



Aan de burgemeester en het schepencollege
Anspachlaan 6
1000 Brussel

Betreft: Reactie van de Fietsersbond en GRACQ op het openbaar onderzoek voor het vernieuwen van de tramsporen, conform maken van toegankelijkheid van de haltes en inrichten van de openbare ruimte rondom de haltes (REF. 04/PFD/1837409)

Brussel, 21 februari 2024

Geachte leden van de overlegcommissie en van het College van Burgemeester en Schepenen,

De Fietsersbond en de Gracq hebben kennisgenomen van de aanvraag door de MIVB voor een stedenbouwkundige vergunning in de Regentschapsstraat.

We herinneren u er aan dat deze as onderdeel is van het FietsGEN, het netwerk van snelle fietsroutes voor middellange afstand. Ook binnen het gewestelijke mobiliteitsplan Good Move staat de Regentschapsstraat te boek als Velo Plus, het belangrijkste niveau. Desalniettemin haar classificatie als belangrijke fietsas, blijft de Regentschap tot op vandaag een as die door vele fietsers wordt gemeden mits oncomfortabel en onveilig: kasseien, druk autoverkeer, tramsporen, haltes die niet direct aansluiten op de tram en bovenal het ontbreken van fietsinfrastructuur.

We herinneren eraan dat een eerste openbaar onderzoek voor dit project plaatsvond in 2022. Door in deze nieuwe versie van de plannen de tramhalte niet direct aan weerszijden van de baan te plaatsen is er meer ruimte beschikbaar alsook minder gevaar voor opstoppingen en conflicten.

Dit project zet in op het vernieuwen van de tramsporen en haltes. Het kan een belangrijke opportuniteit zijn om ook voor verbetering te zorgen voor de fietsers op deze as. Toch moeten we opnieuw vaststellen dat de kans om de hele as aan te pakken opnieuw niet gegrepen wordt. Door de beperkte perimeter van het project dat voorligt voor vergunning worden moeilijke beslissingen uit de weg gegaan. Om fietsers in alle veiligheid op deze as te verwelkomen is een volledige herinrichting nodig.

We benadrukken daarom nadrukkelijk dat in de toekomst meer moet gebeuren voor de fiets op de Regentschapsstraat. We hopen dat het project dat vandaag voorligt hierbij een eerste stap kan zijn.

De voorziene fietsinfrastructuur

De plannen voorzien in een passage voor fietsers achter de tramhaltes. De beschikbare breedte bedraagt 1 meter 80, een vooruitgang ten opzichte van de 1 meter 20 uit de plannen van 2022.

We wensen erop te wijzen dat er momenteel een studie loopt vanuit het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw omtrent het samengaan van tramhaltes en fietsinfrastructuur in Brussel. Het eindresultaat zou er in het voorjaar moeten komen. Dit zal te laat zijn om meegenomen te worden in dit project, maar we maken er hier een punt van voor toekomstige inrichtingen.

Nood aan een duidelijke scheiding tussen voetgangers en fietsers

We wensen te benadrukken dat het in dergelijke configuraties essentieel is om voetgangers en fietsers maximaal te scheiden. Als beide modi de ruimte delen, weten we uit ervaring en onderzoek dat er conflicten optreden.

Op de plannen zien we dat een F99a verkeersbord is voorzien. We vragen nadrukkelijk om deze te vervangen minstens te vervangen door een F99b verkeersbord. Deze biedt als meerwaarde dat er naast het fietslogo ook een P op staat, waardoor ook speed pedelecs toegang hebben tot de fietsinfrastructuur. Aangezien het hier om een Velo Plus as gaat, een belangrijke fietsas is het essentieel dat voor alle type fietsers veiligheid en comfort gegarandeerd is. Fietsen tussen de tramsporen is dat niet. Het fietsobservatorium toont duidelijk aan dat bij ongevallen zonder andere weggebruikers, tramsporen de belangrijkste schuldige zijn.

Ook is het essentieel om een duidelijke scheiding te voorzien tussen voor voetgangers en fietsers voldoende van elkaar verschilt. Door de openbare ruimte intuïtief in te richten, zullen de verschillende modi ook in de praktijk dit meer respecteren.

Materiaalkeuze

De ruimte voorbehouden voor de fietsers is vierkante granietkassei en die voor de voetgangers in blauwe hardsteen. Fietsersbond en GRACQ pleiten ervoor om deze materiaalkeuze te herzien.

Granietkassei is een natuursteen. Duurder in aankoop én vooral dergelijke materialen bieden geen optimaal rijcomfort. Zoals duidelijk vermeld staat in het [Fietsvademecum 5 Verhardingen voor fietsvoorzieningen](#): "Het is dan ook niet wenselijk ze voor fietsvoorzieningen toe te passen."

Daarnaast is het gekend dat blauwe hardsteen een groot risico heeft op uitglijden. Een gevaar waarmee zowel voetgangers als fietsers op regenachtige en/of koude dagen zullen geconfronteerd worden. Aangezien de ruimte voor de fietsers niet breed genoeg is om een andere fietser comfortabel voorbij te steken, zijn er verschillende scenario's te bedenken waarbij de fietser zal uitwijken en zich op de blauwe hardsteen zal bevinden. Hiervoor zijn er twee oplossingen: 1. Bredere fietsinfrastructuur om dergelijke situaties te vermijden 2. Een andere materiaalkeuze om ook de voetgangers voor het risico op uitglijden te behoeden.

Veiligheid: invoegen op de rijbaan

De plannen die voorliggen bieden onvoldoende veiligheid voor fietsers die de rijbaan terug oprijden. Er is een risico op conflict met automobilisten die de trambedding verlaten om de rijbaan terug te vervoegen en eveneens met zij die de Zavelstraat of de Kleine Zavel inslaan.

De aanwezigheid van fietsers moet minstens duidelijk zichtbaar zijn zodat automobilisten hier ook rekening mee kunnen houden. We stellen daarom voor om de rode markering door te trekken. Het bijkomend voordeel is dat het de fietsers geleidt.

Fietsparkeren

We betreuren het dat er geen ruimte voorzien wordt voor fietsparkeren in dit project. Aangezien er in deze zone sprake is van bestemmingsverkeer maar amper fietsnietjes, kan dit project hiervoor een oplossing bieden. De fiets en het openbaar vervoer kunnen hand in hand gaan en elkaar versterken.

Conclusie

De Fietsersbond en de GRACQ vragen dat er rekening gehouden wordt met bovenstaande analyse en uitgenodigd te worden op de overlegcommissie. In het bijzonder dringen we erop aan om in de toekomst de volledige as aan te pakken.

Voor de Fietsersbond

Thomas Deweer

Thomas.deweer@fietserbond.be

Voor de Gracq

Florine Cuignet

florine.cuignet@gracq.org