



binnenband

driemaandelijke nieuwsbrief van de **Fietzersbond**
Tervuren



**Prettige
eindejaarsfeesten en
veel fietsgenot in 2012!**



editoriaal

Met Kopenhagen als knappe voorloper hebben de Europese hoofdsteden de laatste jaren een enorme metamorfose ondergaan. Zelfs het eens zo auto minnende Brussel doet verwoede pogingen de auto een minder prominente plaats te geven. Wie had ooit kunnen denken dat er in de Wetstraat een fietspad zou komen?

Ook de provinciehoofdsteden hoeven zeker niet onder te doen voor hun grote broer. We kunnen ons telkens weer verheugen over nieuwe faciliteiten voor de zachte weggebruiker. Zelfs een provinciestad als Aarschot doet er alles aan de stad weer leefbaar te maken: verkeersvrije grote markt, voet- en fietsbrug over het station, nieuwe fiets- en voetbrug over de Demer, mooie brede fietspaden langs de belangrijkste invalswegen.

Wij hopen dat Tervuren ook het voorbeeld volgt van voornoemde steden. We zien zelfs enkele schuchtere aanzetten hiertoe. De fietsenstalling aan de Contact GB is ons toegezegd. Hopelijk is het de eerste stalling in een lange reeks. In het park moeten fietsers niet meer door de modder, nu de bareel is ingekort.

Toch moet er nog heel wat gebeuren. De Tervurenlaan is een prachtige laan, waar wij als Tervurenaars terecht trots op mogen zijn. Helaas passen de losliggende tegels, die sommigen met de term fietspad aanduiden, niet bij de grandeur van een toegangsweg naar de hoofdstad. Er zijn plannen voor een nieuw fietspad, maar het gemeentebestuur is (voorlopig?) tegen die plannen. En richting Leuven zijn er zelfs geen losliggende tegels, maar kunnen we enkel op de rijbaan terecht.

Het bestuur

een terugblik

actie fietsenstalling Hoornzeelstraat 24 sept. '11

Op zaterdag 24 september herhaalden we onze symbolische fietsenstallingactie aan de Contact GB in de Hoornzeelstraat met voorafgaande goedkeuring van het schepencollege en politiediensten. Het is al jarenlang de gewoonte dat winkelende fietsers hun rijwiel vóór de etalage van de winkel plaatsen wat ongemakken veroorzaakt voor voetgangers, kinderkoetsen, rolstoelgebruikers en visueel gehandicapten. Zoals ook in Leuven blijkt, is de ideale plaats voor een fietsenstalling de rijweg. We gaven de fietsende klanten de kans hun rijwiel in een afgebakende strook op de rijweg voor de winkel te parkeren. Tijdens onze 2 uur durende actie kregen we overwegend zeer positieve reacties van voetgangers en fietsers. En dikwijls viel de opmerking: "Waarom kan dit niet altijd?". Op een gegeven ogenblik telde onze bewaakte fietsenstalling meer dan 30 fietsen, netjes naast elkaar op iets meer dan de gevelbreedte van Contact GB. Een besparing van verschillende tientallen meters als je dit aantal omzet in geparkeerde auto's. De aandacht van de media was natuurlijk mooi meegenomen.

Onze actie geeft duidelijk aan dat dergelijke fietsstallingen meer dan nodig zijn. Niet alleen in de Hoornzeelstraat, ook in de Brusselsesteenweg verdienen zij op verschillende punten zeker een plaats. Vooral centrumgemeente Tervuren heeft dringend nood aan afgeschermd parkerruimtes op de rijweg. Dit zal het comfort van

winkelende inwoners vast en zeker verhogen en de handelaars ten goede komen.



We hebben inderdaad weerklank gevonden in de pers en bij de burgemeester. Hij reageerde als volgt in het Nieuwsblad:

Burgemeester van Tervuren Bruno Eulaerts (GT-VLD) is niet opgezet met de kritiek van de Fietsersbond. 'Wij hebben nooit een belofte gedaan om een extra fietsenstalling aan te brengen. Wij hebben enkel beloofd om de situatie en de nood aan een stalling te onderzoeken. Voorlopig is het praktisch niet haalbaar om daar een fietsenstalling te plaatsen en de capaciteit te verhogen. Bovendien werden in het verleden al extra plaatsen gecreëerd.'

Wat die belofte betreft kunnen wij enkel bevestigen dat deze ons meerdere malen gedaan werd. Mondelinge beloftes kan men echter moeilijk bewijzen maar wij willen toch graag verwijzen naar het Participatiemoment van 16 juni 2010 in het GITO, georganiseerd door de gemeente, waar dit nog eens bevestigd werd en in het verslag genotuleerd staat als volgt:

Onder het hoofdstuk Parkeerbeleid:

*"In het kader van het afschaffen van het beurtelings parkeren en om het fietsverkeer te stimuleren zullen er bij openbare gebouwen en in handelsstraten fietsparkings voorzien worden. Dit onder andere in de **Hoornzeelstraat (ter hoogte van de GB)** in de*

Paardenmarktstraat (ter hoogte van de Gemeentelijke Basisschool Tervuren en het gemeentelijk zwembad), ...”

Ondertussen heeft de burgemeester ons bevestigd dat er effectief een fietsenstalling komt aan de Contact GB van zodra het beurtelings parkeren is afgeschaft. Dit kan nog even duren. We hopen in ieder geval dat dit een eerste stap is naar een fietsvriendelijk winkelcentrum.

Guido Bartholomees, Joris Vlaeyen

nieuws

bareel in het Park van Tervuren ingekort

Onze talrijke brieven aan de Regie der Gebouwen, i.v.m. de bareel in de Keizerinnendreef ter hoogte van de Kasteelvijver, bleven steeds onbeantwoord tot we eindelijk de juiste persoon gevonden hadden. En het resultaat hebben jullie zeker al gemerkt: de bareel werd ingekort zodat fietsers en andere zachte weggebruikers op de asfaltweg kunnen blijven om de doorgang te maken. Wij zijn deze ambtenaar dan ook zeer dankbaar.

heraanleg fietspad Tervurenlaan geblokkeerd

Wie regelmatig langs de Tervurenlaan fietst, weet hoe slecht het gesteld is met de fietspaden. Ook de gewestelijke overheid – want het gaat hier over een gewestweg – was hiervan overtuigd.

Het goede nieuws is dat de verschillende gewestelijke overheden – de Tervurenlaan is een geklasseerd monument en er zijn verschillende overheden die hun goedkeuring moeten geven – akkoord gaan met de plannen voor een nieuw fietspad. Hiervoor zijn ook de nodige fondsen beschikbaar, zodat de werken spoedig kunnen beginnen.

Het slechte nieuws is dat ons schepencollege het hele project blokkeert. Ook bestaat het risico dat, wanneer men niet snel tot een akkoord komt, de fondsen elders gebruikt zullen worden, zodat wij nog jaren opgescheept zitten met deze oubollige fietspaden.

Omdat wij niet begrijpen wat het schepencollege drijft om een unieke kans te laten vallen, hebben wij meer uitleg gevraagd. We houden u op de hoogte van het vervolg.

Joris Vlaeyen

verbinding Marktplein/Park van Tervuren

Door de werken aan het nieuwe Administratief Centrum werden ook de fietsers en de voetgangers verplicht om via de School van Tervurendreef het Park te bereiken.

Om de gevaarlijke en oncomfortabele straat rond het Marktplein te vermijden, namen de fietsende scholieren - en ook andere fietsers - de veiligste en de kortste weg n.l. dwars over het Marktplein.

Om de oprit van de bordsteen te vergemakkelijken vroegen wij aan de schepen, verantwoordelijk voor de Werken in Eigen Beheer om deze bordsteen op enkele plaatsen te verlagen en ervoor te zorgen dat geen foutgeparkeerde wagens de toegang versperden.

En wat kregen we als antwoord? Dat het verboden is om over het plein te fietsen omdat het plein gelijk staat met een verhoogde stoep. (Zoals wij kunnen vaststellen worden de foutgeparkeerde wagens ongemoeid gelaten).

Wij betreuren dit ten zeerste, omdat hier een reglement primeert op de veiligheid van jonge kinderen en het scheidt ook verwarring als wij vaststellen dat een eindje verder, men verplicht wordt om over de stoep te rijden wil men het nieuw aangelegd fiets/voetpad in de School van Tervurendreef nemen.

Wat wij wel bekomen hebben, is dat laatstgenoemd fietspad een beetje verbeterd werd en dat de gevaarlijke spleten tussen de kasseien in de omgeving van de poort opgevuld werden. Met dank aan gemeentedienst Werken in Eigen Beheer.

Joris Vlaeyen

een blik vooruit

fietstocht Leuvensesteenweg

In mei willen we een fietstocht organiseren langs de Leuvensesteenweg van de Jazzfontein tot aan de grens met Leefdaal. Hierbij zijn al onze leden dan ook uitgenodigd om aan deze actie deel te nemen, liefst met heel de familie. We gaan ook de deelname vragen van alle verenigingen van Tervuren die in deze problematiek geïnteresseerd zijn.

Waarom deze actie? Ja, hier zijn we weer eens met het onderwerp renovatie/heraanleg N3, de stilaan beruchte Leuvensesteenweg tussen

de grens met Leefdaal en de rotonde aan het Koloniënpaleis. We hebben er in zowat de laatste vier binnenbanden over geschreven.

Waarom blijven wij hier op hameren? Nogmaals, omdat deze baan levensgevaarlijk is voor fietsers en voetgangers.

Ook voor auto's is deze baan, vooral op de spitsuren, een lijdensweg: files, geen of niet aangepaste uitwijkstroken voor afslaand verkeer, geen busbaan, een totaal versleten wegdek vol kuilen en verzakkingen. Kortom, een toestand een gemeente als Tervuren onwaardig. We ijveren natuurlijk op de eerste plaats voor een degelijk fietspad langs deze baan. De rijweg is niet echt ons probleem, maar we beseffen dat het gewest nooit een fietspad zal aanleggen, als ook de rijbaan niet heraangelegd wordt.

Waarom blijven we op dit onderwerp hameren? Wel, omdat er nog altijd geen schot in de zaak lijkt te komen. Wat betreft het stuk tussen de eindhalte van de tram 44 en de Gordaallaan wachten we met spanning op het indienen van de bouwaanvraag. Maar voor het stuk tussen de Gordaallaan en de grens met Leefdaal, zou nog zo goed als niets gebeurd zijn. Men heeft wel ideeën, maar van een echte planning is nog geen sprake. Ook is ons niet duidelijk of de gemeente wacht op een initiatief van Agentschap Wegen en Verkeer of omgekeerd. Dat zijn we nu aan het uitzoeken.

Conclusie, de uitvoering van het eerste deel lijkt nog niet voor morgen, dat van het tweede zelfs niet voor overmorgen. En dus hebben we besloten door te gaan met de actie in de vorige Binnenband aangekondigd, tenzij we op korte termijn goed nieuws zouden te horen krijgen. We hebben al meer concrete plannen. De actie zou doorgaan op een zondagnamiddag in mei, we denken aan een optocht, per fiets, van de rotonde tot aan de grens met Leefdaal, met spandoeken, kleurige shirts en zo meer. We gaan natuurlijk de pers erbij betrekken en zullen ook de verantwoordelijke diensten op de hoogte brengen en uitnodigen. Een definitieve datum zullen we tegen de volgende Binnenband bepalen en we laten het onderwerp ook uitgebreid aan bod komen op onze volgende Algemene Vergadering.

Bruno Ceuppens



bijeenkomst verkiezingsmemorandum

In de loop van januari willen we enkele fietsers samenbrengen om mee te denken over ons verkiezingsmemorandum. Dit memorandum zet onze wensen voor een fietsbaar Tervuren op een rijtje voor de partijen die deelnemen aan de gemeenteraadsverkiezingen.

Fietst u regelmatig in onze mooie gemeente (voor werk, school, boodschappen of ontspanning, het maakt niet uit waarvoor) en heeft u een mening, ergernissen of voorstellen voor verbetering? Dan bent u welkom op deze bijeenkomst.

Meer informatie bij alain.schiffeleers@gmail.com of 0473/81.23.31.

onze Algemene Vergadering

Ja, binnenkort is het weer zover. Onze jaarlijkse Algemene Vergadering (AV). Traditioneel wordt op deze vergadering uiteengezet wat het voorbije jaar gebeurde en wat we denken het volgend jaar te doen. Leerrijk, verplicht volgens de statuten, maar misschien ietwat saai. Daarom bieden we elk jaar wat extra.

Verleden jaar vierden we ons tienjarig bestaan. We maakten er een echt feest van en dat werd door de talrijke aanwezigen gesmaakt. Dat kan dit jaar natuurlijk niet meer. Maar toch willen we er een boeiende vergadering van maken, want ook volgend jaar is speciaal: er zijn immers gemeenteverkiezingen, HET moment om onze wensen bekend te maken aan de toekomstige gemeentelijke verantwoordelijken.

VERKIEZINGEN OKTOBER 2012!!!

Wat we gaan presenteren op onze AV weten we nog niet, maar het verkiezingsthema en hoe we hierop gaan inspelen zal onze hoofdtopic zijn. Maar, we schreven het al meermaals, om indruk te maken moeten we tonen dat we een niet te verwaarlozen achterban hebben. Op onze vergadering zullen, hopelijk, ook enkele kandidaten aanwezig zijn. Een goed gevulde zaal is dus aangewezen.

Verder zullen we ongetwijfeld aandacht besteden aan enkele belangrijke dossiers, met voorop de vernieuwing/heraanleg van de N3 van het Vier Armenkruispunt tot aan de grens met Leefdaal. Gezien er maar geen schot in dit dossier komt, gaan we jullie voorstellen hierover rond de maand mei een (ludieke) protestactie te houden.

Noteer dus alvast de datum en plaats van onze algemene vergadering:

in de kleine zaal GC Papeblok

op dinsdag 27 maart

om 20.00 uur

In deze rubriek worden de evenementen aangekondigd die we zelf organiseren, waarvan we medeorganisator zijn of fietsevenementen die de leden kunnen interesseren.

Januari (dag te bepalen):

Samenkomst werkgroep Verkiezingsmemorandum.

Dinsdag 27 maart:

Algemene vergadering in Papeblok, kleine zaal, om 20.00 uur.
Nadien gezellig samenzijn.

Dinsdagen 17 januari, 28 februari, 20 maart:

onze maandelijks bestuursvergaderingen.
Wenst u een bestuursvergadering bij te wonen? Geef ons een seintje.
We vergaderen in Pachthof Stroykens, lokaal nr. 6. van 20.00 uur tot 22.00 uur.

Mei (dag te bepalen):

Actiedag N3: een (fiets)optocht om eindelijk de heraanleg van de N3 en de bouw van een fietspad te bekomen.




hoe lid worden van de fietsersbond?

Je wordt lid van de Fietsersbond door storting van 30 euro (voor één gezin) of 23 euro (voor één persoon) op rekeningnummer 789-5836465-90 met vermelding van 'nieuw lid', je geboortedatum en telefoonnummer.

Alle leden van de Fietsersbond krijgen automatisch de rechtsbijstandsverzekering en de driemaandelijks nieuwsbrief.

contactpersoon:

Guido Bartholomees

 02/767.83.92

guido.bartholomees@pandora.be

verantwoordelijke uitgever:

Bruno Ceuppens

Panoramalaan 16

3080 Tervuren

bceuppens@skynet.be

<http://www.fietsersbond.be/tervuren>