



Een fiets voor Iedereen

Praktische gids voor fietsinitiatieven

Inleiding

In deze gids ontdek je hoe de Fietsersbond met het Fonds Een Fiets voor Iedereen **strijdt tegen vervoersarmoede**. Nadien zoomen we in op wat vervoersarmoede precies is en hoe de fiets een onderdeel van de oplossing kan vormen.

Daarnaast nemen we je stap voor stap mee door de **criteria waaraan jullie Een Fiets voor Iedereen project moet voldoen**. We delen tips en inspirerende voorbeelden om je te helpen jouw projectaanvraag zo sterk mogelijk neer te zetten. Of je nu een startende initiatiefnemer bent of al ervaring hebt, we hopen dat deze gids je de handvatten biedt om een project te creëren dat écht impact heeft voor mensen die te maken krijgen met vervoersarmoede.

Laten we samen de fiets toegankelijk maken voor iedereen!

Inhoudsopgave

Inleiding	2	Leesvoer	20
Wie is de Fietsersbond?	4	Vormingen kans- en vervoersarmoede	22
Wat is Een Fiets voor Iedereen?	5	Is je dossier klaar?	22
Netwerk tegen Armoede	6	Goedgekeurd! Wat nu?	23
Cera	6	Contactgegevens Fietsersbond-medewerkers	23
Vervoersarmoede, c'est quoi?	7	Bronvermelding	24
Zo trap je naar een goeie projectaanvraag	10		
De criteria uitgelicht	10		
Een project door vrijwilligers of werknemers die lid zijn/worden van de Fietsersbond of die gelinkt zijn aan een Fietsersbond-afdeling door een samenwerking.	11		
Het project werkt samen met lokale partners	12		
Het project bereikt mensen die vervoersarmoede ervaren	13		
Het project heeft de behoeften en noden van de doelgroep verkend	14		
Het project pakt vervoersarmoede aan met fietsen	15		
Het project stimuleert ontmoeting, verbinding en sociale mix	16		
Het project heeft een lange termijn impact	17		
Het project gebruikt de financiële steun als hefboom	18		
Good practices	19		

Wie is de Fietsersbond?

De Fietsersbond is een onafhankelijke vereniging die met de steun van leden en vrijwilligers de belangen van fietsers behartigt in Vlaanderen en Brussel.

De Fietsersbond heeft een duidelijke **missie**

Fietsen voor iedereen vanzelfsprekend maken door drempels weg te werken en mensen met elkaar te verbinden.



TIP

Ken je de Fietsersbond nog niet? Ontdek wat we nog allemaal doen op onze [website!](#)

Onze speerpunten



Wat is Een Fiets voor Iedereen?

Maar liefst 392.000 huishoudens in Vlaanderen hebben geen fiets in huis (Gemeente- en Stadsmonitor 2020). Naar school fietsen, een opleiding volgen, gaan solliciteren, werken, familie bezoeken of naar je hobby gaan is voor veel mensen geen evidentie.

Een grote groep mensen, jong en oud, in de stad of op het platteland, geraakt niet of nauwelijks ter plaatse wegens financiële, fysieke of mentale drempels. Zij ervaren dagelijks vervoersarmoede en missen zo de kans om gelijkwaardig deel te nemen aan de samenleving.



De Fietsersbond wil met **Een Fiets voor Iedereen** mensen **fietskansen** bieden vanuit de overtuiging dat mobiliteit een basisrecht is voor iedereen. Een Fiets voor Iedereen beschikt over een Fonds met middelen waarmee lokale fietsprojecten gesteund worden om fietsoplossingen aan te reiken aan mensen die financiële, fysieke of mentale drempels ervaren om te fietsen.

Een Fiets voor Iedereen is een initiatief van de Fietsersbond in samenwerking met het [Netwerk tegen Armoede](#) en [Cera](#).

Partners in dit Fonds

Het Fonds heeft een driejarige samenwerking met Cera en het Netwerk tegen Armoede.

Netwerk tegen Armoede



In het Netwerk tegen Armoede werken **61 verenigingen**, waar mensen in armoede het woord nemen, met het **uiteindelijke doel armoede te bannen**. De ervaringen van mensen in armoede zijn de basis om naar de overheid, diensten, het middenveld, het bedrijfsleven en de publieke opinie te stappen.

Deze samenwerking geeft ons meer inzicht in wat armoede (kans- en vervoersarmoede) inhoudt. Deze inzichten delen we graag met iedereen die interesse heeft in het onderwerp of een project wil indienen via de vormen 'Kans- en vervoersarmoede'.

TIP

Data en locaties van deze vormen kan je terugvinden op onze [website](#) en op [Facebook](#), [Instagram](#) en [LinkedIn](#).



Cera is als een boom, diep geworteld en breed vertakt in onze samenleving. Samen met zo'n **400.000 vennoten** investeren ze in onze samenleving en **bouwen ze aan een sterke coöperatie**. Door de krachten te bundelen, creëren ze samen economische en maatschappelijke meerwaarde. Vanuit de overtuiging 'samen geraken we verder, beleven we meer en investeren we beter' ondersteunen ze initiatieven die (het) goed doen en mensen verbinden.



Vervoersarmoede, c'est quoi?

Een kijk op dit vraagstuk en de **fiets als mogelijke gamechanger**. Maar eerst, wat houdt de term 'vervoersarmoede' in?

Vervoersarmoede

We spreken over vervoersarmoede wanneer mensen **niet, of slechts met veel moeite, op hun bestemming geraken**, zoals bijvoorbeeld werk, school, afspraken of sociale activiteiten.



“

Vervoersarmoede is een grote **vorm van uitsluiting**. Zonder vervoer kunnen mensen niet volwaardig deelnemen aan de maatschappij.

cindy, ervaringsdeskundige



Dit beperkt hun mogelijkheden om volwaardig deel te nemen aan de samenleving. Ze hebben misschien geen auto, er is geen of gebrekkig openbaar vervoer in de buurt of de toegang tot betaalbare vervoermiddelen is ondermaats. Misschien stond je er nog niet bij stil, maar mensen die bijvoorbeeld in shiften werken kunnen niet altijd rekenen op een busverbinding om op tijd op het werk aan te komen.

Als we je vragen waarom je denkt dat sommige mensen niet fietsen, denk je misschien wel aan mensen die nooit hebben leren fietsen. Maar dit is niet het enige wat mensen kan weerhouden om te fietsen.

Voor mensen met **beperkte fysieke mogelijkheden** is fietsen niet altijd vanzelfsprekend. Er zijn heel wat mensen die door bv.



ouderdom, beperkte motoriek, een lichamelijke of mentale beperking, niet (meer) komen tot zelfstandig fietsen.

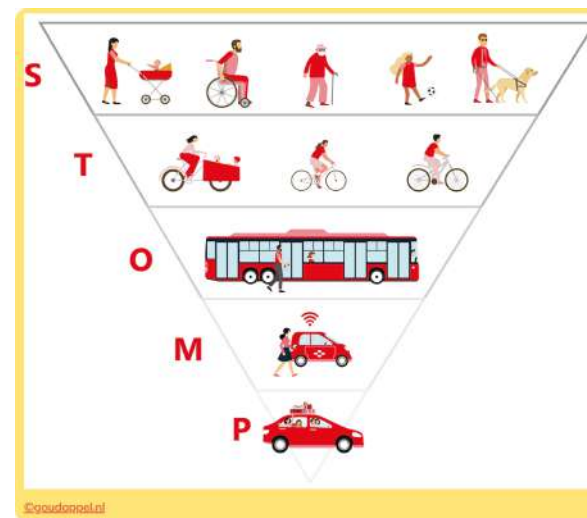
Gelukkig zijn er tegenwoordig tal van fietsmodellen die de juiste ondersteuning kunnen bieden. Denken we aan een handbike, duofiets, ligfiets, tandem of een driewieler. Binnen deze categorieën zijn er nog tal van specificaties die aangepast kunnen worden naargelang de behoeften van de gebruiker.

Maar niet enkel fysieke beperkingen bij de mens zelf kunnen een drempel vormen om te fietsen. Naast de hoge kostprijs van een aangepaste fiets weerhoudt de **infrastructuur op de weg** mensen om een (aangepaste) fiets te gebruiken. Denk maar aan putten in de weg, fietspaden met kasseien, paaltjes in het midden van fietspaden,... Gelukkig wordt hier, door het lobbywerk van de Fietzersbond samen met mobiliteitspartners, steeds meer en meer rekening mee gehouden bij het aanleggen van nieuwe infrastructuur.

TIP Op het platform van [Gfietst](#) vind je een handig overzicht van alle uitleenbare aangepaste fietsen in Vlaanderen.

De verdeling van **de publieke ruimte** heeft ook een impact op wie, welk vervoermiddel wil en kan gebruiken. Een publieke ruimte die vandaag nog prioritair ingericht is voor gemotoriseerd verkeer draagt bij aan de vervoersarmoede van kinderen, ouderen, mensen met fysieke en mentale beperkingen, beginnende fietsers, ... zullen zich minder snel bewegen in een publieke ruimte die niet ingericht

is op hun maat. Vandaar dat we als Fietzersbond pleiten om het **STOMP-principe** toe te passen.



Naast fysieke drempels ervaren veel mensen ook **mentale drempels** die hen weerhouden om de fiets te gebruiken. Heel wat mensen missen fietsvaardigheid, want velen kregen nooit de kans om te leren fietsen. Verder kunnen er negatieve associaties gelegd worden met fietsen, denk bijvoorbeeld aan iemand die reeds betrokken was bij een valpartij of een verkeersongeval. In dergelijke gevallen kunnen mensen bang zijn om (opnieuw) het verkeer in te gaan op de fiets. Ook het niet kennen van de wegcode, niet weten hoe je je moet gedragen tussen het verkeer en bang zijn om te leren fietsen, zijn drempels die mensen kunnen ervaren. In alle

bovenstaande situaties zijn laagdrempelige fietsinitiatieven van grote meerwaarde om mensen stapsgewijs (terug) aan het fietsen te krijgen.

Meer en meer mobiliteitsdiensten vragen digitale vaardigheden en zijn enkel beschikbaar via apps. Mensen die deze vaardigheden onvoldoende onder de knie hebben, ervaren steeds vaker vervoersarmoede.

TIP

In Nederland werden er in 2021 tal van interviews afgenomen bij tal van fietsers met een beperking. Op basis van deze interviews is het rapport, '**Fietsers met een beperking verdienen meer aandacht**' geboren.

Lees er [hier](#) alles over.

We raakten al kort even de kostprijs van het fietsen aan want mensen ervaren hierbij ook **financiële drempels**. Vervoer kost geld, want je verplaatsen gaat in veel gevallen niet gratis. Het jaarlijkse busabonnement, aan een fiets zijn onderhoudskosten gekoppeld, de inschrijving voor de fietsles, ... De financiële drempel kan ervoor zorgen dat mensen de stap naar de fiets niet zetten.

Deze drie drempels staan natuurlijk niet los van elkaar. Het is een **en - en verhaal**. Wanneer je bang bent om te fietsen, ga je geen geld investeren in een fiets. Wanneer je wel wil fietsen, maar je zorgbudget beperkt is, ga je geen dure aangepaste fiets kopen. Wanneer je zelf niet kan fietsen ga je minder snel een fiets voor je kind kopen. Wanneer je geen plek binnen hebt om je fiets veilig te stallen of geen idee hebt waar je een fiets kan kopen binnen je budget, ga je de stap naar een fiets niet zetten.

De fysieke, mentale en financiële drempels die mensen kunnen ervaren beïnvloeden en versterken elkaar.

“ We spreken over vervoersarmoede als mensen, om welke oorzaak dan ook, niet geraken waar ze willen geraken (*Mobiel 21*).

Zo trap je naar een goede projectaanvraag

De criteria uitgelicht

Het Fonds Een Fiets voor Iedereen wil **initiatieven steunen** die drempels verlagen zodat iedereen door middel van de fiets kan deelnemen aan de maatschappij zoals ze dat willen.

In dit deel van de gids fietsen we samen met jou door de **criteria van de projectaanvraag**. We proberen je te inspireren en helpen je de projectaanvraag helder en scherp te krijgen.





Een project door vrijwilligers of werknemers die lid zijn/worden van de Fietsersbond of die gelinkt zijn aan een Fietsersbond-afdeling door een samenwerking.



Het Fonds Een Fiets voor Iedereen **steunt fiets-initiatieven waarbij vrijwilligers betrokken zijn.** Het initiatief kan uitgaan van vrijwilligers en/of professionele medewerkers. De betrokkenheid en inbreng van vrijwilligers is een belangrijke voorwaarde. Ze kunnen de indieners en uitvoerders zijn van het project, maar het project kan ook ingediend worden door professionele medewerkers, met inbreng van vrijwilligers. Je kan dus als betaalde kracht binnen een organisatie een aanvraag indienen en ook een rol opnemen in het project.

De steun van het Fonds Een Fiets voor Iedereen kan niet gebruikt worden om werkuren te vergoeden.

Graag zien we ook een link tussen het project en een lokale afdeling van de Fietsersbond en/of nodigen we je uit om aan te sluiten bij onze Fietsersbond-community.

Is er geen afdeling van de Fietsersbond **bij jou in de buurt?** Dan kan je in functie van het Een Fiets voor Iedereen project een afdeling oprichten. Alle vrijwilligers binnen de afdeling zijn dan verzekerd, als afdeling heb je recht op een opstartbudget van 250 euro en je bent betrokken in een netwerk van vrijwilligers die ervaring hebben en graag uitwisselen rond acties die fiets drempels verlagen.

TIP

Contacteer ons bij vragen:

Wim De Groof

wim.de.groof@fietsersbond.be

Liesbeth Matthijs

liesbeth.matthijs@fietsersbond.be



Het project werkt samen met lokale partners

Ga op zoek naar initiatieven, instanties en lokale partners die jullie **project mee kunnen ondersteunen** of hun **deskundigheid willen delen**. Deze samenwerkingen zullen ervoor zorgen dat het project breder ingebed is in de lokale gemeenschap en dat het op lange termijn beter volhoudbaar is. Want vele handen maken licht werk.

Denk hierbij aan:

- de lokale Fietsersbond- afdeling, de lokale politie voor verkeerslessen of weesfietsen, [Mobiel21](#), [VSV](#), de [Fietsschool](#), ...
- de lokale verenigingen van het Netwerk tegen Armoede waar mensen in armoede het woord nemen. Op deze [kaart](#) vind je ze allemaal terug.
- één van de 118 [Welzijnsschakels](#) verspreid over heel Vlaanderen.
- sociale tewerkstellingsplaatsen om fietsen te kopen of te laten herstellen.
- [Fietsbieb](#) (beweging.net), [Op Wielekes](#), [Fietshal](#) of [Free Wielie](#) initiatieven.
- je gemeente- of stadsbestuur om het project mee te ondersteunen door het aanbieden van een gratis locatie, tussen te komen in bepaalde kosten, in te schakelen als communicatiekanaal...

- [HERWIN](#), sociale fietsherstelplekken, fietspunten, Kringwinkels.
- jeugdbewegingen, CAW, jeugddienst, sportdienst, welzijn/activering, sociaal huis, kruidenierswinkel, OCMW, opleiding tot fietsenmaker, fietshandelaars, scholen, bedrijven, ...

Veel organisaties kan je terugvinden op de [sociale kaart](#).



Wil je een fietsproject opstarten rond een aangepaste fiets? Denk er dan aan om deze op het deelplatform van [GFietst](#) te plaatsen. Zo kunnen meer mensen genieten van de fiets.

TIP

Klik [hier](#) en ontdek een interessante tool om partners in kaart te brengen.



Het project bereikt mensen die vervoersarmoede ervaren

Bij dit criterium denk je na over wat de rol van de fiets is voor de mensen die je wil bereiken. Denk hierbij ook na hoe je de mensen gaat bereiken. Door hierover na te denken zorg je ervoor dat je geen nieuwe drempels creëert.

De **5B's** van toegankelijkheid zetten je op weg.



De 5B's van toegankelijkheid	Denk na over hoe je project zo toegankelijk mogelijk kan zijn
Begrijpbaarheid <ul style="list-style-type: none">- is het aanbod en de aanpak duidelijk voor iedereen?	
Beschikbaarheid <ul style="list-style-type: none">- aanwezigheid van een duidelijk en frequent aanbod?	
Bereikbaarheid <ul style="list-style-type: none">- fysieke en culturele drempels die mensen kunnen ervaren?	
Betaalbaarheid <ul style="list-style-type: none">- kosten op financieel en persoonlijk vlak?	
Bruikbaarheid <ul style="list-style-type: none">- de mate waarin het aanbod aansluit bij de noden en leefwereld van de mensen die jullie project wil bereiken?	

TIP

Voor meer duiding en een inspirerend voorbeeld bij de 5B's kan je [hier](#) terecht. Je vindt er extra toelichting over hoe je de B's kan interpreteren en invullen bij: 1. Vrijtijdsbesteding voor allen.



Het project heeft de behoeften en noden van de doelgroep verkend

Een oplossing lanceren waar niemand op zit te wachten, is een slag in het water. Daarom raden we je aan om in gesprek te gaan met de mensen in een kwetsbare positie die jullie op weg willen zetten met een fietsoplossing. Ze kunnen je als geen ander inzicht geven in wat hen vooruit kan helpen.

Moet je dit echt zelf doen?

- Vraag dit na bij je gemeente of stad. Misschien hebben zij al een onderzoek gedaan.
- Wie weet is er een andere organisatie die de vervoersnoden reeds in kaart heeft gebracht.

Raadpleeg lokale partners (bv. het sociaal huis, een vereniging waar mensen in armoede het woord nemen, een buurthuis, de armoederaad, ...) die expertise in en rond het thema hebben opgebouwd. Ze kunnen hun expertise en ervaringen met delen en jullie eventueel in contact brengen met partners waarmee zij samenwerken.



Gebruik de vragen in het kader hieronder om te kijken en te verkennen. Nadien kan je oordelen en zaken in vraag stellen die je verder helpen in de stap "handelen".

Het is belangrijk om te beseffen dat ieder van ons een referentiekader heeft. Dit bepaalt hoe we omgaan met anderen en hoe we naar de wereld rondom ons kijken.



Zien, oordelen, handelen

	Doelgroep	Aanbod	Relatie met omgeving
ZIEN	Wie is de doelgroep? Wat ervaren ze?	Wat is het huidige aanbod? Welk aanbod is doelgroepgericht?	Welke actoren zijn er in de omgeving in relatie tot ki/je? → sociale kaart (oefening)
OORDELEN	Wat zijn noden en behoeften? Kansen en bedreigingen die de doelgroep ervaart?	Is het bestaande aanbod toegankelijk? Waarom is de participatie aan dat aanbod zo klein?	Op welke manier kan er samengewerkt worden met andere actoren in de omgeving? Wie wil er op een positieve manier bijdragen tot het beleid tav ki/je?
HANDELEN	Doelgroep ondersteunen en versterken	Werken aan toegankelijkheid samen met andere organisaties. Oprichten van doelgroepgericht aanbod.	Participatieve projecten opzetten



Hier kom je meer te weten over hoe je kan leren omgaan met verschillende referentiekaders.



Het project pakt vervoersarmoede aan met fietsen

Bij dit criterium willen we dat je verduidelijkt hoe jullie project, samen met mensen die vervoersarmoede ervaren, op zoek gaat naar een fietsoplossing op maat.

Hoe gaan jullie een antwoord bieden op de vraag van jullie doelgroep?

Hoe gaan jullie de fiets hierbij inzetten als middel om aan hun vraag te beantwoorden?

Het is niet de bedoeling om 'de fiets' en fietsen als doel op zich in te zetten, maar wel als middel waardoor mensen kansen kunnen grijpen in de samenleving en verbinding kunnen aangaan.

TIP

Bekijk de [video](#) die we maakten over het project in Heusden-Zolder. Hier zetten ze de fiets in om ervoor te zorgen dat mensen zich zelfstandig kunnen verplaatsen. Daarnaast leren ze ook zelf in te staan voor het onderhoud en het herstel van hun vervoermiddel. Dit bevordert hun zelfstandigheid en geeft hun eigenwaarde een boost.

TIP

Ben je benieuwd naar hoe andere projecten de fiets inzetten als middel om mensen kansen te geven op werk, ontspanning, opleiding, vrije tijd, sociaal contact,... Neem een kijkje op ons [YouTube](#) kanaal.





Het project stimuleert ontmoeting, verbinding en sociale mix

Vervoersarmoede heeft een rechtstreekse impact op de levensdomeinen zoals gezin, vrije tijd, welzijn, onderwijs en werk. Daarom is het belangrijk dat jullie fietsproject sterk inzet op verbinding tussen mensen.

Bij dit criterium willen we te weten komen hoe jullie de fiets zullen inzetten om het netwerk van mensen te versterken. Verder streven we ernaar dat zoveel mogelijk mensen gebruik kunnen maken van de fietsoplossingen. We moedigen projecten aan die in de brede (lokale) gemeenschap een verschil kunnen maken.

Bijvoorbeeld: een duofiets aankopen als woonzorgcentrum. Je kan deze fiets enkel gebruiken voor de bewoners, dat is een heel afgebakende doelgroep die van dit aanbod gebruik kan maken. Maar kunnen ouderen die nog thuis wonen en niet meer zelf (kunnen) fietsen, of mensen met een beperking, ook mee fietsen met de duofiets van het woonzorgcentrum?



TIP

Ken je het initiatief, **Gedeeld fietsplezier**, van Mobiel21 al? Op hun [website](#) vind je een e-book voor **opstarters van initiatieven** met een aangepaste fiets en een **opleidingsgids voor piloten** van deze aangepaste fietsen terugvinden.
Allen daarheen!



Het project heeft een lange termijn impact

Aangezien we zoveel mogelijk projecten willen ondersteunen bij de start of uitbreiding kan er maar voor eenzelfde project slechts eenmalig steun aangevraagd worden bij het Fonds Een Fiets voor Iedereen. Omwille van dit eenmalige karakter vinden we het belangrijk dat elk fietsinitiatief de oefening maakt om naar de toekomst te kijken.

Een uitnodiging om naar de toekomst te kijken:

- Hoe zien jullie de toekomst van het project?
- Welke impact willen jullie maken met het project over 5 jaar?
- Hoe zien jullie de lange termijn van jullie project? Denk bijvoorbeeld aan een manier waarmee je vrijwilligers wil aanwerven en behouden of welke partners jullie hierbij kunnen ondersteunen.
- Welke toekomstige en structurele financieringsbronnen kunnen jullie aanspreken voor het project?
- Hebben jullie contact gelegd met het lokale bestuur in functie van het lange termijnperspectief? Kunnen zij een rol spelen in de financiering?





Het project gebruikt de financiële steun als hefboom

Het Fonds Een Fiets voor Iedereen is bedoeld als eenmalige steun voor de opstart of voor het toevoegen van een extra insteek rond vervoersarmoede. Bijvoorbeeld om jullie project extra toegankelijk te maken voor mensen die jullie normaal moeilijker bereiken, het bereikbaarder maken van jullie fietsatelier voor mensen die een fysieke beperking hebben,

Eenzelfde project kan hierdoor dus maar één keer ingediend worden.

Diende je reeds een aanvraag in en voel je dat er noden zijn waaraan jullie nog niet (kunnen) beantwoorden, dan kan je voor deze nieuwe insteek of uitbreiding een nieuwe aanvraag indienen.

Doordat jullie voor eenzelfde project niet tweemaal een aanvraag kunnen indienen is het belangrijk dat jullie ook nadenken over alternatieve en structurele inkomstenbronnen.

Vraag je bijvoorbeeld aan de gemeente om toekomstige kosten te dekken? Vraag je een extra bijdrage aan gebruikers? Of dien je elders een nieuwe aanvraag in voor subsidie of steun?



Hebben jullie gedacht aan de volgende pistes om bijkomende steun aan te vragen?

- het lokale bestuur
- serviceclubs in de gemeente of in de streek: Lions, Rotary, Rotaract, Kiwanis,...
- een steunaanvraag bij de Regionale Adviesraad van [Cera](#)
- [Triodos Foundation](#)
- [Ondernemers](#) voor een warm België: sociale en duurzame projecten in de regio van de luchthaven
- Brussels Airport [Fund](#)
- bedrijven, lokale ondernemers, verenigingen of scholen die een benefiet willen organiseren of een gift doen
- Streekfonds: [Oost-Vlaanderen](#), [West-Vlaanderen](#)
- [Growfunding](#), Een fantastisch idee? Bond Beter Leefmilieu helpt je idee groeien!
- [Ondernemers voor een warm België](#)
- Bewegen maakt jongeren weerbaar, ontdek [hier](#) hoe je steun kan krijgen van het Nike Community Impact Fund.
- Brengen jullie een concrete verandering teweeg? [Het Fonds Celina Ramos](#) wil jullie misschien wel steunen (t.e.m. 12.02.2025)
- [Armoede en Landelijke gebieden](#) (t.e.m. 10.02.2025)
- [Buurten op den Buiten](#) (t.e.m. 20.03.2025)
- ...



Of wat denken jullie van een crowdfunding?
Raadpleeg de website van [Growfunding](#).



Good practices

Ben je benieuwd welke initiatieven momenteel zijn goedgekeurd en “rondbollen”? Lees meer over de projecten op onze website, bekijk een korte [video](#) van enkele initiatieven en laat je verwarmen op jouw weg naar de aanvraag.

Wil je een soortgelijk project opstarten en heb je projectspecifieke vragen? Laat het ons weten en wij brengen je in contact met elkaar.

TIP

Heb je fietsen aangekocht of opgeknapt? Wil je deze verhuren, uitlenen of verkopen? Gebruik het fietsregistratiesysteem van de federale overheid, [mybike](#).



Leesvoer

Wil je graag meer te weten komen over vervoersarmoede en de impact ervan op mensen? Dan bevelen we je graag onderstaande websites, artikels en boeken aan.

Online

[Sociaal.net](#)

"Vervoersarmoede treft alle lagen van de bevolking"

"Dé vervoersarme bestaat niet. Wat een oplossing voor de ene groep is, is dat niet noodzakelijk voor de andere. Onderzoekers legden recent vijf profielen bloot: Er is nood aan een aanpak op maat."(Bracke, 2022).

[Sociaal .net](#)

"Mobiliteit is een privilege"

"Voor een aanzienlijke groep mensen is het niet zo vanzelfsprekend om te geraken waar ze willen of moeten zijn. Mobiliteit speelt een rol bij sociale uitsluiting"(Vanoutrive, 2022).

[Verkeerskunde.nl](#)

"Mobiliteitsarmoede van alle tijden: probleemeigenaren veranderen"

Mobiliteitsarmoede van alle tijden (*Mobiliteitsarmoede Van Alle Tijden: Probleemeigenaren Veranderen*, n.d.).

[Mobiel21](#)

"Mensen duurzaam in beweging zetten"

Bezoek deze website en kom te weten wat ze allemaal doen en hoe ze jouw fietsproject misschien mee kunnen ondersteunen.

[VSV](#)

"Streven naar duurzame mobiliteit zonder verkeersslachtoffers."

Neem een kijkje op hun website om hun aanbod voor scholen, steden en gemeenten, bedrijven en verenigingen te ontdekken.

[European cyclist Federation](#)

"Cycling for Connection: The Transformative Power of Community Bike Rides"

Ontdek de kracht van samen fietsen. Een inspiratiebron vanuit San Francisco.

Liever op papier?

Armoede uitgelegd aan mensen met geld

Tim'S Jongers. De Correspondent, 2024.

"Hoe de meeste mensen denken over armoede, ontdekte hij, klopt van geen kant. Daarom schreef hij dit boek: een spoedcursus armoede, bedoeld voor mensen met geld. Want armoede bestrijden kan pas als zij anders leren kijken. Tim 'S Jongers (1981) is politicoloog, bestuurskundige en directeur van de Wiardi Beckman Stichting" (Boekhandel Stad Leest Antwerpen, n.d.).

- Een reactie van de directie van het Netwerk tegen Armoede.
- Paul Verhaegen over het boek op sociaal.net.

Transport Justice

Karel Martens. Routledge, 2016 (in het Engels).

Het recht van de snelste

Thalia Verkade Marco Te Brömmelstroet. De Correspondent, 2020.

"In dit boek gaan journalist Thalia Verkade en wetenschapper Marco te Brömmelstroet op zoek naar een antwoord op die ene belangrijke vraag: van wie is de straat? Ze ontdekken dat het verkeer onze publieke ruimte heeft overgenomen – en laten zien dat een heel andere inrichting mogelijk is" (Het Recht Van De Snelste - Hoe Ons Verkeer Steeds Asocialer Werd, n.d.).

De file voorbij

Kris Peeters. Vrijdag, 2010.

"Daar ging mijn boek 'De file voorbij' ook over: we hebben belangrijkere mobiliteitsproblemen dan de file. De file is een geproblematiseerde wachtrij: het is een zichtbare wachtrij maar er is ook een onzichtbare wachtrij, gevuld met die mensen die zich wel willen verplaatsen maar dat niet kunnen. Die komen niet aan bod, die worden niet omgeroepen op de fileinformatie" ("We Hebben Echt Contact Nodig, Mobiliteitsarmoede Staat Dat in De Weg," n.d.).

Vormingen kans- en vervoersarmoede

Elk jaar organiseren we vormingsmomenten in samenwerking met het Netwerk tegen Armoede. Hier belichten we de basisinzichten van kans- en (mobiliteits)armoede en is er mogelijkheid tot vragen en uitwisseling onder de aanwezigen. Dit is een waardevol moment als je van plan bent om een aanvraag in te dienen.

Klik hier om in te schrijven voor een van de volgende vormingen.



Is je dossier klaar?

- **Stap 1:** Heb je nog vragen? Wil je het projectdossier graag even bespreken en afoetsen? Neem contact op met Wim of Liesbeth.
Wim De Groof - wim.de.groof@fietsersbond.be
Liesbeth Matthijs - liesbeth.matthijs@fietsersbond.be
- **Stap 2:** Zeker van je stuk? Dan kan je indienen! We organiseren elk jaar drie indienrondes. Wil je weten wanneer de deadlines plaatsvinden, klik hier.
- **Stap 3:** Na de deadline krijgt de jury 14 dagen de tijd om de dossiers te beoordelen. De jury bestaat uit een vertegenwoordiger van de Fietsersbond, Cera en het Netwerk tegen Armoede.
- **Stap 4:** Een week later brengen wij je op de hoogte van de beslissing van de jury. Bij goedkeuring gaan we samen door het contract, de communicatie afspraken en bespreken we hoe betalingen kunnen gebeuren.
- **Stap 5: Beginnen maar!**

Goedgekeurd! Wat nu?

Wij laten je heus niet los of in de steek als je project wordt goedgekeurd. We houden 1x per jaar een intervisiemoment met alle goedgekeurde projecten. Daarnaast heeft jouw begeleider van de Fietsersbond na 6 maanden en 1 jaar een opvolgesprek over het project. Tussendoor kan je ons steeds bereiken als je vragen hebt of wil uitwisselen.

Contactgegevens Fietsersbond-medewerkers

Wim De Groof

wim.de.groof@fietsersbond.be

Liesbeth Matthijs

liesbeth.matthijs@fietsersbond.be



Wim De Groof



Liesbeth Matthijs

Bronvermelding

Vervoersarmoede

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. (2018, October 30). Mobiliteitsarmoede: vaag begrip of concreet probleem? Document (Onderzoekspublicatie) | Kennisinstituut Voor Mobiliteitsbeleid.

<https://www.kimnet.nl/publicaties/rapporten/2018/10/31/mobiliteitsarmoede-vaag-begrip-of-concreet-probleem>

Vervoersarmoede in Vlaanderen, faces of the future. Mobiel21. (2021, 23 februari). Sam Delespaul & Anke Bracke.

<https://www.duurzame-mobiliteit.be/sites/default/files/inline-files/Webinar%20vervoersarmoede%20-%20Mobiel21.pdf>

Vervoersarmoede zit in alle lagen van de bevolking | Mobiel 21. (n.d.). Mobiel21.

<https://www.mobiel21.be/nl/inzichten-en-praktijkverhalen/vervoersarmoede-in-alle-lagen-van-de-bevolking>

Zonder auto geen job? | Mobiel 21. (n.d.). Mobiel21. <https://www.mobiel21.be/nl/inzichten-en-praktijkverhalen/zonder-auto-geen-job>

Dienstoverschrijdende werkgroep vervoersarmoede Stad Gent. (n.d.). Actieplan vervoersarmoede 2021-2025.

https://stad.gent/sites/default/files/media/documents/20221020_NO_Actieplan%20Vervoersarmoede%202021-2025.pdf

MuConsult. (2023, May 9). Mobiliteitsarmoede, wat is dat eigenlijk? - MuConsult.

<https://muconsult.nl/cases/mobiliteitsarmoede-wat-is-dat-eigenlijk/>

Drempels en toegankelijkheid

Hubeau & Parmentier. (2019). TOEGANKELIJK. TOEGANKELIJK, 1–6.

https://www.saamo.be/wp-content/uploads/2021/11/randvoorwaarde_toegankelijk.pdf

Opgroeien. (2024, March 11). Opgroeien.

<https://www.opgroeien.be/kennis/themas/toegankelijkheid/zeven-bs-als-analysekader-om-drempels-kaart-te-brengen-en-weg-te-werken>