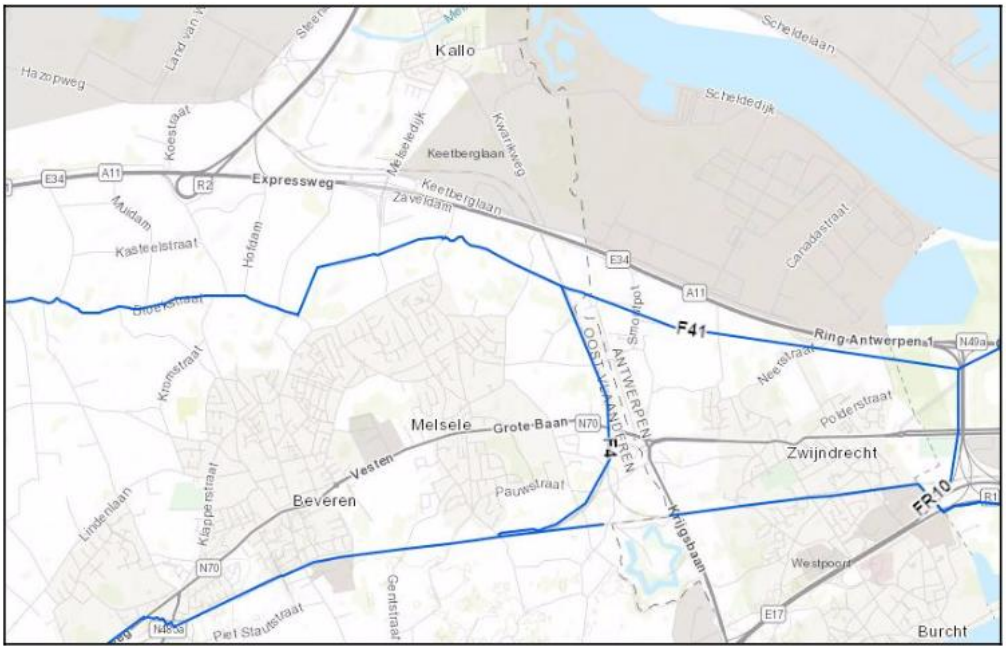
Fietsersbond
Meer mensen veilig op de fiets

Indien u een e-mail adres heeft ,graag doorsturen naar **fietsersbond.beveren@gmail.com**

BEVEREN ***NIEUWSBRIEF DECEMBER 2016***

1. Fietsbrug over de E34 langs het goederenspoor

De onteigeningen zijn gepland in 2017. De realisatie van de brug is voorzien in 2018. Het plan is om (op termijn) het fietspad van de tramterminus door te trekken naar bovengenoemde fietsbrug, in het kader van het Provinciaal fietssnelwegennetwerk.



Op de verbinding tussen N70 en de Trepelandstraat ter hoogte van de N70 komt een beveiligde fietsoversteek. Tussen de N70 en de Hennenneststraat is het fysiek mogelijk om een fietsweg langs het spoor te realiseren (ruimte beschikbaar-voorkeur westzijde). Tussen de Hennennest- en de Trepelandstraat is het een optie om via de bestaande wegenis(Varenstraat) en een nieuw aan te leggen fietsweg een fietssnelweg te realiseren (aan de westzijde). Via de bestaande tunnel onder het spoor sluit de fietssnelweg dan verder aan op de fietsbrug.

2. Fietsbrug over de E34 ten westen van de N450

In het gemeentelijk mobiliteitsplan 2016 lezen we :

Op dit ogenblik staat het BFF (Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk) ingetekend ten westen van de druppel die de E34 verbindt met de R2. Deze fietsverbinding is in eerste instantie dienstig voor het bovenlokaal fietsverkeer naar de Waaslandhaven en pas in tweede orde voor andere motieven (dorp Kallo-recreatie….) De toekomstige fietserbrug dient te komen op de meest passend locatie in relatie tot de bestaande/geplande ruimtelijke structuren

(woonwijken,bedrijven…) en infrastructuren (weg,spoor…) De verschillende partijen zijn het er over eens om aan de hand van de nodige onderzoeken,technisch studiewerk, planologische documenten met bindende kracht(RUP's) de meest ideale locaties te zoeken. Eens die gekend is kan het BFF indien nodig aangepast worden.

Volgens de info waarover we beschikken is er nog niet veel studiewerk verricht. AMT (Agentschap Maritiem Transport) zou nu opdracht gekregen hebben om plannen te maken.

In het verleden heeft de FB Beveren aangetoond dat er een andere en veiligere mogelijkheid is. Een vrijstaande fietsbrug parallel aan de N450, die aansluit aan de Melkader. Zoniet blijft, ondanks de heraanleg van de N450 (School -, Dijkstraat, Melsele Dijk), de combinatie zwaar verkeer en fietsverkeer problematisch op de brug over de E34, door de conflictsituaties met (toenemend) zwaar verkeer.
Maar ondanks het feit dat FB Beveren dit plan tot 2x toe ging verdedigen op het kabinet van de minister, én bij het Havenbedrijf Antwerpen, vinden we weinig (financieel) draagvlak voor dit project…

3. Fietsverbinding tussen station Beveren en station Melsele

Wordt einde 2017 gerealiseerd nadat Fluxys het aardgasleidingnet heeft vernieuwd. Het fietspad dat nu stopt aan de Bosdamlaan / Hendrik Consciencestraat wordt doorgetrokken tot de Kruibeke Steenweg.

Wat Zwijndrecht betreft kregen we in juni 2016 volgende info van het Zwijndrechts gemeentebestuur :

- Op het traject tussen spooroverweg Heidestraat en Krijgsbaan is er een eigenaar die niet onmiddellijk grondstroken wil verkopen omwille van toegang tot zijn en andere percelen. IGEAN die voor de gemeente deze zaken regelt is nog in onderhandeling.

- Fluxys diende recent een bouwaanvraag in voor de nieuwe gasleiding op het deel in de nabijheid van de grens met Beveren. ANB (afdeling Natuur en Bos) diende bezwaar in. Op dit traject staat een waardevolle boom die zou sneuvelen. Het traject van Fluxys en het bijhorende BFF traject moeten aangepast worden. Inmiddels heeft het college beslist bijkomende percelen aan te kopen om het BFF fietspad dan maar iets te verleggen. Onderhandelingen dienen nog te gebeuren, wat maakt dat de planning wel aanzienlijk wordt opgeschoven. Niet al te best nieuws dus....

4. Sluiten van overwegen door Infrabel

Om de veel gebruikte fietsverbinding Cortewalle – Gentstraat veiliger te maken hebben we aangedrongen om prioriteit te geven aan het sluiten van de overweg aan de Gentstraat. Men denkt eraan om de Gentstraat tijdelijk af te sluiten met jersey blokken. Nadien kan de geplande fietstunnel aangelegd worden.

5. Verlichting tussen Motel Beveren en Pietje Waespad

De verlichting tussen Motel Beveren en overweg Doornpark is operationeel. Ondertussen is men begonnen aan het tweede deel van het traject tot het Pietje Waespad (gemeentegrens St. Niklaas).

6. N70

Alhoewel iedereen op de heraanleg zit te wachten komt er weinig schot in dit dossier. De gemeente wil het project overhevelen naar het "Lokaal Pact". Binnen deze constructie gebeurt de projectkeuze door de Vlaamse Milieumaatschappij. De uitvoering ligt dan bij Aquafin, die op die manier trekker wordt van het dossier in plaats van het Agentschap Wegen en Verkeer. De gemeente vreest dat er anders onder de huidige legislatuur (tot 2018) niet veel zal gebeuren.
Het enige lichtpunt is dat recent door het Agentschap Wegen en Verkeer een ontwerp van samenwerkingsovereenkomst is opgesteld tussen het Vlaams Gewest, Aquafin, de gemeente Beveren en de Lijn, voor de verschillende opdrachten zoals de studieopdracht, de veiligheidscoördinatie en het milieuhygiënisch bodemonderzoek.

7. N450

Er is een consensus over de laatste onteigeningen en de plannen zijn klaar.
Als de samenwerkingsovereenkomst nog in december 2016 wordt ondertekend, kunnen de werken khopelijk starten in 2017.

8. Fietsenstallingen

Station Beveren

In 2017 wordt de fietsenstallingen aan het station vernieuwd. Aan de noordkant voorziet men één uitgang met camerabewaking. Aan de zuidkant is geen camerabewaking voorzien.

S&R. De Meerminnen

De fietsenstalling aan S.R. de Meerminnen is kwalitatief ondermaats. We contacteren de uitbater, vermits het hier geen publieke ruimte betreft.

Voorbeeld goede fietsstalling

9. Fietsstraten

De bedoeling van fietsstraten is de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruiker te verhogen en een fietsvriendelijk klimaat te creëren.
De snelheidslimiet van 30 km wordt niet gerespecteerd en auto's blijven niet achter de fietser. Onder andere wijk- en oudercomités zetten dit probleem regelmatig op de agenda van de gezinsraad. Sensibilisering en educatie van de automobilist is een werkpunt voor de gemeente, de politie, de scholen e.a.

We hebben ook voorgesteld om fietsers in de Kapelstraat niet meer tegen de richting te laten rijden, vermits het smalle straatprofiel zich hier niet toe leent.

10. Heraanleg Ciamberlanidreef, Yzerhand, De Brownestraat, Donkvijverstraat

Een van onze aandachtspunten was het veilig afslaan van de fietser komende van het Yzerhand in de Ciamberlanidreef die op die plaats geconfronteerd wordt met het verkeer komende van de Donkvijverstraat. Wat de parkeerplaatsen betreft worden de fietsers, vergeleken met de automobilisten, niet verwend.

11. Markt Beveren

Op het kruispunt Kasteeldreef, Kloosterstraat en Markt worden auto's die van de Markt naar de Kloosterstraat, de Kasteeldreef of naar de N70 rijden, gedwongen om voor te sorteren. Komende uit de Kasteeldreef of de Kloosterstraat kun je als fietser niet anders dan op het voetpad naar de Markt te rijden. De gemeentediensten zijn zich bewust van deze gevaarlijke toestand. Tot nu toe is uit verschillende brainstormsessies nog geen oplossing gekomen. Schepen Van Roeyen nodigt de Fietsersbond uit om een met een werkbaar voorstel te komen. Iedereen mag gerust mee nadenken en zijn ideeën doorsturen naar fietsersbond.beveren@gmail.com.

12. Elzestraat

De plannen voor de heraanleg- in het mobiliteitsplan 2016 gepland voor 2019 - worden in de koelkast gezet. De reden is dat de afwikkeling van bepaalde onteigeningsdossiers moeilijk verloopt. Als tussenoplossing wordt het wegdek overlaagd en komen er terug fietssuggestiestroken. We hopen dat het nieuwe asfalt geen sein is voor de automobilisten om nog harder te rijden dan nu het geval is. Voor voetgangers en fietsers blijft dit een onveilige straat.

13. Trage Wegen

- Er werd een mooie verbinding gerealiseerd tussen de nieuwe verkaveling Viergemeet en de Pareinlaan.
- We dringen nog eens aan op de realisatie van de trage weg tussen de Kruisstraat en de Westakkers op de spoorbedding.
- Door het gebruik van scorries en schelpenzand is de weg tussen de Brandstraat en de Daalstraat flink verbeterd.
- Aandacht wordt gevraagd voor de Poenjaardwegel, vooral bij regenweer.
- We hebben nog eens aangedrongen op de heraanleg van de wegels door Cortewalle. Tegelijkertijd vragen we ook om de boogstraal aan het bruggetje te verbreden, zodat fietsers beter rechtdoor kunnen richting centrum. Nu moet je daar een rare (en onnodige) bocht nemen, wat in het donker en/of met tegenliggers nogal gevaarlijk is.
- Trage weg rond de uitbreiding van de KMO Zone-Beverpark zou in orde moeten zijn, maar bij ons laatste bezoek was de oude trage weg wel volledig afgesloten door een ijzeren hek, maar was er absoluut nog geen sprake van een nieuw tracé rond de recente KMO-gebouwen.
- Paaltjes :punt 2 van het dienstorder van het Vlaams Gewest MOW/AWV/2015/6 van 14.04.2015 is duidelijk : “Geen paaltjes plaatsen op fietspaden of fietswegen omdat paaltjes te weinig zichtbaar zijn voor fietsers is het niet gewenst om deze op fietspaden of fietswegen te plaatsen.” We hebben nog eens aangedrongen om te bekijken of de paaltjes die geen nut hebben verwijderd kunnen worden.

14. Aangifte schade bij ongeval

Bij schade veroorzaakt door de slechte staat van het wegdek dient men aangifte te doen bij de politie. In de praktijk echter is het aantonen van de aansprakelijkheid van de wegbeheerder heel moeilijk. Ter illustratie, de rechtsbijstandsverzekering kost Fietsersbond Nationaal jaarlijks 56.000 euro. Sinds 1999 werden 717 dossiers geopend. In 2015 werden 38 dossiers geopend, en 22 dossiers afgesloten, voor een totaal terugbetaald bedrag van slechts 4736 euro. Fietsersbond Nationaal heeft op de laatste algemene vergadering dan ook besloten om deze verzekering niet meer aan te bieden vanaf 01/01/2017.

15. Meldingen

Regelmatig stellen we vast dat de uitvoering van de gevraagde aanpassing niet beantwoordt aan de wensen van de “klager”. De gemeente suggereert om in de melding te schrijven dat de gemeentediensten contact dienen op te nemen met

de “klager” alvorens de werken uit te voeren.

16. Fietspaden in de Waaslandhaven

Vanaf mei 2016 is het grootste deel van het beheer van de wegen van de Waaslandhaven overgedragen van het Agentschap Maritieme Toegang naar het Havenbedrijf Antwerpen. Voor meldingen binnen de Waaslandhaven best gebruik gemaakt worden van www.portofantwerp.com/nl/schademelding of eventueel van wegen@portofantwerp.com Het Havenbedrijf probeert dan steeds om op korte termijn een oplossing te bieden of om de melding aan de juiste wegbeheerder door te geven.

Als de verkeersveiligheid in het gedrang komt, kunt u het best de politie waarschuwen. Het algemeen nummer voor niet-dringende oproepen is 0800 123 12 (Antwerpen) of 03 750 14 11 (gemeente Beveren). Indien u de hulpdiensten zo snel mogelijk wilt bereiken, belt u het noodnummer 112.

Contactpersoon meldingen bij het Havenbedrijf

Renaat Van Hoof

Technisch Assistent Bouwkunde - INFR/GBP/W
wegen@portofantwerp.com03/229.64.00

Ter info : Renaat is voorzitter van de Fietsersbond Antwerpen

17. Oplaadpunten voor elektrische fietsen + feedback

We hebben nog eens aangedrongen bij de gemeente om hier werk van te maken. Fietsers met positieve ervaringen i.v.m de verschillende systemen om elektrische fietsen op te laden, mogen die feedback steeds melden op fietsersbond.beveren@gmail.com

---

Maak mee het verschil en steun de Fietsersbond !

Help ons om van Beveren écht een fietsvriendelijke gemeente te maken.
Als ledenorganisatie is het belangrijk om zoveel mogelijk mensen te vertegenwoordigen. Hoe meer leden, hoe groter ons draagvlak bij besprekingen met overheden en openbare besturen. Daarom hebben we ook úw steun hard nodig! Word lid van de Fietsersbond, en maak mee het verschil…

www.fietsersbond.be/ikwordlid

Veerle Allaert	*penningmeester*
Pierre Bressinck	*secretaris*
Jan Verhavert	*woordvoerder*

fietsersbond.beveren@gmail.com - - - www.fietsersbond.be/beveren