

Voorbeeldbezwaarschrift openbaar onderzoek Vilvoordsesteenweg:

Titel Mail: Openbaar onderzoek Vilvoordsesteenweg: volledige heraanleg van de weg

---

Aan het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Brussel,

Betreft: bezwaarschrift in verband met de herinrichting van de Vilvoordsesteenweg

Als dagelijks fietser in Brussel wens ik volgende opmerkingen te maken.

De fiets is het meest duurzaamste verplaatsingsmiddel in de stad. Voorzieningen voor de fiets zijn ook goedkoper en nemen minder plaats in dan investeringen voor de andere modi. Het aantal fietsers stijgt jaarlijks in Brussel. Het voorbije jaar telde het Brusselse fietsobservatorium zelfs een stijging met 50%.

Bij de pendelaars is de aangroei kleiner, toch zijn er ook bij hen elk jaar meer die de fiets gebruiken. Een goede zaak voor de stad en zijn mobiliteit. Toch zijn extra inspanningen nodig want als we enkel Brusselaars op de fiets krijgen zal de pendelende automobilist maar graag de vrijgekomen plaats innemen. De problemen met de bestaande weginfrastructuur bewijzen de noodzaak om snel werk te maken van alternatieven zoals hoogwaardige fietsverbindingen.

Ook het aantal ongevallen waar fietsers bij betrokken zijn stijgt elk jaar. Om meer ongevallen te voorkomen moet Brussel dus inzetten op de aanleg van veilige fietsinfrastructuur. De voorgelegde plannen komen grotendeels tegemoet aan deze nood.

De Vilvoordsesteenweg ligt op de kanaalroute, de belangrijke fietsas die Halle via Brussel met Vilvoorde verbindt. Ze is een van de drie hoofdroutes van het FietsGEN, een netwerk van fietssnelwegen dat Brussel per fiets bereikbaar moet houden. De kanaalroute is ook een GFR(route) een gewestelijke fietsroute die voor de verbindingen zorgt binnen het Brusselse gewest. Daarna maakt ze ook deel uit van het Eurovelo netwerk, een netwerk van Europese fietsverbindingen. Daarom wordt de heraanleg ook gesteund door Europa via de EFTO middelen. Andere investeringen op deze route zijn voorzien. De fietsas is dus zeer belangrijk en de heraanleg verdient dan ook alle steun.

Het is noodzakelijk dat geplande tweerichtingsfietspad langs het kanaal wordt verschoven, zo ontstaat er een buffer tussen het fietspad en de rijbaan. Op die manier worden de fietsers van de weg gescheiden door een berm en een haag Dit is noodzakelijk vanwege de vele vrachtwagens en het snelle autoverkeer. Daarnaast zal deze berm ervoor zorgen dat

het fietspad niet vervuild wordt door steentjes die door het verkeer op het fietspad belanden.. Het fietspad wordt op dit ogenblik zeer onaantrekkelijk gevonden door de fietsers. Er zijn heel wat klachten. Er is teveel lawaai, te veel luchtverplaatsingen door de vracht wagens, te ongezonde lucht, te vuil... De berm zorgt voor afstand, veiligheid en meer gezonde lucht!

Positief is ook dat er gekozen wordt voor een profiel van 3 meter. Gezien de status van het fietspad, als FietsGEN route is dit geen overbodige luxe maar een noodzakelijkheid.

Ik ondersteun deze aanleg dan ook volledig en kan enkel onderstrepen dat ze noodzakelijk is om de stad bereikbaar te houden voor fietsers.

Naam