

Schakelen voor Europa



ECF manifest
voor de Europese
Parlements-
verkiezingen 2024

PLEDGE YOUR SUPPORT | [VOTEBIKE.EU](https://votebike.eu)





Manifest

Fietsen is het meest **democratische, betaalbare** en **toegankelijke** vervoersmiddel.

Mensen in heel Europa willen genieten van de positieve impact die de fiets kan hebben op hun leven. De fiets is een **betrouwbaar vervoersmiddel** voor mensen van alle inkomensniveaus, in het bijzonder voor zij die het hoofd moeten bieden aan economische onzekerheid en stijgende energiekosten.

Fietsen is **goed voor de gezondheid**, wat op zijn beurt de samenleving miljarden aan zorgkosten bespaart. Meer Europeanen op de fiets staat garant voor een sterkere Europese fietsindustrie, goed voor **miljoenen banen**. Meer fietsers betekent **schonere lucht, minder drukke straten en veiligere buurten**.

De volgende legislatuur hebben Europese Parlementsleden (MEPs) de unieke kans om ervoor te zorgen dat EU-burgers van al deze voordelen kunnen genieten. De **'European Cycling Declaration'** werd begin 2024 geratificeerd, nu is het kwestie om de acties erachter in de praktijk te brengen. Het document geeft richting aan hoe de EU-instellingen, samen met nationale en lokale overheden, fietsen kunnen stimuleren en zo het leven van EU-burgers te verrijken. Europese Parlementsleden hebben de kans om erop toe te zien dat alle verplichtingen worden nagekomen.

Daarnaast kunnen lidstaten gebruik maken van het nieuwe **EU sociaal klimaatfonds** om projecten te financieren die de toegang van burgers tot fietsen vergroten. Ook is er de **'Energy Performance of Buildings Directive'** die een verplichte normen oplegt voor fietsparkeerplaatsen in residentiële en niet-residentiële gebouwen. Het zal aan de nieuwe Europese Parlementsleden zijn om erop toe te zien dat deze instrumenten ten volle tot hun recht komen.

Zal u zich als lid van het Europees Parlement inzetten om de kracht van de fiets te ontsluiten om het leven van uw kiezers en alle inwoners van de EU te verbeteren?



1. MEER SOCIALE GELIJKHEID VOOR EUROPESE BURGERS

De fiets is een betaalbaar en efficiënt vervoersmiddel voor burgers van alle inkomensniveaus. Dankzij veilige en kwalitatieve fietsinfrastructuur, toegankelijkheid van fietsdelen en financiële ondersteuning bij de aankoop of het leasing van een fiets, kan de fiets een antwoord bieden aan de mobiliteitsuitdagingen van burgers. Dit in plaats van duur gemotoriseerde voertuigen en alle bijhorende kosten.



2. MEER INKOMSTEN UIT TOERISME VOOR DE LOKALE ECONOMIE

Fietstoerisme genereert jaarlijks een **economische waarde van 44 miljard euro**. Het zorgt voor een jobcreatie van **682.000 banen** in de EU, minstens evenveel en wellicht aanzienlijk meer dan cruistoerisme. Een sterke toeristische sector is voor de lokale economie van heel wat regio's en gemeenten in de EU van cruciaal belang. Fiets- en vrijetijdstoerisme is daar een groot onderdeel van.

Hoe fietsen ten goede komt aan EU-burgers

GEEF JE STEUN OP
VOTEBIKE.EU



3. MEER BANEN EN EEN STERKERE ECONOMIE

De fiets is vandaag al goed voor **1,35 miljoen banen** in de EU. **Een fietsindustrie die beter ondersteund wordt door de EU kan meer dan twee miljoen banen opleveren**. Deze banen zijn vaak geconcentreerd in steden die het economisch moeilijk hebben of zijn gelinkt aan toerisme in landelijke gebieden. Nieuwe banen in de fietsindustrie kunnen de productie van fietsen in Europa verhogen en miljoenen mensen een stabiel inkomen verschaffen.



4. KLIMAT EN MILIEU

De EU kan haar klimaat- en luchtkwaliteitsdoelstellingen enkel halen door meer in te zetten op de fiets. Fietsen is één van de minst vervuilende manieren om je te verplaatsen, het draagt bij aan het reduceren van emissie. Meer fietsen betekent schonere lokale lucht voor de burgers en het voorkomen van honderdduizenden vroegtijdige sterfgevallen door luchtvervuiling.¹

¹ European Environment Agency, Air Pollution, [https://www.eea.europa.eu/en/topics/in-depth/air-pollution#:~:text=All%20EU%20countries%20reported%20levels,\(NO2\)%20each%20year.Updated on 21/07/2023.](https://www.eea.europa.eu/en/topics/in-depth/air-pollution#:~:text=All%20EU%20countries%20reported%20levels,(NO2)%20each%20year.Updated on 21/07/2023.)

Zes acties die MEPs kunnen nemen om het potentieel van de fiets ten volle te benutten tegen 2030

votebike
.eu 2024

1

MAAK DE FIETS EEN POLITIEKE TOPPRIORITEIT IN HET MOBILITEITSBELEID VAN DE EU

Het implementeren van de 'European Cycling Declaration', een ambitieus strategisch stappenplan voor fietsen in de EU, is een unieke kans voor Europese Parlementsleden om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk EU-burgers kunnen profiteren van de voordelen van fietsen. Het Parlement had een belangrijke rol in de totstandkoming van de verklaring. Europese Parlementsleden kunnen hun macht gebruiken om ervoor te zorgen dat alle EU-actoren controleerbare vooruitgang boeken met betrekking tot de verplichtingen van de verklaring. Om deze voortgang samen te bewaken moeten Europese Parlementsleden regelmatig overleggen met pro-fietsgroepen uit het middenveld en de fietsindustrie.

2

LAAT MEER MENSEN VAKER FIETSEN

Het aantal kilometers dat jaarlijks gefietst wordt door mensen in Europa moet verdubbelen tot 312 miljard km in 2030. Zo kunnen de economische, gezondheids- en levensstijlvoordelen van de fiets benut worden voor mens en maatschappij. Meer mensen op de fiets is goed voor de volksgezondheid, voor bedrijven en industrie, voor onze hele samenleving. Europese Parlementsleden zouden de fiets vooral moeten promoten in landelijke gebieden en steden waar weinig betaalbare vervoersmogelijkheden zijn. Het **EU Sociaal Klimaatfonds**, een nieuw fonds van €87 miljard om kwetsbare EU-burgers te helpen, moet gebruikt worden door lidstaten om fietsen direct toegankelijk te maken voor zoveel mogelijk mensen.

3

WIJS EU-FONDSEN TOE AAN DE AANLEG VAN FIETSFRASTRUCTUUR

De financiële investeringen van de EU in fietsprojecten moeten tegen 2030 minstens 20 miljard euro bedragen. In totaal moet er minstens 100.000 km nieuwe fietsinfrastructuur zijn. De fiets moet zo toegankelijk zijn voor mensen die in stedelijke knooppunten wonen in het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T). Europese Parlementsleden moeten ervoor zorgen dat de Commissie en de lidstaten de **EU Structuurfondsen** en Nationale Herstel- en Veerkrachtfondsen gebruiken om fietsinfrastructuur aan te leggen, in het bijzonder in landen, regio's en steden waar weinig gefietst wordt en die de steun kunnen gebruiken.

4

VERZAMEL MEER DATA OVER FIETSEN IN EUROPA

Europese Parlementsleden kunnen de Commissie vragen om een **consistente methodologie te ontwikkelen en te implementeren voor het verzamelen van fietsdata**. Om de meest effectieve beslissingen te nemen om de fiets in Europa te promoten, hebben overheden op alle niveaus meer informatie nodig. Door te weten wie fietst en waarom, kunnen gemeenten beslissingen nemen over **financiële stimulansen** om te fietsen, **eerlijkere verdeling van de openbare ruimte** en verkeersveiligheid.

5

ONDERSTEUN DE VERDERE ONTWIKKELING VAN EUROVELO

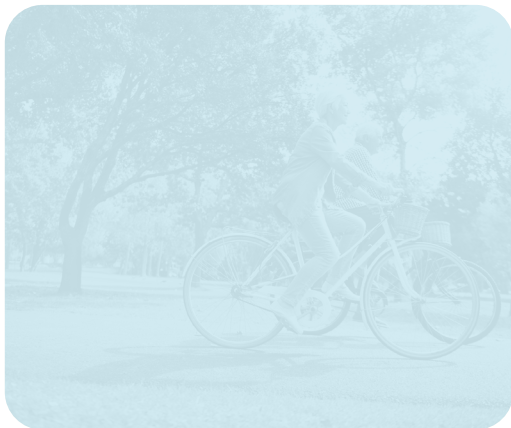
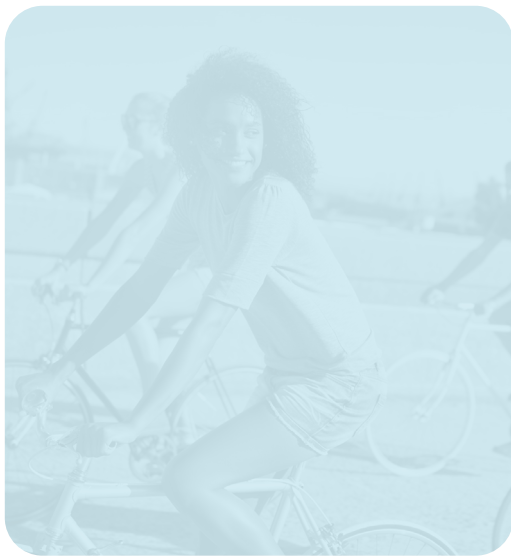
Europese Parlementsleden kunnen EuroVelo steunen door ervoor te zorgen dat de ontwikkeling ervan wordt opgenomen in de EU-financiering van projecten voor de aanleg van wegen, spoorwegen en waterwegen, in het bijzonder projecten die vallen onder TEN-T. EuroVelo, het Europese fietsroutenetwerk, is een veelgebruikt fietsroutenetwerk dat door alle 27 EU-lidstaten en een andere Europese landen loopt.

EuroVelo sluit aan op TEN-T netwerk op duizenden punten. Het fietsverkeer op EuroVelo is een belangrijke bron van inkomsten voor tal van lokale bedrijven en biedt burgers veilige fietsverbindingen tussen stedelijke en landelijke gebieden.

6

ZORG VOOR VEILIGERE WEGEN EN GEMOTORISEERDE VOERTUIGEN

Teveel fietsers sterven op wegen in de EU. Zij zijn de enige groep weggebruikers waarbij het aantal verkeersdoden de afgelopen tien jaar niet significant is gedaald. De meeste van deze doden worden veroorzaakt door aanrijdingen met auto's. **Europese Parlementsleden kunnen zorgen voor wetgeving en nieuw beleid die de verkeersveiligheid voor fietsers verbetert** op de openbare weg en waardoor de EU-doelstelling om het **aantal verkeersdoden tegen 2030 te halveren** kan bereikt worden. Dit houdt in dat EU-geld wordt besteed aan hoogwaardige fietsinfrastructuur, één van de beste manieren om veiligheid te garanderen. Andere impactvolle acties zijn: **snelheid beperken tot 30 km/u** voor gemotoriseerde voertuigen in stedelijke gebieden, en het ondersteunen van nieuwe wetten die het verplicht maken om gemotoriseerde voertuigen uit te rusten met technologieën die andere weggebruikers beschermen, zoals automatische snelheidsbeperking. Europese Parlementsleden kunnen ook wetgeving steunen die de kwaliteit van de openbare ruimte verbetert en buurten leefbaarder maakt.



votebike .eu 2024

Vertaling van:

Shift Gears for Europe
ECF Manifesto for the 2024
European Parliament election

This publication is also available
online at www.votebike.eu

Publisher:

European Cyclists' Federation
Mundo-Madou
Avenue des Arts 7-8
1210 Brussels, Belgium
office@ecf.com

Author:

Philip Amaral
Design: Omer Malak
NL vertaling: Fietsersbond

© European Cyclists'
Federation, March 2024