

Aan de burgemeester en het schepencollege van Molenbeek
Graaf van Vlaanderenstraat 20
1080 Sint-Jans-Molenbeek

Betreft: Uitbreiden en toegankelijk maken van de bestaande toegang tot het metrostation voor mensen met beperkte mobiliteit, 2 nooduitgangen creëren, en de bestaande loopbrug renoveren (12/PFD/1950469)

Brussel, 8 oktober 2024

Geachte leden van de overlegcommissie en van het College van Burgemeester en Schepenen,

Het metrostation Beekkant is een belangrijk multimodaal knooppunt. Ze bedient alle metrolijnen uit het huidige netwerk 1, 2, 5 en 6 en is zodoende een belangrijk station om over te stappen. Het station is aan een grondige renovatie toe, in het bijzonder met het oog op universele toegankelijkheid. Beekkant is vandaag niet toegankelijk voor rolstoelgebruikers.

De plannen die voorleggen voor de vernieuwing van het metrostation bestaan binnen een bredere context. Zo loopt vandaag het stadsvernieuwingscontract (SVC) 'Weststation' (2018 – 2025). Binnen dit kader werden in het voorjaar van 2024 de plannen voor een vernieuwd en groen Beekkantplein vergund. Het SVC wenst tevens in te zetten op nieuwe fietsinfrastructuur en op nieuwe oversteekplaatsen van de spoorweg.

De werken om de bestaande vervallen passerelle terug veilig toegankelijk te maken, beperken zich tot een minimum. Een volledige heraanleg moet later volgen en wordt momenteel door Beliris bestudeerd. Fietsersbond en GRACQ betreuren de minimale toegankelijkheid. Moeten fietsers, PBM en ouders met kinderwagens wachten tot '28 of laten om vlot te sporen over te steken? **We pleiten ervoor om binnen dit project meer te doen (ook al is het tijdelijk) om toegankelijkheid van de passerelle te verzekeren.**

In onze reactie op het openbaar onderzoek focussen GRACQ en Fietsersbond zich in het bijzonder op de toegankelijkheid van passerelle en de **nood aan veilige fietsparkeerplaatsen**. Aan beide voorwaarden wordt niet voldaan. **GRACQ en Fietsersbond vragen nadrukkelijk om grondige aanpassingen.**



De kans om wijken te verbinden

De wijk rond Beekkant is vandaag in volle ontwikkeling. We denken hierbij in het bijzonder aan

- De toekomstige cyclostrade C223 langs lijn L28
- Een park tussen de Gentseseesteenweg en het Weststation dat vandaag reeds een beperkte tijdelijke invulling kent met Park West
- Verschillende culturele en socio-economische voorzieningen en tijdelijke invullingen: Lion City, UP – Circus & Performing Arts, Ket & Co en haar erkenning als broedplek, de inspanningen van Molenbeek for Brussels 2030, ...

Dwars hier doorheen loopt de spoorlijn als barrière, een obstakel om verbinding te creëren. Deze uitdaging wordt binnen het Stadsvernieuwingscontract (SVC) ten volle erkend wordt. Het is daarom altijd de doelstelling geweest om de passerelle aan Beekkant grondig aan te pakken, met specifieke aandacht voor “toegankelijkheid voor de zachte weggebruikers en de PBM’s”

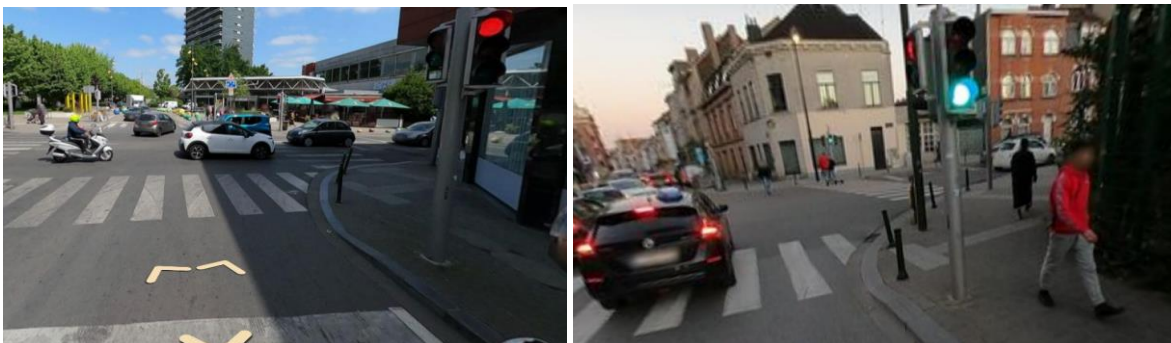
En het fietsnetwerk te versterken

Ook voor fietsers is de spoorlijn een echte barrière. De passerelle is vandaag niet toegankelijk voor fietsers. De opties om door te steken lopen via het Weststation of via de Gentseseesteenweg. Beiden worden gekenmerkt door grote drukte van gemotoriseerd verkeer en openbaar vervoer, alsook de afwezigheid van kwaliteitsvolle infrastructuur. Fietsroutes zijn hierdoor onvoldoende direct en veilig. We illustreren dat graag hieronder met enkele beelden.

Weststation.



Gentseseesteenweg



De Gewestelijke FietsRoutes (GFR 10 en B) lopen vandaag als volgt



Door de passerelle toegankelijk te maken voor fietsers kunnen deze routes hertekend worden met het oog op noodzakelijke directheid en veiligheid. Bijkomende meerwaarde is dat zo naadloos de aansluiting gemaakt kan worden met de toekomstige cyclostrade C223 langs lijn L28 die door het park aan de Oostkant van de sporen zal lopen.



Wachten voor een toegankelijke verbinding tot 2028?

Op een nieuwe passerelle is het voorlopig nog wachten. Ze wordt momenteel onderzocht door Beliris.

Beliris - Note programmatique – Dossier 1.34.4 Passerelle Beekkant

Calendrier global prévisionnel GO	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1 Parc activé	dépollution	travaux	travaux	/	/	/
2 Place Beekkant	travaux	travaux	travaux	/	/	/
3 Station métro Beekkant	étude projet	PU	PU/adjudication	adjudication	travaux	travaux
4 Aquapark				?		
5 Parc biodiversité				?		
6 Quadrant quartier				?		
7 Passerelle Beekkant		étude de projet	étude de projet	PU	Adjudication/travaux	travaux
8 Ligne C28	travaux	travaux	/	/	/	/
9 OT quadrant quartier	OT	OT	OT	OT	OT	OT
10 Passerelle Parc				?		
11 Passerelle au-dessus des voies (quai SNCB)				?		

➔ Une coordination et collaboration étroite avec tous les partenaires du site est primordial pour le développement et la qualité du projet. L'auteur de projet devra prendre en compte les temporalités et exigences différentes des projets connexes, ainsi que les occupations temporaires, lors de l'établissement du projet de la passerelle.

Fietzersbond en GRACQ pleiten ervoor om niet tot 2028 te wachten om toegankelijkheid te verzekeren en van dit project vandaag al gebruik te maken. Hiervoor zijn tijdelijke oplossingen te bedenken. Denk maar aan de tijdelijke brug vandaag aan Saintelette.

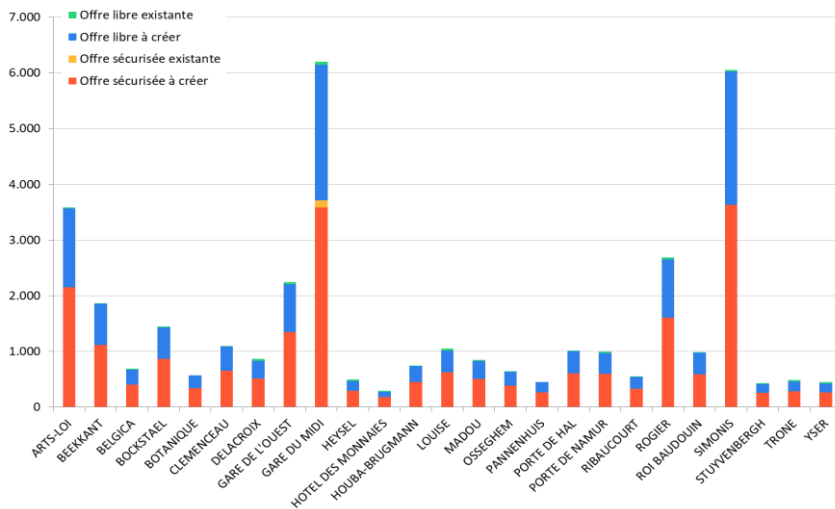
In de effectenrapport pagina 31 lezen we "Deze renovatie maakt het met name mogelijk om te voldoen aan punt 22 van de specifieke vereisten van het regelgevende luik van het Good Move-plan, dat bepaalt dat "voetgangersvoorzieningen toegankelijk, comfortabel, aangenaam, ononderbroken en veilig zijn, met name voor oversteekplaatsen op het kruispunt van andere netwerken". Daaraan is met dit project onvoldoende aan voldaan.

Fietzersbond en GRACQ pleiten ervoor dat dit project in afwachting van een definitief project voor de passerelle tijdelijk de toegankelijkheid voor fietsers, PBM en ouders met kinderwagens garandeert.

En te investeren in veilige fietsparkeerplaatsen

Het ontbreken van veilige fietsparkeerplaatsen is een obstakel in het fietsgebruik in Brussel. Zeker in de dichtbevolkte wijken rond Beekkant ontbreekt het de bewoners aan voldoende ruimte om fietsen veilig op te bergen. De renovatie van het metrostation biedt hierin een belangrijke opportuniteit.

Deze opportuniteit wordt ook erkend door het masterplan fietsparkeren aangenomen door de Brusselse regering in 2021. **In Beekkant moeten er meer dan 1.000 veilige fietsparkeerplaatsen komen.**



De verklarende nota bij dit project stelt: “Ook intermodaliteit wordt versterkt door de integratie van fietsenstallingen. De ontwerpen voor deze toekomstige interventies zijn nog niet vastgesteld, maar er is speciale aandacht besteed om ervoor te zorgen dat deze vergunning compatibel is met deze plannen.”

Dit is problematisch op twee vlakken

- Fietsenparkings moeten er niet enkel komen om te beantwoorden aan intermodaliteit maar eveneens aan de noden van de buurt
- Fietsenparkings moeten reeds geïntegreerd worden in het huidige project. Het is over het algemeen erg ingewikkeld - zo niet onmogelijk - om projecten te laten evolueren als ze niet vanaf het begin rekening hebben gehouden met de dimensie fietsparkeren.

Conclusie

Fietsersbond en GRACQ vragen uitdrukkelijk om bovenstaande opmerkingen in acht te nemen. We vragen om uitgenodigd te worden op de overlegcommissie zodat we deze punten ook mondeling kunnen toelichten.

Voor de Fietsersbond
 Thomas Deweer
Thomas.deweer@fietserbond.be

Voor de GRACQ
 Florine Cuignet
florine.cuignet@gracq.org

Voor de GRACQ Fietsersbond Molenbeek