

MY BIKEWORLD Jouw ideale fietsoplossing

Wie heeft er nooit van een leefbaardere buurt met minder lawaai en luchtvervuiling gedroomd? Welke fietser heeft zich nog nooit de ideale fietsinfrastructuur ingebeeld, waarop hij zich moeiteloos en veilig zou kunnen verplaatsen?



Naar aanleiding van hun jubileum hebben de [GRACQ - Les Cyclistes Quotidiens \(40 jaar\)](#) en de [Fietzersbond \(20 jaar\)](#) My Bikeworld in het leven geroepen. Dit is een laagdrempelig platform met als doelstelling om sneller een fietsvriendelijke omgeving in heel België te realiseren.

Van 1 juni en tot en met 15 augustus 2015 kon iedereen een voorstel indienen via [www.mybikeworld.be](#). De projecten moesten constructieve oplossingen bieden voor concrete locaties om er de fietsomstandigheden te verbeteren. Wij ontvingen zowel zeer eenvoudige als bijzonder utopische projecten. De community kreeg ook de mogelijkheid om voor haar favoriete projecten te stemmen. Zo ontvingen we via My Bikeworld 720 fietsdromen waarop niet minder dan 11.000 mensen hun stem hebben uitgebracht.

My Bikeworld is een echt succesverhaal geworden. Op basis van de publieksstemming kreeg een vakjury de moeilijke taak om 3 winnaars aan te duiden: één per gewest. GRACQ en Fietzersbond engageren zich ertoe alles in het werk te stellen om de winnende projecten tot een goed eind te brengen.



My Bikeworld werd mogelijk gemaakt dankzij de steun van:



De jury en de selectiecriteria

Voor elk van de drie gewesten in België gebeurde een preselectie op basis van de voorkeurs-temmen. Uit de tien populairste ideeën per gewest kwamen telkens drie projecten in aanmerking. Nadien kwam een vakjury samen om zowel voor Vlaanderen, Brussel als Wallonië de uiteindelijke winnaar te kiezen. Ieder project werd aan de hand van 4 criteria beoordeeld :



1. **De complementariteit 'hoe vult dit project de bestaande infrastructuur aan?'** : het project is bijzonder nuttig voor fietsers of vervolledigt bestaande fietsinfrastructuur.



2. **Het algemeen nut** : het project richt zich tot een groot aantal fietsers.



3. **De haalbaarheid** : het project kan op korte of middellange termijn gerealiseerd worden, rekening houdend met eventuele technische of stedenbouwkundige belemmeringen.



4. **Innovatie** : het project is vernieuwend.

Samenstelling van de jury

De 9 leden van de jury, die de drie gewesten van ons land vertegenwoordigen en mobiliteitsdeskundigen zijn :

- **Kristiaan Borret**, Brussels Bouwmeester
- **Roel De Cleen**, Fietsersbond
- **Philippe Degand**, GRACQ Wallonie
- **Frederik Depoortere**, Brussels Fietsmanager
- **Stefan Devoldere**, Vlaams Bouwmeester
- **Patrick Frenay**, GRACQ Bruxelles
- **Chantal Jacobs**, Waals Fietsmanager
- **Jan Pelckmans**, Vlaams Fietsmanager
- **Félix Vandemeulebroek**, Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV)

De winnaars « En de winnaar is... »

Wallonië

Fietsverbinding tussen Rebecq en Tubeke (Waals Brabant)



Nu hebben de fietsers tussen Rebecq en Quenast geen enkele veilige verbinding om naar Tubeke te fietsen. Het project stelt voor om een gescheiden tweerichtingsfietspad in te richten langs de route de Ripain, de 3 kilometer lange rijweg die Rebecq met Tubeke verbindt.

‘Er werd voor deze fietsverbinding gekozen omdat dit project complementair is, van algemeen nut en haalbaar.’

Vlaanderen

Fietsoversteek in Herent, kruising van de N26 en de E314 (Vlaams Brabant, Leuven)



Deze kruising ligt te midden van twee autorijwegen en staat sinds 2002 op de zgn. zwarte puntenlijst van de Vlaamse overheid, met knelpunten die ze prioritair moet aanpakken. Het ingediende project houdt het volgende in: twee fietspaden, één aan elke kant van de N26. Daarbij word de hellingsgraad voor fietsers weggewerkt door middel van tunnels (onder de toegangswegen van de autoweg) en bruggen (boven de autosnelweg).

‘Hier hebben de complementariteit en de maatschappelijke meerwaarde in het voordeel gespeeld van dit ambitieus project.’

Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Half-en-half langs het kanaal



Het project vertrekt vanuit een billijke herverdeling van de openbare ruimte tussen gemotoriseerd verkeer en actieve weggebruikers, langs het kanaal tussen Halle en Vilvoorde. Eén van de kades wordt volledig voorbehouden voor actieve weggebruikers (voetgangers en fietsers, maar ook steppers, skaters en rolstoelgebruikers). Hierdoor zal deze kade veel minder lawaai en vervuiling ondervinden.

‘Het nut en het belang van dit project zijn onbetwistbaar. Het is evenwel het innovatieve aspect van het half-en-half principe dat de jury in de kijker heeft willen plaatsen.’

Wallonië De TOP 3



REBECQ – TUBEKE:

Inrichting van een gescheiden fietsverbinding



Het winnende project betreft de inrichting van een fietsverbinding tussen de gemeenten Rebecq en Quenast en Tubeke, langs de route de Ripain. Nu is deze rijweg helemaal niet veilig ingericht voor fietsers, hoewel het autoverkeer er erg druk is en er hard gereden wordt. Het is nochtans de snelste route om met de fiets naar de secundaire scholen, het station, het ziekenhuis of naburige handelszaken te gaan. Het voorstel van een afgescheiden fietsverbinding biedt dus een groot potentieel voor zowel studenten als pendelaars om hun bestemming met de fiets te bereiken.



“Dit project is eigenlijk niet nieuw: het is een bekende eis van de fietsers uit de buurt. Wij hebben deze situatie al meermaals aangekaart. Door het nog 'ns op My Bikeworld te plaatsen, hopen wij dat er eindelijk schot in de zaak komt”

CLAUDINE LIENARD
GRACQ Rebecq

'S GRAVENBRAKEL :

Inrichting van een pre-RAVeL (lijn 115)

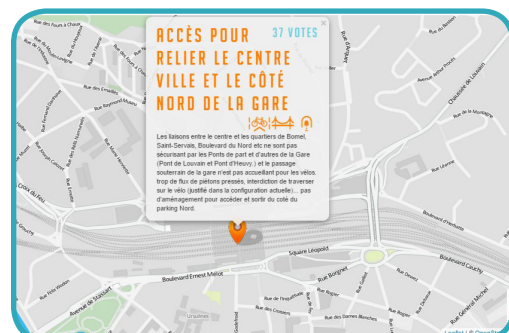


Dit project kadert binnen de toekomstige inrichting van een RAVeL (Réseau autonome de voies lentes, netwerk van trage wegen) door het Waals Gewest op de oude spoorbedding van lijn 115. Deze verbindt 's Gravenbrakel en Tubeke via de industriegebieden van Woutersbrakel en Kasteelbrakel. Het project stelt voor om een soort 'pre-RAVeL' in te richten waar de fietsroute het toelaat. En om waar het nog niet kan, een alternatieve route in te richten in afwachting van de uiteindelijke realisatie van de RAVeL.

NAMEN:

Inrichting van een verbinding tussen het centrum en de boulevard du Nord

Het station van Namen vormt een echte barrière tussen het centrum en de noordwijken (Bomel, Saint-Servais,...). Voor fietsers zijn de bruggen van Leuven en Heuvy onveilig en is de ondergrondse doorgang van het station niet aangepast zodat ze er moeten afstappen. Het project stelt voor om een doorgang (brug of tunnel) in te richten, die de fietsers toelaat om zich snel, veilig en comfortabel tussen de twee delen van de stad te verplaatsen.



Vlaanderen De TOP 3



HERENT (Vlaams-Brabant, Leuven) :

Fietsoversteek in Herent, kruising van de N26 en de E314



Deze kruising ligt te midden van twee autorijwegen en staat sinds 2002 op de zgn. zwarte puntenlijst van de Vlaamse overheid, met knelpunten die ze prioritair moet aanpakken. Het project houdt het volgende in: twee fietspaden, één aan elke kant van de N26. Daarbij wordt de hellingsgraad voor fietsers weggewerkt door middel van tunnels (onder de toegangswegen van de autoweg) en bruggen (boven de autosnelweg).

HEIST-OP-DEN-BERG (Antwerpen) :

Een fietspad langs de N10, Lier-Aarschot

Langs de N10 Lier-Aarschot ligt een fietspad dat met moeite een fietspad kan genoemd worden. De N10 is een zeer drukke baan met veel vrachtverkeer. Er is geen afscheiding tussen het fietspad en de rijbaan. Het fietspad zelf is amper breed genoeg voor een fietser, met een bakfiets of fietskar rijden lukt er dus zeker niet. Ouders durven via deze weg hun kinderen niet met de fiets naar school te brengen. Al ruim 30 jaar geleden werden vrijliggende fietspaden beloofd, maar die liggen er nog steeds niet.



ANTWERPEN :

Velo's op universitaire campussen

Antwerpen beschikt over zijn eigen fietsdeelsysteem, Velo. Het systeem is een groot succes, maar de perimeter waarbinnen de stations liggen, is beperkt tot binnen de Ring rond Antwerpen. Universiteit Antwerpen won al Bike to Work trofeeën, maar het kan nog beter. Het beschikbaar stellen van Velo's op alle universitaire campussen, ook buiten de Ring (campus Drie Eiken), zal nog meer mensen voor de fiets als vervoermiddel winnen.



Brussels De TOP 3



KANAALZONE VAN BRUSSEL:

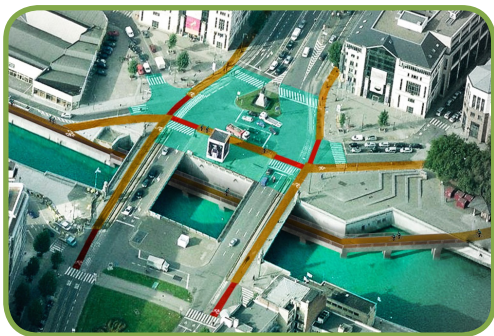
Herinrichting van de kades volgens het Half-en-Half principe

Waarom worden de twee kades van het Kanaal overspoeld door het gemotoriseerde verkeer? Laat ons de publieke ruimte billijk herverdelen: bestem één kade voor het gemotoriseerd verkeer en laat de ander voorbehouden voor de actieve weggebruiker (voetgangers, fietsers, skaters, enz.). Op die manier ontstaat er een zone met minder luchtvervuiling, minder lawaai en verkeersonveiligheid. Deze inrichting kan in de hele kanaalzone toegepast worden en waarom niet van Halle tot en met Vilvoorde.



SAINCTELETTE (Brussel/ Molenbeek):

Herinrichting van het kruispunt met actieve groenfase



De Sainteletteplaats vormt één van de grootste barrières op de Kanaalroute, één van de belangrijkste fietsroutes van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het project beoogt de bouw van een fietsersdoorgang onder de brug door, voor fietsers die hun route langs het kanaal willen vervolgen. In het voorstel komen op het kruispunt zelf fietspaden en een actieve groenfase (vierkant groen), waarbij in alle richtingen de lichten voor de actieve weggebruikers op groen staan terwijl het gemotoriseerde verkeer stilstaat.

BELLIARDSTRAAT (Brussel/ Etterbeek):

Inrichting van een tweerichtingsfietspad

De Belliardstraat verbindt de Vijfhoek met het Jubelpark. Dit is een belangrijke hoofdweg met maar liefst 5 rijvakken in één richting, integraal toegewijd aan dat gemotoriseerd verkeer... zonder enig fietspad. Het ontwerp stelt voor om één rijvak te verhogen en in te richten als tweerichtingsfietspad, zodat je er afgescheiden en veilig kan fietsen.



Fietzersbond & GRACQ

Wie zijn wij ?



De Fietzersbond komt op voor alle fietsers in Vlaanderen en Brussel. De vereniging ijvert voor betere infrastructuur, verkeersregels op maat van de fietser en een eerlijke fiscaliteit. Zo kan de fiets een logische keuze worden voor elke verplaatsing. De Fietzersbond is actief in meer dan 125 gemeenten en verenigt meer dan 23.500 leden.



De GRACQ (Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens) is de vereniging die de belangen van de fietsers in Brussel en Wallonië behartigt. Zij verenigt de fietsers om ervoor te zorgen dat met hun verzuchtingen rekening wordt gehouden en dat fietsverplaatsingen veiliger en aangenamer kunnen plaatsvinden.

Fietzersbond vzw

Rue du Vieux Marché aux Grains 63
1000 Bruxelles
info@fietzersbond.be
02 502 68 51
www.fietzersbond.be
facebook.com/FietzersbondBE
[@FietzersbondBE](https://twitter.com/FietzersbondBE)

GRACQ asbl

Londenstraat15
1050 Elsene
info@gracq.be
02 502 61 30
www.gracq.be

