

Aan de burgemeester en het schepencollege van Anderlecht
Raadsplein 1
1070 Anderlecht

Betreft: Bijzondere Bestemmingsplan Biestebroek II

Brussel, 22 november 2024

Geachte leden van de overlegcommissie en van het College van Burgemeester en Schepenen,

De nieuwe wijk Biestebroek biedt unieke kansen: Het creëren van een plek om te wonen, te investeren in een leefbare stad en volop de kaart te trekken van toekomstgericht mobiliteit. Het bestemmingsplan geeft hier richting aan.

Het is van cruciaal belang dat een dergelijk bestemmingsplan ten volle rekening houdt met de mobiliteitsbewegingen die vandaag reeds gebeuren, alsook de mobiliteitsprojecten die gepland zijn. Uit analyse van de Fietsersbond blijkt dat wat betreft de fiets er grote hiaten zijn in het bestemmingsplan.

De Fietsersbond vraagt om

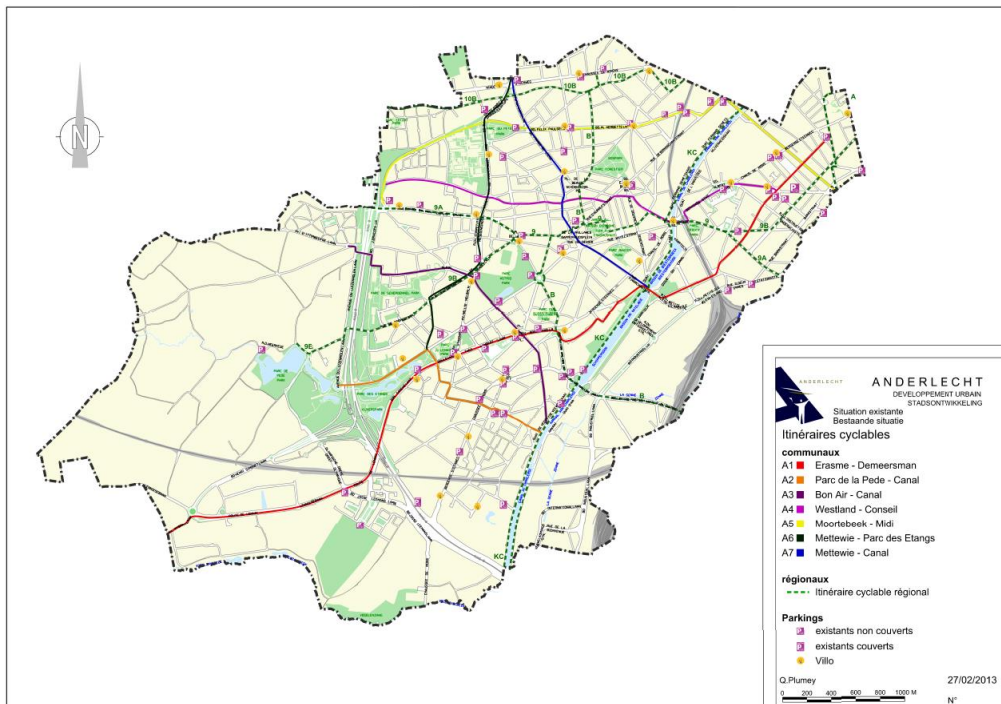
- De Grondelstraat, het toekomstige grondelpark te erkennen als lokale fietsroute
- De Cyclostrade C223 mee op te nemen in de plannen

De Fietsersbond vraagt nadrukkelijk om beter rekening te houden met de (toekomstige) noden van fietsers en het bestemmingsplan te vervolledigen.

Grondelpark als lokale fietsroute

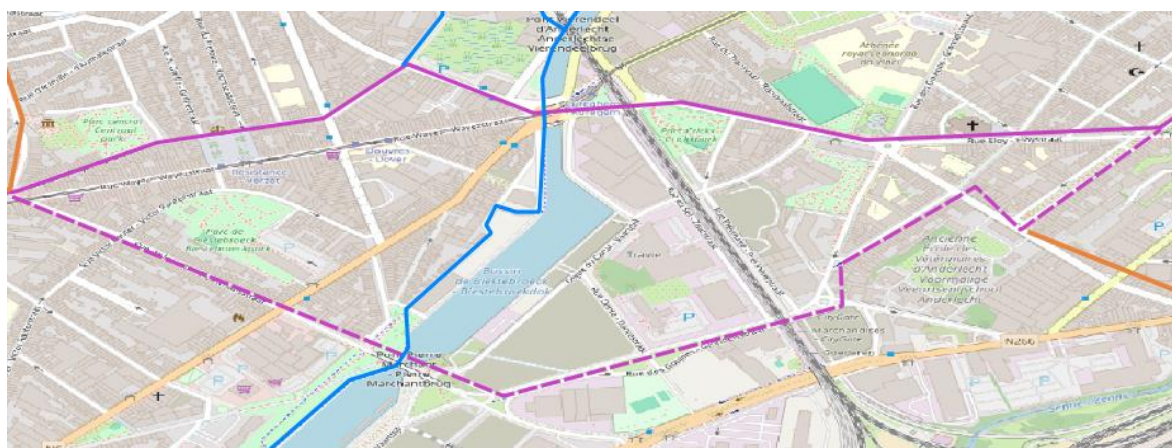
Het nieuwe bestemmingsplan herbevestigt de transformatie van de Grondelstraat in een publiek park. Dit Grondelpark staat ingetekend als publiek doorgang voor zacht verkeer. Als Fietsersbond vragen we dat het park ten allen tijden toegankelijk is voor fietsers en het nodige fietscomfort biedt.

De route door de Grondelstraat is vandaag een belangrijke as voor fietsers. Ze ligt in het verlengde van de Marchantbrug die dankzij de sluiting voor autoverkeer in 2014 in transformatie tot rust-, ontmoetingsplek, voetgangers- en fietsbrug onderging. Tevens is ze een veiliger en comfortabeler alternatief om het kanaal over te steken dan de Van Praetbrug en zeker dan de Emile Vanderveldesquare. Ook al is er vandaag een vergunning voor herinrichtingsproject die de uitdagingen op de Vanderveldesquare - Bergensesteenweg zal aanpakken, deze as zal erg veel autoverkeer en zwaar logistiek transport blijven verwelkomen. Tot slot ligt de Grondelstraat op het Gemeentelijk Fietsroutenetwerk van de gemeente Anderlecht, meer bepaald op de route A1 Erasmus – Demeersman.



De Fietsersbond voerde in 2022 – 2023 een uitgebreide analyse uit naar de Gewestelijke FietsRoutes, het Gewestelijk fietsrouten netwerk voor verplaatsingen op middellange en lange afstand - www.fietsersbond.be/nieuws/de-toekomst-van-de-brusselse-fietsroutes. Naast algemene aanbevelingen stelt de analyse ook een update van het netwerk voor. Als Fietsersbond vragen we dat de GFR 9 door de Grondelstraat/Grondelpark gaat (ipv de huidige route via Emile Vandervelde en de Emile Carpentierstraat) en dat het park de status krijgt van Fiets Comfort binnen het MWS.

In de studie werd het belang van de fietstroute door de Grondelstraat vastgesteld dankzij meerdere methodieken. De heatmap van Strava toont aan dat deze as meer gebruikt wordt door fietsers dan de omliggende wegenissen (in het bijzonder in vergelijking met Emile Vandervelde – Emile Carpentier). En vooral, fietsers die bevroegd werden via een enquête en deelnamen aan focusgroepen wezen nadrukkelijk op het belang van de Grondelstraat.



De paarse stippellijn toont het meer gebruikte en veiliger alternatief voor de GFR 9

Tot slot wensen we erop te wijzen dat een alternatieve route via de Kleine Eilandstaat vandaag niet gepast is. Het ontbreekt ter hoogte van de Tweestationstraat aan veilige oversteken.

Cyclostrade

De Fietsersbond betreurt ten zeerste dat de diagnose niet verwijst naar de cyclostrade C223 langs spoorlijn L28.

De cyclostrade is een hoogwaardige fietsverbinding bestaande uit comfortabele fietsinfrastructuur waarbij fietsers zich vlot en veilig een weg door de stad kunnen banen. Het is een ontwerp om maat van de fietsers, maar niet exclusief, een cyclostrade heeft ook een positieve impact hebben op de wijken die ze aandoet. Beliris leidt als federale instelling die werken van interregionaal belang uitvoert op Brussels grondgebied, de coördinatie van de cyclostrades

De C223 langs spoorlijn L28 loopt van Masui naar Wiels - fietsnelwegen.be/fietsnelwegen/F223. Tussen Masui en het oude station van Kuregem zijn al verschillende delen van het tracé in ontwikkeling. Denk maar aan de vergunning voor het park L28 en de Verheydenstraat die recent werden afgeleverd - www.beliris.be/nl/projecten/cyclostrade-brussel-anderlecht-1.html. Voor het deel na het Kuregemstation werd in 2024 een haalbaarheidsstudie afgerond.

Deze haalbaarheidsstudie stelt volgende route voor: Zoutstraat – Kommenstraat – Prévinairestraat om dan op voldoende hoogte te komen om de spoorwegbundel te kruisen richting Wiels. Het is van uiterst belang dat het bestemmingsplan ruimte voorziet voor dit belangrijk regionaal mobiliteitsproject.



Conclusie

De Fietsersbond vraagt uitdrukkelijk om bovenstaande opmerkingen in acht te nemen en het bestemmingsplan te vervolledigen. We vragen om uitgenodigd te worden op de overlegcommissie zodat we deze punten ook mondeling kunnen toelichten.

Voor de Fietsersbond
Thomas Deweer
Thomas.deweer@fietserbond.be