

Open brief aan de eigenaars van Hof ter Linden

Edegem, 21 april 2016

Betreft: Trage wegen in en rond Hof ter Linden Edegem

Geacht college van Burgemeester en Schepenen van Edegem,
Geachte heer De Backer, directeur van Kempens Landschap,
Geachte mevrouw Evenepoel, leidend ambtenaar van het Agentschap Natuur en Bos,

Vier jaar geleden werd Hof ter Linden eigendom van de gemeente Edegem, Kempens Landschap en Agentschap Natuur en Bos. Uit de klankbordgroep waaraan ook Fietsersbond Edegem actief deelneemt, is duidelijk geworden wat de Edegemnaar wil: een park waar je kan wandelen en joggen, waar je iets kan drinken en een hapje kan eten, waar kinderen veilig kunnen spelen en ravotten. De inwoners van Edegem willen ook graag kleinschalige landbouw waarbij zij dichter betrokken kunnen worden. Ze willen in deze prachtige omgeving even kunnen verpozen tijdens of na een wandeling of een fietstochtje in de omgeving.

Fietsersbond Edegem is uiteraard verheugd dat er voor de fietsers nieuwe paden komen, maar, zoals bekend, teleurgesteld in de wijze waarop de trage wegen aan westelijke en oostelijke kant zouden worden ingevuld volgens de laatst bekende plannen.

Nog even kort samengevat ons standpunt:

- Fietsersbond Edegem pleit er voor om de verbinding langs de **oostelijke** kant ook voor fietsers open te stellen. Het is een alternatief voor het onaangename, onveilige traject langs de Oude Godstraat-Rombout Keldermansstraat. Het voet- en fietspad langs de oostelijke kant heeft een minimale impact op de natuur en op de landbouw, want het loopt hoofdzakelijk op de natte en beschaduwde rand van de akker naast het bos. Dit fiets- en wandelpad sluit aan bij het bestuursakkoord (punt 7.4) waar de gemeente zich engageert om een trage weg te realiseren “zodat de collegewijk/fort5 op een veilige manier verbonden wordt met het centrum” ... “Trage wegen zijn slimme en veilige doorsteken voor voetgangers en fietsers.”
- De voorgestelde fietsweg aan de **westelijke** kant loopt deels over een nu nog afgesloten dreef, door het bos en over een voor de natuur waardevol maar kwetsbaar traject met unieke voorjaarsbloeiërs zoals de bostulp. Deze weg is uiteraard aantrekkelijk als toeristische route, maar voor het dagelijks gebruik van en naar de school of het werk, biedt deze weg weinig meerwaarde in vergelijking met het door ons voorgestelde alternatieve tracé langs de Oost-Westdreef en de Graaf de Fienneslaan. Dit sluit verder aan op het door u voorgestelde westelijke tracé achter het Rubenspark en de gewenste veilige fiets- en wandeloversteek van de Prins Boudewijnlaan naar de wijk Molenveld. De erbarmelijke staat van de Oost-Westdreef maakt dat veel fietsers deze weg nu mijden en minder veilige routes kiezen. Deze dreef is nochtans een essentieel onderdeel van het utilitair fietsnetwerk en verbindt de geplande nieuwe oostelijke en westelijke paden.

Nu de invulling van de oostelijke en westelijke paden concreet gestalte krijgt, vragen we u om deze paden een meerwaarde geven, zonder dat dit veel extra geld moet kosten. We dringen er op aan om de beide trajecten te realiseren als aantrekkelijke functionele fietsverbindingen, waarbij verkeersveiligheid en fietscomfort voorop staan.

Concreet vragen we om:

1. de paden waar mogelijk minstens 2,5 m breed te maken zodat wandelaars én fietsers er samen gebruik van kunnen maken zonder elkaar te hinderen;
2. de paden bij voorkeur op de minder waardevolle perceelsranden van de akkers aan te leggen en de kwetsbare stukken natuur zo veel mogelijk te sparen;
3. het asfalt-gedeelte van de Oost-Westdreef op korte termijn te fatsoeneren in afwachting van een definitieve heraanleg in een meer gepast materiaal op middellange termijn;
4. de kasseien in de Oost-Westdreef t.h.v. het kasteel te herleggen – eventueel met een fietsstrook – zodat deze schakel tussen Noulaertsplein, Lindendreef en Terlindenlaan en de nieuwe geplande wandel- en fietspaden aangenamer wordt voor de gebruikers;
5. de oostelijke verbinding ook voor fietsers open te stellen;
6. het Noulaertsplein opnieuw aan te leggen zodat er vlot kan worden gefietst vanaf de Oost-Westdreef naar de Graaf de Fienneslaan en omgekeerd. Er kan gedacht worden aan een knip voor auto's in Klein Molenveld;
7. de Graaf de Fienneslaan als onderdeel van de fietsverbinding Drie Eikenstraat-Parklaan het statuut van fietsstraat te geven;

Onze gemeente heeft het burgemeestersconvenant ondertekend: ze heeft de ambitie om de CO₂-uitstoot drastisch te verlagen. Door te investeren in meer, veilige en comfortabele fietsverbindingen wordt fietsen een aantrekkelijker alternatief voor autorijden. Zo gaat de CO₂-uitstoot omlaag, worden de files korter en wordt onze gemeente een beetje leefbaarder.

We rekenen op u om onze voorstellen ernstig te overwegen.
We houden ons beschikbaar voor verder overleg.

Met vriendelijke groeten,

Namens het Bestuur van Fietsersbond Edegem,

Leo Deleu
Voorzitter

Kontichstraat 40
Tel. 0476/20.13.65
www.fietsersbond.be/edegem
fiets.edegem@gmail.com