

VEILIGE FIETSROUTE

Een veilige fietsroute is maar zo sterk als de zwakste schakel.

Onze gemeente kent verschillende zwakke schakels op de fietsroutes.

Bijvoorbeeld,

- (a) de smalle bruggen over R4 (Wellingstraat, Steenvoordestraat en Magerstraat), waar te vaak te snel wordt gereden.
- (b) De moeilijke oversteekbaarheid op de kruispunten langs de Reinaertweg en Dendermondesteenweg in de wijk Eenbeekeinde.
- (c) Verschillende knelpunten op de oost-west fietsroute van de Herlegemstraat tot de Molenstraat.
- (d) Verschillende woonwijken waar nog doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt toegestaan.
- (e) De moordstrookjes langs Reinaertweg en Meersstraat, en
- (f) het geplande dubbelrichtingsfietspad langs de Haenhoutstraat dat de fietsers onvoldoende veiligheid biedt.

Wil uw partij de zwakke schakels op de fietsroutes aanpakken?

Een score van 0 tot 5.

Welke stappen zal uw partij hiervoor ondernemen?

VOORUIT

5/5

Heraanleg reinaerweg krijgt prioriteit. Deze baan snijdt de dorpskern van Destelbergen af van nationaal park Scheldevallei. Naast veiligheidsoverwegingen zijn hier synergieën met ruimtelijke ordening, lokale economie, natuur, etc.

Zie antwoord vorige vraag (Zwarte punten): veel proactiever in overleg gaan met AWV en waar mogelijk de werken voorschieten.

cd&v

5/5

We vragen een versnelde uitvoering van de afgescheiden fietspaden op de Reinaertweg. De onteigeningen en plannen voor de realisatie ervan zijn klaar. De werken zouden pas gepland zijn in 2028. Dat moet vlugger kunnen. Bij de herinrichting of heraanleg van straten moet er in nauw overleg met inwoners, Fietsersbond en andere stakeholders naar een consensus gestreefd worden om de veiligheid van de zwakke weggebruiker maximaal te garanderen.

NVA
VOOR VLAANDEREN. VOOR WELVAART

3/5

Intussen is op diverse plaatsen de max snelheid verlaagd waardoor de situatie voor de fietsers al verbeterd is. De brug van de Magerstraat zal in de mobiliteitsstudie van het project Nederbroeken mee opgenomen. De andere bruggen verdienen ook extra aandacht.

Ook de fietsstroken langs de Reinaertweg en Meersstraat hopen we binnen afzienbare tijd ism AWV te kunnen aanpakken en veiliger voor de fietsers te maken.

Een studie in het begin van de legislatuur heeft al uitgemaakt dat 2 aparte fietspaden in de Haenhoutstraat niet haalbaar is. Het bestaande fietspad zal echter verbreed worden.

open vld

4/5

Uiteraard willen wij de zwakke schakels aanpakken, elke situatie moet afzonderlijk bekeken worden, de Fietsersbond blijft hierin onze partner.

Wij blijven evenwel een landelijke gemeente en zijn niet te vergelijken met stedelijk weefsel.

Een verkeersveilige gemeente waar we ons veilig kunnen verplaatsen in het verkeer is een blijvende uitdaging. Dit zowel voor de automobilist, fietser, voetganger. Wegen, verbindingen, schoolomgevingen en fietsroutes veiliger maken daar deel van uit.

Een veilige fietsverbinding tussen de kernen (Destelbergen, Heusden, Eenbeekeinde) is nodig. Omwille van de gewestwegen op deze routes gaan we in overleg met AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) en pakken de pijnpunten aan, we denken hierbij in eerste instantie aan de Tramstraat, Meersstraat/ Reinaertweg en de Dendermondesteenweg.

Tevens willen we laten onderzoeken of er slimme verlichting kan komen op de Scheldedijk om de veiligheid van de fietser te bevorderen.

Tot slotte willen we ook met maatregelen nemen die bereikbaarheid van de huidige en toekomstige attractiepolen verbetert. In eerste instantie denken we aan de Nederbroeksite.

Het fietspad in de Haenhoutstraat - het ontwerp voor de rioleringswerken moet hernomen worden, de breedte van de baan en de mogelijke onteigeningen die ingrepen met zich meebrengen zijn aandachtspunten

GROEN

5/5

Groen betreurt dat er zo'n lange lijst knelpunten kan worden opgemaakt, die eigenlijk niet eens volledig is wanneer de knelpuntenkaart van de Fietsersbond wordt bekeken: Er zal een gestructureerde aanpak nodig zijn om al deze zwakke schakels weg te werken. Bovendien willen we bv. bij (her)aanleg van wegen sowieso dat het Vademecum Fietsvoorzieningen van het AWV als norm wordt gehanteerd voor het ontwerp van de fietsinfrastructuur.

Specifiek voor de voorbeelden in de vraag zien we een aantal mogelijke oplossingen als insteek. Groen draagt participatie echter hoog in het vaandel en wil waar nodig inzetten op een participatietraject om die voorstellen te verfijnen, equivalente alternatieven af te wegen en het nodige draagvlak ervoor te vinden samen met buurtbewoners en andere belanghebbenden.

De toegelaten snelheid verlagen (en inzetten op handhaving van de snelheidsbeperking), wat op korte termijn al kan.

Op korte termijn kunnen kleine ingrepen in de Dendermondesteenweg de situatie verbeteren (bvb het verleggen van een zebrapad, zichtbaarheid van het zebrapad vergroten, aanbrengen van een klein middeneiland zodat de straat in twee keer kan worden overgestoken,...). Voor de lange termijn moeten deze ingrepen nog duidelijker leesbaar worden (bvb door breder voetpad ter hoogte van de zebrapaden, plaatselijke ontharding, ...). Dit vraagt grotere investeringen. De Reinaertweg valt onder de bevoegdheid van Agentschap Wegen & Verkeer, ook de kleine ingrepen zullen in overleg met hen moeten gebeuren (zie vraag 5).

Deze route wordt al door veel fietsers gebruikt, en heeft nog veel meer potentieel. Het doorgaand gemotoriseerd verkeer moet van hier worden afgeleid naar de Dendermondesteenweg, zodat de route alleen doorgaand fiets- en wandelverkeer heeft en auto's met een lokale bestemming (bewoners of bezoekers): bv. door een verkeersfilter ter hoogte van de Chiro in de Kerkkouterrede, of door bepaalde straten eenrichtingsverkeer te maken en/of als fietsstraat in te richten.

De oplossing van 'mobiliteitskamers' is een gekend concept bij mobiliteitsdeskundigen, m.n. wijken waarin enkel auto's rijden die er ook een bestemming hebben. Het weren van doorgaand autoverkeer neemt heel wat verkeersdruk weg, maakt de straten veiliger en aangenamer voor zachte weggebruikers, maakt de straat gezelliger en leefbaarder en verhoogt het wijkgevoel.

Op korte termijn willen we de snelheid laten handhaven met politiecontroles. Op lange termijn is de kwestie uit te klaren met het AWV (zie antwoord 1 Zwarte Punten). Op de Reinaertweg is er door de breedte van de weg heel wat mogelijk. In de Meersstraat wordt het een uitdaging om het helemaal perfect te krijgen, maar tegenover het huidige moordstrookje moet zeker ruimte worden gevonden voor grote verbeteringen.

De bezwaarschriften van Fietsersbond Destelbergen tegen de plannen voor de Haenhoutstraat zijn ons bekend. We volgen de redenering dat de huidige plannen met een dubbelrichtingsfietspad onvoldoende bescherming biedt voor fietsers en voetgangers en betreuren dat het Vademecum Fietsvoorzieningen hier niet werd gehanteerd bij het ontwerp. Het voorstel van ontwerp met enkelrichtingsfietspad langs elke kant van de baan zou heel wat knelpunten oplossen.