

INTERBESTUURLIJKE SAMENWERKING

Lokale mobiliteit en fietsbeleid zijn niet enkel de verantwoordelijkheid van het gemeentebestuur. Ook Agentschap Wegen en Verkeer, Infrabel en De Vlaamse Waterweg, en private eigenaars beheren wegen in onze gemeente.

Is uw partij bereid om samen te werken met andere administraties?

Een score van 0 tot 5.

Welke stappen wilt u hiervoor ondernemen?

VOORUIT

5/5

Moest ik hier meer dan 5 punten kunnen geven, ik zou het doen.

Het aangezicht van Destelbergen wordt namelijk bepaald door de bovenlokale wegen. Als we fietsmobiliteit willen verbeteren en modern ruimtelijke ordeningsbeleid voeren zijn zij onmisbare partners aan tafel.

zie antwoorden hogerop. Veel proactiever & krachtadiger beleid voeren zal al een goed begin zijn. Ik heb niet de indruk dat de huidige Schepen van mobiliteit doortastend te werk is gegaan.

cd&v

5/5

Een gemeentebestuur kan niet anders dan samenwerken met alle instanties die actief zijn op haar grondgebied. Alleen op die manier kan je zaken realiseren ten bate van de inwoners.

NVA
VOOR VLAANDEREN. VOOR WELVAART

5/5

Voor bepaalde aanpassingen zijn we sowieso verplicht om in overleg te gaan. bvb de fietsoversteekplaats thv Hooistraat. Wij zijn hier zeker voorstander van maar hebben ervaren dat de duurtijd om iets gerealiseerd te krijgen lang kan zijn. Hetgeen we in de toekomst proactiever willen aanpakken.

open **vld**

5/5

Deze samenwerking is er nu al, het loopt soms tergend traag en daar knelt het schoentje. Wij hopen deze samenwerkingen te bestendigen en op een constructieve manier verder te zetten. Een structureel overleg hoort daarbij.

GROEN

5/5

Met Agentschap Wegen & Verkeer is er een regelmatig terugkerend overleg nodig, zoals ook in eerdere antwoorden (met name op vraag 1) werd aangehaald. We moeten werk maken van een werkgroep/participatietraject per dossier gericht op een snelle voortgang.

Bij Infrabel moeten we erop aandringen om geen extra overwegen te sluiten voordat er een waardig alternatief is voor de actieve weggebruikers (tunnel voor fietsers en voetgangers) zodat de trage wegen in het noorden van Destelbergen vlot toegankelijk blijven. Dat is belangrijk voor de landschapsbeleving van bezoekers en het welzijn van bewoners.

De Scheldedijk is erg populair bij fietsers en voetgangers. Dat is positief, de keerzijde is dat de gezellige drukte soms conflicten met zich meebrengt. Bij de Vlaamse Waterweg gaan we aandringen om de paaltjes te verminderen en hiervoor duidelijke signalisatie aan te brengen.