

ZWARTE PUNTEN

Onze gemeente kent enkele zwarte punten voor fietsers:

de op- en afritten van de R4 aan de Dendermondesteenweg en aan de Laarnebaan, en het kruispunt Dendermondesteenweg-Reinaertweg.

Wil uw partij de gevaarlijke 'zwarte punten' (fiets)veilig maken?

Een score van 0 tot 5, waarbij 0 staat voor 'nee' en 5 voor 'ja'.

Een score van 1, 2, 3 of 4 kunt u gebruiken om eventuele nuances toe te brengen.

Welke stappen zal uw partij hiervoor ondernemen?

VOORUIT

5/5

Het antwoord van het huidige bestuur is keer op keer: "dat is niet onze verantwoordelijkheid, maar van AWV" of "daar is geen plaats voor", etc. (zie onder)
Voor de belangrijkste punten wil Vooruit krachtadiger optreden ten aanzien van het AWV. In voor bovenlokale wegen is het trouwens toegelaten dat de gemeenten zelf de werken uitvoert of voorschiet, mist toestemming van het AWV.

[...]

Schepen Vercruyssen (Open VLD) zegt: "Ik haal de Aelmeersstraat aan. Daar is geen plaats voor fietspaden. Daar is plaats voor nodig."

[...]

Schepen Vercruyssen (Open VLD) zegt: "Omdat het niet mag. Je kan daar geen uitbreiding van het wegprofiel doen. De instantie Onroerend Erfgoed zegt dat het een beschermd dorpsgezicht is. Ik kan toch moeilijk zeggen ..."

[...]

Schepen Vercruyssen (Open VLD) zegt: "Ik denk dat als we kijken naar het Eenbeekidne, we kunnen zeggen dat we heel veel plaats hebben gemaakt voor de fietser. Als je spreekt over de Reinaertweg... Dat is voor AWV. We zullen eens samen gaan fietsen met de speed peddelen en dan kan u mij eens tonen waar in Heusden nog plaats is voor fietspaden."

[...]

cd&v

5/5

Voor wat betreft de op- en afritten aan de R4 aan de Laarnebaan is er een overeenkomst met het Vlaamse Gewest om er lichten te plaatsen en het kruispunt veiliger in te richten.

Ook voor de andere zwarte punten is een overleg en overeenkomst met Vlaams Gewest nodig. Belangrijk is om dit prioritair op de investeringslijst van de Vlaamse regering te zetten.

NVA VOOR VLAANDEREN. VOOR WELVAART

4/5

Voor de op- en afritten in Destelbergen en Heusden dienen we verder in overleg te gaan met AWV. Voor de Laarnebaan zijn deze gesprekken al opgestart.

kruispunt Reinaertweg/Dendermondesteenweg moet bekeken worden of dit kan door ex-belijning of een andere ingreep.

open vld

4/5 (aangezien wij ook afhankelijk zijn van externe medewerkers, niet altijd evident)

Op-en afrit R4

We blijven aandringen bij AWV om gepaste maatregelen te nemen. Zij zijn immers de wegbeheerder.

Dat deze aanpak loont blijkt uit het feit dat er recentelijk in:

Heusden op de Laarnebaan extra verkeersborden geplaatst werden, waar autobestuurders gewezen wordt op het gevaar voor de aanwezigheid van fietsers.

Dat er nog geen definitieve oplossing werd gevonden voor dit zwart punt valt te verklaren door het feit dat er een schuur onteigend dient te worden.

Destelbergen heeft schilderwerken uitgevoerd op de op-en afrit.

Deze maatregel heeft tot doel bestuurders een beter zicht te geven op het kruisend verkeer dat zich bevindt op de fietspaden.

Oversteekplaats kruispunt Dendermondesteenweg-Reinaertweg

Dit punt wordt meegenomen bij de heraanleg van de Reinaertweg.

Dit kruispunt is voor ons niet het enige aandachtspunt. Ook willen wij een veilige oversteek realiseren aan het kruispunt Damvalleistraat-Reinaertweg. Er is daar immers heel wat fietsverkeer van en naar de Schelddedijk.

Daarenboven willen we ook af van de "moordstrookjes".

GROEN

5/5

Deze zwarte punten vallen onder de bevoegdheid van het AWV, aangezien ze zich op gewestwegen bevinden. We vinden het echter de verantwoordelijkheid van het gemeentebestuur om deze zwarte punten systematisch aan te kaarten bij het AWV en samen met hen naar een veilige oplossing te zoeken.

Om niet over één nacht ijs te gaan en diverse perspectieven in beschouwing te nemen, wordt best ingezet op een participatietraject. Per zwart punt kan een werkgroep worden ingericht waar naast de mobiliteitsexperten van de gemeente en Agentschap Wegen & Verkeer ook geëngageerde buurtbewoners, Fietsersbond en andere betrokken partijen rond de tafel worden uitgenodigd om advies te leveren. Dit verhoogt de lokale draagkracht en geeft indien nodig een sterk signaal van lokale betrokkenheid naar andere bestuursniveaus.