

## MEMORANDUM GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN 2024

### TIENPUNTENPLAN FIETSERSBOND JETTE EN GRACQ JETTE

De Fietsersbond Jette en GRACQ Jette presenteren **tien prioriteiten** voor een fietsvriendelijk beleid in Jette, die ze verankerd willen zien in het bestuursakkoord van het nieuwe gemeentebestuur 2025-2030.

#### 1. Investeer in veilige fietsinfrastructuur

- Realiseer op belangrijke fietsroutes een netwerk van veilige, comfortabele en vrijliggende fietspaden die losstaan van het autoverkeer en creëer conflictvrije kruispunten om de veiligheid van alle types fietsers te garanderen.
- Overweeg de invoering van *vierkant groen* voor fietsers en voetgangers op kruispunten met verkeerslichten.
- Voer een gedetailleerde inventarisatie<sup>1</sup> uit van gevaarlijke punten voor fietsers en voetgangers en werk deze systematisch weg.
- Bouw een veilig lokaal fietsnetwerk zodat korte verplaatsingen binnen de gemeente sneller en aantrekkelijker worden met de fiets dan met de auto.
- **Concreet vragen we:**
  - Voltooi de geplande herinrichting van de Heilig Hartlaan om deze veiliger en fietsvriendelijker te maken, dit in het bijzonder met het oog op veilige schoolroutes en schoolomgevingen.
  - Realiseer het Jetse deel van de cyclostrade C223 langs spoorlijn L28. Het betreft dan specifiek de herinrichting van de Serkeynstraat en de verbinding met de cyclostrade in het L28-park, zodat fietsers comfortabel en veilig door kunnen fietsen.
  - Leg veilige, van de rijbaan gescheiden fietspaden aan langs de Sermonlaan, Lakenselaan en De Smet de Naeyerlaan, inclusief de herinrichting van alle kruispunten op dit traject, zoals de kruispunten met de Grondwetlaan/Poplimontlaan, de Vanderborghstraat, de Jetselaan en de Jetsesteenweg.

#### 2. Uitbreiding van fietsparkings

- Breid het bestaande netwerk van beveiligde fietsstallingen, geschikt voor alle types fietsen, verder uit om aan de groeiende vraag te voldoen.
- Voor kortparkeren: installeer meer fietsnietjes op drukbezochte plekken zoals winkelstraten, pleinen, scholen en culturele centra.
- Op strategische locaties: creëer overdekte fietsparkings om fietsen beter te beschermen tegen weersinvloeden.

---

<sup>1</sup> [Onze inventarisatie bij Jetse Fietsersbond-Gracqleden uit 2022 kan alvast inspiratie bieden](#)

- Voor residentieel fietsparkeren: plaats extra fietsboxen, creëer fietslokalen en buurtparkings. Momenteel is er een wachtlijst 433 fietsers die een plek in een fietsbox vragen (cijfer Cycloparking, juli 2024).
- **Concreet vragen we :**
  - een overdekte fietsparking op of in de buurt van het Astridplein en in de Auguste Hainautstraat (Belgica).
  - fietsnietjes op strategische locaties zoals de Leopold I straat bij Oxfam Wereldwinkel, bij de scholen in de L. Theodorstraat, op het kruispunt F. Lenoirstraat / L. Theodorstraat, extra fietsnietjes bij de bibliotheek op het Kardinaal Mercierplein en op of nabij het Astridplein.
  - extra fietsboxen in straten en buurten met veel vraag om de wachtlijst weg te werken.

### 3. Versterk structureel overleg

- Behoud en versterk de gemeentelijke fietscommissie; zodat schepenen van stadsaanleg en mobiliteit, relevante administraties, politie en vertegenwoordigers van Fietzersbond Jette en GRACQ Jette regelmatig samenkomen om fietsbeleid en -infrastructuur te bespreken en te verbeteren.

### 4. Copenhageneze Jette

- Neem de fiets als een uitgangspunt in het lokaal mobiliteitsbeleid.
- Pas het STOP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Personenwagen) consequent toe bij het ontwikkelen en uitvoeren van mobiliteitsbeleid om de vervoersbehoefte te beperken en actieve vervoersmiddelen te stimuleren.
- **Concreet vragen we:**
  - De uitvoering van de fietsmaatregelen en autoluwe wijken uit het Good Move plan.

### 5. Onderhoud fietsinfrastructuur

- Zorg voor goed onderhouden straten en fietspaden, en snelle reparaties van beschadigingen zoals putten en losliggende stenen.
- Verzorg en herstel wegmarkeringen (fietslogo's, BEV/SUL-stroken, enz.) tijdig.
- Zorg voor regelmatige reiniging van fietspaden (bijvoorbeeld glasscherven) en houd deze ijs- en sneeuwvrij tijdens de wintermaanden.

### 6. Handhaaf verkeersveiligheid

- Verkeersovertredingen die de veiligheid van fietsers in gevaar brengen, moeten met prioriteit worden aangepakt door de politie.

- Verbeter de handhaving van snelheidsovertredingen en pak foutparkeerders op fietspaden strenger aan.
- **Concreet vragen we:**
  - De oprichting van een Jetse fietsbrigade.
  - Zorg voor permanente handhaving op foutparkeren op het fietspad van de Woestelaan.

## 7. Aanpak fietsdiefstal

- Neem kordate maatregelen tegen fietsdiefstal, waaronder beveiligde fietsstallingen met voldoende sociale controle en verlichting.
- Versterk de handhaving door de politie en voer regelmatige sensibiliseringscampagnes over fietsdiefstalpreventie via gemeentelijke communicatiekanalen zoals Jette Info.

## 8. Ondersteun het fietsgebruik

- Faciliteer het gebruik van fietsen door het aanbieden van deelfietsen (een performant Villo-netwerk, goed georganiseerde strooifietsen, Bluebike) en door strategische plaatsing van degelijke fietspompen op bewaakte locaties.
- **Concreet vragen we:**
  - Zorg voor een Bluebike-aanbod bij het NMBS-station.
  - Plaats fietspompen in het gemeentehuis en op gemeentelijke locaties die open zijn voor het publiek.

## 9. Stimuleer fietsgebruik bij scholen

- Voer een actief stimulerend fietsbeleid richting scholen zodat de fiets een vanzelfsprekende keuze wordt voor verplaatsingen van minder dan 5 km naar school.
- Zorg voor veilige schoolomgevingen, bijvoorbeeld door het zoveel mogelijk veralgemenen van schoolstraten.

## 10. Geef als gemeentebestuur het goede voorbeeld

- Stel een fietsplan op voor de volledige gemeentelijke administratie.
- Stimuleer het gebruik van fietscargo's voor lokaal transport van gemeentelijke diensten om het fietsgebruik zichtbaar en praktisch te maken.

Dit plan zet in op een veiliger, gezonder en duurzamer Jette. We rekenen op uw steun voor de realisatie van deze belangrijke prioriteiten.

**Fietsersbond Jette en GRACQ Jette**

## MÉMORANDUM ÉLECTIONS COMMUNALES 2024

### 10 DEMANDES DU FIETSEBOND ET DU GRACQ JETTE

Le Fietsersbond Jette et le GRACQ Jette présentent leurs **dix priorités** pour une politique favorable au vélo à Jette, qu'ils souhaitent voir ancrées dans l'accord de majorité du nouveau collège communal 2025-2030 :

#### 1. Investir dans des infrastructures cyclables sécurisantes

- Réaliser sur les itinéraires cyclables importants un réseau des pistes cyclables sûres, confortables et séparées du trafic automobile, et créer des carrefours sans conflit pour assurer la sécurité de tous types des cyclistes.
- Envisager le feu vert intégral pour cyclistes et piétons aux carrefours à feu.
- Dresser un inventaire détaillé des points dangereux<sup>2</sup> pour les cyclistes et les piétons et les éliminer systématiquement.
- Développer un réseau cyclable local sûr afin que les petits trajets à l'intérieur de la commune deviennent plus rapides et attrayants à vélo qu'en voiture.
- **Concrètement nous demandons:**
  - Effectuer le réaménagement prévu de l' av. du Sacré-Coeur pour la rendre plus sûre et plus conviviale pour les cyclistes, en particulier en vue de sécuriser les itinéraires et les environnements scolaires.
  - Réaliser la partie jettoise de la cyclostrade C223 le long de la ligne de chemin de fer L28. Il s'agit en particulier de réaménager la rue Serkeyn et de la connecter à la cyclostrade dans le parc L28, afin que les cyclistes puissent circuler confortablement et en toute sécurité.
  - construire des pistes cyclables sûres et séparées de la chaussée le long de l'av. Sermon, de l'av. de Laeken et du Bd De Smet de Naeyer, y compris le réaménagement de toutes les intersections sur ce tronçon, telles que les jonctions avec l'av. de la Constitution / Poplimont, la rue Vanderborgh, l'avenue de Jette et la chaussée de Jette.

#### 2. Extension du stationnement pour vélos

- Poursuivre le développement du réseau existant de parkings à vélos sécurisés, apte à tout type de vélo y compris vélos-cargo, pour répondre à la demande croissante.
- Pour le stationnement de courte durée : installer davantage d'arceaux à vélos dans les zones très fréquentées telles que les rues commerçantes, les places, les écoles et les centres culturels.
- Aux endroits stratégiques : créer des parkings à vélos couverts pour protéger les vélos des intempéries.

---

<sup>2</sup> [Notre inventaire sur base des cyclistes Jettois de 2022 peut être une source d'inspiration](#)

- Pour le stationnement résidentiel des vélos: placer des vélobox supplémentaires, créer des parkings à vélos en bâtiments/garages et des parkings vélo de quartier. Il y a actuellement une liste d'attente de 433 cyclistes qui demandent une place dans un box à vélos (chiffre de Cycloparking, juillet 2024).
- **Concrètement nous demandons :**
  - un parking à vélos couvert sur la place Astrid ou à proximité et dans la rue Auguste Hainaut (Belgica).
  - arceaux vélo aux endroits stratégiques comme la rue Léopold I en face du magasin Oxfam, devant les écoles de la rue L. Théodor, au carrefour rue F. Lenoir / rue L. Théodor, arceaux supplémentaires près des bibliothèques sur la place Cardinal Mercier et sur ou à proximité de la place Astrid.
  - Vélobox supplémentaires dans les rues et quartiers où la demande est forte afin d'éliminer la liste d'attente.

### 3. Renforcer la consultation structurelle

- Maintenir et renforcer la commission communale vélo, afin que les échevins de l'aménagement urbain et de la mobilité, l'administration service mobilité, la police et les représentants des associations cyclistes se réunissent régulièrement pour discuter des politiques et améliorations des infrastructures cyclables.

### 4. Copenhagenize Jette

- Prendre le vélo comme un point de départ de la politique de mobilité locale.
- Appliquer systématiquement le principe STOP (marche, vélo, transport public, voiture particulière) lors de l'élaboration et de la mise en œuvre des politiques de mobilité afin de réduire les besoins de transport et d'encourager les modes de transport actifs.
- **Concrètement nous demandons :**
  - La mise en œuvre des dispositions vélo et des quartiers apaisés du plan Good Move.

### 5. Entretien l'infrastructure cyclable

- Veiller à ce que les voies publiques et pistes cyclables soient bien entretenues et réparées rapidement, p.ex. les dommages tels que les nids-de-poule et les pierres détachées.
- Entretien régulièrement les marquages routiers (logos vélo, sas aux carrefours, bandes SUL, etc) et les refaire quand nécessaire.
- Assurer un nettoyage régulier des pistes cyclables (pe. verre cassé) et les garder libres de glace et de neige pendant l'hiver.

## 6. Faire respecter la sécurité routière

- Les infractions routières qui mettent en danger la sécurité des cyclistes doivent être traitées en priorité par la police.
- Améliorer le contrôle des excès de vitesse et réprimer plus sévèrement le stationnement abusif sur les pistes cyclables.
- **Concrètement nous demandons :**
  - la mise en place d'une brigade à vélo Jettoise.
  - Assurer un contrôle permanent du stationnement illégal sur les pistes cyclables av. Woeste.

## 7. Lutter contre le vol de vélos

- Prendre des mesures fermes contre le vol de vélos, y compris des installations de stationnement sécurisées avec un contrôle social et un éclairage adéquats.
- Renforcer le contrôle de l'application de la loi par la police et mener des campagnes de sensibilisation régulières sur la prévention des vols de vélos par le biais des canaux de communication tels que Jette-Info.

## 8. Soutenir l'utilisation du vélo

- Faciliter l'utilisation du vélo par la mise à disposition de vélos partagés (réseau Villo performant, vélos en libre partage bien organisés, Bluebike) et par la mise en place stratégique de pompes à vélo performantes dans des endroits surveillés.
- **Concrètement nous demandons :**
  - Proposer une offre Bluebike à la gare SNCB.
  - Installer des pompes à vélo à la maison communale et dans les lieux municipaux ouverts au public.

## 9. Encourager l'utilisation du vélo dans les écoles

- Poursuivre une politique active d'encouragement du vélo aux écoles afin que le vélo devienne un choix évident pour les trajets à l'école de moins de 5 km.
- Garantir des environnements scolaires sûrs, par exemple en généralisant le plus possible les rues scolaires.

## 10. Montrer l'exemple en tant qu'autorité communale

- Établir un plan vélo pour l'ensemble de l'administration communale.
- Encourager l'utilisation de vélos-cargos pour le transport local des services communaux afin de rendre l'utilisation du vélo visible et pratique.

Ce plan milite pour une commune de Jette plus sûre, plus saine et plus durable. Nous comptons sur votre soutien pour réaliser ces priorités importantes.

**Fietzersbond Jette et GRACQ Jette**