

De Fietsersbond Destelbergen heeft volgende bezwaren tegen de aanvraag:

Ten eerste vragen we dat de overweg ter hoogte van de Hoenderstraat pas afgesloten wordt, als de nieuwe onderdoorgang onder de sporen voor fietsers en voetgangers in gebruik genomen is. Dit hoeft echter de voorbereidende wegenwerken niet te vertragen.

Ten tweede zien we problemen bij de geplande asverschuiving van het fietspad in de Burgstraat ter hoogte van de Winkelputrede. Die asverschuiving is niet in lijn met het Vademecum Fietsvoorzieningen van de Vlaamse Overheid (onderdeel "Bochten, boogstraal en bochtverbreding B.2."). <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten/ontwerprichtlijnen/vademecum-fietsvoorzieningen>

- 1) De standaard breedte van een fietspad is volgens het Vademecum Fietsvoorzieningen 2 meter, de geplande breedte van 1,5 meter is onvoldoende. Op termijn moet er gestreefd worden om het hele fietspad over de ganse Burgstraat 2 meter breed te maken, men kan nu van de geplande werken gebruik maken om dit ter hoogte van het kruispunt alvast in orde te brengen.
- 2) Op de plannen maakt het fietspad bochten met een geschatte boogstraal van 7 meter, zonder bochtverbreding en zonder verkantingspercentage. Een bochtverbreding is nodig, het voorwiel van een fiets bestrijkt namelijk een grotere boogstraal dan het achterwiel. Fietsen met fietskarren, bakfietsen en aanhangfietsen hebben een grotere lengte tussen het voorwiel en het achterwiel waardoor de boogstraal van het achterwiel nog kleiner is. Het fietspad in de bocht moet daarom breder zijn dan op het rechte stuk.
In het Fietsvademecum staat dat bochten een standaard boogstraal van 15 meter moeten hebben, een bochtverbreding van 2 x 0,15m en een verkantingspercentage van 2%. Een comfort boogstraal bedraagt 33 meter.
Een bochtstraal van 15 meter is o.i. mogelijk door de bocht vroeger in te zetten, wat kan door de breedte van de Winkelputrede tot een minimum te beperken en wat naar het zuiden te verleggen.
Noot: de asverschuiving aan de Damstraat te Destelbergen ter hoogte van de Kouterstraat werd in 2022 uitgevoerd volgens de richtlijnen van het oude fietsvademecum (boogstraal van 10 meter, geen bochtverbreding en geen verkanting) en wordt door fietsers als onaangenaam ervaren.

Ruben Vanholme,
Voorzitter Fietsersbond Destelbergen