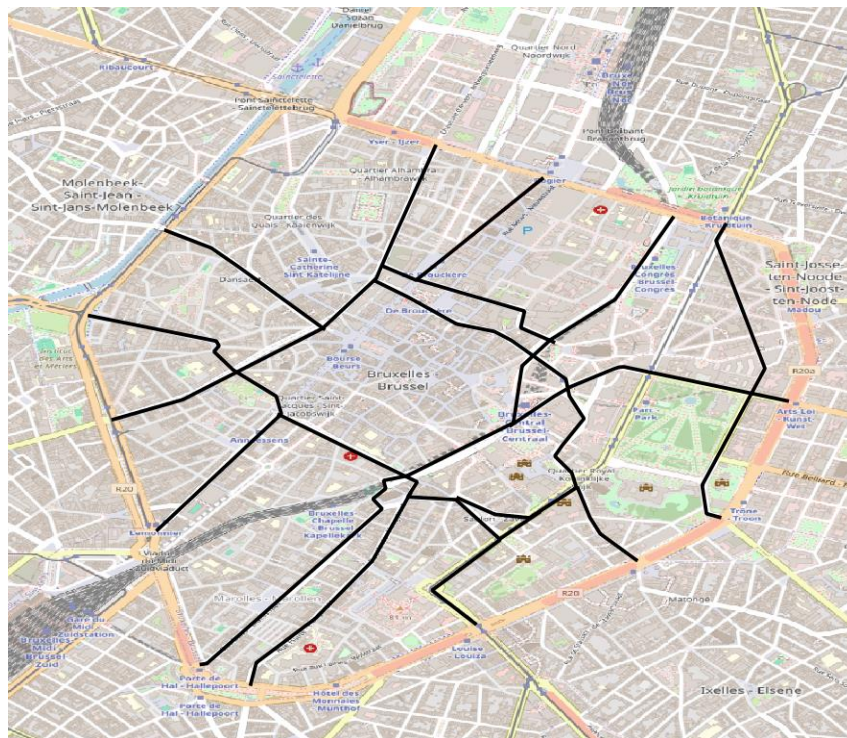


Alternatieve routes beschreven

Vijfhoek.....	2
GFR 1	1
GFR 2	3
GFR 3	5
GFR 4	7
GFR 5	9
GFR 6	13
GFR 7	14
GFR 8	15
GFR 9	16
GFR 10	19
GFR 11	21
GFR 12	24
PP/13	26
GFR A.....	27
GFR B	29
GFR C	33
MM	37
CK.....	38
CZ.....	39

Vijfhoek

Vandaag lopen de Gewestelijke FietsRoutes soms tot en soms door de Vijfhoek. Dit rapport stelt voor om te werken met een apart netwerk dat de Vijfhoek vanuit de belangrijkste toegangspoorten doorkruist.



Deze keuzes kwamen tot stand door

- Rekening te houden met de routes die fietsers vandaag nemen
- De link te maken met de toegangspoorten van de Vijfhoek waar de hertekende GFR op toekomen
- Opportuniteiten binnen de stadsplanning en politieke visie mee te koppelen. Zo is er de reflectie om de as Artevelde – Lakense in te richten als een echte fietsverbinding en wordt nagedacht om de Naamsestraat autovrij te maken.
- Rekening te houden met de Multimodale WegenSpecialisatie en de mogelijkheden daarbinnen.

Volgende punten zijn kanttekeningen bij het voorstel en behoeven in de toekomst verder uitgeklaard te worden.

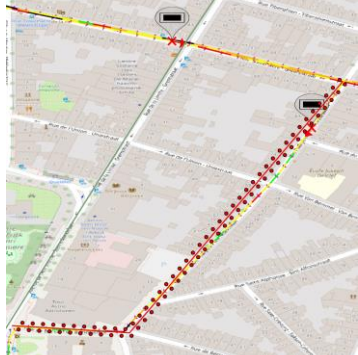
- Vandaag moeten fietsers de as Bisschop – Schildknaap – Arenberg naar boven nemen en de Wolvengracht naar beneden. De vele spookrijders op Bisschop - Schildknaap - Arenberg geven aan dat dit het natuurlijk tracé is met voorkeur bij de gebruikers. Deze as zou in twee richtingen toegankelijk moeten zijn voor fietsers.
- Dit rapport stelt Boomgaarden – Cellebroers voor als fietsas, zo is er een overlap met waar de GFR vandaag loopt n de Boomgaardenstraat. Onder fietsers is er echter discussie of deze as of Alexianen het beste alternatief is, er is voor beiden wat te zeggen.

GFR 1



Startpunt A: Bordet
Startpunt B: Begraafplaatsen en Vlaamse fietsroutes
Centrum A: Koningstraat
Centrum B: Madou

Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
Start GFR 1a aan het station Bordet	Start de Houtweg	<p>Nadruk leggen op de verbinding met Bordet, het station als multimodale hub.</p> <p>Het tracé tussen Bordet en Houtweg (Winkelstraat – Van Cutsem – Tweedekkers) volstaat niet aan de nodige kwaliteitseisen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen logische en rechtlijnige route - Geen voldoende comfort, teveel trillingen <p>Ze wordt daarenboven erg weinig gebruikt door fietsers</p>	

<p>Aansluiting op kleine ring en Madou via de Grensstraat - Sterrenkundelaan</p>	<p>Warmoes - Bériot</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Is een meer rechtlijnige en intuïtieve route - In de praktijk meer gebruikt - Besproken met de administratie op 16/11 	
--	-------------------------	---	---

Verbeterpunten	Urgentie	Illustratie
<p>Oversteek Wahis Lambermont moet veiliger</p>	<p>Hoog</p>	
<p>Verbeteren comfort voor fietsers van de Henry Dunantlaan. Trillingscomfort is hier beperkt, ook zijn er enkele borduren en asverleggingen</p>	<p>Laag</p>	



GFR 2





Startpunt A: Campus Alma Noord

Startpunt B: Campus Alma Zuid

Centrum: Wetstraat – Kleine Ring

Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
beginpunt GFR 2a doortrekken over Hipokrates tot grens met Vlaanderen	Eindpunt aan Hof ter Musschen	Aansluiting op Vlaanderen en het BFF	
Constant Montaldlaan - Broqueville	Noodlottige Rotsstraat – Kroning - Erfprins	<ul style="list-style-type: none"> - Meer directe en intuïtieve route. - Broqueville wordt in de praktijk meer gebruikt en is hier in hellingsgraad beperkt - Huidig traject is niet steeds comfortabel, trillingen en kent éénrichtingsstraten die geen SUL zijn. 	

Verbeterpunten	Urgentie	Illustratie
Aanpakken Marcel Thiry laan	Gemiddeld	
Cortenbergh <ul style="list-style-type: none"> - Verbetering oversteek tussen Jubelpark en Stevin, conflict voetgangers – fietsers - Fietsinfrastructuur op Cortenbergh tot aan Schuman 	Gemiddeld	

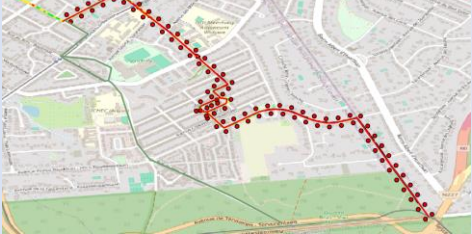

GFR 3




Startpunt A: Stokkel

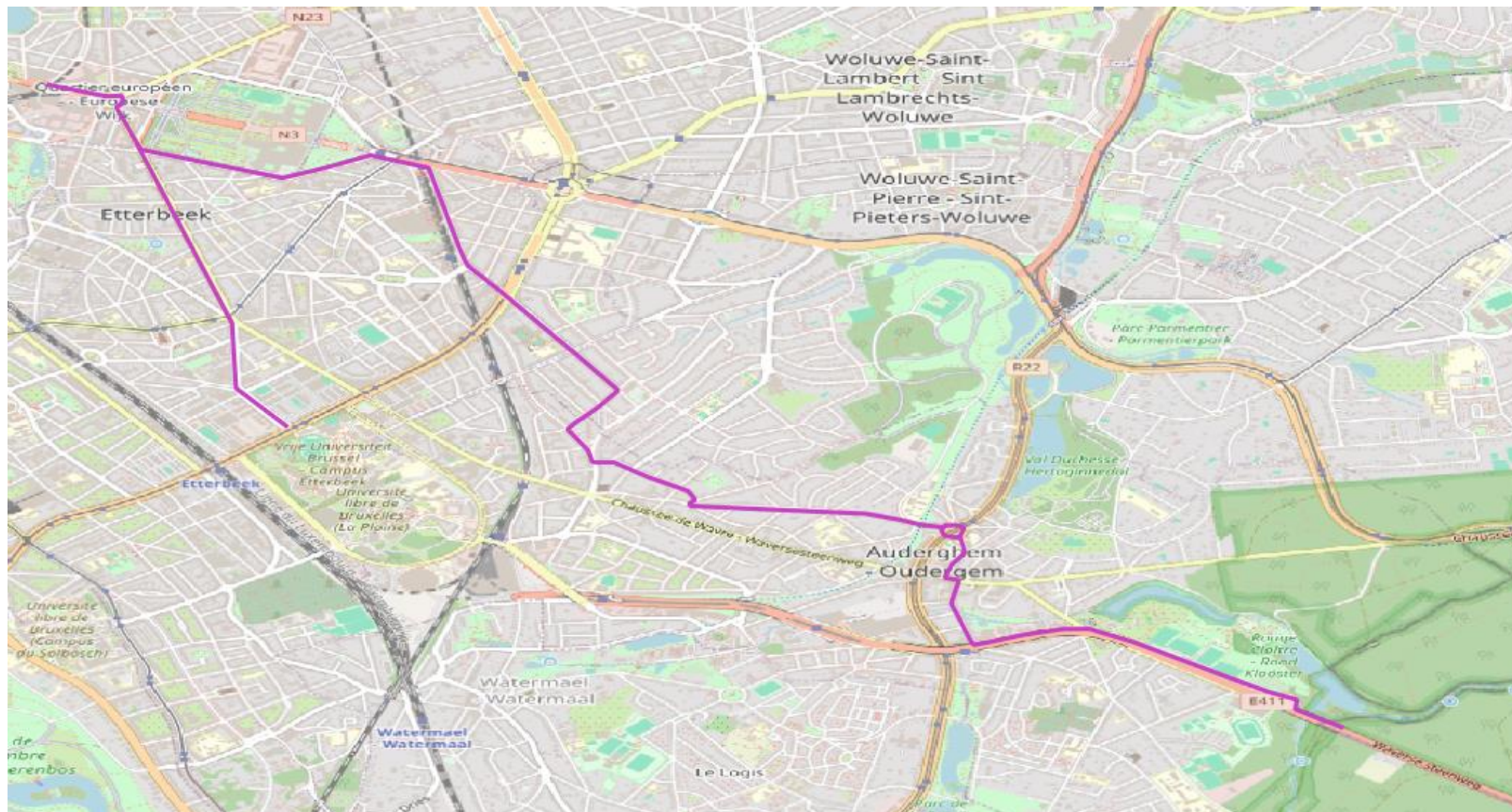
Startpunt B: Aansluiting op Tervurenlaan

Aantakking: Op GFR 2 ter hoogte van Josephine Charlotte

Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
<p>3b – Bosstraat en directe aansluiting met de Tervurenlaan.</p> <p>Mits ontubbeling ter hoogte van Jules Dujardinlaan.</p>	<p>Schroeflaan - Luchtvaartlaan – Joseph Rutten – Sinte Aleidis – Witte Vrouwenlaan - Gouvernementsweg</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Meer directe en intuïtieve route. - Bosstraat wordt vandaag veel gebruikt door fietsers - Slecht comfort van delen van de geschrapte route - Besproken met administratie op 22/11 - Ontubbeling noodzakelijk wegens kruisen bussen 	
<p>Vootstraat – Joseph Slegerslaan – Josephine Charlotte</p>	<p>Vandenhoven – Banieren – Ter Kamerenstraat – Louis Gribaumont - Lommerlaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Kruising Vandenhovenstraat en Vootstraat problematisch wegens slechte zichtbaarheid en sluiting van de straat in de zomer voor het terras van café Joyeux - Meer directe en intuïtieve route. 	

Verbeterpunten	Urgentie	Illustratie
<p>Door de doorsteek aan Konijnenberg te ontwikkelen voor fietsers kan een directe route bekomen worden.</p>	<p>Laag</p>	




GFR 4



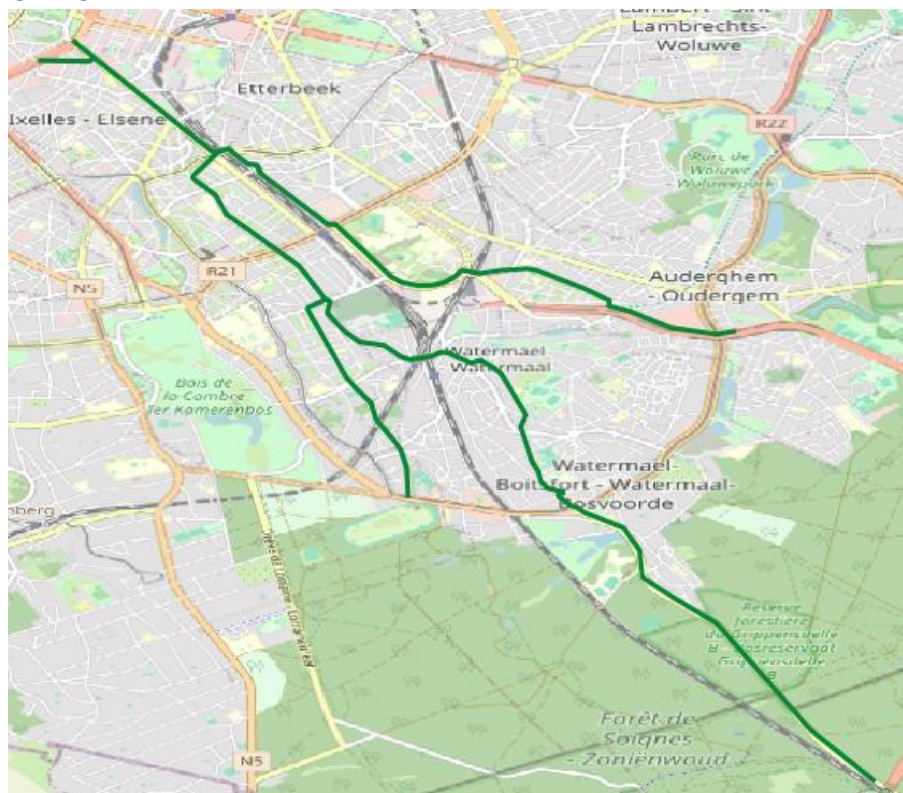
Startpunt A: Rood Klooster en aansluiten op 'toekomstige' fietsverbinding richting Jezus-Eik, Overijse (F204)

Startpunt B: VUB

Aantakking: Op GFR 2 ter hoogte van Schuman



Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
<i>Tracé te schrappen</i>	4a Square Leopold II - Meiser	Op de Tervurenlaan loopt het FietsGEN. De GFR 4a was een alternatief voor het ontbreken van de fietsinfrastructuur hier. Eind 2023 is de vergunningsaanvraag opgestart voor de Tervurenlaan waarbij fietsinfrastructuur wordt voorzien.	
VUB – Schuman Tweede Lansiers Regimentlaan – Kazernelaan - Oudergemlaan	<i>Nieuw tracé</i>	Een vaak gebruikte en directe route tussen twee belangrijke bestemmingen. De fietsinfrastructuur kende hier een grote verbetering	
Oudergemlaan	Blijde inkom - Wetstraat	Meer directe en intuïtieve route, die in de praktijk meer gebruikt wordt.	

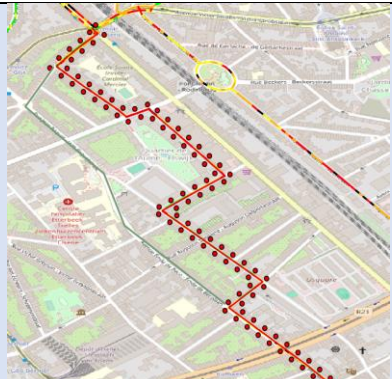
GFR 5





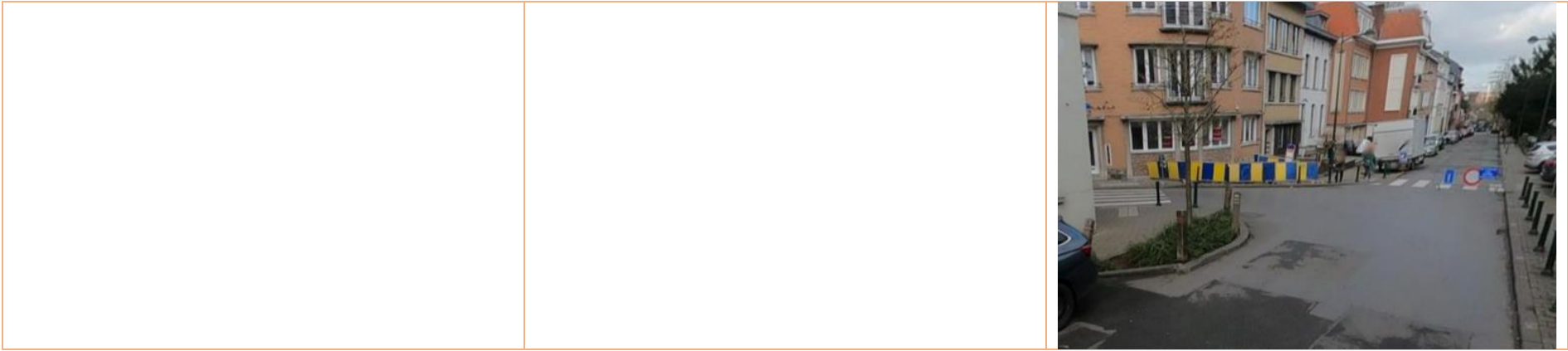
Startpunt A: Hermann - Debroux
Startpunt B: Station Hoeilaart, Terhulpe Steenweg
Startpunt C: Hippodroom van Bosvoorde

Centrum A: Troon
Centrum B: Naamse Poort

Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
<i>Tracé te schrappen</i>	Lambert Vanderveldestraat – Ooienstraat – Eerlijkheidsstraat - Voltastraat	<p>Het betreft hier een ontubbeling van de route. Ze wordt echter amper gebruikt wegens niet intuïtief en omweg. Voorstel om deze te schrappen is eveneens besproken met de administratie op 31/08.</p> <p>Een beter alternatief zou zijn via de Terkamerenbosstraat de Grenadiersstraat vervoegen</p>	
Perulaan – Bosvoordse Steenweg – Grenadierslaan – François Donsstraat – Generaal Geneesheer Derachelaan - Hogeschoollaan	<i>Nieuw tracé</i>	<p>Route die vandaag veel wordt gebruikt door fietsers.</p> <p>Alternatieve en directere verbinding tussen de Terhulpsesteenweg en de Generaal Jacqueslaan.</p> <p>Bijkomend voordeel is de directe verbinding met de Tumulidreef doorheen het Zoniënwoud, eveneens een populaire fietsverbinding (maar niet voorgesteld als GFR wegens geschikt voor alle type fietsers in het donker)</p> <p>Besproken met administratie Elsene op 01/09</p>	

Emile de Bécolaan – Jean Paquotstraat	Fritz Toussaint – Juliette Wytsmanstraat – Adolphe Mathieustraat – Hergélaan – Auguste Rodinlaan – Alphonse Hottastraat	<ul style="list-style-type: none"> - Is een meer rechtlijnige en intuïtieve route - Besproken met de administratie op 01/09 	
---------------------------------------	---	---	---

Verbeterpunten	Urgentie	Illustratie
Ventwegen Ter Hulpse Steenweg vormen vandaag geen kwalitatief deel van de fietsroute, fietsstraten zouden een optie kunnen zijn.	Gemiddeld	
Problematische hoek Hertogendreef Vinkstraat, de zichtbaarheid is hier erg slecht. De administratie van de gemeente stelt een alternatieve route voor langs de Emile van Becelaerelaan. Dit is echter een grote omweg, beter verbetering van de infrastructuur – bijvoorbeeld met een verhoogd plateau bestuderen	Hoog	



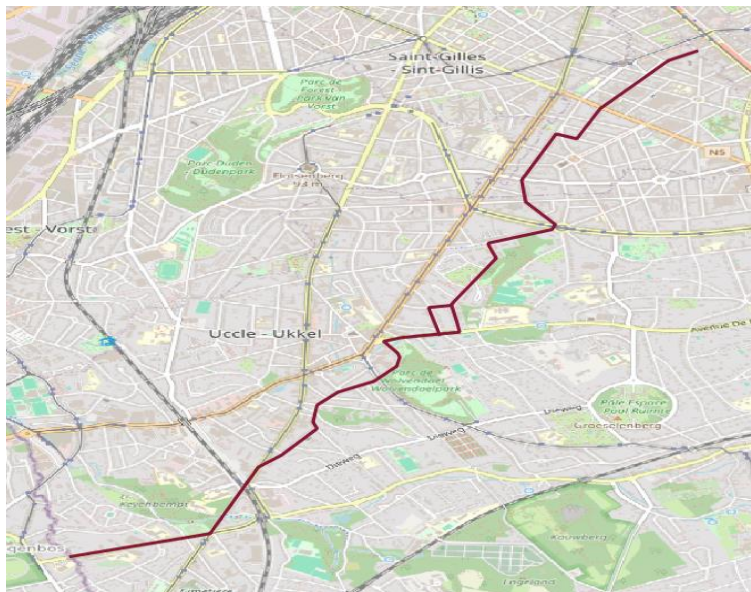
GFR 6



Startpunt: Station Linkebeek
Centrum: Louiza – Kleine Ring

Op de kaart is een **wenslijn** aangeduid met stippellijn. Vandaag is de Louizalaan voor de meeste fietsers de route die hun voorkeur wegdraagt. Maar de fietsstraten op de ventwegen zijn weinig kwalitatief wegens te hoge autodruk. Niet ideaal voor alle type fietsers, en zeker niet voor beginnende fietsers. Fietsorganisaties GRACQ en Fietsersbond pleiten voor een [grondige herinrichting](#) de het comfort voor fietsers wel kan waarborgen. Tot het zover is raadt dit rapport aan om het huidige tracé te behouden.

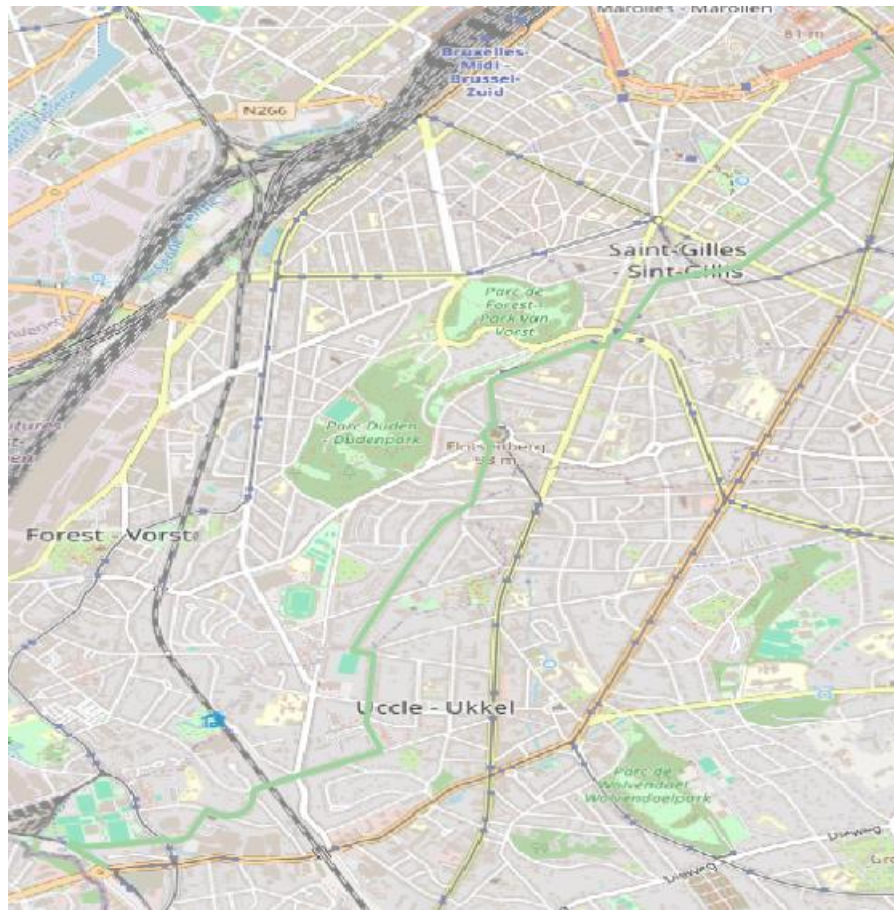
GFR 7



Startpunt: Steenweg op Drogenbos/grens Vlaanderen
Aantakking: Op GFR 6 ter hoogte van Kastelein

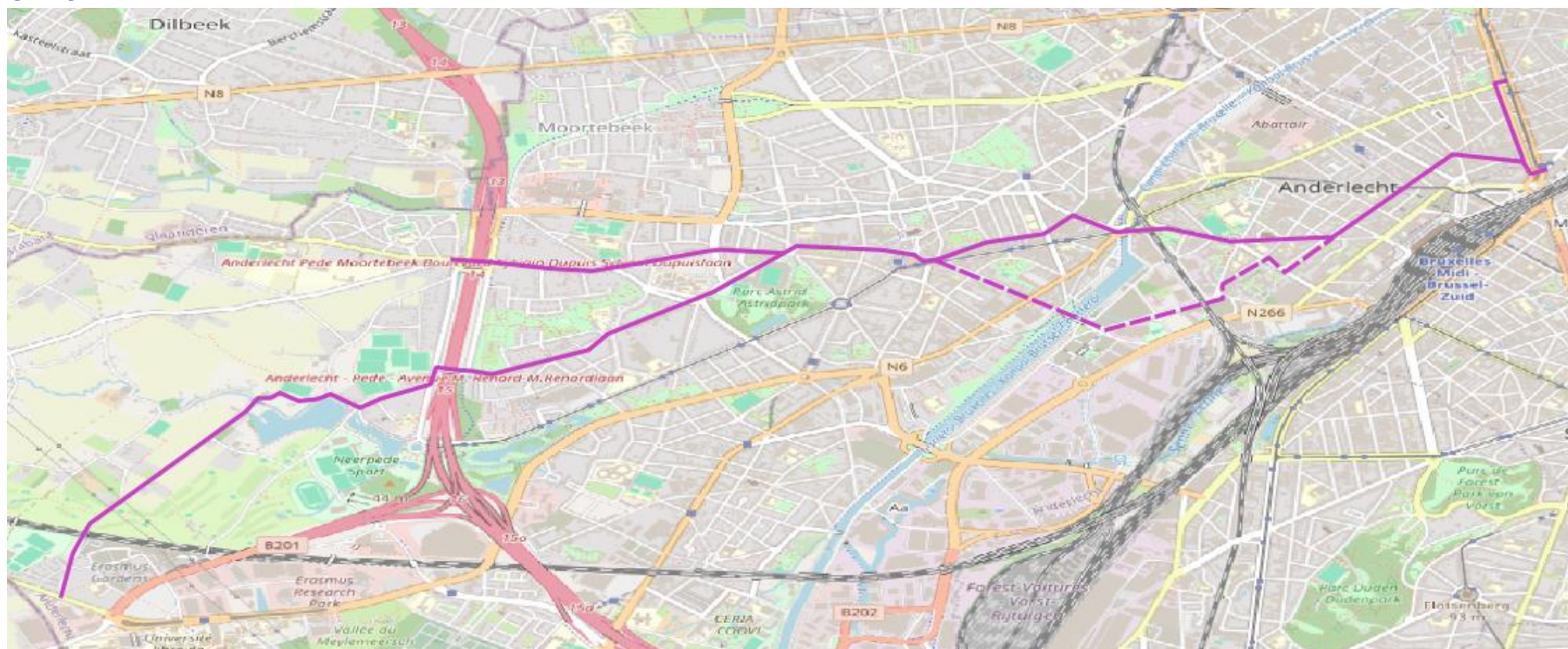
Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
Drogenbossesteenweg	Steenveltstraat – Zandbeekstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Is een meer rechtlijnige en intuïtieve route - Verbinding met scholen (Go! Basisschool Magnolia en Gemeentelijke Basisschool De Wonderwijzer) - Verbinding met Vlaanderen - Huidig tracé wordt erg weinig gebruikt door fietsers - Er is nood aan het verbeteren van de situatie voor fietsers op de Drogenbossesteenweg - Besproken met de administratie op 01/09 	

GFR 8



Startpunt: Stalle
Centrum: Louiza – Kleine Ring

GFR 9





Startpunt A: Lennikse Baan. Bij ontwikkeling C209, potentiële aantakking van Ketelstraat ter hoogte van de spoorlijn

Startpunt B: Itterbeeks Baan/Luizenmolenlaan – verdere reflectie over aantakking met fietsverbindingen Vlaanderen nodig

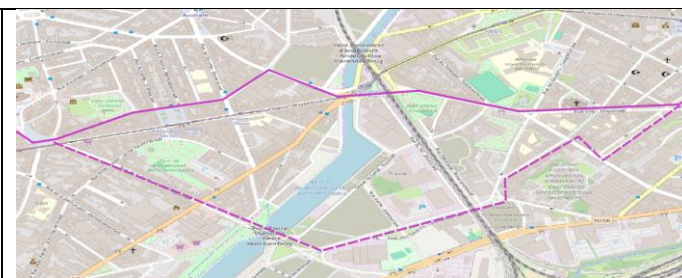
Centrum A: Lemonnier

Centrum B: Anderlechtse Steenweg

Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
Itterbeekse Baan	Sylvain Dupuis	<ul style="list-style-type: none"> - Is een meer rechtlijnige en intuïtieve route - Voorgesteld tracé wordt meer gebruikt door fietsers - Vermijden conflicten en kruising op Sylvain Dupuis - Beter aansluiting met fietsroutes aan de andere kant van de ring 	
Sint-Guidostraat – Dapperheidsplein - Dorpstraat	Porseleinstraat – Aumalestraat – De Farmanoirstraat – Bruinstraat - Vaandelstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Vermijden straten met kasseien zorgt voor verhoging comfort - Is een meer rechtlijnige en intuïtieve route - Besproken met administratie op 28/08 	

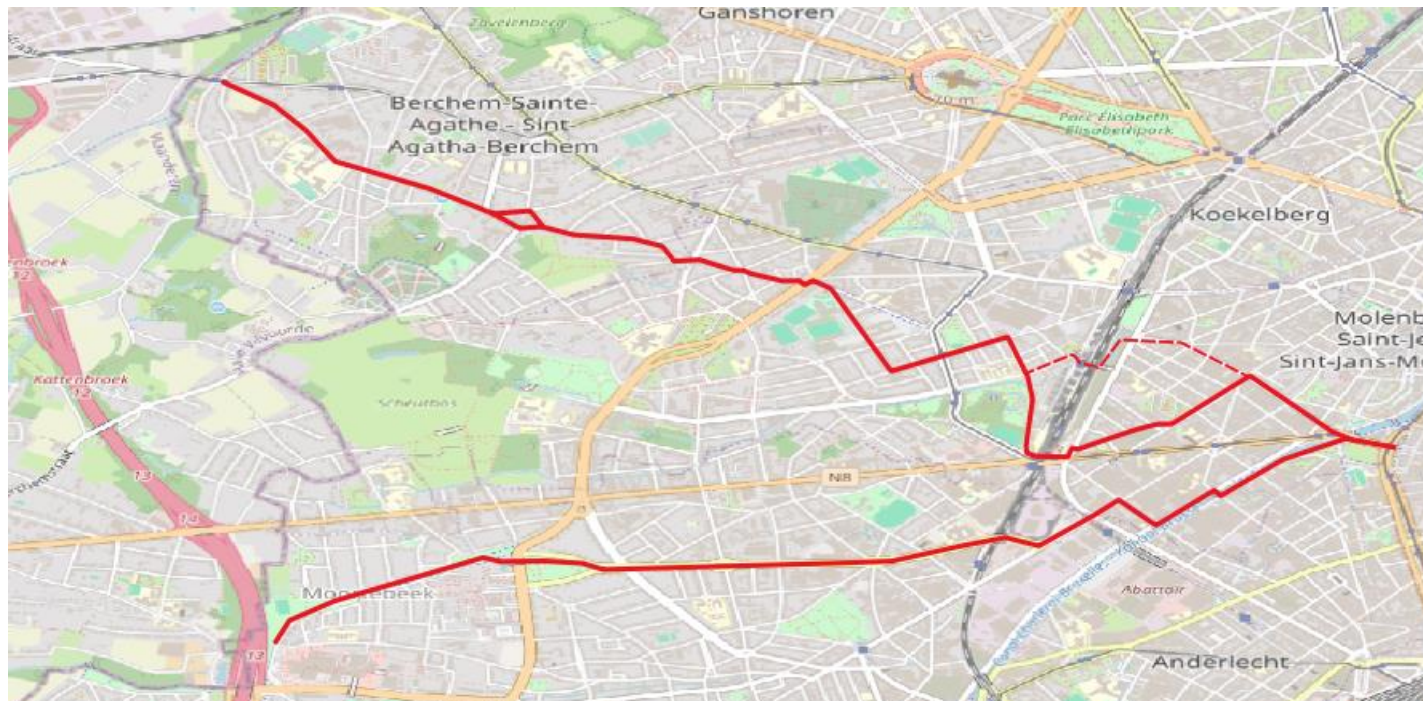
Op de kaart is een **wenslijn** aangeduid met stippellijn. Vandaag is de route langs de Marchantbrug en Grondelstraat de meest gebruikt en ook meest veilige route. Ze valt trouwens voor een groot deel samen met de Gemeentelijke FietsRoute A1.

In het kader van de nieuwe Biestebroeckwijk wordt een park gepland in de Grondelstraat zonder rekening te houden met fietsers. Dit zou een serieuze streep door de rekening zijn van deze fietsroute. Indien de fietsroute door de Grondelstraat kan behouden worden kan de GFR 9 via dit tracé hertekend worden.



Verbeterpunten	Urgentie	Illustratie
<p>Nood aan verhoogd comfort op de kasseien van de Ketelstraat. Dit kan bijvoorbeeld door het voorzien van een comfortstrook voor fietsers</p>	<p>laag</p>	
<p>Onderhoud gemarkeerde fietspaden op gemeentelijke wegen: Brogniez en Raymond Van de Bruggen</p>	<p>Hoog</p>	

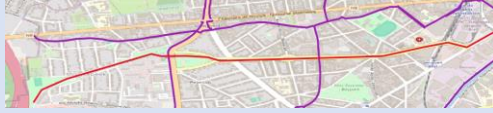
GFR 10



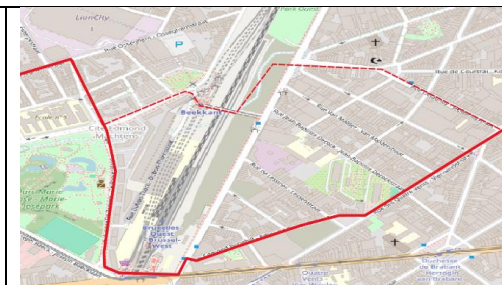
Startpunt A: Joseph Bracopslaan, potentieel tot aansluiting op het ringfietspad RF0

Startpunt B: Hunderenveld/ Groot-Bijgaarden

Centrum: Ninoofse Poort

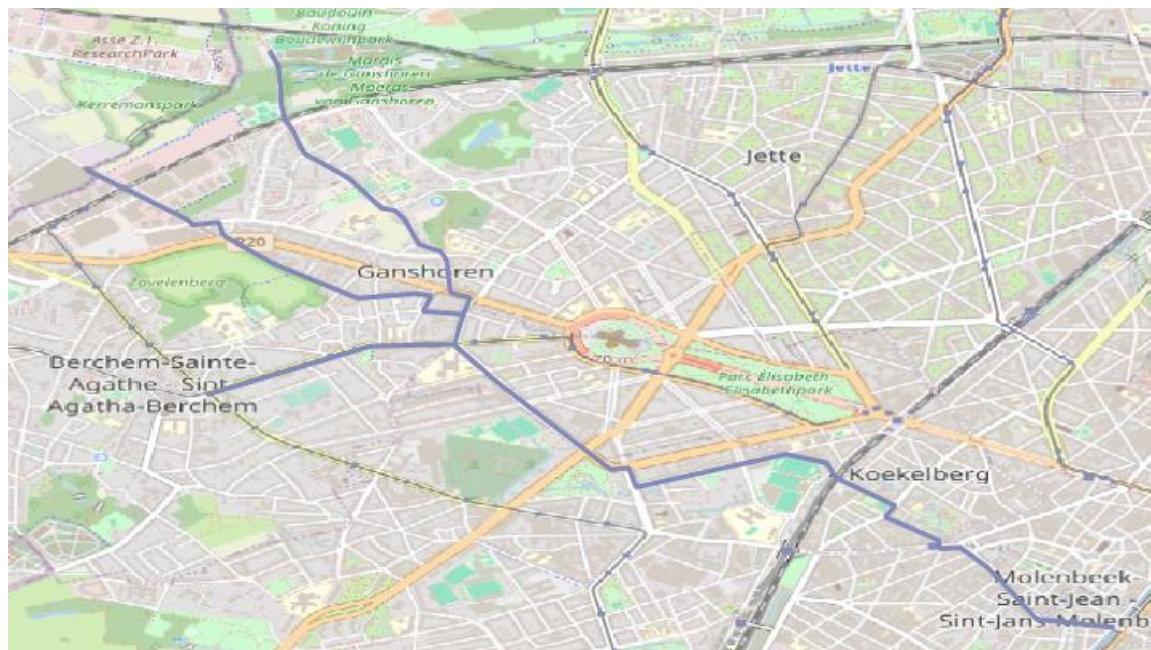
Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
Joseph Bracoplaan – Shakespearlaan – Felix Paulsenlaan – Maurice Herbettelaan – Jules Graindorlaan – Birminghamstraat	Ninoofsesteenweg – Verheydenstraat – Sylvain Denayerstraat – Van Souststraat	<ul style="list-style-type: none"> - Van Soust tracé ongekend en beperkt gebruikt door fietsers - Het blijft wachten op een kwalitatieve herinrichting op de Ninoofse Steenweg - Vermijden onveilige verkeerssituatie aan Weststation - Graindor route veelvuldig gebruikt vandaag. - Is de Gemeentelijke FietsRoute A5 en belangrijke as in de fietspolitiek van de gemeente Anderlecht - Heeft erg veel potentieel mits aanpassingen: verwijderen hekken en scheiden voetgangers en fietsers 	

Op de kaart is een **wenslijn** aangeduid met stippellijn. Dit in functie van de herinrichting van de omgeving rond het station Beekkant en de nieuwe passerelle. Een verbetering van de situatie rond de Delaunoystraat kunnen de fietsveilig en -comfort verder versterken. Dit alternatief is directer en vermijdt de Ninoofse Steenweg ter hoogte van het Weststation.






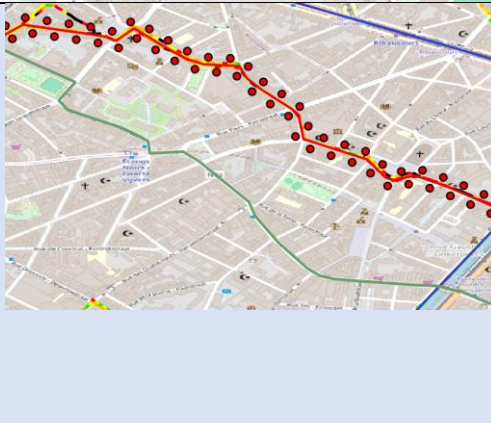
Verbeterpunten	Urgentie	Illustratie
In de Delaunoystraat worden de Berlijnse kussens door vele automobilisten vermeden door op het gemarkeerd fietspad te rijden. Dit kan vermeden worden door een sanctiebeleid of paaltjes.	Gemiddeld	

GFR 11



Startpunt A: Schweizer
Startpunt B: Albert Temmermanstraat en aansluiting op het fietsnetwerk in Vlaanderen
Startpunt C: Bosstraat en aansluiting op fietssnelweg F212
Centrum: Vlaamse Poort

Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
<i>Tracé te schrappen</i>	Gentse Steenweg	<ul style="list-style-type: none"> - Gentse Steenweg geen comfortabele fietsroute voor alle type fietsers - Geen vlotte doorsteek meer aan het station van Sint-Agatha-Berchem (liften) - Schweizer als bestemming 	

<p>Nestor Marinstraat – Maria Van Hongarije straat – Maria Van Hongarije plein – Dendersmondsestraat – Openluchtstraat – Georges Remystraat</p>	<p><i>Nieuw tracé</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Alternatief voor geschrapte tracé langs de Gentessteenweg - Wel een verbinding met het fietsnetwerk in Vlaanderen 	
<p>Jose Goffinlaan</p>	<p>Lauralaan – Edouard Bénèsiaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Directer en intuïtiever - In de praktijk meer gebruikt - Ligt op een schoolroute - Besproken met administratie Sint-Agatha-Berchem op 23/11 en Koekelberg op 08/09 	
<p>Karreveldlaan - Fuchsiastraat</p>	<p>Vrijheidslaan - Normandiëstraat</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vermijden Vrijheidslaan - Besproken met administratie Koekelberg op 08/09, is al langer een expliciete vraag van de gemeente 	
<p>Ganshorenstraat – Sint-Annakerkstraat – Schmitzstraat – Gentse Steenweg</p>	<p>Jules Debeckerstraat – Huidevetterijstraat – Sint Annakerkstraat – Emile Segijselsstraat – Jetse Steenweg – Steenweg op Merchtem – Pastorijstraat – Sint-Jan-Baptistevorplein – Toekomststraat</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vermijden wekelijkse markt op het Jean-Baptistevorplein - Directer en intuïtiever - Besproken met administratie Koekelberg op 08/09 - Aansluiting op de Vlaamse Poort en fietsassen van de Vijfhoek 	

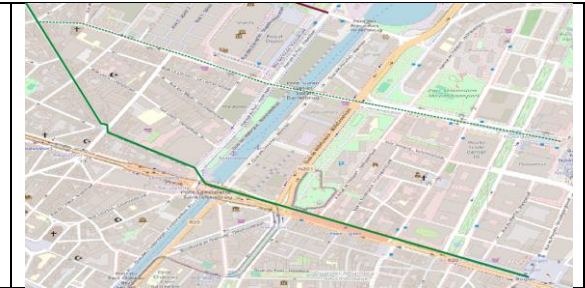
Verbeterpunten	Urgentie	Illustratie
<p>Oversteken Keizer Karellaan Oversteek Villegas – Ganshoren, zit in de nieuwe plannen Keizer Karel</p>	<p>Hoog</p>	
<p>Bosstraat tussen de spoorweg en de fietssnelweg is in een erg slechte staat en moet onderhouden worden. De gemeente Ganshoren is vragende partij om de gemeentelijke bevoegdheid over te hevelen naar het gewest</p>	<p>Gemiddeld</p>	

GFR 12



Startpunt A: Tentoonstellingslaan / Vlaanderen
Startpunt B: Houba De Strooperlaan / Vlaanderen
Centrum: Sainctelette – Rogier / (Noordstation)

Op de kaart is een **wenslijn** aangeduid met stippellijn. Mocht de tramlijn met bijhorende fietsinfrastructuur in de toekomst aangelegd worden op de Picardstraat – Simon Bolivardlaan dan heeft deze as een enorm potentieel voor fietsers. Bijkomend voordeel is dat het Saintelette kruispunt vermeden kan worden en de Noordwijk en Noordstation verbonden worden.



Verbeterpunten	Urgentie	Illustratie
<p>De Leopold I straat is erg smal en kent veel autodruk. Om hier een volwaardig fietstracé van te maken is een herinrichting nodig met een reflectie over de parkeerplaatsen.</p>	<p>Laag</p>	
<p>Het kruispunt Faes – Smet De Naeyer – Leopold I is een hindernissenparcours voor fietsers. Hier moeten aanpassingen komen om de coherentie te verbeteren.</p>	<p>Gemiddeld</p>	

PP/13



Startpunt: Madridlaan en aansluiting op F28

Centrum: Tour & Taxis - Havenlaan

Voorstel om deze route grondig te hertekenen via Tour & Taxis en op te nemen als 13^{de} radiale

Aanpassing traject	In plaats van	Reden
Betere Wereldweg – Park Tour & Taxis -	Maria-Christinastraat – De Trooz – Koninginnelaan – Groenstraat - ...	<ul style="list-style-type: none">- Route door het park van Tour & Taxis blijft aan populariteit winnen en zal met de ontwikkeling van de cyclostrade ter hoogte L28 vanuit Bockstael beter toegankelijk worden.- Vermijden onveilige verkeerssituatie aan De Trooz- Verbinden van bestemmingen

GFR A



Centrum A: Anwerpse Poort

Centrum B: Pacheco


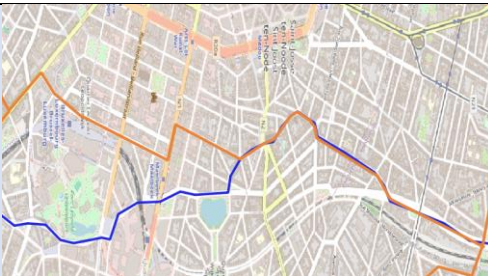
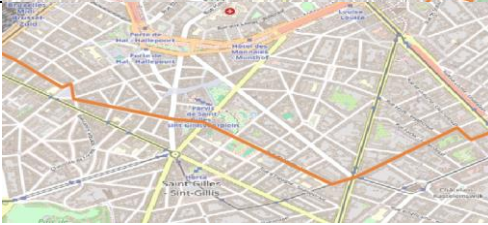
Aansluiting: Via voormalige Veertsenschool op GFR 9 richting Lemonnier en Anderlechtse Steenweg

Route A: Via Europese Wijk

Route B: Via Etterbeek, Merode & Schaerbeek

Voorstel om deze route grondig te hertekenen met het oog op het verbeteren van de leesbaarheid van de radialen.

Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
Liedtsplein – Groenstraat – Sint-Lazaruslaan	<i>Nieuw tracé</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Fietstracé vandaag onderdeel van PP-route. Deze route is hertekend in het kader van deze evaluatie. Om dit tracé te bewaren is het voorstel het te integreren in GFR A - Direct en sluit aan op de kleine ring en Pacheco 	

<p>Liedtsplein – Gallaitstraat - Vandermeerschstraat</p>	<p>Vandeweyerstraat/Br ichautstraat - Poststraat</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vandermeerschstraat is breder om in twee richtingen te nemen, geen ontubbeling nodig - Besproken met de administratie Schaarbeek op 05/09 	
<p>Josaphat – Europese Wijk - Viaduc</p>	<p><i>Nieuw tracé</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Maakt het leesbaarder om te integreren in het netwerk onder de GFR A in plaats van een combinatie GFR MM en GFR 7 	
<p>Paul Emile Jansonstraat – Livornostraat – Defacqzstraat – Morrissette – Ierlandstraat – Louis Coenenstraat – Dethystraat – Betlehemplein – Denemarkenstraat – Fosnylaan - Veeartsenstraat</p>	<p>Paul Emile Jansonstraat – Livornostraat – Berchmansstraat – Loixplein – Bronstraat – Jourdanstraat – Overwinningstraat ...</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Integratie van de Gemeentelijke Fietsroute - Een tracé dat nu ook door het centrum van Sint-Gillis loopt - Voormalige route parallel met de kleine ring heeft geen meerwaarde meer nu er op de kleine ring fietsinfrastructuur is - Doorgang Engelandstation aan Zuidstation te vermijden - Besproken met de administratie Sint-Gillis op 29/08 	

Verbeterpunten

Urgentie

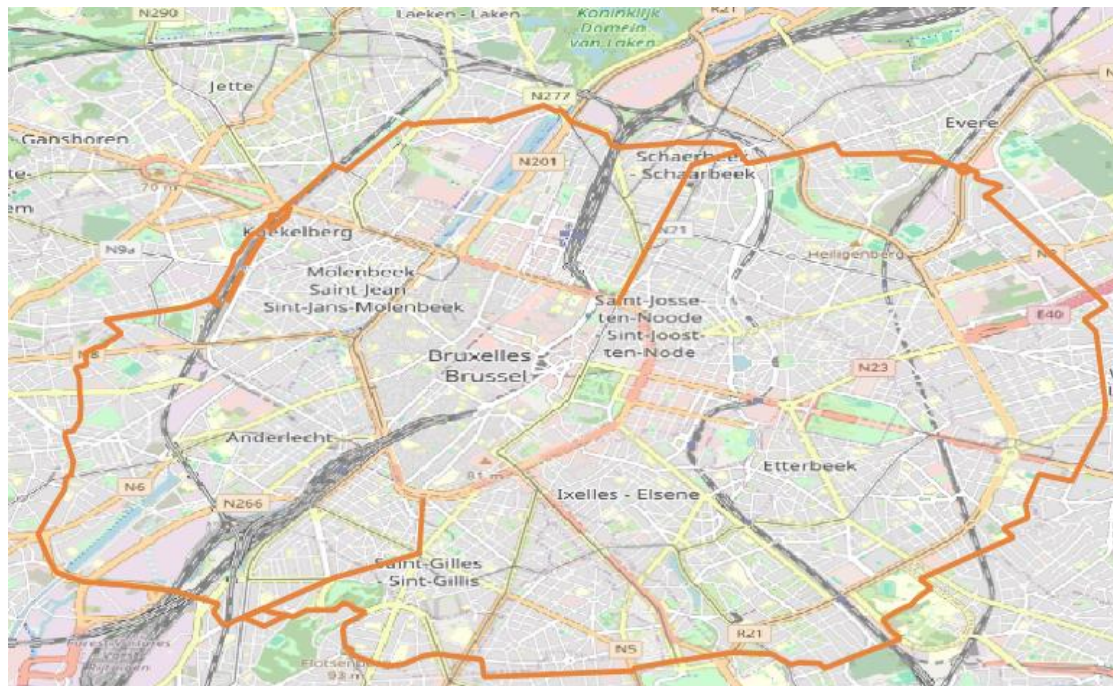
Illustratie

De kruising vanuit de Veeartsentunnel – Fosny is erg moeilijk om veilig te maken als fietser.

Gemiddeld



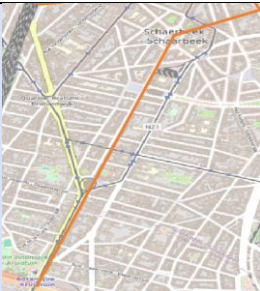

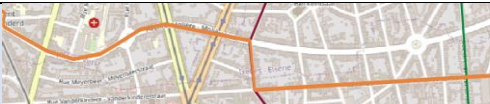
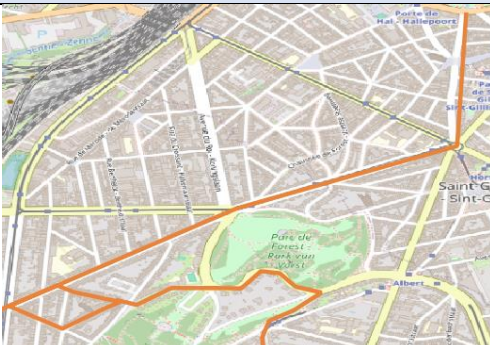
GFR B



Centrum A: Koningstraat
Centrum B: Hallepoort

Cirkel rond het centrum die wijken en bestemmingen in verschillende gemeenten verbindt.

Aanpassing traject **In plaats van** **Reden** **Illustratie**

Generaal Eenenstraat – Koninklijke Sinte Mariastraat - Koningstraat	<i>Nieuw tracé</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Integratie van nieuwe opportuniteit dankzij het circulatieplan - Een tracé dat steeds meer gebruikt wordt - Besproken met de administratie Schaarbeek op 05/09 	
<i>Tracé te schrappen</i>	Johannalaan – Ter Kamerenbos - Montjoielaan	<ul style="list-style-type: none"> - Principe van dag en nacht route niet gekend bij de fietsers - Een aangeboden route moet op elk moment van de dag toegankelijk zijn 	
Alexandre Bertrandlaan – Everardlaan - Molièrelaan	Timmermansstraat – Alsebergsesteenweg – Vanden Corputstraat – Berkendaelstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Coherenter en meer leesbaar - In de praktijk meer door fietsers gebruikt - Mits bijkomenden maatregelen voor de oversteken aan de Albertlaan en Brugmanlaan 	
Guillaume Van Halenlaan – Parklaan – Bareel – Waterlooose Steenweg - Hallepoort	<i>Nieuw tracé</i>	<ul style="list-style-type: none"> - In de praktijk voor de fietsers gebruikt - Aantakking aan de Hallepoort - Noodzaak aan fietsroutes door het centrum van Sint-Gillis - Heraanleg van de Bareel en Parklaan zijn een opportuniteit 	

Hartelijkheidsstraat - Dilbeekstraat	Melkerijstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Slechte zichtbaarheid in de bocht van de Melkerijstraat - Tracé maakt deel uit van de fietsknooppunten en wordt reeds door fietsers gebruikt - Besproken met de administratie Anderlecht op 28/08 	
---	----------------	---	--

Op de kaart is een **wenslijn** aangeduid met stippellijn. Momenteel wordt een cyclostrade vormgegeven tussen Simonis en Beekkant, de haalbaarheidsstudies zijn achter de rug. Van zodra deze is afgewerkt alsook de passerelle aan Beekkant zal dit de aangeraden route worden.



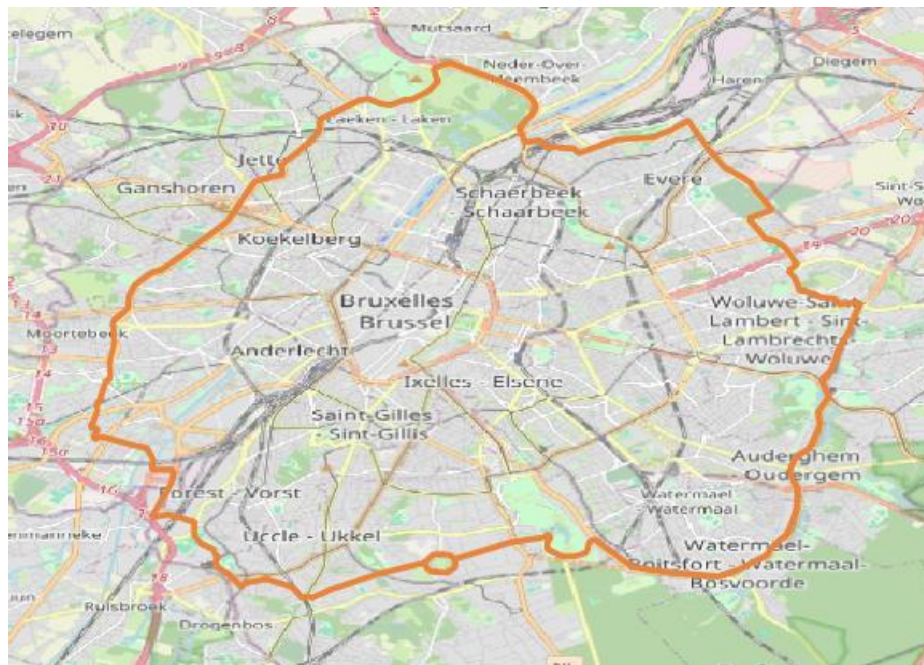
Verbeterpunten	Urgentie	Illustratie
Aan Tuinbouw in Evere, ter hoogte van de kruising met de Kentstraat staan er hekkens om de snelheid van fietsers af te remmen. Deze maken het echter onmogelijk voor grote fietsen om zich hierlangs te verplaatsen.	Gemiddeld	

**Het kruispunt Terkamerenlaan –
Franklin Roosevelt moet drastisch beter,
zeker ter hoogte van de tramsporen.
Een grondige aanpak van dit kruispunt
dring zich aan**

Hoog

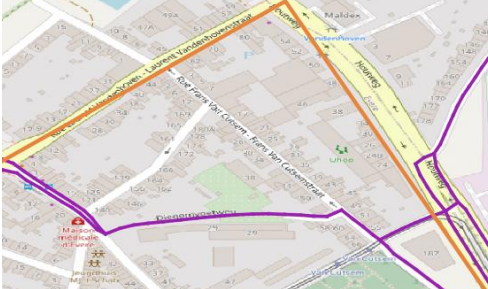


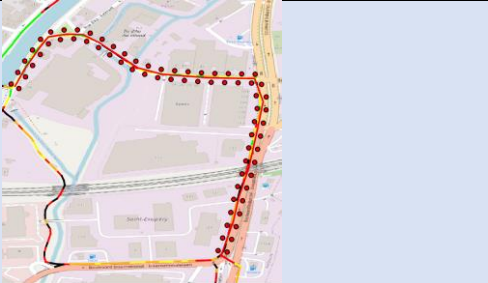


GFR C



Cirkel rond het centrum die wijken en bestemmingen in verschillende gemeenten verbindt.

Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
Maurice Maeterlinck – Anatole France – Kolonel Picquartlaan	Zenobe Grammelaan – Albertbrug – Leeuwoprit	<ul style="list-style-type: none"> - Nieuwe doorgang voor fietsers aan het station van Schaerbeek - Vermijden Albertbrug 	

<p>Laurent Vandehovenstraat - Houtweg</p>	<p>Sint-Vincentiusstraat – Diegemvoetweg - Tweedekkerstraat</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Hek op Diegemvoetweg, de weg is privéterrein - Moeilijke oversteek tramsporen Houtweg 	
<p>Woluwelaan</p>	<p>Sint-Lambertusstraat - ... - Louis Titecastraat</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Expliciete vraag van Sint-Lambrechts-Woluwe - Kwalitatieve fietsinfrastructuur op Woluwelaan - Vermijden blinde hoek Vandenhovenstraat – Voot - Vandenhovenstraat in de zomermaanden afgesloten voor het terras van café Joyeux - Directere en intuïtievare route - Eveneens akkoord en besproken met administratie Sint-Pieters-Woluwe op 22/11 	
<p>Sterrenwacht - Groene Jagerslaan – Ter Kameren – Franklin Roosevelt</p>	<p>Hamoirlaan – Eikenlaan - Zoniënwoud</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Directer - Ter Kamerenbos beter verlicht en meer sociale controle 's avonds en 's nachts als het Zoniënwoud 	
<p>Bollinckxstraat</p>	<p>Groene Wandeling</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bollinckxstraat al erg lang onderbroken aan de brug, Groen Wandeling is een prima alternatief - Besproken met de administratie Anderlecht op 28/08 	

Verbeterpunten	Urgentie	Illustratie
<p>Geregelde afsluiting fietspad Vorstlaan zonder een directe omleiding te voorzien. Nood om hierover met de verschillende actoren aan tafel te zitten</p>	<p>Gemiddeld</p>	
<p>Het fietspad aan de Vorstlaan ter hoogte van tramhalte Hermann-Debroux wordt gekenmerkt door bochten en versmallingen. Dit punt is ongevalsgevoelig en moet herbekeken worden.</p>	<p>Gemiddeld</p>	
<p>Wegdek Venizelos – Pierre Schlosser, in de direct omgeving van de scholen les Trèfles en GBS De Vijvers is in erg slechte staat.</p>	<p>Laag</p>	
<p>As Lakense Laan – De Smet De Naeyer kennen heel wat autodruk. Gemengd verkeer is hier niet aangeraden.</p>	<p>Hoog</p>	

MM

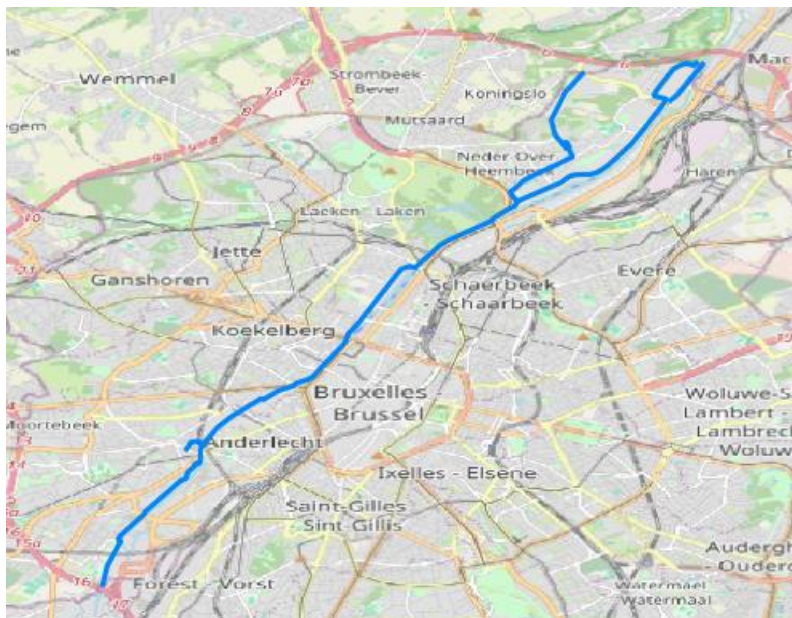


Erg populaire GFR die de vallei van de Maalbeek volgt
Van Van Praet tot Waterloo Steenweg (grens met Vlaanderen)

Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
Brouwerijstraat – Eugene Flageyplein	Flageyplein overrijden	<ul style="list-style-type: none">- Conflicten met voetgangers- Niet leesbaar- Niet mogelijk op het moment van markt en evenement	A map illustration showing the area around Flageyplein. A blue line indicates the proposed route change, which would cross Flageyplein. The map includes various icons for buildings, parks, and public transport.

Verbeterpunten	Urgentie	Illustratie
Opstoppingen Steenweg op Etterbeek tijdens de spitsuren. Het is hier slalommen voor fietsers met het risico op gevaarlijke situaties	Laag	A photograph of a busy street in Etterbeek. A white truck is stopped in traffic, and a car is visible in the foreground. The street is lined with buildings and parked cars, illustrating the traffic congestion mentioned in the text.

CK



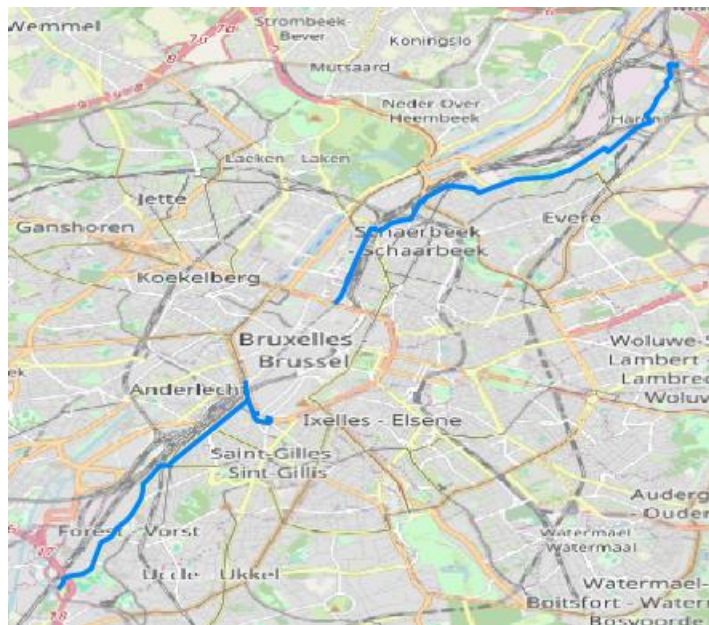
Erg populaire Kanaalroute loopt van de grens met Sint-Pieters-Leeuw tot de grens met Vilvoorde/militair hospitaal in Neder Over Heembeek

Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
Oorlogskruisenlaan – Ijzerkruisenlaan – Peter Benoitplein - Kruisberg	Heembeeksestraat – Weilandstraat – Kruipegweg - Kraatveldstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Komst tram Neder Over Heembeek en het maximaal mijden van tramsporen en potentiële conflicten - Directer en intuïtiever, minder draaien en keren 	


De afgelopen jaren werd heel wat in deze route geïnvesteerd, verschillende projecten zoals de doorgang aan De Trooz en Saintelette, Biestebroekkaai staan gepland. Ook de verbeterpunten zijn algemeen gekend, we beperken ons dus tot een olijsting


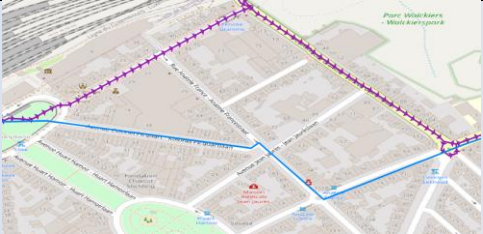

- Havenlaan
- Doorgang Van Praet
- Heropening Budabrug

CZ



De Zennerroute vermijdt de Brusselse heuvels en verbindt de Humaniteitslaan in het Zuiden met Vilvoorden in het Noorden

Aanpassing traject	In plaats van	Reden	Illustratie
Vooruitgangstraat	Aarschotstraat	<ul style="list-style-type: none"> - (Subjectief) onveiligheidsgevoel Aarschotstraat - Fietzers maken erg weinig gebruik van de Aarschotstraat - Directe link met Noordstation en de fietsparking en herstelplaats - Link met de eventuele cyclostrade 	

Stephensonstraat	Paviljoenstraat – Van Schoorstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Directer en intuïtiever - Rustiger 	
Kolonel Picquartlaan - Antalole Francestraat Marice Maeterlincklaan	Rodenbach - Zenobe Grammelaan	<ul style="list-style-type: none"> - Vermijden autodruk - Directer 	
Laurent Vandenhovenstraat – Tweedekkerstraat	Sint-Vincentiusstraat – Diegemvoetweg - Tweedekkerstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Vermijden overstek tramsporen aan Houtweg - Meekoppelkans toekomstige Cyclostrade C3 	
Verdunstraat	<i>Ontdubbelen route</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Dubbele routes op grote afstand zijn niet leesbaar - Meekoppelkans Ringfietspad via Witloofstraat 	