Voorbeeldbezwaarschrift openbaar onderzoek stad Brussel:

Bouwen van een fiets en voetgangersbrug in het verlengde van de Sint -

Mariastraat, over het kanaal, inrichten van het kruispunt tussen de Nieuwpoortlaan en

de Locquenghienstraat

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Aan het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Brussel ,

Betreft: bezwaarschrift in verband met het Bouwen van een fiets en voetgangersbrug in het verlengde van de Sint Mariastraat, over het kanaal, inrichten van het kruispunt tussen de Nieuwpoortlaan en de Locquenghienstraat

Als dagelijks fietser in Brussel wens ik volgende opmerkingen te maken.

De aanleg van deze fiets- en wandelbrug is een goede zaak. Extra autovrije bruggen zorgen voor kortere en aangenamere routes.

De informatie die ter beschikking werd gesteld van de burgers was niet alleen moeilijk terug te vinden ook was ze moeilijk leesbaar.

Op basis van de gekregen informatie willen we toch een aantal opmerkingen meegeven. Hoewel de meeste hellingen aanvaardbaar zijn vroegen we af of he niet mogelijk was alle hellingen te beperken tot 4%. Op die manier hebben personen met een beperkte mobiliteit of mensen met een bakfiets geen problemen om de helling te nemen.

De toegankelijkheid van de brug aan de Brusselse is ondermaats. Het is onduidelijk hoe de fietser komende van de Locquenghienstraat de fietsbrug moet bereiken. Er zijn geen voorzieningen. De fietser moet blijkbaar zelf maar zien hoe hij er geraakt.

Door de omwegen en hellingen om tot aan de brug te geraken is ze spijtig genoeg geen directe verbinding. Het autoverkeer kan aan de Vlaamse poort gewoon rechtdoor rijden. Hoe komt het dat dit vandaag nog niet mogelijk is voor fietsers en voetgangers. Zij worden nog steeds geconfronteerd met extra omwegen en hellingen.

De houten ondergrond kan bij nat weer zeer gevaarlijk zijn. Zowel voor fietsers als voetgangers en zeker voor mensen met beperkte mobiliteit. We vragen dat er voldoende veiligheidstrips worden aangebracht of dat er gekozen wordt voor een ander veilige materiaal.

Als dagelijkse fietser kan ik niet anders dan dit project goed keuren. Toch vraag ik de overleg commissie om rekening te houden met mijn bijkomende opmerkingen. Deze kleine ingrepen kunnen een echt kwaliteitsverschil opleveren en vooral inzake verkeersveiligheid een groot verschil maken. Ook steun ik de bezwaarschriften die zullen ingediend worden door de fietsersverenigingen Fietsersbond en Gracq.

Tevens word ik graag uitgenodigd op de overlegcommissie.