaalde gevallen horen daar zeker zones 30/fietszones/fietsstraten bij, maar dat is niet altijd zo. Situatie per situatie te bekijken!



















|  |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| 8. het invoeren van fietssuggestiestroken en rode vlakken bij kruispunten op wegen waar geen fietspaden zijn en er veel doorgaand verkeer is (Dorent Burst, Zevakootstraat Erpe, Kerkhofstraat Mere...)? | CD&V  | Lef   | N-VA  | Open VLD  | STERK!  | Vlaams Belang   | Vooruit / Groen   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

CD&V: Enkel als er een meerwaarde is. Fietssuggestiestroken enkel over korte afstanden! Op langere stukken geeft dit een vals gevoel van veiligheid. De fietser is niet in de voorrang en er mag op fietssuggestiestroken geparkeerd worden.

N-VA: Fietssuggestie ok. Rode vlakken aan kruispunten: zie antwoord 3.

Vlaams Belang: Zeker weten! Maar wel eerst prioritair bekijken of er een mogelijkheid is om een fietspad aan te leggen.

|  |   |  |  |                 |  |                      |   |
|--|---|--|--|-----------------|--|----------------------|---|
| 9. een beloningssysteem voor Erpe-Merenaren die zich met de fiets verplaatsen naar school, sportclub of culturele evenementen?   | <b>CD&amp;V</b>   | <b>Lef</b>   | <b>N-VA</b>  | <b>Open VLD</b> | <b>STERK!</b>  | <b>Vlaams Belang</b> | <b>Vooruit / Groen</b>  |
|  |  | <br> | <br> | /               | <br> | /                    | <br><br> |
| <p>CD&amp;V: We zijn voorstander van sensibiliseringsacties bij welbepaalde activiteiten (eerste schooldag, nieuwjaarsreceptie, ...) geen beloningssystemen. De gemeente zal hier geen subsidiereglement voor opstellen.<br/> Vlaams Belang: Mensen zijn vrij om te kiezen welk voertuig ze nemen.</p> |   |  |  |                 |  |                      |   |

|   |   |   |  |   |   |   |   |
|---|---|---|--|---|---|---|---|
| 10. meer middelen (zowel in geld als in personeel) voor fietsbeleid?  | <b>CD&amp;V</b>   | <b>Lef</b>  | <b>N-VA</b>  | <b>Open VLD</b>   | <b>STERK!</b>   | <b>Vlaams Belang</b>  | <b>Vooruit / Groen</b>  |
|   | <br><br> |  | <br> | <br><br> | <br><br> | <br><br> | <br><br> |
| <p>CD&amp;V: Meer middelen vanuit de hogere overheid en vanuit de lokale besturen zijn noodzakelijk. Er zijn ook snellere en efficiëntere procedures nodig.<br/> N-VA: Ruimer kijken -&gt; mobiliteitsbeleid ipv fietsbeleid.<br/> Vlaams Belang: Veilige en propere fietspaden is een van de speerpunten van VB Erpe-Mere.</p> |   |   |  |   |   |   |   |

|  |
|--|
| <p><b>Algemene bedenkingen:</b></p> <p>Open VLD: Graag hierbij nog enkele reflecties waar jullie misschien iets mee kunnen doen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij wegenwerken zien we in de straten waardoor de wegomleidingen lopen een enorme verhoging van zowel intensiteit als snelheid. Als flankerende maatregel zou een snelheidsbeperking naar 30 km/h kunnen ingevoerd worden.</li> <li>- Enkele belangrijke knooppunten zoals bv. de vijfhuizen ondervinden tijdens de spitsuren een enorme verkeersintensiteit. Heel veel gemotoriseerde weggebruikers zoeken oplossingen om sneller voorbij deze knooppunten te geraken. Dit dienen we te ontmoedigen door doorstroming te verbeteren en beperkingen in de directe nabijheid.</li> <li>- Stedenbouwkundig beleid (Omgevingsvergunningen) heeft eveneens een enorme invloed &gt; voortuinen maximaal gebruiken voor parkeerfaciliteiten, rooilijnen aanpassen om voortuinen te creëren, ...</li> <li>- Meer Groen in de straat (ontharding) kan tevens een oplossing bieden voor snelheidsbeperkingen.</li> <li>- Organiseer een jaarlijks fietsherstelmoment op de scholen ism de diverse fietshandelaars.</li> </ul> <p>STERK!: Binnen STERK! zijn we van mening dat deze vragen nogal zwart/wit gesteld zijn. Onze reactie op jullie vragen is het meest optimale beeld. Wij zijn van mening dat een sluitend antwoord moet voorafgegaan worden door een haalbaarheidsstudie. Aan zo een haalbaarheidsstudie willen met STERK! onze volledige medewerking verlenen. Als jullie wensen kunnen we dit zeker nog doen voor de verkiezingen. Wij horen het van jou!<br/> Wij willen zorg dragen voor de zwakke weggebruikers dus inclusief de fietsers.</p> <p>Vlaams Belang: De moraal van ons verhaal is dat er in Erpe-Mere nog veel ruimte is voor verbetering van het fietsbeleid. Er zijn te weinig fietspaden en de veiligheid voor fietsers laat vaak de wensen over. Dit verbeteren is één van onze topprioriteiten.</p> |
|--|