

# QUICK-WINS

Een groot deel van de knelpunten in Destelbergen betreft 'kleine' ongemakken die met een quick-win eenvoudig oplosbaar zijn: paaltjes of hekwerk die het fietsen op trage wegen lastig of onmogelijk maken, oneffenheden in het wegdek met bijhorend valgevaar, begroeiing, verkeerde wegmarkering, verkeerde onderborden, ...

## Is uw partij bereid om dergelijke kleine ongemakken aan te pakken?

Een score van 0 tot 5.

## Welke specifieke quick-wins wilt u op korte termijn realiseren?

**VOORUIT**

5/5

Paaltjes helling scheldedijk (Schippershuis) zijn levensgevaarlijk  
Hoek stationsstraat, houtstraat  
oversteek stapsteenstraat/damvalleistraat naar damvalleipadje  
Afslag Doolaegepark/Meersstraat heeft beperkte zichtbaarheid  
Afslage Ter Bunder/Meersstraat heeft slechte zichtbaarheid  
K+R aan bergenmeers verspert ingang tot de fietsenstalling 😞

**cd&v**

5/5

We willen de trage wegen in onze gemeente goed onderhouden en waar mogelijk nieuwe verbindingen maken. We willen de nodige budgetten reserveren voor gerichte investeringen in de (her)aanleg en onderhoud van fietsinfrastructuur en voetpaden. De belangrijke wegen naar scholen en hobby's zijn prioritair, zodat deze nog fietsveiliger worden. We willen verder kijken dan de verbindingswegen voor veilig verkeer en hebben daarbij aandacht voor elke wijk. Wij zijn geen voorstander om straten te 'knippen'. Wegen zijn openbaar domein en moeten zo veel mogelijk vrij toegankelijk blijven. We willen werk maken van een eerlijk en doeltreffend snelheidsbeleid. Want een snelheidsbeleid voeren is meer dan een verkeersbord zetten met een snelheidslimiet erop. Destelbergen-centrum heeft nood aan visuele 'poorten' om de snelheid te remmen en een dorpsgevoel te creëren. De weginrichting en het wegbeeld kunnen helpen om de snelheidslimiet af te dwingen. Het mobiliteitsplan in Heusden centrum moet grondig geëvalueerd worden.

**NVA**  
VOOR VLAANDEREN. VOOR WELVAART

5/5

De quick wins vergt permanente aandacht van éénieder en opvolging door onze interne diensten.

**open vld**

4/5

Tijdens de voorbije legislatuur werden heel wat van dergelijke punten weggewerkt. Op de planning staat nog het verwijderen van een aantal paaltjes in kerkwegels. Zo kan er niet alleen vlotter maar ook veiliger gefietst worden.

In de nabije toekomst willen we aandacht besteden aan de op/afrijdbaarheid van fietspaden. Wanneer deze geen functie hebben moeten deze weggewerkt worden.

Vb. Verhoogd fietspad Admiraalstraat ter hoogte van kruispunt Bijlokestraat Een gelijkaardig aandachtspunt vinden we in de Stationsstraat ter hoogte van de Kleingentstraat.

Een quick-win deze zeker en vast moet bekeken worden is de goot ter hoogte van de paaltjes op de grens tussen de Kerkham en de Koedreef. Deze is immers fietsonvriendelijk.

**GROEN**

5/5

Het wegwerken van dergelijke kleine ongemakken moet in de dagelijkse werking van de gemeentelijke werkploeg en andere diensten vervat worden – m.a.w. geen knelpuntenlijst maar een todo-list. Als we een specifieke quick-win moeten kiezen, dan gaat die naar het weghalen van de beugels in de Moerenakkerwegel en in de Dorpwegel. Door de beugels kan je met een gewone fiets zeer moeizaam door, laat staan met een buitenmaatse fiets of fietskar. We zien wel toe dat de eigenaars van aangrenzende percelen hier eerst over ingelicht worden.