

INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING

Fietsers stoppen niet aan een gemeentegrens. Heel wat inwoners werken in een buurgemeente of gaan er naar school. Omgekeerd wonen heel wat werknemers in Destelbergen over de gemeentegrenzen.

Is uw partij bereid om samen te werken met naburige gemeenten aan veilig (fiets)verkeer?

Een score van 0 tot 5.

In welk dossier is intergemeentelijke samenwerking volgens u noodzakelijk?

VOORUIT

5/5

Dit is een moeilijke. Ik heb niet de indruk dat Destelbergen totnogtoe een actieve partner was hierin. Ik heb dus heel beperkt zicht op de hangende dossiers.
Fietsbrug naar Gentbrugge ikv bereikbaarheid Gentbrugge, en de weg ernaar toe.
Station Beervelde (binnen context van Dendermondesteenweg vermijden wie de trein wil pakken)

cd&v

5/5

De invoering van de tonnagebeperking in het centrum van Heusden is een belangrijke stap om het zwaar vrachtverkeer uit het centrum te weren. Het is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen Destelbergen, Melle, Wetteren en de politiezones Regio Rhode & Schelde en Wetteren-Laarne-Wichelen. Belangrijk is dat dit ook goed opgevolgd en gecontroleerd wordt.

Er moet ook een structureel overleg met het stadsbestuur Gent komen in het kader van de Mobiliteitsstudie woonontwikkelingen Oude Bareel. Tractebel Engie heeft in opdracht van de stad Gent een studie uitgevoerd met allerlei scenario's om het doorgaand verkeer in de buurt te weren. Eén van de scenario's is een knip in de Stationsstraat, waardoor er geen gemotoriseerd verkeer meer mogelijk zou zijn tussen Destelbergen en de Oude Bareel. Zulk scenario heeft verregaande gevolgen voor onze inwoners en vraagt overleg en consensus met de gemeente Destelbergen alvorens men daarover een beslissing kan nemen. We willen een gelijkaardig scenario zoals het wijkmobiliteitsplan Gentbrugge te allen tijde vermijden. Beslissingen van een openbaar bestuur die grote gevolgen hebben op het grondgebied van een andere gemeente vragen eerst overleg en consensus.

NVA
VOOR VLAANDEREN. VOOR WELVAART

4/5

Intussen is op diverse plaatsen de max snelheid verlaagd waardoor de situatie voor de fietsers al verbeterd is. De brug van de Magerstraat zal in de mobiliteitsstudie van het project Nederbroeken mee opgenomen. De andere bruggen verdienen ook extra aandacht.
Ook de fietsstroken langs de Reinaertweg en Meersstraat hopen we binnen afzienbare tijd ism AWV te kunnen aanpakken en veiliger voor de fietsers te maken.
Een studie in het begin van de legislatuur heeft al uitgemaakt dat 2 aparte fietspaden in de Haenhoutstraat niet haalbaar is. Het bestaande fietspad zal echter verbreed worden.

open vld

5/5

Mobiliteit stopt niet aan de grenzen, uiteraard zijn wij bereid om samen te werken.

Meer zelfs, wij vinden het absoluut noodzakelijk als wij verkeersmaatregelen wensen in te voeren die effect hebben op onze naburige gemeenten, dat wij hen betrekken. Dit is ook onze policy en zal ook zo blijven.

Het dossier Wijkmobiliteitsplan Gent is ongezien, een totaal gebrek aan overleg en compromis, wij stellen vast dat andere gemeenten ook in dezelfde positie zitten, ook daar werd hun inbreng totaal genegeerd.

Overleg met de buurgemeenten kan pas succesvol zijn wanneer partijen op een respectvolle manier met elkaar omgaan. Zo zijn we erin geslaagd om een intergemeentelijke vrachtwagenzone af te bakken. Er werd immers een consensus gezocht en gevonden tussen de gemeenten Destelbergen, Wetteren en Melle. Deze modus operandi zal ook toegepast worden in andere dossiers zoals de op-en afrit van de R4 en de verkeersafwikkeling ronde de Nederbroeksite.

Jammer genoeg is dit niet het geval in het dossier rond de brug van Gentbrugge. Naar ons aanvoelen worden de lasten afgeschoven op de buurgemeente. Dit kan niet de bedoeling zijn.

GROEN

5/5

We denken onder meer aan stad Gent voor het dossier Gentbruggebrug en dampoortwijk, ook aan Lochristi in verband met de heraanleg van de Haenhoutstraat, Laarne voor de op- en afrit van de R4 aan de Laarnebaan en Wetteren om het vrachtverkeer in goede banen te leiden.