

## Heraanleg Koedreef en kruispunt Koedreef – Dendermondesteenweg – Sint-Pieters-Hofstraat Advies Fietzersbond juli 2016

### Opmerkingen

#### *Fietsoversteekplaats Koedreef*

In ons advies van mei 2016 stelden we voor om de fietsoversteekplaats in de Koedreef (om het fietspad naar het Damvalleimeer in te rijden) uit te voeren met voorrang voor de fietsers. Het is immers een Lokale Functionele Fietsroute, als deel van de langere Noord-Zuidverbinding, die wel mag bevoordeeld worden t.o.v. het plaatselijk autoverkeer in een doodlopende straat. Dit zou een correcte toepassing van het STOP-principe zijn.

Na kort mondeling overleg met schepen voor mobiliteit Rose Leirens en mobiliteitsambtenaar Davy Willaert hebben we begrepen dat ons advies om voorrang te verlenen voor fietsers niet ingewilligd kan worden. Men stelt dat dit net méér gevaarlijke confrontaties tussen fietsers en auto's zou opleveren. Daarnaast rekent de gemeente op de hoffelijkheid van de automobilist om voor fietsers te stoppen en hen in de praktijk voorrang te verlenen, terwijl dat in theorie niet moet.

We respecteren deze keuze van de gemeente, maar betreuren die wel.

Als aanvullend advies willen we onze in juli vermelde flankerende maatregelen toch nog benadrukken: we adviseren een oversteekplaats op een plateau op dezelfde hoogte als de fietspaden met duidelijke markeringen op de weg en de nodige verlichting en borden. Deze maatregelen staan een voorrang voor de automobilist niet in de weg, maar zullen de veiligheid van de fietsers wel garanderen. Daarnaast zullen dergelijke maatregelen de hoffelijkheid van de automobilist om voorrang te verlenen in de hand werken.

Als goed voorbeeld stellen we de fietsoversteekplaats in de Jan Delvinlaan in Gent, ter hoogte van de spoorwegbrug.



*Foto's: Fietsoversteekplaats in de Jan Delvinlaan in Gent. Fietsers moeten voorrang verlenen. De oversteek is verhoogd en duidelijk aangegeven.*

Daarnaast zou ook de mogelijkheid bekeken moeten worden om de wegversmalling (en overgang van fietspad naar fietssuggestiestrook) een tiental meter in de richting van het

kruispunt met de Dendermondesteenweg op te schuiven. Op die manier komt de wegversmalling nét voor de oversteekplaats, en is er een extra vertragende factor voor het autoverkeer.

Ten slotte willen we er op wijzen dat de haaiantanden voor de fietsers die van de Damvallei de koestraatwillen inrijden of oversteken verkeerd geplaatst zijn op het huidig plan. Die haaiantanden zouden voor het fietspad in de Koestraat moeten komen, niet (enkel) voor de autorijbaan.