

**Met daadkracht en samenwerking kan  
Affligem een aantrekkelijke  
fietsgemeente worden**



**Memorandum Fietsersbond Affligem in  
het kader van de lokale verkiezingen en  
op te stellen lokale  
verkiezingsprogramma's 2024**



## Kan Affligem een fietsgemeente worden? Het antwoord van de Fietzersbond luidt eenduidig: uiteraard!

### Vele soorten fietsers

Fietsen moet voor iedereen vanzelfsprekend zijn. Daar staat de Fietzersbond voor. De gewoonste zaak voor de 10-jarige die voor het eerst zelfstandig naar school fietst, de pendelaar die snel naar het station wil, de ouders die hun kinderen naar school brengen met de (bak)fiets, de langeafstandsfietser op een speed pedelec, de weekendfietser op zijn racevelo, de kleuter op zijn kleine kinderfiets, de senior die het fietsen herontdekt, de 88-jarige die consequent voor de fiets blijft kiezen. ....

Een gemeente die is ingericht op maat van fietsers en voetgangers heeft alleen maar voordelen: efficiënt gebruik van beschikbare ruimte, meer leven op straat, meer sociale controle, meer verkeersveiligheid, een betere bereikbaarheid, properdere lucht en een gevoelige verbetering van de algemene levenskwaliteit. Kortom, een fietsgemeente is een aantrekkelijke gemeente.

**Actiepunt:** resoluut de kaart van de fiets trekken, betekent werken aan een geïntegreerd fietsbeleid.

**Actiepunt:** de voorzieningen moeten op maat zijn van de vele soorten fietsers.

### Fietsers moeten niet alleen veilig zijn, ze moeten zich ook veilig voelen.

Helaas zijn er in Affligem nog heel wat obstakels die dit vandaag in de weg staan. Dit Fietzersbond memorandum is een oproep om in te zetten op maatregelen die deze obstakels wegnemen.

In dit memorandum geven wij een aantal tips/actiepunten die u kunt opnemen in uw verkiezingsprogramma. Waarmee u kunt uitpakken en u hopelijk binnen een toekomstig college of als lid van de gemeenteraad deze wensen ook kan verwezenlijken.

## Verbeteren van de verkeersleefbaarheid

De druk van verkeer op de leefbaarheid in Affligem neemt toe. Inwoners vragen om veilige schoolroutes, vermindering van doorgaand verkeer, verlaging van de snelheden, comfortabele fiets en voetpaden, voldoende parkeerplaatsen etc...

De Fietsersbond wil eindelijk eens een echt fietsbeleid die gestoeld is op het STOP principe. Dat betekent: geef voorrang in het beleid aan Stappers, Trappers en Openbaar Vervoer, eerder dan het Privé vervoer.

## Functioneel fietsnetwerk

Tot nu toe is er te veel fragmentarisch gewerkt aan de fietsinfrastructuur: een stukje fietspad hier, een kruispunt aanpakken daar, een fietssuggestiestrook schilderen hier en daar.....

Als maatregelen niet ingebed worden in kwaliteitsvolle routes, betekent dat vanuit fietsstandpunt eigenlijk niets. "Elke ketting is zo zwak als de zwakste schakel" is zeker van toepassing op het fietsnetwerk in Affligem.

Fietsers die beschikken over een veilige en vlotte route, van thuis naar hun bestemming, zullen ook daadwerkelijk voor de fiets kiezen.

De Fietsersbond roept daarom op om werk te maken van coherente fietsroutes. Gedaan met fietspaden die plots stoppen, gevaarlijke kruispunten, doorgaande wegen door de dorpskernen waar duizenden auto's per dag doorheen razen en oversteken die een barrière vormen.

Een fietsnetwerk aanleggen en fietsvriendelijk inrichten betekent niet altijd fietspaden aanleggen (want vaak onmogelijk), maar alternatieven uitwerken: fietsstraten aanwijzen, éénrichtingsstraten creëren, knips aanbrengen, gemengd verkeer op veilige manier mogelijk maken, een parkeerbeleid opstellen die rekening houdt met de veiligheid van alle weggebruikers.....



**Actiepunt:** breng in kaart waar de meeste fietsverplaatsingen te verwachten zijn. Zorg ervoor dat deze hoofdfietsroutes eerst aangepakt worden. Hiermee kan er snel veel winst worden geboekt omdat hier het grootste aandeel fietsers van zullen kunnen profiteren. Maak van deze hoofdfietsroutes de ruggengraat van het fietsnetwerk in de gemeente.

**Actiepunt:** maak werk van de integratie van trage wegen in het fietsnetwerk (en wandelnetwerk!)

**Actiepunt:** veiligheid voor de fietsers op deze hoofdfietsroutes moet het belangrijkste item zijn voor de herinrichting hiervan (ze zijn ruim, aangelegd in comfortabel asfalt en zijn duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers, snelheidsbeperking, aangepast parkeerbeleid.....etc)

Veilige en comfortabele fietsroutes kunnen gemaakt worden door een keur van maatregelen te treffen zoals:

- Aanleg van fietsstraten
- Éénrichtingsverkeer voor auto's in 30 km zone
- Aanbrengen van voldoende brede fietsuggestiestroken
- Veilige oversteekplaatsen te maken (zoals blokmarkeringen)
- Doorgaande (sluipverkeer-) routes af te sluiten voor autoverkeer
- Aanpassen van het parkeren aan veiligheden van de zwakke weggebruikers en de (on-)mogelijkheden van de straat.

**Actiepunt:** maak de volgende functionele fietsnetwerklijnen in Affligem

- Bosstraat – Mattein – Brusselstraat
- Fietsroute Fossilstraat – kerk Hekelgem – Bellekouter
- Fietsroute Fooststraat – school Essene – Ternat
- Fietsroute centrum Essene – Bellekouter
- Fietsroute centrum Essene – Lombeekstraat - Meerstraat Ternat
- Fietsroute kerk Hekelgem – Zwarteberg – station Denderleeuw
- Fietsroute Bellekouter – station Liedekerke



In het kader van Lokaal Energie Klimaatpact 1.0 heeft de gemeente Affligem het engagement aangegaan om voor 2030 14 (veertien!!) kilometer nieuwe fietspaden aan te leggen. De verwachting is dat de nieuwe Vlaamse regering wederom veel geld zal vrijmaken van financiering van fietspaden via o.a. het Fietsfonds

**Actiepunt:** start direct aan begin van de legislatuur met het uittekenen van een fietsnetwerk inclusief nieuwe fietspaden om in 2030 het aangegane engagement te kunnen verwezenlijken.

**Actiepunt:** maak ASAP aanspraak op de middelen vanuit o.a. het Fietsfonds.

## Mobiliteitsplan

Eén van de hoofddoelstellingen van het huidige mobiliteitsplan (laatste herziene versie stamt uit 2011, dus al 23 jaar oud!! ) is het creëren van een veilige infrastructuur in de 3 dorpskernen waar voetgangers en fietsers prioriteit hebben.

Het huidige college stelt in het bewonersblad van 2020 zelf: *“door verstandige herinrichtingen willen we dit verkeer (richting E40) terugbrengen naar de straten die bestemd zijn voor doorgaand verkeer. Woonwijken mogen niet langer een doorlief voor sluipverkeer zijn”*.

Jammer genoeg heeft het huidige college maar weinig van de opgenomen maatregelen in dit mobiliteitsplan gerealiseerd. Dat kan veel beter!

### STOP-principe



**Actiepunt:** actualiseer het huidige mobiliteitsplan en pas het STOP principe als leidraad consequent toe.

**Actiepunt:** Categoriseer de wegen volgens de richtlijnen van de Vlaamse overheid. Bepaal dus wat ‘interlokale wegen’, ‘ontsluitingswegen’ en ‘erftoegangswegen’ zijn. Zie: [https://www.vvsg.be/Publiek/Omgeving/Mobiliteit/Vervoerregio/Inrichtingsprincipes%20lokaal%20net\\_definitief.pdf](https://www.vvsg.be/Publiek/Omgeving/Mobiliteit/Vervoerregio/Inrichtingsprincipes%20lokaal%20net_definitief.pdf)

Oude wegcategorisering		Nieuwe wegcategorisering			
Wegcategorie	Netwerkstructuur	Netwerkniveau	Wegcategorie	Netwerkstructuur	Mazen
Hoofdwegen	Boomstructuur	<b>Hoofdwegen</b>	Europese hoofdwegen (EHW)	Rasterstructuur EHW	Europese mazen
Primaire wegen type I			Vlaamse hoofdwegen (VHW)	Rasterstructuur VHW	Vlaamse mazen
Primaire wegen type II		<b>Dragend netwerk</b>	Regionale wegen (RW)	Rasterstructuur RW	Regionale mazen
Secundaire wegen type I			Interlokale wegen (IW)	Rasterstructuur IW	Interlokale mazen
Secundaire wegen type II		<b>Lokaal wegennet</b>	Ontsluitingswegen (OW)	Boomstructuren OW + EW	
Secundaire wegen type III			Erftoegangswegen (EW)		
Lokale wegen type I					
Lokale wegen type II					
Lokale wegen type III					

Volg de richtlijnen van de Vlaamse overheid over de inrichtingsprincipes van deze verschillende wegen. Zie:

<https://www.vvsg.be/Publiek/Omgeving/Mobiliteit/Vervoerregio/Begeleiden%20document%20inrichtingsprincipes%20%26%20wegencat.%20160223.pdf>

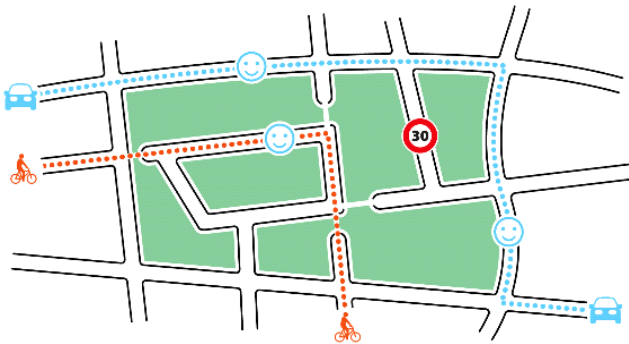
**Actiepunt:** er dient een prioritair en voldoende groot budget voorzien te worden om het mobiliteitsplan uit te voeren. (en daar bedoelen wij niet mee het overdreven aanleggen van nieuwe lagen asfalt tbv het doorrazend autoverkeer !)

### Doorstroming van autoverkeer

Het doorstromen van het vele autoverkeer vanuit de omliggende gemeenten door onze dorpskernen is een gegeven waar we niet omheen kunnen. Maar tot nu toe gaat dit ten koste van de zwakke weggebruikers (en de bewoners).

Er dient een duidelijk onderscheid gemaakt te worden tussen doorgaande wegen en bestemmingsverkeer. (Zie actiepunt rond categorisering hierboven).

De doorgaande wegen, die door de woonkernen lopen en waar geen afgescheiden fietspaden mogelijk zijn, dienen dusdanig ingericht te worden dat ook de fietsers zich veilig voelen.



**Actiepunt:** zorg dat deze doorstroming gebeurt op de wegen die daarvoor aangewezen zijn (en voorkom sluipverkeer)

**Actiepunt:** zorg dat deze wegen ook veilig zijn voor alle fietsers (het zijn namelijk wegen die door dorpskernen lopen). (Zie bovenstaande link naar inrichtingsprincipes van de Vlaamse overheid)

### “Fix the Mix” = veilig fietsen in gezonde buurten

Fietsersbond is groot voorstander van het "Fix the Mix" principe zoals uitgewerkt door het Fietsberaad Vlaanderen. In straten/wijken waar geen fietspad mogelijk is kan gemengd verkeer een goede en flexibele fietsinfrastructuur hebben.

*“Fietsen in gemengd verkeer kan veilig en aangenaam zijn, mits je stuurt naar minder en trager autoverkeer in de kernen en verblijfsgebieden” (Fietsberaad Vlaanderen)*

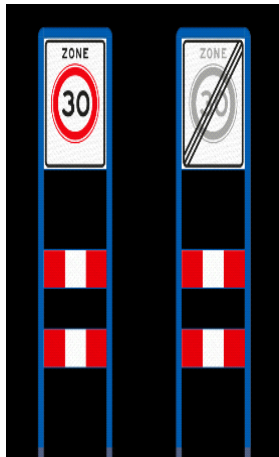
*“Aangepaste snelheden en intensiteiten zijn belangrijke voorwaarden alvorens fietsers te mengen met gemotoriseerd verkeer. De wegencategorisering is samen met de afbakening van verblijfsgebieden cruciaal om veilig en verantwoord te mengen” (Fietsberaad Vlaanderen).*

**Actiepunt:** Woongebieden dusdanig inrichten dat verkeer, dat daar geen bestemming heeft, geweerd wordt; doorstroming onmogelijk of moeilijk maken.





## Aanmerkelijke uitbreiding 30 km zones



Pas het snelheidsregime aan de bestaande fietsinfrastructuur aan. Op die manier wordt een straat zeer snel fietsvriendelijk.

De invoering van zone 30 is een belangrijk hulpmiddel om meer veiligheid te creëren. Een duidelijk aangegeven zone 30 dient zodanig te worden ingericht dat tegen een hogere snelheid rijden onmogelijk wordt. Enkel een bord 'zone 30' plaatsen zal de snelheid niet afdwingen.

**Actiepunt:** richt een uitgebreide zone 30 in alle woonkernen en direct aansluitende dichtbebouwde wegen.

**Actiepunt:** op vele manieren duidelijk maken waar deze zone begint en waar ze eindigt.

**Actiepunt:** neem infrastructurele werken om deze snelheid af te dwingen.

**Actiepunt:** wanneer noodzakelijk: handhaving inzetten.

**Actiepunt:** parkeren dusdanig inrichten dat de fietsers zich veilig voelen.

### Handhaving

**Actiepunt:** zet in op (meer) gerichte snelheidscontrole en beboet foutparkeerders

### Fietsen naar school

Op initiatief van de Fietsersbond heeft het AVM aan de gemeente het advies gegeven voor het maken van schoolroutekaarten.

Om onbegrijpelijke redenen heeft de gemeente besloten "om hier nog niet mee te starten".

**Actiepunt:** laat schoolroutekaarten maken en richt deze routes zo in dat deze veilig zijn voor de kinderen. Bewegwijzer deze ook als schoolfietsroutes. Toon de veiligste weg naar school niet alleen aan kinderen, maar ook aan de ouders.

Schoolfietsroutekaart

Aandachtspunt

aandacht

gevaarlijk

werf

opzichter

schoolfietsroutes

hoofdroute

aandachtroute

te mijden route

Eenrichtingsverkeer

## Hekelgem



**Actiepunt:** i.k.v. heraanleg 'centrum Hekelgem': kruispunt bij 'Onder de Toren' fietsveilig inrichten

**Actiepunt:** éénrichtingsverkeer Fossilstraat - Kerkstraat en hier 30 km/uur

**Actiepunt:** inrichten 30 km/uur zones: gehele wijk Mattein; Gebied Langestraat – Abdijstraat- Bosstraat- Terlindenstraat – Boekhoutstraat; wijk Bleregemstraat

**Actiepunt:** Zwarteberg inrichten als veilige fietsverbinding.

## Essene

Met betrekking tot het circulatieplan van Essene was het advies van AVM: *"Het AVM vindt dat hier een gemiste kans ligt om de veiligheid van de zwakke weggebruiker in de Ternatsestraat te verhogen. Het autoverkeer blijft prioritair in de Ternatsestraat. De zwakke weggebruiker wordt letterlijk opzij gedruwd. De uitvoer van het plan stelt de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de zeer korte tot korte termijn te realiseren en de veiligheidsmaatregelen op de lange tot zeer lange termijn gezet.*

*Met het advies rond de wegcategorisering van AVM en AWW is weinig rekening gehouden. Alsook ons advies inzake 30 km/u wordt genegeerd."*



**Actiepunt:** 30 km zone vanaf stop fietspad in Fooststraat tot begin fietspad in Ternatsestraat

**Actiepunt:** Lombeekstraat (gehele traject tot aan grens Ternat) en Paddeputstraat 30 km zone

**Actiepunt:** Lombeekstraat vanaf brug over E40 tot aan Ternat aanliggende fietspaden maken.

**Actiepunt:** voorrang van Ternatsestraat op zijstraten: de voorrang van rechts overal opnieuw in te voeren (te behouden) voor de eenduidigheid en veiligheid (rem op het verkeer in de genoemde straten).

## Teralfene

**Actiepunt:** gezien de smalle wegen en dichte bebouwing zou geheel Teralfene 30 km/uur zone moeten zijn. (conform de richtlijnen van Vlaamse overheid mbt inrichting van ontsluitingswegen en erfgoedwegen).

**Actiepunt:** doorgaand verkeer leiden naar Bellestraat – N208 – J.B. Callebautstraat.

**Actiepunt:** aanleg fietspaden in J.B. Callebautstraat (momenteel worden er 5.000 – 6.000 bewegingen per dag geregistreerd!)

**Actiepunt:** het sluip –en doorgaand verkeer in de dorpskern Teralfene (Daalstraat, Driesstraat, Okaastraat) zoveel mogelijk verhinderen.



### **Het Affligems Verkeers- en Mobiliteitsforum (AVM):**

Sinds 28 juni 2021 is het AVM actief. Dit is een adviesorgaan van de gemeente.

**Actiepunt:** het opnieuw installeren van AVM als officieel adviesorgaan in de nieuwe legislatuur.

**Actiepunt:** de aanwezigheid van een bevoegd ambtenaar bij de vergaderingen van het AVM.

Dit zorgt voor een directere communicatie met de gemeente en een betere feedback.

**Actiepunt:** een verantwoordelijke schepen van mobiliteit aanstellen als rechtstreeks aanspreekpunt. De gedeelde verantwoordelijkheid zoals in het huidige college werkt niet en is inefficiënt.

### **Comfortabele fietsroutes**

**Actiepunt:** maak een onderhoudsplan voor de fietsinfrastructuur (putten vullen, glasscherven vegen, verzakkingen wegwerken, struikgewas en brandnetels maaien, zwerfvuil opruimen, sneeuwvrij maken...).



### **Begroting**

**Actiepunt:** neem een ruim terugkerend prioritair budget op in de begroting in het kader van de verbetering van voet- en fietspaden. Hierin investeren moet prioritair zijn aan het aanleggen van nieuwe asfalt-'autostrada'.

## **Samenwerken met de Fietsersbond loont**

**Actiepunt:** de verantwoordelijke schepen van mobiliteit overlegt regelmatig rechtstreeks met de Fietsersbond over de te nemen maatregelen.

**Fietsersbond Affligem wenst u veel daadkracht toe bij het realiseren van bovenstaande actiepunten. De inwoners zullen u er dankbaar voor zijn.**

Op de website [www.fietsersbond.be/affligem](http://www.fietsersbond.be/affligem) kunt u terug vinden:


- dit memorandum van Fietsersbond Affligem
- het memorandum van AVM ikv lokale verkiezingen 2024. Hierin o.a. alle gegeven adviezen van AVM aan het College en de reactie van het College hierop.
- Nota van Fietsersbond Affligem uit 2019 aan het college met hierin 20 suggesties voor verbetering van de fietsinfrastructuur

De Fietsersbond is een onafhankelijke vereniging die in naam van alle fietsers ijvert voor een fietsvriendelijk Vlaanderen en Brussel: waar fietsen vanzelfsprekend is.

[www.fietsersbond.be](http://www.fietsersbond.be) De Fietsersbond heeft ook 117 !! actieve lokale afdelingen.

### **Contactgegevens Fietsersbond Affligem**

Fietsersbond Affligem, p/a Hans Bom (voorzitter), J.B. Callebautstraat 85, 1790 Affligem

 [fietsersbond-affligem@telenet.be](mailto:fietsersbond-affligem@telenet.be)  [fietsersbond-affligem](https://www.facebook.com/fietsersbond-affligem)