

Leve de Week van Vervoering !

De ministers praten hier vandaag met u over de Week van Vervoering : een week om de alternatieven voor de personenwagen eens goed in het zonnetje te zetten in Brussel. Dat gebeurt al tien jaar.

Maar wat voor mobiliteitsbeleid stelt de Brusselse regering ons nu echt voor voor de rest van het jaar – samen met organen als BELIRIS ? Wij betreuren het dat er al jaren alleen maar sprake is geweest van korte-termijndenken : waar is de visie ?



De Wetstraat : een duidelijk voorbeeld

De sluiting deze zomer van een aantal tunnels in Brussel heeft veel duidelijk gemaakt : de gevolgen voor de mobiliteit in het algemeen werden niet goed doordacht, er vond geen overleg plaats met betrokken sectoren zoals de fietsers, de voorbereiding was slecht en kwam laat op gang, veel gebeurde halfbakken of opeens in grote haast... Een duidelijk voorbeeld van te weinig politieke durf en moed.

Bij het organiseren van de flankerende maatregelen tijdens de tunnelsluiting hebben de verantwoordelijken slechts rekening gehouden met één soort weggebruiker : de automobilist. Er kwam pas een aparte rijstrook vrij voor extra fietsruimte op de Wetstraat nadat de fietsersorganisaties daar indringend om gevraagd hadden, en dit pas lange tijd nadat de tunnels dicht waren en de omleiding voor het **autoverkeer een feit**.

Te vroeg ontmanteld

Tijdens de werkzaamheden aan de tunnel bleek het extra fietspad op een rijbaan van de Wetstraat zijn nut meteen te bewijzen : voor fietsers én voor voetgangers werd het leven een stuk aangenamer, zonder dat het autoverkeer eronder te lijden had. Maar helaas is die extra ruimte voor fietsers voortijdig ontmanteld op dinsdag 4 september, na de aankondiging dat de tunnels vroeger dan voorzien weer open zouden gaan.

Waarom moest dat zo overhaast ? Het zou nuttig geweest zijn om de rijstrook voor fietsers nog even te handhaven, tot de aangekondigde datum (16 september), om de nieuwe situatie zonder welke extra inspanning dan ook uit te kunnen testen. De testfase had zelfs nog wat langer kunnen duren om de positieve en negatieve effecten te kunnen bestuderen voor alle weggebruikers op de Wetstraat.

Maar nee, op de Wetstraat heeft de personenauto meteen al zijn rechten teruggekregen, en de fietsers moeten maar weer genoegen nemen met het delen van een smal fiets-voetpad met de talrijke voetgangers.

Hieruit blijkt eens te meer overduidelijk het korte-termijndenken dat absoluut niets te maken heeft met het soort vooruitziend beleid dat we nodig hebben om de mobiliteitsknoop in het Brussels Gewest in zijn algemeenheid op te lossen, en in de Europese Wijk in het bijzonder.

Maar niet getreurd, het is gelukkig volgende week al weer de Week van Vervoering... !

CONTACT:

Eric Nicolas : 0497 530 544

Julie Degraeve : 0496 55 28 08

Lewis Dijkstra : 02 296 29 23



Vive la Semaine de la Mobilité !

Aujourd'hui, nos ministres vous parlent de la Semaine de la Mobilité : une semaine pour mettre à l'honneur les modes alternatifs à la voiture. Depuis dix ans, c'est devenu une tradition.

Mais en dehors de cette semaine de sensibilisation, quelle mobilité propose le gouvernement bruxellois (et associés comme BELIRIS) ? Nous déplorons la politique à court terme qui semble la règle en matière de mobilité.



Rue de la Loi : un exemple parlant

La fermeture récente de plusieurs tunnels bruxellois nous en a donné bel aperçu : manque de réflexion, manque d'écoute, mauvaise préparation, laxisme, précipitation... Mais aussi manque de courage et d'ambition politique.

À l'occasion de ce chantier, les gestionnaires n'ont pris en compte qu'un seul type d'utilisateur : l'automobiliste. La piste cyclable aménagée sur la rue de la Loi en lieu et place d'une bande de circulation n'a été installée que sur l'insistance des associations cyclistes et bien après le début des travaux.

Une suppression prématurée

Durant les travaux, cette piste supplémentaire a démontré tout son intérêt, en favorisant la circulation des cyclistes mais également des piétons, sans altérer la fluidité du trafic automobile. Cette piste cyclable a pourtant été démontée prématurément ce mardi 4 septembre, suite à l'annonce de la réouverture anticipée des tunnels.

Pourquoi cette précipitation ? Maintenir ce dispositif jusqu'à la date annoncée (16/09) aurait permis de tester une situation nouvelle, sans devoir recourir à un exercice de stratégie complexe pour le gestionnaire de voirie en herbe. Le test aurait pu être prolongé pour évaluer les impacts positifs et négatifs d'un tel aménagement vis-à-vis de l'ensemble des usagers.

Mais sur la rue de la Loi, l'automobile a repris ses droits, et les cyclistes ont été priés de regagner l'étroit trottoir partagé avec les piétons.

Voilà une fois encore une démonstration éclatante d'une vision à court terme qui ne correspond nullement à une gestion politique progressiste indispensable pour la mobilité en région bruxelloise en général, et dans ce quartier en particulier. Réjouissons-nous néanmoins, c'est bientôt la Semaine de la Mobilité...

:

CONTACTS:



Eric Nicolas : 0497 530 544



Julie Degraeve : 0496 55 28 08



Lewis Dijkstra : 02 296 29 23