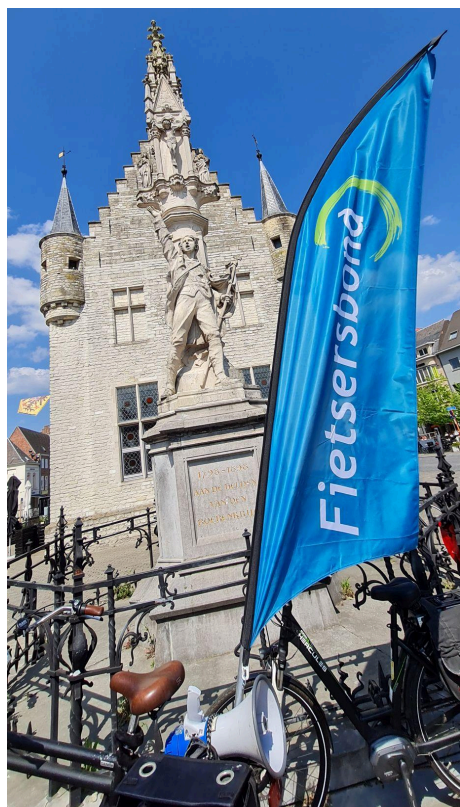


Memorandum 2024



Het Memorandum 2024 van Fietsersbond Herentals wil een inspiratiebron en leidraad zijn voor de Herentalse beleidsmakers bij de uitbouw van een eigentijds en kwaliteitsvol mobiliteits- en fietsbeleid.



Nooit eerder kozen zoveel mensen dagelijks voor de fiets. Ook in Herentals neemt het fietsverkeer, functioneel of als ontspanning, enkel toe. Met de fiets naar school, al fietsend tussen velden en bossen ontspannen of al trappend naar de winkel of de markt. Steeds meer mensen laten de auto links liggen en springen de fiets op. Een positieve tendens waarop onze stad dringend meer moet intekenen. Want een keizerlijke fietsstad waar fietsen écht vanzelfsprekend is, niet alleen voor recreatie maar ook voor dagdagelijkse verplaatsingen, dat is Herentals vandaag nog niet. We vragen het nieuw verkozen stadsbestuur om hier de komende jaren verder werk van te maken.

Dit Memorandum 2024 is een oplistijng van ambitieuze, duurzame en toekomstgerichte prioriteiten en maatregelen voor het nieuwe stadsbestuur. Door deze maatregelen te implementeren en te investeren in een fietsvriendelijke omgeving kan Herentals een modelstad voor duurzame mobiliteit worden waarin het welzijn van de Herentalsenaren primeert. Fietsen is een gezonde manier om zich te verplaatsen, de schaarse ruimte wordt beter benut en het zorgt voor een aangename omgeving. Hierdoor zal Herentals aantrekkelijker worden voor eenieder die in onze stad komt wonen, werken, winkelen of zich ontspannen in de verschillende sportfaciliteiten, de prachtige natuur, toeristische attracties of horecagelegenheden.

Fietsersbond Herentals hoopt dat het nieuwe stadsbestuur dit Memorandum ter harte neemt en kijkt uit naar een vruchtbare samenwerking om het fietsbeleid in Herentals de komende jaren te verbeteren.



Prioriteit: herverdeel de ruimte en stimuleer de modal shift

Het uitgangspunt is dat het Herentals stadsbestuur moet inzetten op maatregelen die een modal shift naar duurzame vervoersmiddelen, zoals fietsen, bevorderen.

Het mobiliteits- en parkeerbeleid van Stad Herentals moet bijdragen aan een leefbare omgeving, waarbij in de ruimtelijke ordening wordt vertrokken van de 15-minutenstad. Dit betekent dat bewoners op 15 minuten wandelen of fietsen alle essentiële functies vinden: winkels, kantoren, scholen, gezondheidszorg, sport, cultuur en ontspanning en voldoende groen.

Verkeerscirculatieplannen zijn nodig en houden in dat autoverkeer in het centrum van Herentals wordt verminderd. Herentals moet transformeren van auto-dominante stad naar een autoluwe stad waar doorgaand verkeer maximaal uit de centrumstraten geweerd wordt met een uitgekiend circulatieplan. Het STOP principe staat centraal: eerst stappers, dan trappers, vervolgens openbaar vervoer en dan pas privaat autoverkeer.

Burgers worden gestimuleerd tot en ondersteund bij een keuze voor de fiets door bewezen effectieve strategieën, de invoering van de fietstoets en het actief stimuleren van alternatieve vervoersmiddelen zoals cargobikes en deelfietsen. Stad Herentals stimuleert ook fiets-educatieprogramma's op de scholen, sportclubs en jeugdbewegingen en organiseert fiets-vaardigheidstrainingen voor alle leeftijden.

Specifieke aandacht gaat daarbij uit naar een inclusieve aanpak, met prioriteit voor kinderen en jongeren en aandacht voor de ouderen. Dit omvat tevens het integreren van het perspectief en de behoeften van kinderen en jongeren in mobiliteitsplanning en het verbeteren van routes voor mensen met mobiliteitsbeperkingen.



IK WIL ME
VEILIG VOELEN
OP DE FIETS

Prioriteit: zet in op fietsveiligheid

De focus van het Herentalse stadsbestuur moet de komende jaren liggen op fietsveiligheid, met speciale aandacht voor schoolroutes, werkomgevingen waaronder de Herentalse industrieterreinen en woonomgevingen.

Kinderen en jongeren moeten in alle veiligheid naar school of de vrijetijdsbesteding kunnen fietsen. De inrichting van nieuwe fietsstraten zoals de Ring in Noorderwijk of drukke schoolroutes moet prioriteit krijgen. Als Fietsersbond vragen we om de knelpunten vermeld in de Route2school-kaart uit 2018 met hoogdringendheid aan te pakken.

Een zone 30-beleid moet de standaard worden in heel Herentals indien geen afgescheiden fietspaden beschikbaar zijn. Zo is de invoering van de zone 30 in het Herentalse stadscentrum een positieve stap die naar de rest van de stad moet worden uitgebreid. Bovendien is er meer actie en prioriteit nodig op het vlak van handhaving en het aanpassen van de infrastructuur om maximumsnelheid 30 in de hele zone te garanderen. Eenzelfde investering op vlak van handhaving en aangepaste infrastructuur is nodig voor de recent ingevoerde fietszone in Herentals centrum. Zonder handhaving en flankerende maatregelen schiet een dergelijke fietszone haar doel, meer fietsveiligheid, immers voorbij.

In straten buiten de fietszone en de zone 30, zoals de Poederleeseweg, werkt het gemeentebestuur actief mee aan de aanleg van afgescheiden fietspaden ism de verschillende andere instanties. In afwachting van deze afgescheiden fietspaden moet geïnvesteerd worden in tijdelijke alternatieven die een veilige fietsverbinding garanderen.



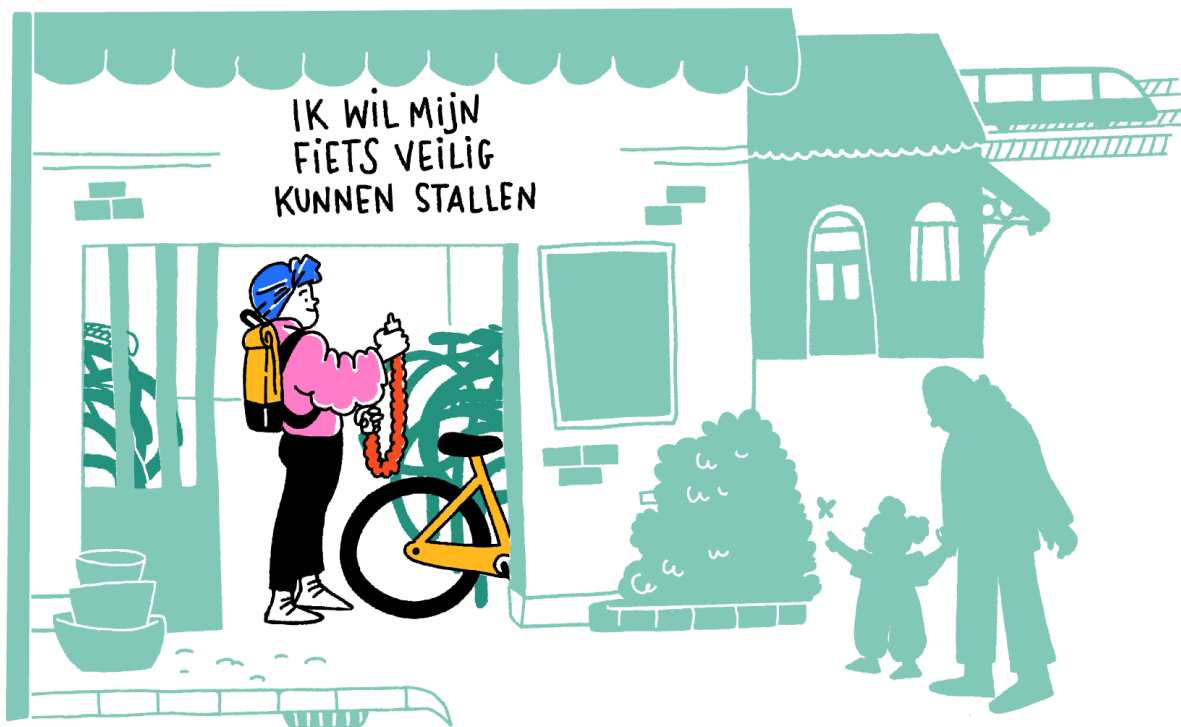
Prioriteit: blijf investeren in infrastructuur én mensen

Stad Herentals moet haar nieuwe investeringen op het vlak van infrastructuur plannen vanuit een focus op het stimuleren van duurzame mobiliteit (wandelen, fietsen, openbaar vervoer) en verkeersveiligheid. Verbeterde comfortabele en veilige fietsinfrastructuur is te voorzien specifiek op de invalswegen en in de Herentalse industriezones (vb Toekomstlaan). In de woonwijken moet ingezet worden op autoluwe straten. Heikele, reeds lang bestaande voor fietsers onveilige situaties, dienen resoluut aangepakt te worden.

Ook moet er blijvend geïnvesteerd worden in regelmatig onderhoud van bestaande fietspaden en -voorzieningen om de veiligheid en bruikbaarheid ervan te garanderen. Een structurele preventieve aanpak gecombineerd met een snelle respons op acute, gemelde gebreken, bijvoorbeeld bij extreme weersomstandigheden zoals sneeuwval of storm, draagt bij aan het vertrouwen van de Herentalse fietsers in de infrastructuur.

Prioriteit: zet in op handhaving

Er moet aandacht zijn voor handhaving van verkeersregels door alle actoren en het waarborgen van de veiligheid van fietsers en voetgangers. Zo is er specifieke aandacht nodig voor de handhaving van de regels in de fietszone in centrum Herentals op permanente en frequente basis, ondersteund door een aangepaste fietsinfrastructuur. Ook de naleving van de snelheidslimieten in de zone 30, weren van doorgaand autoverkeer en zwaar vervoer in de centra van Herentals, Morkhoven en Noorderwijk zijn aandachtspunten.



Prioriteit: zet in op goede en veilige fietsenstallingen

Stad Herentals moet voldoende en goed uitgeruste fietsenstallingen voorzien op strategische locaties in de stad, zoals bij openbare gebouwen, in de winkelstraten, bij sport- en vrijetijdsvoorzieningen en drukke knooppunten zoals de stationsbuurt. Het bieden van veilige fietsparkeermogelijkheden moedigt mensen aan om de fiets te gebruiken voor hun dagelijkse verplaatsingen.

Bovendien werkt Stad Herentals proactief mee aan het tegengaan van fietsdiefstallen in de politiezone Neteland door sensibiliseringsacties (campagnes), het actief promoten van het nationale fietsregistratiesysteem Mybike en inzetten op het reactief linken van gestolen fietsen aan de rechtmatige eigenaars.

Prioriteit: zet in op participatie en samenwerking

Fietsersbond Herentals wordt door de beleidsmakers regelmatig actief betrokken bij de ontwikkeling en uitvoering van het mobiliteitsbeleid in Herentals. Het team vrijwilligers van Fietsersbond Herentals werkt samen met een brede groep fietsers op permanente basis en is daarom een actieve gesprekspartner van het gemeentebestuur. Deze samenwerking kan waardevolle inzichten opleveren en de betrokkenheid van de fietsgemeenschap in Herentals vergroten.



Fietsersbond Herentals: wie zijn we?

Fietsersbond Herentals zet zich in voor aangenaam en veilig fietsen in onze Keizerstede.

De afdeling Herentals werd opgericht in februari 2022 door een groep van 15 Herentalsenaren die zich willen inzetten om de belangen van fietsers in Herentals, Noorderwijk en Morkhoven te behartigen. We bruisen van de goesting om, samen met het stadsbestuur, burgers en Herentalse organisaties, van Herentals een ware fietsstad te maken.

Vragen bij dit Memorandum of bij de werking van Fietsersbond Herentals?

Mail naar herentals@fietsersbond.be

www.fietsersbond.be/herentals