Suggestienota ikv verbetering van de fietsinfrastructuur in de gemeente Affligem.

Aangeboden aan college van burgemeester en schepenen en gemeenteraadsleden Affligem

Datum: november 2019

Door: Fietsersbond Affligem

Knelpunten Hekelgem

H1 Kruispunt Abdijstraat – Nieuwe Kassei
H2 Verharding Oude Baan
H3 Kruispunt Kerkstraat – Brusselbaan
H4 Rondpunt Bellestraat
H5 Fietspad voor rusthuis

Knelpunten Teralfene

T1 Lichten bij Mie Katoen
T2 Langeweg → Driesstraat
T3 Kerkweg – Driesstraat
T4 Fietspad Petterstraat
T5 Bosbaan
T6 Fietssnelweg F2
T7 Kerkweg → Denderweg
T8 Langeweg → Basisschool De Regenboog

Knelpunten Essene

E1 Kruising Oudebaan – Fooststraat
E2 Traject Bellekouter – Essene
E3 Traject Langenweg (Moortelstraat – Bellestraat)
E4 Traject Essen – Ternat
E5 Fietspad Ternatsestraat
E6 Kerlemeers → Kerkplein
E7 Fietspad Fooststraat

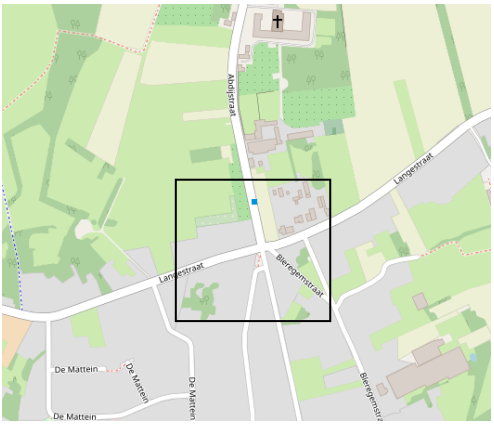
Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: H1

LOCATIE:

Kruising Abdijstraat – Nieuwe Kassei

KAART:



OMSCHRIJVING:

Knelpunt in de (voorlopige) fietssnelweg AAAB (= Aalst-Affligem-Asse-Brussel) en Bovenregionaal Functioneel Fietsnetwerk.
Route: Affligemdreef-Abdijstraat-Nieuwe Kassei-Brusselbaan-Pastorijweg-Oude Baan-Kapellestraat (Asse-ter-Heide) waar aangesloten kan worden op de toekomstige fietssnelweg F220 AAAB bij Asse-ter-Heide.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Suggestie: fietsoversteekstroken aanbrengen zoals voorgesteld door Vlaamse overheid. Zie foto hieronder.

Aanbrengen van waarschuwingsborden voor overstekende fietsers op de Langestraat.

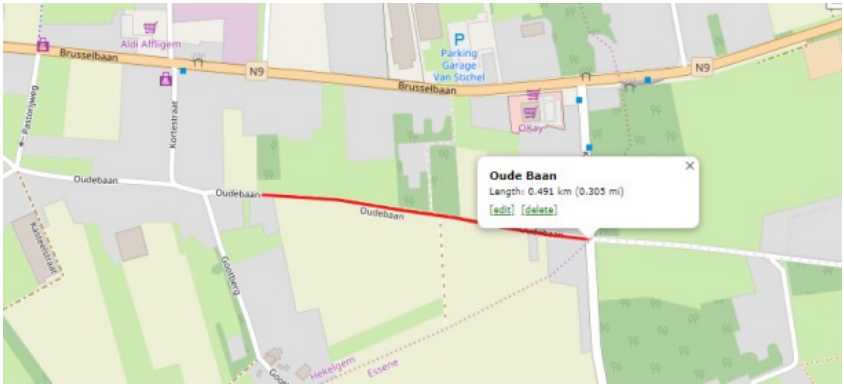
Bovendien kan een (gekleurde) verkeersdrempel aangebracht worden op het gehele kruispunt om snelheid te beperken.
Bovenstaande acties uitvoeren in afwachting van het definitief uitwerken “dossier herinrichting Abdijstraat en ruime omgeving”.

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: H2

LOCATIE: Oudebaan

KAART:



OMSCHRIJVING:

Oudebaan is een deel van de snelle fietsroute richting Asse→ Brussel vanuit Aalst (Affligemdreef-Nieuwe Kassei).

In de toekomst zal dit traject vanuit Hekelgem over de Oudebaan moeten aansluiten bij Asse ter Heide op de fietsnelweg F220 (Aalst, Affligem, Asse) en F212 (Asse-Brussel).

Oudebaan loopt parallel aan de Brusselbaan N9 en is plezierig en mooier fietsen dan op de N9.

Illustratie hierboven: bestaande en de te ontwikkelen Fietssnelwegen regio Pajottenland en Brabantse kouters.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Fietsersbond vraagt verharding van de Oudebaan tot de Fooststraat.

Opmerking: de uitgevoerde verharding van 2 jaar geleden is onvoldoende gebleken. Oudebaan ligt er even slecht bij als voorheen zeker na een periode van regen.

Suggesties:

* Verharding Oude Baan tot volwaardig fietspad die ook geschikt is voor racefietsen en e-bikes.
* Het verbieden van autoverkeer.
* Wel toelaten van bijvoorbeeld tractoren.
* Mogelijkheid is het plaatsen van een tractorsluis. Of betonblokken kunnen geplaatst worden (zie foto).
* De snelheid te beperken tot 30 km/u.

Noot: het volgende staat als actie vermeld in het mobiliteitsplan Affligem: "uitwerken van fietspadenproject langs de oude Baan ikv bovenlokaal fietsnetwerk. Budget: €250.000, lage prioriteit (=meer dan 6 jaar)"

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: H3

LOCATIE:

Hoek Kerkstraat – Brusselbaan

KAART:

OMSCHRIJVING:

Auto's rijdende richting Aalst mogen niet links afslaan van Brusselbaan naar Kerkstraat bij de stoplichten. Auto's die toch links af willen slaan moeten het tegenkomend verkeer eerst laten voorgaan. Zij blokkeren dan het rechtdoorgaande verkeer achter hen. Regelmatig gebeurt het dus dat auto's achter de auto die links af wilt slaan en de doorgang blokkeert , deze wachtende auto rechts passeert om door te kunnen rijden.
Gevolg: auto's schieten het fietspad op wat zeer gevaarlijke situaties oplevert omdat de auto die het fietspad opschiet niet altijd opmerkzaam is op achteropkomende fietsers op het fietspad.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Afscheiding aanbrengen tussen auto-rijweg en het fietspad. Bijvoorbeeld betonnen blokken of een aantal paaltjes.
Kontact hierover opnemen met AWV.

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: H4

LOCATIE:

Bellestraat rond punt

KAART

OMSCHRIJVING:

Voorrangssituatie op het rondpunt is voor fietsers en auto's zeer onduidelijk. Indien een fietser één van de toegangswegen wil kruisen heeft de fietser:

- geen voorrang op de auto's die van het rondpunt afdraaien
- wel voorrang op het tweede gedeelte van de oversteek op de auto's die het rondpunt oprijden.

De afgesleten rode verf op veel plekken maakt de situatie nog onduidelijker.

Het oversteken bij het rondpunt door de fietser gaat ook gepaard met veel drempels oversteken.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Het hertekenen van het fietspad rond het rondpunt cq heraanleg van het rondpunt.
Er zijn voorbeelden genoeg van rondpunten waar de situatie duidelijker en veiliger is voor fietsers

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: H5

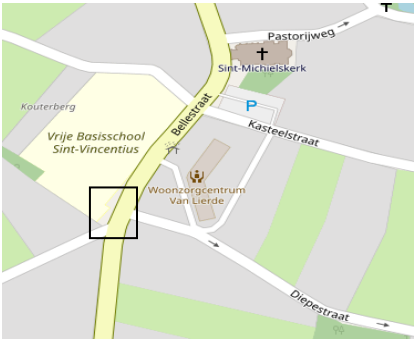
LOCATIE:

Bellestraat fietspad voor Sint Vincentius.

OMSCHRIJVING:

Fietspad richting kerk stopt bij Diepestraat.

KAART:



VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Het plaatsen van een baken op straat.
Zie foto's hiernaast. Zodat de fietser die gedwongen wordt op de rijweg te manoeuvreren wegens einde fietspad, veilig is voor het achterop komend autoverkeer.

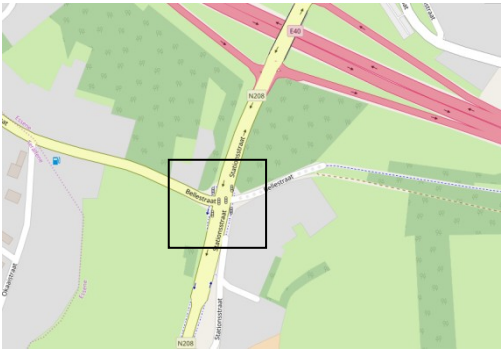
Alternatief: daar waar het fietspad ophoudt op de weg een rode strook schilderen (het rode fietspad op de weg door laten lopen), zodat automobilisten er op attent gemaakt worden dat hier fietsers op de weg komen.
Dit kan een tijdelijke oplossing zijn in afwachting van de definitieve herinrichting van deze site, wat naar verwachting niet voor de eerstvolgende jaren zal zijn.
Fietsersbond heeft al jarenlang er bij de gemeente op aangedrongen dat de meest noodzakelijke en veiligste optie het doortrekken van het fietspad is. Het college heeft dit jaren geleden ook al toegezegd dat dit zou gebeuren. Dit zal helaas waarschijnlijk pas over een paar jaar gebeuren bij de herinrichting van deze locatie.
Maar ondertussen blijft het nog steeds een onduidelijke en gevaarlijke situatie.

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: T1

LOCATIE: verkeerslichten bij Mie Katoen

KAART:



OMSCHRIJVING:

Oversteek van Mie Katoen naar Bellestraat.

Automobilisten komende vanuit de Bellestraat die linksaf draaien naar de E40 zien dat het voetgangerslicht nog op rood staat. Maar voor de fietsers staat het licht al wel op groen. Levert irritaties (en agressiviteit) op bij automobilisten die denken dat de fietsers bij rood licht oversteken.

Fietsers die dan (de Stationsstraat = N208) oversteken en dan links af willen slaan de N208 op richting Liedekerke, hebben gelijk groen licht samen met de auto's, die komende van de E40 rechtsaf slaan de Bellestraat op.

Zeer gevaarlijke situatie voor de fietser vanwege de meestal ‘gehaaste’ auto’s die de snelweg af komen.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Suggestie 1: extra (klein) licht erbij plaatsen zodat de automobilisten zien dat het groen voor de overstekende fietsers is. Locatie Bellestraat aan kant van Mie Katoen.
Suggestie 2: Op deze locatie niet gelijktijdig groen voor linksafslaand autoverkeer vanaf Bellestraat met overstekende fietsers komende vanuit richting fietsersbrug.
Suggestie 4: Niet gelijktijdig groen voor auto’s die van snelweg komen en rechtsaf Bellestraat opdraaien en fietsers die daar willen oversteken.
Suggestie 5: Vierkant groen.= fietsers krijgen na druk op één van de fietsoversteekdrukknopen vanuit alle punten van het kruispunt gelijkertijd groen licht. Al het andere verkeer heeft rood.
Komt de doorstroming van het autoverkeer ten goede !

Op te nemen met AWV.

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: T2

LOCATIE:

Langeweg (traject parallel aan Driesstraat tot aan de Driesstraat)

KAART:

OMSCHRIJVING:

Langeweg is een veilig alternatief om een groot deel van de gevaarlijke Driesstraat te vermijden en het gevaarlijke kruispunt Driesstraat met Eugeen Bosteelsstraat. Wordt nu al veel gebruikt door fietsende schoolkinderen.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Verbreden van eerste stukje traject (rode lijn in kaartje). Betekent aankopen van een strookje grond (gedeelte van huidige parking).
Heraanleg van gehele traject (blauwe en rode lijn in kaartje).
Signalisatie aanbrengen → Fietsoversteek signalisaties op Driesstraat (op begin en einde van dit traject).

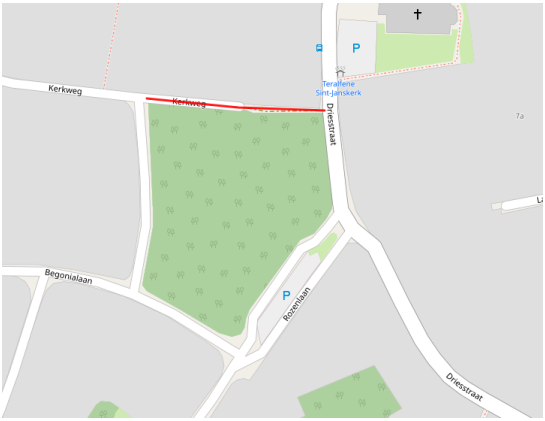
Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: T3

LOCATIE:

Kerkweg – Driesstraat

KAART:



OMSCHRIJVING:

Gedeelte van alternatieve fietsroute parallel aan de onveilige Daalstraat.
Stukje van een veilige fietsroute naar school De Regenboog.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Kerkweg vanaf Driesstraat officieel toegankelijk maken voor fietsers.

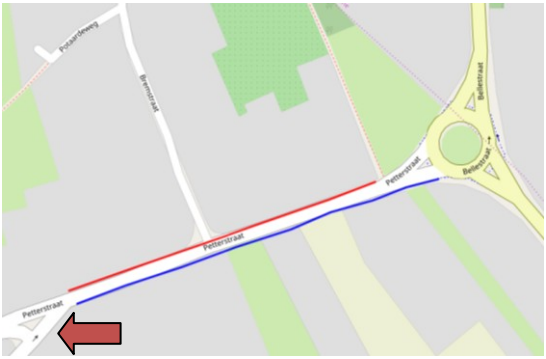
Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: T4

LOCATIE:

Petterstraat

KAART:



OMSCHRIJVING:

Vanuit Steenbergstraat richting het rond punt Bellestraat (blauwe traject op de kaart) is in de Petterstraat een markering op de grond van een fietspad. Er staat echter geen fietspadbord.

er

Bij kruising met de Bremtstraat staat er ineens wel een bord D7. Maar op deze plaats, waar vanaf daar het een officieel fietspad wordt, stopt de wit geblokte markering.

Gevolg o.a.:

⇦

Vanaf rond punt Bellestraat richting Potaardestraat (rode traject op de kaart) is er een fietspad. Aangegeven door bord D7. Bij de kruising Bremtstraat moet de fietser ineens een hobbelige zwaai naar links maken vanaf het ‘fietspad’ naar de rijweg.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Komende vanuit de Steenbergstraat duidelijk aangeven dat het om een fietspad gaat.
Over het gehele traject (blauwe lijn op de kaart) op de grond markering aanbrengen dat het een fietspad is (bloklijnen en rode verf).
Het is dus verboden op dit fietspad te parkeren.

Traject van Bellestraat naar Potaardestraat (rode lijn op de kaart).
Overstekende fietsmarkering maken bij oversteken van Bremtstraat.
Fietspad verder door laten lopen in de Petterstraat tot Potaardestraat op het huidige voetpad. Voetpad is breed genoeg om daar fietspad/voetpad van te maken.
Duidelijke markering aanbrengen om fietspad(/voetpad) aan te duiden.
Fietspad dus over het hele traject door laten lopen.
Duidelijk aangeven met lijnmarkering en rode verf.
Fietspad dient wel opnieuw heraangelegd te worden over het gehele traject.
Oversteek van de Bremtstraat dient aangelegd te worden met drempeloze overgangen.

Duidelijke signalering op de rijweg dat fietsers veilig door kunnen gaan van Petterstraat naar Steenbergstraat waarbij ze de Potaardestraat kruisen.
Zie kaart bij

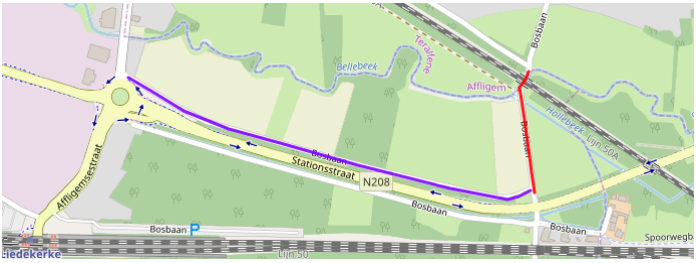
Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: T5

LOCATIE:

Bosbaan

KAART:



OMSCHRIJVING:

Bosbaan is alternatieve functionele fietsroute om de drukke en gevaarlijke Driesstraat te vermijden. Route van Hekelgem en/of Teralfene (oostkant) naar station Liedekerke.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Verharden van Bosbaan traject van onder spoorbrug tot aan de N208. (rode traject op de kaart). Aangezien dit traject gedeeltelijk op het grondgebied van Liedekerke ligt zou dit in overleg dienen te gebeuren met de gemeente Liedekerke.
In de toekomst zou dit stuk traject doorgetrokken dienen te worden als aanrijroute naar de Fietssnelweg F2 (langs spoorlijn 50)

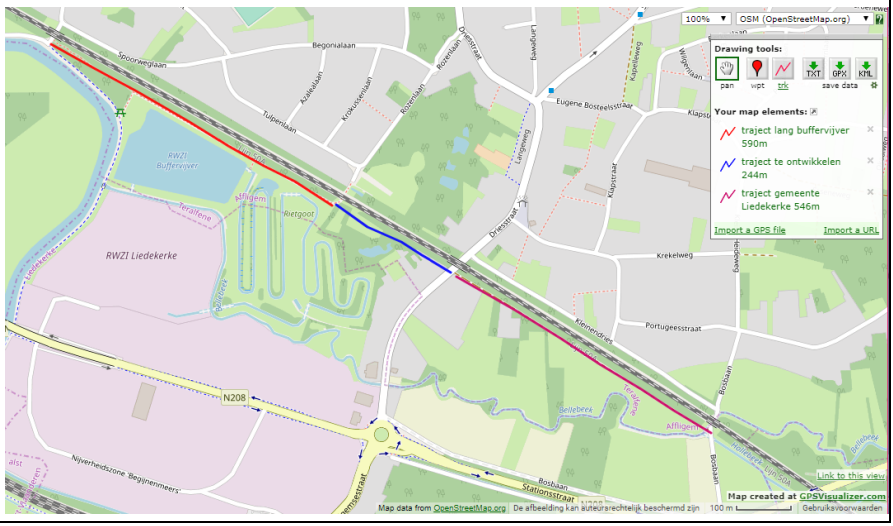
Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: T6

LOCATIE:

Fietssnelweg F2

KAART:



OMSCHRIJVING:

In nabijheid van de stations Liedekerke en Denderleeuw zal een netwerk van Fietssnelwegen aangelegd worden.
Eén van de fietssnelwegen zal de F2 zijn die de lijn 50 (Brussel-Noord, Denderleeuw) zal volgen.
Een gedeelte van deze fietssnelweg zal voor een klein gedeelte over het grondgebied van Affligem komen. Indien het rode en blauwe traject gevolgd zouden worden is dit een afstand van 734 meter.

Fietssnelweg F209 zal de spoorlijn 50 volgen (Brussel-Zuid, Gent).
Het traject hiervan zal niet over het grondgebied van Affligem lopen.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Samen gaan zitten met de gemeente Liedekerke, Denderleeuw, Provincie en MOW ten einde mogelijke trajecten te bepalen en te komen tot een ontwikkelingsplan.
F2 is bestempeld als een prioritaire fietssnelweg. Daarom wordt de aanleg van F2 voor 100% gesubsidieerd.

Veilige aanrijroutes vanuit Teralfene naar deze fietssnelwegen (F2 en F209)zullen bekeken dienen te worden in kader van bovenregionale functioneel fietsnetwerk.

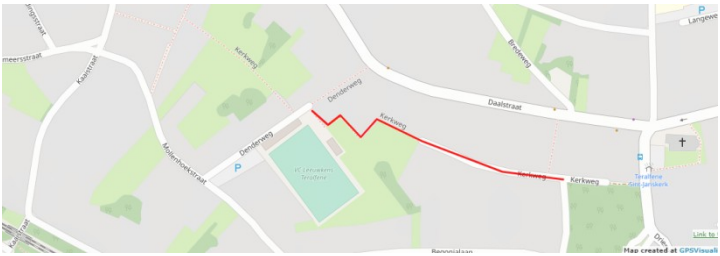
Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: T7

LOCATIE:

Trage weg tussen Kerkweg en Denderweg (achter de voetbalvelden van “De Leeuwkes”)

KAART:



OMSCHRIJVING:

Route Kerkweg, Denderweg, Mollenhoekstraat, Kaaistraat, Coucklaan is en redelijk veilige fietsroute. Hiermee kan de gevaarlijke Daalstraat vermeden worden richting basisscholen in Teralfene, richting (station/scholen) Denderleeuw, richting voetbalvelden Leeuwkes.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

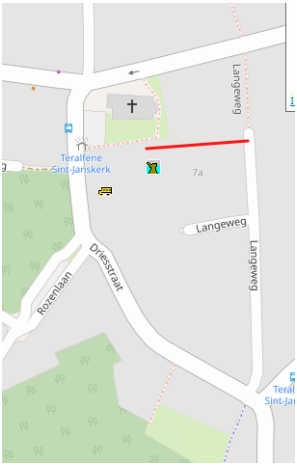
Heraanleg van deze route (rechttrekken, verbreding en onderhoud)

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: T8

LOCATIE: Langeweg ter hoogte van De Regenboog

KAART:



OMSCHRIJVING: schoolkinderen op de fiets dienen zoveel mogelijk de gevaarlijke doorgaande wegen zoals Driesstraat en Daalstraat te vermijden. Langeweg is goed alternatief.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Achteringang maken voor de Regenboog vanuit de Langeweg. Mogelijkheid bekijken of dit kan via het scoutsterrein en aankoop van een smalle strook grond om een corridor te creëren.

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: E1

LOCATIE:

Kruising Oude Baan – Fooststraat/Koudenberg

KAART:

OMSCHRIJVING:

Oudebaan is een onderdeel van het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk en is een schakel in de toeleiding naar de (toekomstige) Fietssnelwegen naar Brussel. Kruising Oudebaan met Koudenberg is zeer slecht voor fietsers.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Suggestie: (gekleurde) fietsoversteekstroken aanbrengen zoals voorgesteld door Vlaamse overheid.
Aanbrengen van waarschuwingsborden “overstekende fietsers”.
Verkeersdrempel aanbrengen op plaats van oversteekplaats (dus over de gehele breedte van de kruising).

Suggestie: fietsverkeer van de Oudebaan voorrang verlenen op het verkeer op Footstraat-Koudenberg.
Duidelijk zichtbaar maken. Zie foto hiernaast.

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: E2

LOCATIE:

Traject Bellekouter –Essene

KAART:

OMSCHRIJVING:

Traject Bellekouter naar centrum Essene is tijdens de tragewegen infosessies als een belangrijke ‘wenslijn’ naar voren geschoven.
Inmiddels is traject Bellekouter – Molenstraat (=Geertruideweg) al verhard met gravel.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Gehele traject afmaken, dus stukje Molenstraat, stuk doorsteek naar Moortelstraat en Moortelstraat zelf (niet verharde gedeelte).
Zie het blauwe traject op de kaart.

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: E3

LOCATIE:

Traject Moortelstraat – Bellestraat

KAART:

OMSCHRIJVING:

Langenweg is voor de helft inmiddels verhard met gravel.
Dit traject is een goede veilige fietsverbinding tussen fietspad Bellestraat en centrum Essene (basisschool De Regenboog) via de Moortelstraat.
Met dit traject kan de gevaarlijke Lombeekstraat en Ternatsestraat vermeden worden.

Toegang Langenweg vanaf Bellestraat ➔

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Suggestie 1: kruispunt Langenweg – Bellestraat: veilige fietsoversteekplaats maken.

Suggestie 2: de oprit naar de Langenweg t de Bellestraat beter inrichten (nu lijkt het alsof je privé terrein oprijdt).

Suggestie 3: stuk van Langenweg vanaf de Moortelstraat opnieuw asfalteren ivm vele boomwortelhobbels. Zie foto hiernaast.

Suggestie 4: Fietssuggestiestroken maken op het stuk kruising Langenweg-Moortelstraat tot Ternatsestraat. Dit ivm het vaak drukke autoverkeer van en naar de Montil. Te combineren met parkeerverbod op deze stroken. Auto's kunnen dan nog steeds langs de kant van de weg parkeren.

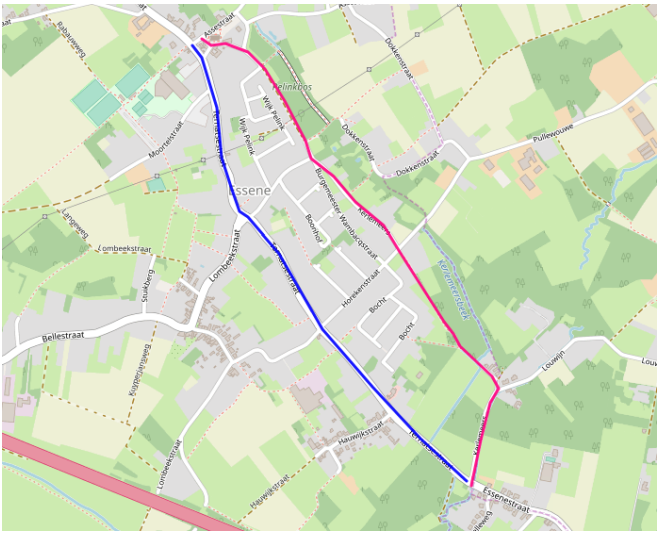
Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: E4

LOCATIE:

Traject kerk Essene – Ternat

KAART:



OMSCHRIJVING:

Ternatse straat is zeer onveilige route om te fietsen vooral tijdens de spitsuren (=tijdstip waarop kinderen naar de scholen fietsen)

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

In plaats van over de onveilige Ternatsestraat te moeten fietsen (blauwe lijn op de kaart) is er een alternatief mogelijk via het ganse traject Kerlemeers tot aan Ternatsestraat (rode lijn op de kaart).

Dit veilige traject is slechts 150 meter langer dan het traject over de Ternatsestraat. En kan je trouwens ook veel sneller fietsen want de ‘doorstroming’ is dan veel beter.
* Traject kerk Essene – Kerlemeers –
hoek Essenstraat/Ternatsestraat/Kerlemeers 1,84 km (rode lijn)
* Traject kerk Essene – Ternatsestraat –
hoek Essenstraat/Ternatsestraat/Kerlemeers 1,69 km (blauwe lijn)

Vanaf Horekenstraat is het nu wandelpad/MTB-route grotendeels door een bos. Dit traject wordt momenteel al door schoolgaande kinderen gebruikt.

Dit stuk verharden met gravel.
Hoek Horekenstraat-Kerlemeers anders inrichten ivm veilige oversteek fietsers op dit traject (verkeersdrempel over de gehele breedte van het kruispunt, rode verf, fietssignalisatie op de straat, signalisatie voor het kruisende verkeer, spiegels…).

Voorbeeld van een goede veilige oversteekplaats voor fietsers:

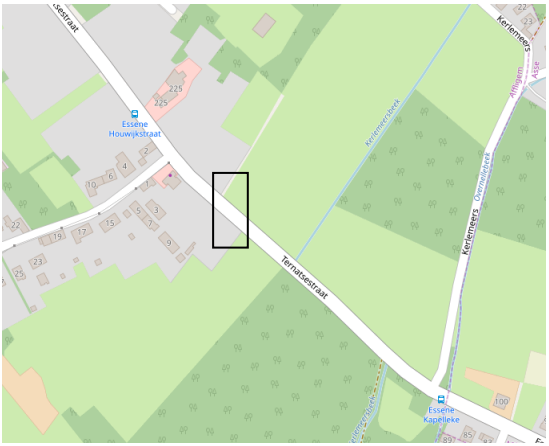
Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: E5

LOCATIE:

Ternatsestraat tussen Kerlemeers en Hauwijkstraat.

KAART:



OMSCHRIJVING:

Komende vanaf Ternat moet de fietser van het fietspaf af plots de rijbaan op.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Plaatsing van obstakel om fietsers veilig de rijweg op te kunnen laten (bijvoorbeeld zoals in Nieuwe Kassei).

Of;

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: E6

LOCATIE:

Kerlemeers – Kerkplein

KAART:

OMSCHRIJVING:

Doorgang van Kerlemeers naar kerkplein wordt regelmatig gebruikt door sluipverkeer.

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Een meting uitvoeren om te zien in hoeverre er werkelijk sprake is van storend sluipverkeer. Eventueel deze route af te sluiten voor doorgaand autoverkeer bijvoorbeeld door in het midden van het traject een paaltje te plaatsen.

Fietsersbond Affligem

Nummer Knelpunt: E7

LOCATIE:

Fooststraat fietspad:

KAART:

OMSCHRIJVING:

Komende vanuit centrum Essene: start van het fietspad

Gaande richting centrum Essene: einde van het fietspad

VOORSTEL/SUGGESTIE FIETSERSBOND:

Komende vanuit centrum Essene: start van het fietspad. Start van fietspad dient duidelijker aangegeven te worden. Bijvoorbeeld door duidelijker bordsignalering en beschildering van de rijweg.

Gaande richting centrum Essene: einde van het fietspad

Plaatsing van obstakel om fietsers veilig de rijweg op te kunnen laten. zie voorbeelden bij item Ternatsestraat.