

Voorbeeldbezwaarschrift openbaar onderzoek Kleine Ring: Kruidtuin

Titel Mail: Openbaar onderzoek: Kruidtuinlaan, Galileelaan, Bischoffsheimlaan,,  
Broekstraat

---

Aan het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Brussel,

Betreft: bezwaarschrift in verband met het herdefiniëren van de openbare ruimte van de Kleine Ring vanaf de Ginestestraat tot aan het Queteletplein met voorziening van fietspaden in beide richtingen

Als dagelijks fietser in Brussel wens ik volgende opmerkingen te maken.

De fiets is het meest duurzaamste verplaatsingsmiddel in de stad. Voorzieningen voor de fiets zijn ook goedkoper en nemen minder plaats in dan investeringen voor de andere modi. Het aantal fietsers stijgt jaarlijks in Brussel. Het voorbije jaar telde het Brusselse fietsobservatorium zelfs een stijging met 50%.

Ook het aantal ongevallen waar fietsers bij betrokken zijn stijgt elk jaar. Om meer ongevallen te voorkomen moet Brussel dus inzetten op de aanleg van veilige fietsinfrastructuur. De voorgelegde plannen komen grotendeels tegemoet aan deze nood.

Gezien het vele, snelle en drukke autoverkeer op deze as is de keuze voor afgescheiden fietspaden noodzakelijk. Ze zorgen voor een grotere verkeersveiligheid maar tevens zijn ze belangrijk voor de luchtkwaliteit. De grotere afstand zorgt duidelijk voor minder vervuilde lucht om in te ademen. Ik steun dus de keuze voor brede afgescheiden fietspaden. Een minimum breedte van 2,5 meter is noodzakelijk en is ook voorzien op de andere delen van de kleine ring.

De gemengde fiets+busbaan is een eerbaar compromis. Het delen van de ruimte met het openbaar vervoer zorgt voor goede omstandigheden voor beide modi.

Ik ondersteun ook de asfaltering van de Broekstraat. De Asstraat is sinds kort niet langer befietsbaar in 2 richtingen. De Stad Brussel voorzag geen alternatieven. Nochtans is het een cruciaal punt voor de Gewestelijke Fietsroute Zenne (GFR SZ) Een geasfalteerde

Broekstraat zorgt dat de fietser terug een verbinding heeft tussen de Ginestestraat en de vijfhoek.

Het project zou nog beter kunnen. De aansluitingen met andere fietsvoorzieningen op de kleine ring kunnen beter. Ook de kruispunten kunnen grondiger aangepakt worden.

Het geplande tweerichtingsfietspad op de Kruidtuinlaan sluit aan op de tweerichtingsfietspaden die gepland zijn nabij de Antwerpse steenweg. Daartussen bevindt zich echter een smal enkelrichtingsfietspad in de omgeving van Rogier. Dit moet dringend aangepakt en verbreed worden om de continuïteit van de infrastructuur te waarborgen.

De ingang van de parking (Botaniek/St-Jan) nabij de Asstraat is nefast voor de verkeersveiligheid. De voorziene inrichting zorgt voor onvoldoende veiligheid voor fietsers. Een aangepaste inrichting die de parking integreert in de omgeving is noodzakelijk.

Het kruispunt met de Koningstraat blijft te gevaarlijk. Onvoldoende maatregelen werden genomen om de verkeersveiligheid te verhogen.

De leesbaarheid van de fietsinfrastructuur langs de Bischoffsheimlaan is onvoldoende. De fietspaden uitgerust met het bord D9 worden onderbroken door een Zone met bord D10. Dit is een gemengde zone waar fietsers geen voorrang hebben op de voetgangers. Gemengde zones dienen ten alle tijden te worden vermeden. We bevinden ons hier op fietssnelweg die deel uitmaakt van het FietsGen. Beter is het fietsers en voetgangers te scheiden. Indien het huidige voorstel gehandhaafd blijft is een aangepaste markering absoluut noodzakelijk.

Ik steun de aanleg van de fietsinfrastructuur op de kleine ring, maar ik hoop dat de overlegcommissie rekening houdt met mijn opmerkingen.

Hoogachtend

Naam